

GŁÓWNY INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

RAPORT

**z przeprowadzonej przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli
zawartości siarki w ciężkim oleju opalowym oraz w oleju do silników
statków żeglugi śródlądowej w 2025 r.**

Zatwierdzam

Hanna Kończal
Główny Inspektor
Ochrony Środowiska
/ – podpisany elektronicznie/

Warszawa, kwiecień 2026 r.

**Opracowano w Departamencie Inspekcji
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska**

Spis treści

1. WSTĘP	4
2. PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI.....	4
2.1 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W CIĘŻKIM OLEJU OPAŁOWYM.....	4
2.1.1 Rezultaty badań i analiz	6
2.2 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W OLEJU DO SILNIKÓW STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ	7
2.2.1 Rezultaty badań i analiz	7
3. PODSUMOWANIE.....	8

Spis załączników

- Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki.
- Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego.
- Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości oraz dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń.
- Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa.
- Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.
- Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa.

1. WSTĘP

Niniejszy raport za rok 2025 opracowany został w celu realizacji obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2025 r. poz. 1529), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym Główny Inspektor Ochrony Środowiska jest zobowiązany do przekazania Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku, rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

2. PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI

2.1 Kontrola zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym

W okresie, którego dotyczy raport, ciężki olej opałowy był zdefiniowany w ustawie jako olej stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, w tym w okresach eksploatacji instalacji odbiegających od normalnych, w szczególności w okresach rozruchu i wyłączenia instalacji, klasyfikowany do kodów CN od 2710 19 51 do 2710 19 67 i od 2710 20 32 do 2710 20 38.

Wymagania dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym w 2025 r. określało rozporządzenie Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. poz. 2008), zwane dalej „rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.”.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę w ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1%. Jednocześnie rozporządzenie w § 3 określa instalacje, w których stosowane mogą być ciężkie oleje opałowe, niespełniające wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki. Stosowanie ciężkich olejów opałowych w takich instalacjach jest możliwe, zgodnie z § 4 tego rozporządzenia, pod warunkiem posiadania przez prowadzących instalacje pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza lub pozwolenia zintegrowanego.

Prowadząc w 2025 r. kontrole dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska sprawdzali przestrzeganie przez prowadzących instalacje energetycznego spalania paliw, warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

W przypadku instalacji, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym polegały na sprawdzeniu spełniania przez prowadzących te instalacje, warunków określonych w powyższym rozporządzeniu, umożliwiających stosowanie ciężkich olejów opałowych o zawartości siarki w przeliczeniu na masę większej niż 1%, poprzez:

- 1) sprawdzenie uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza,
- 2) analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (w przypadku 5 instalacji),
- 3) badanie pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego (w przypadku 3 instalacji),
- 4) analizę wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, przedstawionych przez prowadzących instalacje (w przypadku 6 instalacji).

W przypadku prowadzących instalacje zobowiązanych do stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki w przeliczeniu na masę nie większej niż 1%, kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym odbywały się poprzez badanie pobranych próbek paliwa (2 instalacje) oraz analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (5 instalacji).

W przypadku ciężkiego oleju opałowego stosowanego jako paliwo rozpałkowe (do rozpalamia, wyłączania, stabilizacji pracy kotłów) analizowano świadectwa jakości zakupionego paliwa (6 instalacji), badano próbki pobranego paliwa (4 instalacje) oraz analizowano wyniki okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, przedstawionych przez prowadzącą instalację (1 instalacja).

Ogółem w 2025 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole funkcjonowania 43 instalacji, zlokalizowanych na terenie 40 zakładów, w których stosowany jest ciężki olej opałowy. Z 43 skontrolowanych instalacji, 11 instalacji nie było eksploatowanych, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu czy węgla i nie był stosowany w 2025 r.

Podczas powyższych kontroli dla:

- 1) 9 instalacji pobrane zostały próbki ciężkiego oleju opałowego do badania,
- 2) 16 instalacji przeprowadzona została analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego,

- 3) 7 instalacji przeprowadzona została analiza wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki pod kątem dotrzymania dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, przedstawiono w Załączniku Nr 1.

Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego, przedstawiono w Załączniku Nr 2.

Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości oraz dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń, przedstawiono w Załączniku Nr 3.

2.1.1 Rezultaty badań i analiz

Wyniki badań 9 próbek ciężkiego oleju opałowego wykazały, że wszystkie próbki spełniały wymagania jakościowe, dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę. W badanych próbkach ciężkiego oleju opałowego najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,38%, a największa 0,73%. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,593%.

Próbki paliwa do badania w przypadku 5 instalacji pobierane były ze zbiorników magazynowych, w 3 przypadkach z rurociągu lub zbiornika zasilającego instalację, natomiast w 1 przypadku ze stacji próbopobieraka mazutu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r. w sprawie sposobu pobierania próbek lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. nr 41 poz. 261). Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów dotyczących jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego stosowanego w 16 instalacjach wykazała, że zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Analiza wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, w żadnym przypadku nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

2.2 Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, nie może być większa niż 0,002%.

Z informacji uzyskanych od dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wynika, iż w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, zarejestrowane były 1 511 statki (stan na dzień 01.01.2025 r.).

Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej dokonana była poprzez pobranie próbki paliwa i badanie jej jakości lub kontrolę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2025 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole 118 statków należących do 50 armatorów, podczas których pobrane zostały 24 próbki paliwa i dokonano analizy dokumentów zakupionego paliwa stosowanego w 53 statkach. W przypadku 17 statków ustalono, że nie były one w dniu kontroli eksploatowane przez armatora (np. z powodu remontu, braku aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej, trwałego wyłączenia z eksploatacji), ponadto 9 statków pływało wyłącznie na wodach morskich. Powyższe kontrole wykazały również, iż 15 statków zasilane było benzyną, która nie jest badana przez Inspekcję Ochrony Środowiska.

2.2.1 Rezultaty badań i analiz

Wszystkie 24 zbadane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej spełniały wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę.

W badanych próbkach oleju do silników statków żeglugi śródlądowej najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00054%, a największa 0,00132%. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00076%.

Próbki paliwa do badania pobierane były bezpośrednio ze zbiorników zasilających silnik statku. Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku 53 statków, czyli wszystkich, dla których dokonano analizy dokumentów wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa, przedstawiono w Załączniku Nr 4.

Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, przedstawiono w Załączniku Nr 5.

Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa, przedstawiono w załączniku Nr 6.

Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonych kontroli w zakresie stosowania w statkach żeglugi śródlądowej oleju, którego wymagania jakościowe określone zostały w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska nie mieli podstaw do podejmowania działań pokontrolnych.

Należy dodać, że w 2025 r. w Prokuraturze Rejonowej Szczecin-Prawobrzeże w Szczecinie zakończona została sprawa dotycząca stosowania w 2024 r. w 2 statkach żeglugi śródlądowej paliwa niespełniającego wymagań dotyczących zawartości siarki. Dochodzenie zostało umorzone.

3. PODSUMOWANIE

Realizując zadania nałożone na Inspekcję Ochrony Środowiska w zakresie kontroli zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2025 r. przeprowadzili kontrole funkcjonowania 43 instalacji zlokalizowanych na terenie 40 zakładów. W przypadku 11 instalacji stwierdzono, że nie były one eksploatowane, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu czy węgla i nie był stosowany w 2025 r.

Wszystkie skontrolowane instalacje spełniały wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym (do 1% zawartości siarki, w przeliczeniu na masę) lub warunki odstępstw od stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki do 1%, w przeliczeniu na masę.

Ponadto w ramach powyższego zadania wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2025 r. przeprowadzili kontrole 118 statków żeglugi śródlądowej, podczas których pobrano 24 próbki paliwa i dokonano analizy dokumentów jakości zakupionego paliwa, stosowanego w 53 statkach. Wszystkie badane próbki i analizowane przypadki spełniały wymagania jakościowe określone w ww. rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki

Lp.	Województwo	Zakłady	Instalacje	Instalacje nieeksploatowane w 2025 r. lub w których ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany	Pobrane próbki ciężkiego oleju opałowego	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego	Analizy wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki
1	Dolnośląskie	4	5	0	4	4	0	0	1
2	Kujawsko-Pomorskie	3	3	1	0	0	0	2	0
3	Lubelskie	2	2	0	0	0	0	0	2
4	Lubuskie	1	1	0	0	0	0	1	0
5	Łódzkie	4	4	1	0	0	0	2	1
6	Małopolskie	4	4	0	4	4	0	0	0
7	Mazowieckie	7	8	6	0	0	0	1	1
8	Opolskie	2	2	0	1	1	0	1	0
9	Podkarpackie	1	1	0	0	0	0	1	0
10	Podlaskie	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Pomorskie	3	3	0	0	0	0	3	0
12	Śląskie	5	6	2	0	0	0	2	2
13	Świętokrzyskie	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Warmińsko-Mazurskie	1	1	0	0	0	0	1	0
15	Wielkopolskie	3	3	1	0	0	0	2	0
16	Zachodniopomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0
RAZEM		40	43	11	9	9	0	16	7

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
1	WIOS-WROC 269/2025	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A. ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Elektrociepłownia Wrocław ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Dolnośląskie	28.10.2025 r.	0,60	PN-EN ISO 8754	Tak		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów	
2	WIOS-WROC 257/2025	KOBYLARNIA S.A. Kobylarnia 8 86-061 Brzoza	Wytwórnia Mas Bitumicznych w Miękinii ul. Stalowa 6 55-300 Miękinia	Dolnośląskie	28.10.2025 r.	0,58	PN-EN ISO 8754	Tak			
3	DJ 96/2025	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Szkolna 4 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	07.08.2025 r.	0,73	PN-EN ISO 8754	Tak			
4	DL 77/2025	KGHM Polska Miedź S.A. ul. Marii Skłodowskiej-Curie 48 59-301 Lubin	Oddział Huta Miedzi Głogów II ul. Żukowicka 1 67-200 Głogów	Dolnośląskie	19.09.2025 r.	0,61	PN-EN ISO 8754	Tak			
5	WIOS-KRAK 526/2025	TAURON Wytwarzanie S.A. Oddział Elektrownia Siersza w Trzebinii 32-541 Trzebinia	Instalacja energetycznego spalania paliw 32-541 Trzebinia	Małopolskie	08.09.2025 r.	0,63	PN-EN ISO 8754	Tak		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów	
6	WIOS-KRAK 531/2025	ResInvest Energy Skawina S.A. ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Instalacja energetycznego spalania paliw o mocy nominalnej ponad 50 MWt ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Małopolskie	08.09.2025 r.	0,65	PN-EN ISO 8754	Tak		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów	
7	WIOS-KRAK 532/2025	CEDROB S.A. Zakład Drobiarski w Niepołomicach ul. Mokra 7 32-005 Niepołomice	Instalacja do uboju zwierząt ul. Mokra 7 32-005 Niepołomice	Małopolskie	09.09.2025 r.	0,59	PN-EN ISO 8754	Tak			
8	TAR 192/2025	Grupa Azoty S.A. ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Jednostka Biznesowa Energetyka, Instalacja Elektrociepłowni EC II ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Małopolskie	01.10.2025 r.	0,38	PN-EN ISO 8754	Tak		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów	
9	WIOS-OPOLE 463/2025	Browar Głubczyce S.A. ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 16/18 48-100 Głubczyce	Kotłownia ul. Wodna 4 48-100 Głubczyce	Opolskie	16.10.2025 r.	0,57	PN-EN ISO 8754	Tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
							9	0,38	0,73	0,593	0,100

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1 %.

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
Styczeń	0
Luty	0
Marzec	0
Kwiecień	0
Maj	0
Czerwiec	0
Lipiec	0
Sierpień	1
Wrzesień	4
Październik	4
Listopad	0
Grudzień	0

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
1	Dolnośląskie	WIOS-WROC 155/2025	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia osiedlowa ul. Frezjowa 2A 55-230 Jelcz-Laskowice	25.07.2025 r. - 08.08.2025 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 17.02.2025 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
2	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 271/2025	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział w Bydgoszczy ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz Kocioł parowo-rozruchowy TOMA	03.07.2025 r. - 05.08.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
3	Kujawsko-Pomorskie	WLO 150/2025	Firma Inżynierijno-Drogowa "Drogtom" Sp. z o.o. ul. Krzywa Góra 8/10 87-800 Włocławek	Wytwórnia Mas Bitumicznych ul. Krzywa Góra 8/10 87-800 Włocławek	02.07.2025 r. - 16.07.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
4	Kujawsko-Pomorskie	WLO 41/2025	Ekoflora Sp. z o.o. Słomczyn 51 05-600 Grójec	Zakład w m. Nasiegniewo 88A 87-811 Fabianki	06.03.2025 r. - 21.03.2025 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
5	Lubelskie	WIOS-LUBL D790/2025	AGJ Jaworscy S.J. ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	Kotłownia technologiczna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	12.12.2025 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 01.10.2025 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
6	Lubelskie	CHE D4/2025	Cemex Polska Sp. z o. o. ul. Krakowiaków 46 02-255 Warszawa Zakład Cementownia Chełm ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	Młyny węgla Zakład Cementownia Chełm ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	13.01.2025 r. - 11.12.2025 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 25-26.11.2024 r. oraz 28-29.04.2025 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
7	Lubuskie	WIOS-ZGORA 517/2025	„Promarol-Plus” Sp. z o.o. Ciepielówek 2 67-410 Sława	Kotłownia „Promarol-Plus” Sp. z o.o. Ciepielówek 2 67-410 Sława	04.11.2025 r. - 28.01.2026 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
8	Łódzkie	WIOS-LODZ 381/2025	Przedsiębiorstwo "JASTA" Sp. z o. o. s.k. Danielów 5 97-360 Kamieńsk	Instalacja do unieszkodliwiania lub odzysku padłych lub ubitych zwierząt lub produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego Danielów 5 97-360 Kamieńsk	05.11.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
9	Łódzkie	WIOS-LODZ 380/2025	OVOVITA Sp. z o.o. Prawda 60 95-030 Rzgów	Kotłownia OVOVITA Sp. z o.o. Prawda 60 95-030 Rzgów	05.11.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
10	Łódzkie	WIOS-LODZ D51/2025	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Pojezierska 70 91-341 Łódź	Zakład nr 3 ul. Pojezierska 70 91-341 Łódź	14.03.2025 r. - 10.02.2026 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
11	Łódzkie	WIOS-LODZ D231/2025	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów Wola Grzymalina 3 97-406 Bełchatów	Elektrownia Bełchatów Wola Grzymalina 3 97-406 Bełchatów	23.07.2025 r. - 16.01.2026 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki zrealizowanych w 2025 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania
12	Mazowieckie	PL 187/2024	Orlen S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	Zakład Elektrociepłowni ul. Chemików 7 09-411 Płock	10.12.2024 r. - 03.10.2025 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki zrealizowanych w 2024 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
13	Mazowieckie	PL 155/2025	UNIWERSIM Sp. z o.o. ul. Zielna 20 32-085 Modlniczka	Instalacja do wyrobu mas bitumicznych Baza Produkcyjna "Mszczonów" ul. Fabryczna 31 Czekaj, 96-320 Mszczonów	20.11.2025 r. - 29.12.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
14	Mazowieckie	OS 159/2025	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	Kotłownia zakładowa Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	30.12.2025 r. - 20.01.2026 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
15	Mazowieckie	OS 159/2025	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	Nagrzewnica powietrza Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	30.12.2025 r. - 20.01.2026 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
16	Mazowieckie	WA 129/2025	ORLEN TERMIKA S.A. ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	Zakład Elektrociepłownia "Żerań" i Źródła Lokalne ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa kotły węglowe	23.09.2025 r. - 17.12.2025 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
17	Mazowieckie	WA 157/2025	VOLMARY Sp. z o.o. Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	Kotłownia zlokalizowana na terenie szklarni Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	16.12.2025 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
18	Mazowieckie	WA 170/2025	Bucholc Gospodarstwo Ogrodnicze Jarosław Ziomek ul. 1 Maja 1a 05-850 Ożarów Mazowiecki	Kotłownia zlokalizowana na terenie gospodarstwa w Umiastowie ul. Umiastowska 70 05-850 Ożarów Mazowiecki	30.12.2025 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
19	Mazowieckie	WA 124/2025	PORR S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa	Wytwórnia mas bitumicznych Baza Techniczna ul. Wólczyńska 237 01-919 Warszawa	10.09.2025 r. - 06.11.2025 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
20	Opolskie	WIOS-OPOLE 457/2025	EKO-PROBUD Sp. z o.o. ul. Rolna 1 47-320 Gogolin	Instalacja do produkcji mas bitumicznych ul. Posiłkowa 4c 47-300 Dąbrówka Górna	13.10.2025 r. - 23.10.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
21	Podkarpackie	DEL-JASLO 75/2025	ORLEN Południe S.A. ul. Fabryczna 22 32-540 Trzebinia	Elektrociepłownia Zakład Jedlicze ul. Trzecieckiego 14 38-460 Jedlicze	08.05.2025 r. - 29.05.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
22	Pomorskie	WIOS-GDA 215/2025	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdańska ul. Wiślna 6 80-555 Gdańsk	12.06.2025 r. - 28.08.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania
23	Pomorskie	WIOS-GDA 108/2025	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-200 Kwidzyn	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-200 Kwidzyn piec obrotowy	07.03.2025 r. - 20.05.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania
24	Pomorskie	WIOS-GDA 172/2025	LECA Polska Sp. z o.o. ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	LECA Polska Sp. z o.o. ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew piec obrotowy do wypalania keramzytu	08.05.2025 r. - 09.07.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania
25	Śląskie	BIB 379/2025	TAURON Ciepło Sp. z o.o. ul. Grażyńskiego 49 40-126 Katowice	Elektrociepłownia EC 2 w Czechowicach-Dziedzicach ul. Legionów 243a 43-502 Czechowice-Dziedzice 2 kotły olejowe	09.12.2025 r. - 22.12.2025 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 28.01.2025 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
26	Śląskie	BIB 379/2025	TAURON Ciepło Sp. z o.o. ul. Grażyńskiego 49 40-126 Katowice	Elektrociepłownia EC 2 w Czechowicach-Dziedzicach ul. Legionów 243a 43-502 Czechowice-Dziedzice kocioł fluidalny	09.12.2025 r. - 22.12.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania
27	Śląskie	BIB 377/2025	Śrubena Unia Sp. z o.o. ul. Grunwaldzka 5 34-300 Żywiec	Kotłownia technologiczna ul. Grunwaldzka 5 34-300 Żywiec	19.11.2025 r. - 25.11.2025 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 30.09.2025 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
28	Śląskie	WIOS-KATOW 288/2025	EC Zagłębie Dąbrowskie Sp. z o.o. ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	Elektrociepłownia "BĘDZIN" ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	25.04.2025 r. - 23.05.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania
29	Śląskie	BIB 362/2025	RCEkoenergia Sp. z o. o. ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	Elektrociepłownia ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	06.11.2025 r. - 13.11.2025 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
30	Śląskie	BIB 391/2025	Zakład Ogrodniczy Zawierucha Marcin ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	Kotłownia technologiczna ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	01.12.2025 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
31	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 200/2025	ASBO Sp. z o.o. Gizewo 36 11-731 Sorkwity	Kotłownia olejowa ul. Kwiatowa 6a 12-221 Ruciane-Nida	24.11.2025 r. - 01.12.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
32	Wielkopolskie	KAL 249/2025	Janusz Michalak Gospodarstwo rolno-ogrodnicze Podzborów 29 62-834 Ceków-Kolonia	Kotłownia ogrodnicza Podzborów 29 62-834 Ceków-Kolonia	08.09.2025 r.	W 2025 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
33	Wielkopolskie	KAL 226/2025	Piotr Świątek Gospodarstwo ogrodnicze Kokanin 75A 62-817 Żelazków	Kotłownia ogrodnicza Kokanin 75A 62-817 Żelazków	14.07.2025 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
34	Wielkopolskie	WIOS-POZN 308/2025	Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań	Elektrociepłownia II Karolin ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań	19.12.2025 r. - 30.01.2026 r.	Na podstawie analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania

Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa

Lp.	Województwo	Armatorzy	Liczba statków skontrolowanych	Pobrane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego paliwa
1	Dolnośląski	6	7	6	6	0	1
2	Kujawsko-Pomorskie	2	7	0	0	0	4
3	Lubelskie	1	10	0	0	0	10
4	Lubuskie	1	2	0	0	0	2
5	Łódzkie	0	0	0	0	0	0
6	Małopolskie	7	7	7	7	0	0
7	Mazowieckie	6	16	0	0	0	7
8	Opolskie	9	22	9	9	0	0
9	Podkarpackie	0	0	0	0	0	0
10	Podlaskie	2	2	0	0	0	2
11	Pomorskie	1	5	0	0	0	5
12	Śląskie	5	5	0	0	0	0
13	Świętokrzyskie	2	2	2	2	0	0
14	Warmińsko-Mazurskie	4	6	0	0	0	5
15	Wielkopolskie	2	3	0	0	0	2
16	Zachodniopomorskie	2	24	0	0	0	15
RAZEM		50	118	24	24	0	53

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-WROC 215/2025	Naviga-Stal Sp. z o.o. ul. Wilczycka 18 55-093 Kielczów	Śluza Janowice Lodołamacz-Pchacz PIŻMAK WR-01-213	Dolnośląskie	Październik	0,00084	PN-EN ISO 20846	Tak		
2	WIOS-WROC 216/2025	Rafał Hordejuk prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Rafał Hordejuk Żegluga pasażerska ul. Falskiego 22 51-173 Wrocław	Wrocław Statek pasażerski WRATISLAVIA WR-010-230	Dolnośląskie	Październik	0,00069	PN-EN ISO 20846	Tak		
3	WIOS-WROC 217/2025	StatekWroclaw.pl s.c. Aleksander Warwas-Sell, Dariusz Włudyka ul. Leszczyńskiego 4/29 50-078 Wrocław	Śluza Szczytniki Statek Pasażerski RUSAŁKA WR-01-235	Dolnośląskie	Październik	0,00054	PN-EN ISO 20846	Tak		
4	WIOS-WROC 218/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul. Cypriana Kamila Norwida 34 50-950 Wrocław	Śluza Zacisze Pchacz BIZON-A-01 WR-01-165	Dolnośląskie	Październik	0,00063	PN-EN ISO 20846	Tak		
5	WIOS-WROC 219/2025	Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu ul. Młodych Techników 58 53-645 Wrocław	Wrocław Pchacz WESTERPLATTE WR-1-151	Dolnośląskie	Październik	0,00090	PN-EN ISO 20846	Tak		
6	DJ 95/2025	Przemysław Kleszcz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Lechów 9 59-820 Leśna	Czocha Łódź motorowa EDGAR WR-02-068	Dolnośląskie	Sierpień	0,00076	PN-EN ISO 20846	Tak		
7	WIOS-KRAK 524/2025	Kraków For You Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 225/3 30-218 Kraków	Kraków Statek pasażerski KRYSTYNA KR-01-0138	Małopolskie	Wrzesień	0,00071	PN-EN ISO 20846	Tak		
8	WIOS-KRAK 533/2025	Soley Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 33 32-083 Balice	Balice Kuter KH-200 KR-02-0104	Małopolskie	Wrzesień	0,00068	PN-EN ISO 20846	Tak		
9	WIOS-KRAK 544/2025	Wiktor Szewczyk prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "Wiktorex" Wiktor Szewczyk ul. Jana Sas-Zubrzyckiego 3/81 30-611 Kraków	Kraków Statek pasażerski HELENA KR-01-0094	Małopolskie	Wrzesień	0,00074	PN-EN ISO 20846	Tak		
10	DEL-NS 217/2025	"Żegluga i Turystyka" s.c. Lucyna Wolska-Jandura, Tomasz Jandura ul. Mizerna 96 34-440 Czorsztyn	Czorsztyn Statek pasażerski HARNAŚ KR-01-0114	Małopolskie	Sierpień	0,00083	PN-EN ISO 20846	Tak		
11	DEL-NS 216/2025	Grzegorz Rak prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo-Usługowa Grzegorz Rak Rożnów 346 33-316 Rożnów	Rożnów Statek pasażerski RAK KR-01-0029	Małopolskie	Sierpień	0,00070	PN-EN ISO 20846	Tak		
12	TAR 131/2025	Firma Handlowo-Usługowo-Budowlana "Rzeka" s.c. Wanda Mądry, Jan Mądry, Radosław Mądry ul. Wysockiego 2 39-300 Mielec	Łęka Szczucińska Holownik WOŁODYJOWSKI KR-01-0040	Małopolskie	Lipiec	0,00067	PN-EN ISO 20846	Tak		
13	TAR 212/2025	Adrian Pabisek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą HYDRO-SYSTEM Adrian Pabisek ul. M. Kopernika 4 32-100 Proszowice	Kraków Pchacz HALNY KR-01-0046	Małopolskie	Wrzesień	0,00087	PN-EN ISO 20846	Tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
14	WIOS-OPOLE 408/2025	Wojciech Lemański prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Wojciech Lemański TOP TRANS ul. Piastowska 53G/2 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Kędzierzyn-Koźle Pchacz PATRYK KŻ-01-001	Opolskie	Wrzesień	0,00083	PN-EN ISO 20846	Tak			
15	WIOS-OPOLE 407/2025	Małgorzata Banasik prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą Małgorzata Banasik CANAL-TRANS ul. Edwarda Dembowskiego 42A 47-230 Kędzierzyn-Koźle	Kędzierzyn-Koźle Statek pasażerski SILESIA KŻ-01-046	Opolskie	Wrzesień	0,00087	PN-EN ISO 20846	Tak			
16	WIOS-OPOLE 404/2025	Firma „TRAMP” s.c. Ryszard Zając, Grzegorz Zając ul. Generała Maczka 4F 48-340 Głucholazy	Otmuchów Pchacz ADAM KŻ-01-050	Opolskie	Wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	Tak			
17	WIOS-OPOLE 404/2025	Firma „TRAMP” s.c. Ryszard Zając, Grzegorz Zając ul. Generała Maczka 4F 48-340 Głucholazy	Otmuchów Pchacz GROT KŻ-01-034	Opolskie	Wrzesień	0,00064	PN-EN ISO 20846	Tak			
18	WIOS-OPOLE 404/2025	Firma „TRAMP” S.C. Ryszard Zając, Grzegorz Zając ul. Generała Maczka 4F 48-340 Głucholazy	Otmuchów Hołownik KUBA KŻ-01-030	Opolskie	Wrzesień	0,00068	PN-EN ISO 20846	Tak			
19	WIOS-OPOLE 403/2025	Ryszard Broniewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "ALLKAM" Ryszard Broniewski ul. Berberysowa 5 48-300 Nysa	Opole Statek pasażerski OPOLANIN KŻ-01-056	Opolskie	Wrzesień	0,00076	PN-EN ISO 20846	Tak			
20	WIOS-OPOLE 403/2025	Ryszard Broniewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "ALLKAM" Ryszard Broniewski ul. Berberysowa 5 48-300 Nysa	Skorochów Statek pasażerski GRACJA KŻ-01-039	Opolskie	Wrzesień	0,00074	PN-EN ISO 20846	Tak			
21	WIOS-OPOLE 392/2025	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. Bohaterów Westerplatte ul. Bohaterów Westerplatte 1 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Kędzierzyn-Koźle Statek pasażerski/szkoleniowy DOBOSZ KŻ-01-067	Opolskie	Wrzesień	0,00132	PN-EN ISO 20846	Tak			
22	WIOS-OPOLE 392/2025	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. Bohaterów Westerplatte ul. Bohaterów Westerplatte 1 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Kędzierzyn-Koźle Barka motorowo-szkoleniowa MAJOR SUCHARSKI KŻ-01-022	Opolskie	Wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	Tak			
23	WIOS-KIELC 415/2025	Tadeusz Prokop prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Śródlądowa Tadeusz Prokop ul. Kochanowskiego 10 27-600 Sandomierz	Sandomierz Statek MARIA KR-01-0068	Świętokrzyskie	Wrzesień	0,00078	PN-EN ISO 20846	Tak			
24	WIOS-KIELC 274/2025	Mieczysław Siemaszek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Port Rieczny Sandomierz Mieczysław Siemaszek ul. Mostowa 2 27-600 Sandomierz	Sandomierz Pchacz JAN KR-01-0031	Świętokrzyskie	Wrzesień	0,00068	PN-EN ISO 20846	Tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						24	0,00054	0,00132	0,00076	0,00015	

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
-----	-----------------------	-------------------------------	------------------	-------------	----------------------------------	--	-----------------	---	---------------------------------------	-------

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż 0,002%.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
styczeń	0
luty	0
marzec	0
kwiecień	0
maj	0
czerwiec	0
lipiec	1
sierpień	3
wrzesień	15
październik	5
listopad	0
grudzień	0

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
1	Dolnośląskie	DJ 95/2025	Przemysław Kleszcz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Lechów 9 59-820 Leśna	Łódź motorowa CASPAR WR-02-056	07.08.2025 r. - 17.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
2	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 321/2025	Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze Oddział Nadgoplański ul. Podzamcze 1 88-150 Kruszwica	Łódź motorowa BARWANNA BG-01-128	30.07.2025 r. - 21.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
3	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 321/2025	Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze Oddział Nadgoplański ul. Podzamcze 1 88-150 Kruszwica	Statek pasażerski RUSAŁKA BG-01-019	30.07.2025 r. - 21.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
4	Kujawsko-Pomorskie	WLO 151/2025	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn	Łódź motorowo-robocza UH-1 WA-01-0194	03.07.2025 r. - 16.07.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie
5	Kujawsko-Pomorskie	WLO 151/2025	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn	Łódź motorowo-robocza UH-2 WA-01-0188	03.07.2025 r. - 16.07.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
6	Kujawsko-Pomorskie	WLO 151/2025	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn	Pchacz BZURA WA-01-0199	03.07.2025 r. - 16.07.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
7	Kujawsko-Pomorskie	WLO 151/2025	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn	Łódź motorowo-robocza UH-9 WA-02-0411	03.07.2025 r. - 16.07.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie
8	Kujawsko-Pomorskie	WLO 151/2025	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn	Łódź motorowo-robocza UH-10 WA-02-0471	03.07.2025 r. - 16.07.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie
9	Lubelskie	WIOS-LUBL 392/2025	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski KAZIMIERZ WIELKI WA-01-0054	29.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żegluga śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
10	Lubelskie	WIOS-LUBL 392/2025	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski WIKING WA-01-0049	29.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
11	Lubelskie	WIOS-LUBL 392/2025	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski PIRAT WA-01-0055	29.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
12	Lubelskie	WIOS-LUBL 392/2025	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski MARZANNA WA-01-0058	29.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
13	Lubelskie	WIOS-LUBL 392/2025	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski LEW WA-01-0109	29.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
14	Lubelskie	WIOS-LUBL 392/2025	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski FENIKS WA-01-0146	29.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
15	Lubelskie	WIOS-LUBL 392/2025	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski GUCIO WA-02-0090	29.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
16	Lubelskie	WIOS-LUBL 392/2025	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski CELINA WA-01-0165	29.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
17	Lubelskie	WIOS-LUBL 392/2025	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa DZIĘCIOŁ WA-0-0201	29.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
18	Lubelskie	WIOS-LUBL 392/2025	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa NINA WA-01-0309	29.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
19	Lubuskie	DEL-GORZOW 400/2025	Stowarzyszenie Wodniaków - Przystań Gorzów ul. Wał Okrężny 39 66-400 Gorzów Wielkopolski	Statek muzealno-szkoleniowy KUNA SZ-01-078	20.11.2025 r. - 28.11.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
20	Lubuskie	DEL-GORZOW 400/2025	Stowarzyszenie Wodniaków - Przystań Gorzów ul. Wał Okrężny 39 66-400 Gorzów Wielkopolski	Statek pasażerski WIDMO BG-01-181	20.11.2025 r. - 28.11.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
21	Mazowieckie	PL 158/2025	Sebastian Sobótka prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą KASPOL Sebastian Sobótka ul. Calineczki 24 09-472 Słupno	Pchacz ŁOŚ P-01 WA-01-0288	12.11.2025 r. - 09.12.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
22	Mazowieckie	PL 158/2025	Sebastian Sobótka prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą KASPOL Sebastian Sobótka ul. Calineczki 24 09-472 Słupno	Łódź motorowo-robocza TORNADO WA-01-0296	12.11.2025 r. - 09.12.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
23	Mazowieckie	PL 158/2025	Sebastian Sobótka prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą KASPOL Sebastian Sobótka ul. Calineczki 24 09-472 Słupno	Pchacz TUR P-01 WA-01-0312	12.11.2025 r. - 09.12.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
24	Mazowieckie	PL 158/2025	Sebastian Sobótka prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą KASPOL Sebastian Sobótka ul. Calineczki 24 09-472 Słupno	Holownik WARTA WA-01-0302	12.11.2025 r. - 09.12.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie
25	Mazowieckie	RA 100/2025	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Kotwiarka motorowa BEKAS WA-01-0132	12.05.2025 r. - 02.06.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
26	Mazowieckie	RA 100/2025	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Łódź motorowa robocza JAN WA-02-0203	12.05.2025 r. - 02.06.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana - znajdowała się na lądzie i stanowiła rezerwę sprzętową

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
27	Mazowieckie	RA 100/2025	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Łódź motorowa robocza TYGRYS II WA-02-0135	12.05.2025 r. - 02.06.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w trakcie uzyskiwania aktualnego świadectwa żeglugowego
28	Mazowieckie	RA 100/2025	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Pogłębiarka CEDRON WA-03-0436	12.05.2025 r. - 02.06.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
29	Mazowieckie	RA 100/2025	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Pogłębiarka ssąco-refulująca ŚWIDER WA-03-0176	12.05.2025 r. - 02.06.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora - jest przeznaczona do sprzedaży
30	Mazowieckie	RA 100/2025	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Pogłębiarka ssąco-refulująca GÓRA WA-03-0177	12.05.2025 r. - 02.06.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
31	Mazowieckie	OS 133/2025	MDG INVEST Sp. z o.o. sp. k. ul. Łąkowa 8/2 05-092 Łomianki	Łódź motorowa KOS WA-01-0305	28.10.2025 r. - 27.11.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora - została sprzedana
32	Mazowieckie	CI 245/2025	Marcin Jurkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Usług Wodnych Marcin Jurkowski ul. Gen. Roi 1 05-119 Legionowo	Pogłębiarka ssąco-refulująca SAWA WA-03-0389	02.12.2025 r. - 09.12.2025 r.	W 2025 r. jednostka nie była eksploatowana przez armatora
33	Mazowieckie	CI 245/2025	Marcin Jurkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Usług Wodnych Marcin Jurkowski ul. Gen. Roi 1 05-119 Legionowo	Pogłębiarka WARS WA-03-0390	02.12.2025 r. - 09.12.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
34	Mazowieckie	CI 245/2025	Marcin Jurkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Usług Wodnych Marcin Jurkowski ul. Gen. Roi 1 05-119 Legionowo	Prom międzybrzegowy SŁONKA III WA-01-0111	02.12.2025 r. - 09.12.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora - została sprzedana

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
35	Mazowieckie	MM 148/2025	Tomasz Draczyński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą WARSAW RESCUE Tomasz Draczyński ul. Góralska 2 lok. 40 01-112 Warszawa	Łódź motorowa MEDYK-1 WA-02-0347	22.12.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora - została sprzedana
36	Mazowieckie	MM 142/2025	Ratownictwo Wodne Rako Sp. z o.o. ul. Modlińska 6A 03-216 Warszawa	Kuter motorowy roboczy BŁYSKAWICA WA-02-0161	17.12.2025 r. - 29.12.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana - została zełomowana
37	Opolskie	WIOS-OPOLE 406/2025	Stocznia Koźle Sp. z o.o. ul. Stoczniovców 2 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Pchacz RYŚ KŻ-01-025	23.09.2025 r. - 20.10.2025 r.	Jednostka została wycofana z eksploatacji
38	Opolskie	WIOS-OPOLE 391/2025	Gmina Cisek ul. Planetorza 52 47-253 Cisek	Łódź patrolowo-interwencyjna 428021 KŻ-02-109	15.09.2025 r. - 27.10.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
39	Opolskie	WIOS-OPOLE 391/2025	Gmina Cisek ul. Planetorza 52 47-253 Cisek	Łódź patrolowo-interwencyjna 428022 KŻ-02-110	15.09.2025 r. - 27.10.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
40	Opolskie	WIOS-OPOLE 389/2025	Gmina Bierawa ul. Wojska Polskiego 12 47-240 Bierawa	Łódź patrolowo-ratunkowa 427-Ł1 KŻ-02-103	15.09.2025 r. - 23.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
41	Opolskie	WIOS-OPOLE 389/2025	Gmina Bierawa ul. Wojska Polskiego 12 47-240 Bierawa	Łódź patrolowo-ratunkowa IRENA KŻ-02-106	15.09.2025 r. - 23.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
42	Opolskie	WIOS-OPOLE 389/2025	Gmina Bierawa ul. Wojska Polskiego 12 47-240 Bierawa	Łódź patrolowo-ratunkowa WILK KŻ-02-107	15.09.2025 r. - 23.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
43	Opolskie	WIOS-OPOLE 389/2025	Gmina Bierawa ul. Wojska Polskiego 12 47-240 Bierawa	Łódź patrolowo-ratunkowa 427-Ł1 KŻ-02-104	15.09.2025 r. - 23.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
44	Opolskie	WIOS-OPOLE 389/2025	Gmina Bierawa ul. Wojska Polskiego 12 47-240 Bierawa	Mały statek/łódź interwencyjno-ratownicza R1 KŻ-02-282	15.09.2025 r. - 23.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
45	Opolskie	WIOS-OPOLE 373/2025	Michał Kolarz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Avoltix Michał Kolarz ul. Kasztanowa 7 48-300 Skorochów	Łódź motorowa AVOLTIX KŻ-02-219	04.09.2025 r. - 18.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
46	Opolskie	WIOS-OPOLE 373/2025	Michał Kolarz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Avoltix Michał Kolarz ul. Kasztanowa 7 48-300 Skorochów	Łódź motorowa AVOLTIX 1 KŻ-02-220	04.09.2025 r. - 18.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
47	Opolskie	WIOS-OPOLE 373/2025	Michał Kolarz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Avoltix Michał Kolarz ul. Kasztanowa 7 48-300 Skorochów	Łódź motorowa AVOLTIX 2 KŻ-02-221	04.09.2025 r. - 18.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
48	Opolskie	WIOS-OPOLE 373/2025	Michał Kolarz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Avoltix Michał Kolarz ul. Kasztanowa 7 48-300 Skorochów	Łódź motorowa AVOLTIX 3 KŻ-02-222	04.09.2025 r. - 18.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
49	Opolskie	WIOS-OPOLE 373/2025	Michał Kolarz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Avoltix Michał Kolarz ul. Kasztanowa 7 48-300 Skorochów	Łódź wycieczkowa KONTIBOX KŻ-02-209	04.09.2025 r. - 18.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
50	Podlaskie	DEL-SU 144/2025	Przedsiębiorstwo "Żegluga Augustowska" w Augustowie Sp. z o.o. ul. 29-go Listopada 7 16-300 Augustów	Statek pasażerski BYSTRY GŻ-01-0155	02.09.2025 r. - 15.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
51	Podlaskie	DEL-SU 143/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie ul. 29-go Listopada 5 16-300 Augustów	Motorowa łódź kosząca SAJNO GŻ-02-0215	02.09.2025 r. - 12.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
52	Pomorskie	WIOS-GDA 134/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz czołowy PUMA GD-01-134	10.04.2025 r. - 16.04.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
53	Pomorskie	WIOS-GDA 134/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz czołowy NARWAL GD-01-133	10.04.2025 r. - 16.04.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
54	Pomorskie	WIOS-GDA 134/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz-holownik NERPA GD-01-137	10.04.2025 r. - 16.04.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
55	Pomorskie	WIOS-GDA 134/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz-holownik MANAT GD-01-139	10.04.2025 r. - 16.04.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
56	Pomorskie	WIOS-GDA 134/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Statek inspekcyjny OBRA GD-01-005	10.04.2025 r. - 16.04.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
57	Śląskie	WIOS-KATOW 609/2025	Ochotnicza Straż Pożarna w Krzyżanowicach ul. Główna 29 47-450 Krzyżanowice	Łódź patrolowo- interwencyjna 569-Ł1-46 KŻ-02-038	22.09.2025 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora - została sprzedana
58	Śląskie	WIOS-KATOW 610/2025	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gliwicach ul. Wrocławska 1 44-100 Gliwice	Łódź patrolowo- interwencyjna KŻ-02-028	23.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
59	Śląskie	WIOS-KATOW 623/2025	Urząd Miejski w Jaworznie ul. Grunwaldzka 33 43-600 Jaworzno	Łódź patrolowo- interwencyjna RATOWNIK KŻ-02-094	19.09.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
60	Śląskie	WIOS-KATOW 608/2025	ALAS UTEX Sp. z o.o. ul. Dworcowa 30 47-451 Tworków	Kuter holowniczy KO1 KŻ-02-139	17.09.2025 r.	W 2025 r. jednostka nie była eksploatowana - brak przeglądu technicznego i ważnego uproszczonego świadectwa żeglugi śródlądowej
61	Śląskie	WIOS-KATOW 642/2025	Ochotnicza Straż Pożarna Długoszyń w Jaworznie ul. Dąbrowskiego 19 43-602 Jaworzno	Łódź ratunkowa MARIA KŻ-02-025	06.10.2025 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową
62	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 114/2025	Jakub Konstantynowicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Jakub Konstantynowicz MAŁA FLOTA ul. 3 Maja 13/29 11-500 Giżycko	Statek pasażerski AURORA GŻ-01-0117	24.07.2025 r. 31.07.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
63	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 114/2025	Jakub Konstantynowicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Jakub Konstantynowicz MAŁA FLOTA ul. 3 Maja 13/29 11-500 Giżycko	Statek pasażerski CUMULUS GŻ-01-0067	24.07.2025 r. 31.07.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
64	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 405/2025	Łukasz Pawlak prowadzący działalność pod nazwą Firma Wielobranżowa "23" Pawlak Łukasz Wyspa Wielka Żuława 14-200 Iława	Łódź przewozowa ELUŚ GD-01-086	26.11.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
65	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 376/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Chałubińskiego 8 00-613 Warszawa	Łódź robocza CYRANKA GD-02-021	05.11.2025 r.	W 2025 r. jednostka nie była eksploatowana przez armatora
66	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 376/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Chałubińskiego 8 00-613 Warszawa	Urządzenie pływające BAUDA GD-02-159	05.11.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
67	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 367/2025	Bartłomiej Ruciński prowadzący działalność pod nazwą Ekopolar Bartłomiej Ruciński ul. Szosa Elbląska 5 14-100 Ostróda	Statek pasażerski BURSZTYN GD-01-117	04.11.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
68	Wielkopolskie	PIL 203/2025	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży ul. Staszica 12 64-800 Chodzież	Statek do przewozu osób CHODZIEŻANKA BG-01-007	24.09.2025 r. - 30.09.2025r.	Jednostka nie była eksploatowana z powodu złego stanu technicznego
69	Wielkopolskie	KON 223/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Chałubińskiego 8 00-613 Warszawa	Łódź motorowa ORKA BG-02-406	22.08.2025 r. - 25.09.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
70	Wielkopolskie	WIOS-POZN 157/2025	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Chałubińskiego 8 00-613 Warszawa	Łódź motorowa GIL BG-02-177	25.08.2025 r. - 15.10.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
71	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Statek towarowy NAVIGRAF SZ-01-332	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
72	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Statek towarowy MADISON SZ-01-410	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
73	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Statek towarowy ISLAND SZ-01-330	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
74	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz NAVIGAR-1 SZ-01-032	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
75	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz NAVIGAR-2 SZ-01-033	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
76	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz NAVIGAR-3 SZ-01-034	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
77	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz NAVIGAR-4 SZ-01-174	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
78	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz NAVIGAR-5 SZ-01-036	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
79	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz NAVIGAR-6 SZ-01-285	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
80	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz NAVIGAR-7 SZ-01-337	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
81	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz BÓBR SZ-01-376	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
82	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz PLUTO SZ-01-406	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
83	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz CHERUBIN SZ-01-170	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
84	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Barka motorowa POSEIDON SZ-01-314	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
85	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 338/2025	NAVIGAR Sp. z o.o. sp.k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Łódź robocza GUNICA SZ-02-152	28.07.2025 r. - 20.08.2025 r.	Analiza dokumentów i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
86	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 353/2025	Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o. ul. Hryniewieckiego 1 70-606 Szczecin	Zbiornikowiec ARGONAUT SZ-01-351	12.08.2025 r. - 12.09.2025 r.	W okresie objętym kontrolą statek pływał wyłącznie na wodach morskich

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
87	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 353/2025	Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o. ul. Hryniewieckiego 1 70-606 Szczecin	Barka motorowa, zbiornikowiec POLA SZ-01-277	12.08.2025 r. - 12.09.2025 r.	W okresie objętym kontrolą statek pływał wyłącznie na wodach morskich
88	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 353/2025	Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o. ul. Hryniewieckiego 1 70-606 Szczecin	Barka motorowa, zbiornikowiec INKA SZ-01-270	12.08.2025 r. - 12.09.2025 r.	W okresie objętym kontrolą statek pływał wyłącznie na wodach morskich
89	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 353/2025	Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o. ul. Hryniewieckiego 1 70-606 Szczecin	Barka motorowa, zbiornikowiec JANINA SZ-01-273	12.08.2025 r. - 12.09.2025 r.	W okresie objętym kontrolą statek pływał wyłącznie na wodach morskich
90	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 353/2025	Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o. ul. Hryniewieckiego 1 70-606 Szczecin	Zbiornikowiec ZOSIA SZ-01-009	12.08.2025 r. - 12.09.2025 r.	W okresie objętym kontrolą statek pływał wyłącznie na wodach morskich
91	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 353/2025	Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o. ul. Hryniewieckiego 1 70-606 Szczecin	Zbiornikowiec ANIA SZ-01-008	12.08.2025 r. - 12.09.2025 r.	W okresie objętym kontrolą statek pływał wyłącznie na wodach morskich
92	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 353/2025	Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o. ul. Hryniewieckiego 1 70-606 Szczecin	Zbiornikowiec AGATA-I SZ-01-007	12.08.2025 r. - 12.09.2025 r.	W okresie objętym kontrolą statek pływał wyłącznie na wodach morskich
93	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 353/2025	Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o. ul. Hryniewieckiego 1 70-606 Szczecin	Barka motorowa INTERNAUTIC SZ-01-387	12.08.2025 r. - 12.09.2025 r.	W okresie objętym kontrolą statek pływał wyłącznie na wodach morskich
94	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 353/2025	Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o. ul. Hryniewieckiego 1 70-606 Szczecin	Barka motorowa NEPTUNUS SZ-01-403	12.08.2025 r. - 12.09.2025 r.	W okresie objętym kontrolą statek pływał wyłącznie na wodach morskich