

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ KIELCE

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000
25-514 Kielce, ul. Kozia 10 b, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



052507030019

WPŁYNĘŁO:

Panstwowa Inspekcja Pracy

Okręgowy Inspektorat Pracy w Kielcach
Plac Wolności Ogólna

03-07-2025

Liczba załączników:

Podpis wypełniającego: z dnia: 2025/06/30

OPINIA Nr: 361 /2025

Wykonawca opinii : mgr inż Kamil Wilczyński z listy Min Infr.RS001580

Właściciel: Okręgowy Inspektorat Pracy w Kielcach

Adres: ul. al.Tysiąclecia Państwa Polskiego 4, 25-314 Kielce

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: TK3952M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: VF1LZLC0552099813

Nr INFO-EKSPERT	031-07557
Data pierwszej rejestracji	2014/12/16
Data ważności badania technicznego	2026/03/24
Data oględzin	2025/06/30
Miejsce oględzin	Kielce
Wskazanie drogomierza	244815 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-25/06/30)	126 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	1725 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 81kW (110KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.07-2015.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Immobilizer	15	Poduszki powietrzne boczne
3	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	16	Przygotowanie do montażu autoalarmu
4	Klimatyzacja	17	Radioodtwarzacz R-Plug&Radio
5	Kolumna kierownicy regulowana	18	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
6	Komputer pokładowy	19	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
7	Końcówka układu wydechowego chromowana	20	System kontroli ciśnienia w oponach
8	Kurtyny powietrzne boczne	21	System stabilizacji toru jazdy ESC
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Światła hamowania awaryjnego
11	Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne	24	Tarcze kół stalowe 15"
12	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	25	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne

13 Poduszka powietrzna kierowcy 26 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat
- 3 Zagłówki przednie i tylne 5 szt.
Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
Zagłówki foteli przednich

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowania - tył	195
2	Koło zapasowe dodatkowe	39
3	+komplet 4 kół z oponami „zimowymi”-felgi stalowe	800
4	Światła p/mgielne przednie	87

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 205/65 R15 94H PRESTO HP TL		40
Przednie prawe:	DĘBICA 205/65 R15 94H PRESTO HP TL		40
Tylne lewe:	DĘBICA 205/65 R15 94H PRESTO HP TL		40
Tylne prawe:	DĘBICA 205/65 R15 94H PRESTO HP TL		40
Zapasowe:	* 205/65 R15 94H		20

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogledziny pojazdu w Kielcach w obecności upoważnionego przedstawiciela właściciela.

Pojazd zakupiony w krajowej sieci dealerskiej Renault w 2014r

Pojazd z typowej eksploatacji u obecnego użytkownika w celach służbowych

SILNIK-ukompletowany fabrycznie- zapłon iskrowy, benzynowy R4

Poziom oleju oraz płynu prawidłowy -rozruch zimnego silnika nie nastręcza trudności-praca prawidłowa w całym zakresie obrotów. Osprzet pomocniczy silnika kompletny-calość sprawnie funkcjonuje.

PODWOZIE-ukompletowane fabrycznie- 4x2,standardowe oraz dodatkowe jak w opisie wyceny.Układy jezdne, zawieszenie o stopniu ogólnym wypracowania proporcjonalnym do osiągniętego, znacznego przebiegu-zdolne do dalszej eksploatacji.

Skrzynia biegów -mechaniczna o 5 przełożeniach jazdy do przodu .

Przekładnia kierownicza była poddawana sprawdzeniu/wymianie i wymaga kolejnej diagnostyki

NADWOZIE-odmiany sedan 4 d -pomalowana na kolor biały uni

Poszycia blach bez obecnych uszkodzeń pokolizyjnych lub niesprawności-powłoka lakierowa bez

uszkodzeń- wymalowanie nadwozia ponaprawcze dla drzwi tylnych lewych i błotnika tylnego lewego

Wyposażenie tapicerskie standardowe oraz dodatkowe -ukompletowane jak w opisie, bez uszkodzeń-typowe wytarcia, zabrudzenia eksploatacyjne .

Układy sprawnie funkcjonują.

OGUMIENIE: firmowe Dębica 205/65 R15 -bieznik „letni ” + komplet kół z oponami o bieżniku „zimowym”

Pojazd serwisowany w warsztatach poza ASO-siec Bosch service
KONKLUZJA;

Pojazd przed dalszym kontynuowaniem eksploatacji wymaga ogólnej weryfikacji -szczególnie układu jezdnego . Pojazd z ważnym dopuszczeniem do ruchu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (133 mies.)	18 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 121 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	613 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 656 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 180 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 64 815 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,96%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	396 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 3 206 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 534
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia. porysowany spojler dolny zderzaka przedniego, klamka drzwi tyl. lew. porysowana</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 534
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-5,0	- 891
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej. Wielość użytkowników pojazdu służbowego</i>		
Szczególne charakter eksploatacji	-7,0	-1 247
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. pojazd służbowy</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15000 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2804,88 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną -Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z rzeczoznawcą, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny.

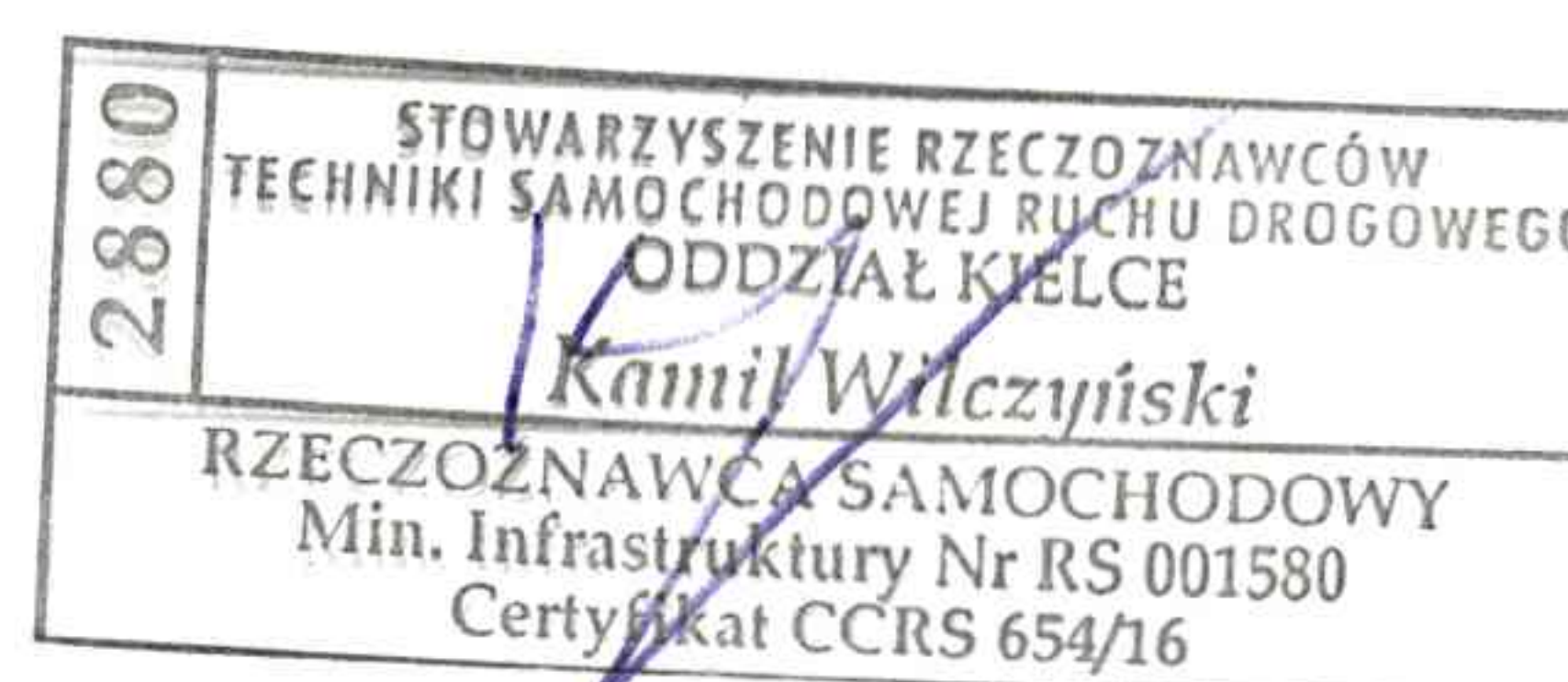
Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu S.A w Warszawie -za pośrednictwem Oddziału Kielce.

Dyrektor

Rzeczoznawca

DYREKTOR

mgr inż. Kamil Wilczyński



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 361 /2025

z dnia: 2025/06/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR'13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: TK3952M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*



