

Inwestor	SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE NADLEŚNICTWO PUŁTUSK UL. BARTODZIEJSKA 50 06-100 PUŁTUSK
Autor	BIURO INŻYNIERSKIE GRZEGORZ PIK UL. RYBITEW 14 06-100 PUŁTUSK

Obiekt budowlany	Droga leśna			
Nazwa zadania inwestycyjnego	Budowa drogi leśnej wywozowo-pożarowej Gościejewo zlokalizowanej na terenie Leśnictwa Lipniki			
Kategoria obiektu	XXV			
Lokalizacja	Jedn. ew.	Karniewo	Obręb	Gościejewo
	Nr ew. dz.	113		
Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
Branża	DROGOWA			

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant	mgr inż. Grzegorz Pik upr. bud. MAZ/0206/PBD/17	październik 2023 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Robert Rosiński upr. bud. MAZ/0140/POOD/12	październik 2023 r.	

1.STRONA TYTUŁOWA

2. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. STRONA TYTUŁOWA	1
2. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	2
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3.1. Przedmiot dokumentacji	4
3.1.1. Lokalizacja inwestycji	4
3.1.2. Obszar robót	5
3.1.3. Podstawa opracowania	5
3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
3.2.1. Uzbrojenie niezwiązane z inwestycją	6
3.2.2. Zielen	6
3.2.3. Warunki geotechniczne	6
3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
3.3.1. Założenia projektowe	9
3.4. Zestawienie powierzchni projektowych	9
3.5. Parametry przeciwpożarowe	9
3.6. Konstrukcja nawierzchni z ulepszonym podłożem gruntowym	10
3.7. Dane dotyczące zabytków	10
3.8. Eksploatacja górnicza	10
3.9. Wpływ na środowisko	10
3.10. Rozwiązanie geometryczne	10
3.11. Rozwiązanie wysokościowe	11
3.12. Obszar oddziaływania obiektu	11
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
Rys. nr 1 Plan orientacyjny skala 1:25000	12
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000	13

5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	14
OPIS TECHNICZNY	14
5.1 Zakres robót budowlanych.....	14
5.2 Konstrukcje nawierzchni.....	14
5.3 Technologia wykonywania robót.....	15
5.4 Odwodnienie	15
5.5 Ocena techniczna warunków gruntowych	15
6 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA	17
7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	21
8. UPRAWNIENIA BUDOWLANE	22
9. ZAŚWIADCZENIE MOIIB.....	26
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	28
Mapa do celów projektowych skala 1:500.....	29
Rys. nr 3 Profil podłużny skala 1:100/1000	30
Rys. nr 4.1 Przekroje konstrukcyjne skala 1:50, 1:20	31
Rys. nr 4.2 Przekroje konstrukcyjne skala 1:50, 1:20	32
Rys. nr 5 Zjazd leśny skala 1:100; 1:50	33
Rys. nr 6 Przepust pod drogą Ø 80 skala 1:50	34
11. WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU	35
12. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA	40

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Przedmiot dokumentacji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej w Leśnictwie Lipniki o długości 1185 m. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa pożarowego na terenie Nadleśnictwa Pułtusk oraz umożliwienie prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej.

3.1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działce leśnej o nr ew. 113 obręb Gościejewo 0013. Działka znajduje się w miejscowości Gościejewo, gminie Karniewo, powiecie makowskim, województwie mazowieckim.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku poniżej:



3.1.2. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym opracowaniu zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działki ewidencyjnej wspomnianej w poprzednim punkcie.

3.1.3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Nadleśnictwem Pułtusk z dnia 24.03.2023r.;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Drogi leśne poradnik techniczny – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, Warszawa – Bedoń 2006;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2022 r. poz. 1065);
- Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014r.;
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga nie posiada połączenia w sposób bezpośredni z siecią dróg publicznych. Znajduje się ona wewnątrz terenu leśnego i łączy się z drogą Trzciniec – Dębiny. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 2,50 do 3,20 m oraz pobocza od 0,7 do 1,50 m. Na odcinku objętym opracowaniem znajduje się kilka zjazdów leśnych oraz dwa skrzyżowania z drogami leśnymi. Droga nie posiada mijanek oraz poszerzeń na łukach oraz nie spełnia parametrów technicznych dla drogi leśnej w zakresie nośności.

3.2.1. Uzbrojenie niezwiązane z inwestycją

Na działce nr 113 nie występuje uzbrojenie terenu.

3.2.2. Zieleń

W pasie drogi występują drzewa iglaste i liściaste. Kolidujące drzewa zostaną wycięte w ramach gospodarki leśnej.

3.2.3. Warunki geotechniczne

- Zgodnie z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012, poz. 463) dla niniejszej Inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną, która obejmuje wykonanie przebudowy drogi, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku takim jak: wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, robotach odwodnieniowych oraz przy układaniu rurociągów.
- Charakterystyka podłoża gruntowego umożliwia realizację projektowanej inwestycji.
- Osady organiczne, humus oraz niebudowlane nasypy antropogeniczne zalicza się do utworów nienośnych (należy je w całości usunąć z podłoża projektowanej inwestycji).
- Głębokość przemarzania w rejonie badań, zgodnie z normą PN-81/B-03020, wynosi 1,0 m
- W okresie wykonywania wierceń zwierciadło wody podziemnej nawiercono jedynie w pobliżu otworów nr 2 i 4, gdzie stabilizowało się na głębokości 1,0 – 2,3 m (w otworze nr 4 na głębokości 1,4 m wystąpiło sączenie wody).
- Warstwy konstrukcyjne drogi należy zaprojektować i wykonać z gruntów gruboziarnistych, dobrze przepuszczalnych (np. piasek gruby, pospółka, żwir, tłuczeń).
- Konstrukcję korpusu drogowego należy wykonać zgodnie z zaleceniami zawartymi w normie PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dokonano oceny warunków wodnych i grupy nośności

podłoża. Biorąc pod uwagę warunki wodne należy zauważyć, iż:

- Częściowo, na badanym odcinku (w pobliżu otworu nr 4) występują przeciętne warunki wodne (głębokość do lustra wody od 1 m do 2 m)
- Biorąc pod uwagę warunki gruntowe należy stwierdzić, że: na odcinku opisanym otworami 1 i 3 przyjęto grupę nośności G2 - G3 (z uwagi na obecność gruntów wątpliwych i średniowysadzinowych w przeciętnych warunkach wodnych)
- W rejonie otworów nr 2 i 4 przyjęto grupę nośności G1 (z uwagi na występowanie gruntów niewysadzinowych w dobrych lub przeciętnych warunkach wodnych)
- W celu utrzymania dobrej jakości nawierzchni projektowanej drogi należy zadbać o sprawne odprowadzanie nadmiaru wód opadowych.

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanej drogi leśnej w km 0+000 zaczyna się od krawędzi drogi Trzciniec – Dębiny. Koniec w km 1+185 zgodnie z rysunkiem nr 2 Projekt zagospodarowania terenu.

Oś projektowanej drogi w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych, które wkomponowują się w istniejącą trasę drogi.

Tabela 1. Łuki poziome z parametrami

Lp.	Pikietaż		Długość [m]	Promień [m]	Spadek poprzeczny		Poszerzenie [m]
	początek	koniec			daszkowy	jednostronny	
1	0+150,84	0+184,97	34,13	140		3%	0,3
2	0+290,24	0+336,78	46,54	160	3%		
3	0+424,20	0+621,42	197,22	850	3%		
4	0+699,83	0+748,03	48,20	170	3%		
5	0+776,23	0+828,00	51,77	130		3%	0,3
6	0+928,14	0+948,83	20,69	400	3%		
7	0+969,26	1+009,84	40,58	250	3%		

Ze względu na istniejące ukształtowanie drogi oraz obustronne rowy, zaprojektowano spadek daszkowy równy 3%, na odcinkach prostych oraz łukach o promieniach ≥ 150 m. Na łukach o promieniach < 150 zaprojektowano spadek jednostronny równy 3%, zgodnie z tabelą 1. Zmiana pochylenia jezdni realizowana będzie na prostych przejściowych o

długości 25,0 m. Zaprojektowano również pobocza z kruszywa po obu stronach jezdni o szerokości 0,75 m, spadku równym 6% przy spadku daszkowym, spadku równym 3% po zewnętrznej stronie łuku o spadku jednostronnym w kierunku rowu.

Skrzyżowania obustronne z drogami leśnymi zaprojektowano w km 0+292,82 i w km 1+000,35 zgodnie ze stanem istniejącym o promieniach $R=11,0$ m i szerokości 3,5 m. Zjazdy leśne w miejscu istniejących o promieniach $R=6,0$ m i szerokości 3,5 m.

Tabela 2. Projektowane zjazdy leśne

Lp.	Piketaż		Długość [m]	Promień łuku [m]	Powierzchnia [m ²]	Długość przepustu [m]
	Str. L	Str. P				
1		0+450,00	10,00	6,00	50,45	9,00
2	0+550,00		10,00	6,00	50,45	9,00
3	0+650,00		10,00	6,00	50,45	9,00
4		0+650,00	10,00	6,00	50,45	9,00
5	0+830,00		10,00	6,00	49,71	9,00
6		0+830,00	10,00	6,00	50,45	9,00

Pod skrzyżowaniami i zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40cm umożliwiające odprowadzenie wody rowami w kierunku cieku naturalnego „Dopływ z Gościejwa”.

W celu umożliwienia mijania się pojazdów zastosowano mijanki o szerokości 2,5 m i długości 23,0 m oraz skosach 1:7, w obrębie skrzyżowań z drogami leśnymi oraz w odległościach nie większych niż 300 m, przy zapewnieniu widoczności następnej.

Tabela 3. Mijanki

Lp.	Piketaż		Długość [m]	Połączenie	
	Str. L	Str. P		początek	koniec
I	0+156,73		23,00	skos 1:7	skos 1:7
II		0+306,33	23,00	$R=11,0$ m	skos 1:7
III	0+501,50		23,00	skos 1:7	skos 1:7
IV	0+788,00		23,00	skos 1:7	skos 1:7
V		1+013,08	23,00	$R=11,0$ m	skos 1:7

3.3.1. Założenia projektowe

Tabela 4. Parametry techniczne przyjęte do projektowania:

Parametr	Dane
Długość drogi	ok. 1185 m
Nawierzchni jezdni i pobocza	kruszywo łamane
Kategoria drogi	droga leśna główna
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Liczba pasów ruchu	1
Pobocza	2x0,75 m
Promienie skrzyżowań	R= 11,0 / 15,0 m
Promienie zjazdów	R= 6,0 m
Elementy drogi	Mijanki, zjazdy, przepusty, rowy przydrożne
Grupa nośności podłoża	G1, G2, G3

3.4. Zestawienie powierzchni projektowych

Tabela 5. Projektowane powierzchnie elementów drogi

Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m2]
Droga - jezdnia	5886
Droga - mijanki	506
Zjazdy	303
Pobocza	1988
Rowy	7654
Razem	16338

3.5. Parametry przeciwpożarowe

Projektowana droga będzie stanowiła zabezpieczenie pożarowe lasu dzięki następującym parametrom:

- nawierzchnia utwardzona o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton;
- promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m;
- odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni;
- jezdnia o szerokości co najmniej 3,5 m;

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasadach zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów szerokość mijanki powinna wynosić 3,0 m i jezdnia drogi 3,0 m, w sumie 6,0 m. Jest to równoważne z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

3.6. Konstrukcja nawierzchni z ulepszonym podłożem gruntowym

Konstrukcja nawierzchni dla drogi leśnej głównej w miejscowości Gościejewo zlokalizowanej na terenie Leśnictwa Lipniki:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, C 90/3, zamiatowana kruszywem 0-4 mm, gr. 9 cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm, C50/30, gr. 18 cm;
- Stabilizacja gruntu cementem $C\ 1,5/2 \leq 4,0\ \text{MPa}$, (wykorzystanie istniejącej nawierzchni drogi z doziarnieniem kruszywem naturalnym i poszerzeniem korpusu drogowego poprzez wykonanie nasypów, gr. 15 cm;

Konstrukcja drogi posiada nośność wystarczającą dla pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi 100 kN, przy założeniu że natężenie ruchu tych pojazdów będzie małe, czyli kilka pojazdów na dobę.

3.7. Dane dotyczące zabytków

Teren przewidziany pod inwestycję, a także działki sąsiednie nie są wpisane do rejestru zabytków.

3.8. Eksploatacja górnicza

Działka przewidziana pod inwestycję nie jest zlokalizowana w granicach terenu górniczego.

3.9. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przebudowa drogi nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

3.10. Rozwiązanie geometryczne

Projekt zakłada przebudowę drogi z niewielkimi korektami jej przebiegu.

Początek drogi w kilometrażu lokalnym 0+000,00 znajduje się na styku z krawędzią drogi Trzciniec-Dębiny.

Ponieważ droga posiada załamania w planie zaprojektowano łuki poziome - Tabela 1.

Koniec odcinka drogi zaprojektowano w km lokalnym 1+185,00.

Rozwiązania geometryczne pokazano na rysunku nr 2.

3.11. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe nawierzchni drogi leśnej w sposób bezpośredni zostało dopasowane do istniejącej niwelety. Różnica wysokości między stanem projektowanym i istniejącym wynosi ok. 30 - 35 cm. Rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku nr 3.

3.12. Obszar oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na zagospodarowanie przyległych terenów, ponieważ przyjęto pozostawienie dotychczasowego przebiegu trasy jezdni i urządzeń odwadniających. Obszar oddziaływania obiektu, tj. droga wywozowo-pożarowa w Gościejewie ogranicza się do terenu nieruchomości na której został zlokalizowany. Nie stwierdza się oddziaływania na tereny przyległe.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Tytuł	Numer rysunku	Skala
Plan orientacyjny	1	1:25000
Projekt zagospodarowania terenu	2	1:1000

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

skala 1:25000

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:1000

5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPIS TECHNICZNY

5.1 Zakres robót budowlanych

Dokumentacja zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- przebudowa rowów odwadniających,
- wykonanie przepustów wraz ze ściankami oporowymi,
- wykonanie ulepszanego podłoża gruntowego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego,
- wykonanie zjazdów leśnych z kruszywa naturalnego łamanego,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego łamanego,
- roboty wykończeniowe.

5.2 Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia, mijanki, skrzyżowania

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, C 90/3, zamiatowana kruszywem 0-4 mm gr. 9 cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm, C50/30 gr. 18 cm
- Stabilizacja gruntu cementem $C\ 1,5/2 \leq 4,0\ \text{MPa}$, (wykorzystanie istniejącej nawierzchni drogi z doziarnieniem kruszywem naturalnym i poszerzeniem korpusu drogowego poprzez wykonanie nasypów) gr. 15 cm

Zjazdy leśne

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, C 90/3, zamiatowana kruszywem 0-4 mm gr. 9 cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm, C50/30 gr. 18 cm
- Stabilizacja gruntu cementem $C\ 1,5/2 \leq 4,0\ \text{MPa}$,
(materiał dowieziony z wytwórni) gr. 15 cm

Pobocza

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, gr. 10 cm;

5.3 Technologia wykonywania robót

Technologię wykonania robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, kontroli jakości, obmiaru robót, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiących integralną część dokumentacji projektowej.

5.4 Odwodnienie

Odwodnienie budowanego odcinka drogi zapewnia się przez nadanie jej wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływały z powierzchni jezdni i poboczy do rowów odwadniających przydrożnych, powstałych przez przebudowę istniejących rowów do ciek naturalnego „Dopływ z Gościejewa”. Przepust pod drogą w km 1+118,60 na cieku „Dopływ z Gościejewa” zostanie przebudowany.

5.5 Ocena techniczna warunków gruntowych

W trakcie wykonywania robót wiertniczych, tj. w dniu 24.04.2023 r, w obrębie terenu badań, do głębokości 3,0 stwierdzono obecność wód gruntowych. Wody gruntowe charakteryzują się zwierciadłem swobodnym lub napiętym występującym na głębokości 1,0 – 2,3 m p.p.t. Głębokość występowania zwierciadła wody gruntowej może podlegać okresowym wahaniom wynoszącym ok. 0,5 m. Dodatkowo na stropie słabo przepuszczalnych glin zwałowych, głównie w przypowierzchniowej partii podłoża gruntowego mogą stagnować niewielkie ilości wody pochodzenia atmosferycznego. Zawilgocenie gruntów podłoża prowadzić będzie do ich pęcznienia, rozmakania i dalszego uplastyczniania się, w efekcie prowadząc do pogorszenia parametrów geotechnicznych gruntów spoistych i znacznego obniżenia nośności podłoża budowlanego.

- Zgodnie z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012, poz. 463) dla niniejszej Inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną, która obejmuje wykonanie przebudowy drogi, o statycznie wyznaczalnym schemacie

obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku takim jak: wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, robotach odwodnieniowych oraz przy układaniu rurociągów.

- Charakterystyka podłoża gruntowego umożliwia realizację projektowanej inwestycji.
- Osady organiczne, humus oraz niebudowlane nasypy antropogeniczne zalicza się do utworów nienośnych (należy je w całości usunąć z podłoża projektowanej inwestycji).
- Głębokość przemarzania w rejonie badań zgodnie z normą PN-81/B-03020, wynosi 1,0 m
- W okresie wykonywania wierceń zwierciadło wody podziemnej nawiercono jedynie w pobliżu otworów nr 2 i 4, gdzie stabilizowało się na głębokości 1,0 – 2,3 m (w otworze nr 4 na głębokości 1,4 m wystąpiło sączenie wody).
- Warstwy konstrukcyjne drogi należy zaprojektować i wykonać z gruntów gruboziarnistych, dobrze przepuszczalnych (np. piasek gruby, pospółka, żwir, tłuczeń).
- Konstrukcję korpusu drogowego należy wykonać zgodnie z zaleceniami zawartymi w normie PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dokonano oceny warunków wodnych i grupy nośności podłoża. Biorąc pod uwagę warunki wodne należy zauważyć, iż:
 - Częściowo, na badanym odcinku (w pobliżu otworu nr 4) występują przeciętne warunki wodne (głębokość do lustra wody od 1 m do 2 m)
 - Biorąc pod uwagę warunki gruntowe należy stwierdzić, że: na odcinku opisanym otworami 1 i 3 przyjęto grupę nośności G2 - G3 (z uwagi na obecność gruntów wątpliwych i średniowysadzinowych w przeciętnych warunkach wodnych)
 - W rejonie otworów nr 2 i 4 przyjęto grupę nośności G1 (z uwagi na występowanie gruntów niewysadzinowych w dobrych lub przeciętnych warunkach wodnych)
 - W celu utrzymania dobrej jakości nawierzchni projektowanej drogi należy zadbać o sprawne odprowadzanie nadmiaru wód opadowych.

6 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

6.1 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- przebudowa rowów odwadniających,
- wykonanie przepustów wraz ze ściankami oporowymi,
- wykonanie ulepszonego podłoża gruntowego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego,
- wykonanie zjazdów leśnych z kruszywa naturalnego łamanego,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego łamanego,
- roboty wykończeniowe.

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to droga leśna wywozowo-pożarowa Gościejewo zlokalizowanej na terenie Leśnictwa Lipniki.

6.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie terenu niezwiązane z drogą zgodnie z pkt. 3.2.1. Wykonanie zaplanowanych robót może kolidować z istniejącymi sieciami, prace należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. W miejscach występowania uzbrojenia podziemnego prace wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów sieci.

6.4 Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidziane zachowanie kierowców oraz operatorów maszyn w bezpośrednim sąsiedztwie robót. Prace prowadzone będą wymagały czasowego zajęcia pobocza oraz części pasa drogowego.

Ponadto zagrożenia mogące występować podczas realizacji robót drogowych to:

- możliwość uszkodzenia instalacji uzbrojenia terenu,
- silne wiatry, burze,
- przygniecenia, uderzenia, stłuczenia, zwichnięcia, złamania (prace rozładunkowe, załadunkowe, rozbiórkowe, roboty drogowe),
- otarcia naskórka, skaleczenia, różnego rodzaju rany (uszkodzone narzędzia ręczne, ostre krawędzie narzędzi, rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki itp.)
- poparzenia masą zalewową,
- poparzenia prądem elektrycznym,
- możliwość pracy robotników budowlanych pod wpływem alkoholu,
- przebywanie osób postronnych na budowie nie znających zasad BHP.

6.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika. W szczególności nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie

podstawowe

winno

być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu przepustu, ścianek oporowych, studni, krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu nawierzchni.

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy:

- Bezzwłocznie powiadomić przełożonego o zauważonym wypadku albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego,
- Przystąpić do udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym,
- Zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE	991
POGOTOWIE GAZOWE	992
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE	994
EUROPEJSKI NUMER ALARMOWY	112

- Ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
- Wstrzymać ruch kołowy jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
- Oznaczyć teren zagrożenia,
- W miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej, zabezpieczające przed skutkami zagrożenia

Każdy z pracowników, zależnie od rodzaju wykonywanej pracy, zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze, rękawice antywibracyjne,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- okulary lub gogle ochronne,
- nakolanniki,
- nauszники ochronne,
- kamizelki odblaskowe itp.

Pracownik powinien o środki te dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót drogowych.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- nie dopuszczenie do pracy pracowników budowlanych po wypiciu alkoholu,
- wyposażenie pracowników w odpowiednie środki techniczne i odpowiednie narzędzia,
- wyposażenie pracowników w odzież roboczą,
- zabezpieczenie placu budowy przed dostępem osób postronnych
- sygnalizatory napięcia wyposażone w funkcje ostrzegające sygnałem świetlnym i dźwiękowym przekroczenie strefy niebezpiecznej napowietrznych linii energetycznych.

6.7 Oznakowanie i wydzielenie miejsc prowadzenia robót budowlanych

Wykonywane roboty w pasie drogowym zostaną oznakowane znakami drogowymi informującymi o prowadzonych pracach zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej.

7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Pułtusk, październik 2023 r.

Projekt budowlany dla zadania pn.

„Budowa drogi leśnej wywozowo-pożarowej Gościejewo zlokalizowanej na terenie Leśnictwa Lipniki”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Pik

upr. bud. MAZ/0206/PBD/17

.....

pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. MAZ/0140/POOD/12

.....

pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie

8. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 280 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Grzegorz Pik
ur. dnia [REDAKCYJNA] roku w Pułtusk
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0206/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Grzegorzowi Pik
ur. dnia [REDACTED] roku w Pułtusk

numer ewidencyjny MAZ/0206/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Pik
ul. Rybitew 14
06-100 Pułtusk
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia [REDAKCYJA] roku w Wyszku, synowi Eugeniusza

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

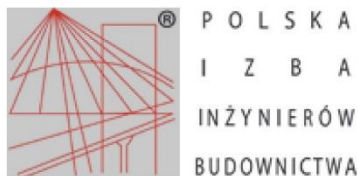
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

9. ZAŚWIADCZENIE MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-C9G-R5L-IIL *

Pan GRZEGORZ PIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0467/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-4BT-E3K-VSU *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Tytuł	Numer rysunku	Skala
Mapa do celów projektowych		1:500
Profil podłużny	3	1:100/1000
Przekroje konstrukcyjne	4.1	1:50, 1:20
Przekroje konstrukcyjne	4.2	1:50, 1:20
Zjazd leśny	5	1:100, 1:50
Przepust pod drogą Ø 80	6	1:50

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Rys. nr 3 Profil podłużny

skala 1:100/1000

Rys. nr 4.1 Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50, 1:20

Rys. nr 4.2 Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50, 1:20

Rys. nr 5 Zjazd leśny

skala 1:100; 1:50

Rys. nr 6 Przepust pod drogą Ø 80

skala 1:50

11. WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU

URZĄD GMINY
KARNIEWO
ul. Piłtowska 3
06-425 Karniewo

WYPIS/WYRYS z miejscowego
planu zagospodarowania
przestrzennego gminy Karniewo

UCHWAŁA Nr XI/53/03
Rady Gminy Karniewo
z dnia 23 grudnia 2003 roku .

**w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego gminy Karniewo.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami.) oraz art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2003 r. Nr 80, poz. 717), w nawiązaniu do uchwały Nr XXV/168/02 Rady Gminy Karniewo z dnia 26 września 2002 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy, Rada Gminy Karniewo uchwala, co następuje:

§ 1

Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Karniewo w jej granicach administracyjnych - zwany dalej planem.

Rozdział I

Zakres obowiązywania planu

§ 2

1. Plan obejmuje obszar gminy Karniewo.
2. Granicami planu są granice administracyjne gminy.
3. Zmiana przeznaczenia terenów rolnych na cele nierolnicze dotyczy fragmentów następujących miejscowości gminy: Byszewo, Chełchy Dziarskie, Chełchy Kmiece, Chełchy Klimki, Chrzanowo Bronisze, Czarnostów, Gościejewo, Karniewo, Krzemień, Leśniewo, Łukowo, Malechy, Milewo-Malonki, Obiecanowo, Romanowo, Słoniawy, Szlasy-Złotki, Szwelice, Tłucznicze, Wólka Łukowska, Wronowo, Zakrzewo, Zelki Dąbrowe i Żabin Karniewski.
4. Funkcja terenów zabudowy zagrodowej związanej z produkcją rolną pozostaje bez zmiany.

korzystnej budowy hydrogeologicznej terenu i powierzchniowych wód gruntowych poniżej 1,5 m ppt.

11. Ustala się postępowanie z odpadami organicznymi powstającymi w gospodarstwach rolnych tj. składowanie obornika na płytach gnojowych oraz odprowadzanie gnojowicy do szczelnych, bezodpływowych zbiorników o pojemności zapewniającej jej 6-miesięczne przetrzymywanie.

Rozdział VII

Zasady obsługi komunikacyjnej terenów

§ 19

1. Ustala się zasady włączenia istniejących i projektowanych kompleksów zabudowy do ruchu komunikacyjnego na drodze krajowej nr 60 klasy GP Łęczyca - Kutno - Płock - Ciechanów - Różan - Ostrów Mazowiecka, w tym:
 - istniejące kompleksy zabudowy, które włączone są do ruchu komunikacyjnego z istniejących wjazdów: Karniewo – 36 UP, Żabin Karniewski – 9 UR.
 - projektowane kompleksy zabudowy, które będą włączone do ruchu komunikacyjnego z istniejących wjazdów wspólnie z sąsiadującym terenami zabudowanymi:
 - Karniewo – 29 MN, 30 MR/MN, 33 MN, 42 MN, 43 MN, 44 MN, 45 MN,
 - Żabin Karniewski – 4 MN, 5 MR/MN, 6 MN, 7 MN, 8 MN/U,
 - Tłuszcz – 1 MN, 2 UP
 - istniejące i projektowane kompleksy zabudowy włączone do ruchu komunikacyjnego z dróg gminnych:
 - Karniewo – 1 MR/MN, 2 MN, 3 MN, 12 MN/U, 14 KS, 15 UR, 16 ZC, 31 MN/U, 32 MN/U, 34 MR/MN/U, 41 UR/MN,
 - Słoniawy - 12 MR/MN/U, 13 UR, 14 UR,
 - Tłuszcz – 3 MN/U,
 - Żabin Karniewski – 1 MR/MN/U, 2 MR/MN/U, 3 MR/MN/U.

Po realizacji obwodnic miejscowości: Karniewo i Żabin Karniewski, zgodnie ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Karniewo” droga krajowa nr 60 w tych miejscowościach pełnić będzie funkcję drogi lokalnej.

2. Ustala się włączenie projektowanych kompleksów zabudowy oznaczonych na rysunku planu symbolami 1 UP/U i 2 MR/MN/U w Obiecanowie do ruchu komunikacyjnego na drodze Nr. 57 klasy G Bartoszyce- Szczytno-Przasnysz- Pułtusk przez projektowaną drogę lokalną o szerokości 10 m, równoległą do drogi krajowej nr 57, włączoną do ruchu na najbliższym skrzyżowaniu z istniejącą w kompleksie drogą gminną.
3. Ustala się zakaz urządzania bezpośrednich zjazdów z dróg krajowych na przyległe działki budowlane.
4. Włączenie projektowanych kompleksów zabudowy do ruchu komunikacyjnego na drogach powiatowych i gminnych odbywać się będzie z istniejących projektowanych zjazdów, uzgodnionych z zarządami tych dróg.
5. Ustala się, zgodnie z przepisami szczególnymi, minimalne odległości sytuowania zabudowy przy drogach publicznych od zewnętrznej krawędzi jezdni tj: droga krajowa: na terenie zabudowy wsi – 10 m, poza terenem zabudowy – 25 m, droga powiatowa: na terenie zabudowy wsi – 8 m, poza terenem zabudowy – 20 m, droga gminna: na terenie zabudowy wsi – 6 m, poza terenem zabudowy – 15 m.
6. Ustala się lokalizację w pasie drogowym liniowych urządzeń infrastruktury technicznej tj: kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych, napowietrznych i kablowych linii telekomunikacyjnych, rurociągów wodnych i gazowych zgodnie z przepisami szczególnymi i Polskimi Normami, w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

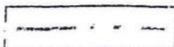
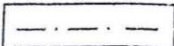
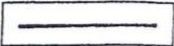
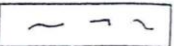

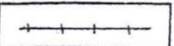
Rozdział VIII

Przepisy końcowe

§ 20

W razie zbycia terenu przez właściciela nieruchomości lub użytkownika wieczystego określa się stawkę procentową wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust.3 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym w wysokości 20 %.

OZNACZENIA

	granica gminy
	granica obrębów geodezyjnych
	linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach użytkowania
ZP	fragmenty zabytkowych parków
	strefa ochrony konserwatorskiej
	stanowiska archeologiczne
MN	tereny zabudowy jednorodzinnej
MR/MN/L	tereny zabudowy jednorodzinnej z usługami nieuciążliwymi i zabudową letniskową
MR/MN/U	tereny zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej z usługami nieuciążliwymi
MN/U	tereny zabudowy jednorodzinnej z usługami nieuciążliwymi
U	tereny usług nieuciążliwych
UT	tereny ogólnodostępnych usług turystycznych
UP	tereny usług publicznych
UR	tereny usług uciążliwych
P	tereny przemysłu
NU	składowisko odpadów stałych
NO	teren oczyszczalni ścieków
WZ	tereny ujęć wód w głębinach
ZW	tereny istniejącego zbiornika wodnego
KK	drogi krajowe
KW	drogi wojewódzkie
KP	drogi powiatowe
KS	tereny parkingów
	zabytkowa kolejka wąskotorowa wpisana do rejestru zabytków

12.DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTEKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka
tel. / fax (+29) 764 22 38
www.mwzkz.pl

Ostrołęka, 08 września 2023 r.

DO.5183.147.2023

Skarb Państwa
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Pułtusk
ul. Bartodziejska 50
06-100 Pułtusk

Dotyczy: inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej wywozowo-pożarowej Gościejewo zlokalizowanej na terenie Leśnictwa Lipniki”

Odpowiadając na pismo z dnia 18.08.2023 r. w sprawie inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej wywozowo-pożarowej Gościejewo zlokalizowanej na terenie Leśnictwa Lipniki” na działce nr ew. 113 położonej w obrębie Gościejewo, gm. Karniewo, opiniuję pozytywnie realizację zamierzonej inwestycji zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Projektowane przedsięwzięcie nie koliduje ze stanowiskami archeologicznymi oraz innymi zabytkami chronionymi na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 r. poz. 840, ze zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

W związku z powyższym inwestycja jest dopuszczalna z konserwatorskiego punktu widzenia

Otrzymuje:

1. Grzegorz Pik
Biuro Inżynierskie Grzegorz Pik
ul. Rybitew 14, 06-100 Pułtusk
2. a/a

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTEKÓW
M. Balcerzak
Małgorzata Balcerzak
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

Karniewo, 12.07.2023 r.

Biuro Inżynierskie
Grzegorz Pik
ul. Rybitew 14
06 – 100 Pultusk

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.06.2023 r. informuję, iż w ocenie Wójta Gminy Karniewo planowane zadanie pn.: „Budowa drogi leśnej wywozowo-pożarowej Gościejewo zlokalizowanej na terenie Leśnictwa Lipniki” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do przepisu art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z przedłożonego przez Pełnomocnika Inwestora: Nadleśnictwa Pułtusk Pana Grzegorza Pik pisma wraz z załącznikami wynika, iż planowana budowa drogi leśnej wywozowo-pożarowej Gościejewo zlokalizowanej na terenie Leśnictwa Lipniki będzie wykonana za pomocą naturalnego kruszywa łamanego, co nie kwalifikuje się do żadnej z ww. grup przedsięwzięć ujętych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) **do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej** o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W polskim Prawie o ruchu drogowym droga wykonana z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu nie jest drogą o nawierzchni twardej.

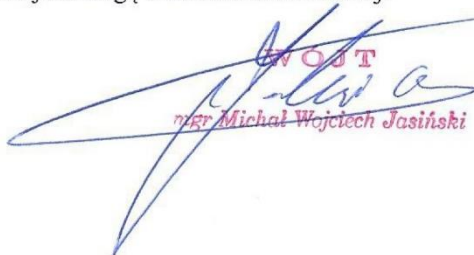
Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Sporządziła:
Izabela Orłowska
tel.: (029) 76 70 439

Janusz Pagowski

radca prawny
WA-11720


mgr Michał Wojciech Jasiński



Warszawa, dnia 25 lipca 2023 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.070.20.2023.PT

Grzegorz Pik
ul. Rybitew 14
06-100 Pułtusk

Odnosząc się do pisma z dnia 22 czerwca 2023 r., dotyczącego udzielenia informacji czy dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej wywozowo-pożarowej GOŚCIEJEWO zlokalizowanej na terenie Leśnictwa Lipniki” niezbędne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uprzejmie informuję, co następuje.

Zadania regionalnego dyrektora ochrony środowiska określone zostały w art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”). Ustawodawca nie przewidział dla regionalnego dyrektora zadania w postaci wyrażania opinii/udzielenia informacji na wniosek Inwestora czy dla danego przedsięwzięcia zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Tym samym przekazywanie tego typu informacji jest działaniem, dla którego brak jest podstaw prawnych, a jednocześnie wykracza poza kompetencje określone w w/w ustawie. Tutejszy organ nie posiada również kompetencji do formułowania i rozpowszechniania wykładni obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa.

Niemniej jednak zauważyć należy, że zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak też przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 60 ustawy ooś, Rada Ministrów uwzględniając możliwe oddziaływanie na środowisko przedsięwzięć oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, określiła, w drodze rozporządzenia:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;
- 3) przypadki, gdy zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia, o których mowa w pkt 1 i 2.

Zatem jeżeli przedsięwzięcie ze względu na rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko nie zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienianych w rozporządzeniu wówczas nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Kwalifikacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dokonać powinien sam Inwestor.

Jednocześnie informuję, że niniejsze stanowisko nie ma charakteru wiążącego, ponieważ Regionalny Dyrektor nie jest organem uprawnionym do wydawania wiążących interpretacji przepisów prawa. Oznacza to również, że przedstawione stanowisko nie może stanowić podstawy prawnej rozstrzygnięcia w indywidualnej sprawie administracyjnej.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida
/podpisano elektronicznie/

Dokument podpisany przez
Arkadiusz Siembida
Data: 2023.07.25 14:13:14 CEST

Klauzula informacyjna w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie przepływu takich danych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, zwanego dalej „RODO”) informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie. Z Administratorem można kontaktować się za pomocą poczty tradycyjnej na adres ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa, za pośrednictwem faxu pod numerem (22) 556-56 02, lub za pośrednictwem poczty elektronicznej: sekretariat@warszawa.rdos.gov.pl
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie następuje za pomocą adresu e-mail: abi@warszawa.rdos.gov.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. w oparciu o niezbędność do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze.
- 4) Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Warszawie innym odbiorcom:
 - na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego,
 - z uwagi na obowiązek prawny ciążący na Administratorze,
 - o ile przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym,
 - w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi;
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 6) Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem prawnym. Jest Pani/Pan zobowiązana do ich podania, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości procedowania w sprawie;
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.