



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.0530.1.2025

Warszawa, 26 stycznia 2026

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamiam, że petycja z dnia 5 grudnia 2025 r. w sprawie wpisania linii kolejowej nr 203 na odcinku Chojnice – Czersk oraz linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią - Chojnice do wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym oraz do transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T została rozpatrzona negatywnie.

Zgodnie z art. 4 pkt. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234) tylko linie kolejowe, których utrzymanie i eksploatacja uzasadniona jest ważnymi względami gospodarczymi, społecznymi, ekologicznymi lub obronnymi może uzyskać status linii o znaczeniu państwowym.

Natomiast w sieci TEN-T powinny być ujęte wyłącznie główne linie kolejowe tworzące połączenia o charakterze międzynarodowym, z wyłączeniem linii alternatywnych. Obecna sieć kompleksowa TEN-T w Polsce, licząca ok. 10 tys. km linii, tj. ponad połowę eksploatowanej sieci kolejowej, tworzy spójną i kompletną całość.

Niezależnie od powyższego, włączenie zaproponowanych odcinków linii kolejowych do transeuropejskiej sieci transportowej nie będzie również możliwe do momentu kolejnej rewizji rozporządzenia ws. sieci TEN-T (2033 r.).

Zgodnie z art. 10 ust. 1 obecnie obowiązującego rozporządzenia TEN-T nr 2024/1679 sieć bazowa, rozszerzona bazowa i sieć kompleksowa są określone na mapach zawartych w załączniku I oraz w wykazach zawartych w załączniku II. Wszelka aktualizacja sieci, w trakcie obowiązywania rozporządzenia TEN-T, może zostać dokonana jedynie na podstawie aktu delegowanego wydawanego przez Komisję Europejską (przepisy art. 58) i dotyczyć infrastruktury punktowej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Krzysztof Szymański