

PETYCJA MIESZKAŃCÓW MIASTA I GMINY STOPNICA

w sprawie budowy ekranów dźwiękochłonnych (akustycznych) w pasie drogi krajowej nr 73 w związku z realizacją budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 73 z drogą powiatową prowadzącą do Solca-Zdroju

Autor petycji/ osoba do kontaktu

[REDACTED]

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KIELCACH	
Wpł. dnia	14. 07. 2026
L.dz.	zł.

STOPNICA 12.07.2026



GDDKiA - Kielce
RPW/27993/2026 P
Data:2026-07-14

Adresat:

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach
Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce

PETYCJA

My, niżej podpisani mieszkańcy Miasta i Gminy Stopnica, działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracamy się z uprzejmą, lecz stanowczą prośbą o uwzględnienie w ramach realizowanej inwestycji polegającej na budowie ronda na drodze krajowej nr 73 w Stopnicy, wykonania ekranów dźwiękochłonnych lub zastosowania innych skutecznych zabezpieczeń przed hałasem komunikacyjnym.

Budowa ronda jest inwestycją niezwykle potrzebną i oczekiwaną przez mieszkańców. Od wielu lat skrzyżowanie drogi krajowej nr 73 z drogą prowadzącą do Solca-Zdroju należało do miejsc szczególnie niebezpiecznych, gdzie dochodziło do licznych kolizji i tragicznych wypadków. Doceniamy działania podejmowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad mające na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Nie kwestionujemy zasadności budowy ronda, lecz zwracamy uwagę na aspekt, który – naszym zdaniem – został pominięty, a który ma bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców.

Droga krajowa nr 73 stanowi jeden z głównych szlaków komunikacyjnych regionu. Każdego dnia poruszają się nią tysiące pojazdów, w tym bardzo duża liczba samochodów ciężarowych i zestawów transportowych. Ruch odbywa się praktycznie przez całą dobę, a jego natężenie systematycznie wzrasta.

Po wybudowaniu ronda należy spodziewać się zwiększonej emisji hałasu. Samochody będą zmuszone do zwalniania przed rondem, zatrzymywania się, ponownego rozpędzania oraz częstszego hamowania. Szczególnie uciążliwe będzie to w przypadku pojazdów ciężarowych, których silniki, układy wydechowe oraz hamulce generują znacznie większy poziom hałasu niż podczas jednostajnej jazdy.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego ronda znajdują się budynki mieszkalne, w których na co dzień żyją rodziny z dziećmi, osoby starsze oraz osoby chore. Mieszkańcy już obecnie odczuwają negatywne skutki intensywnego ruchu drogowego. Wielu z nich zmuszonych jest zamykać okna nawet w okresie letnim, aby ograniczyć hałas dochodzący z drogi krajowej.

Stałe narażenie na hałas komunikacyjny powoduje szereg negatywnych skutków zdrowotnych, takich jak:

- zaburzenia snu i wypoczynku,

- przewlekły stres,
- pogorszenie koncentracji,
- zwiększone ryzyko chorób układu krążenia,
- pogorszenie komfortu życia mieszkańców.

Budowa ekranów akustycznych lub zastosowanie innych nowoczesnych rozwiązań ograniczających emisję hałasu pozwoliłaby znacząco poprawić warunki życia mieszkańców i ograniczyć negatywne oddziaływanie inwestycji na otoczenie.

Należy podkreślić, że inwestycje drogowe powinny realizować nie tylko cele związane z bezpieczeństwem ruchu, ale również uwzględniać ochronę środowiska oraz zdrowia ludzi. Ochrona przed hałasem jest jednym z podstawowych obowiązków zarządcy drogi wynikających z przepisów prawa ochrony środowiska oraz zasad zrównoważonego rozwoju.

Zwracamy również uwagę, że koszt wykonania zabezpieczeń akustycznych na etapie prowadzenia inwestycji jest zdecydowanie niższy niż ich późniejsza budowa po zakończeniu robót. Wykonanie ekranów równocześnie z budową ronda pozwoli ograniczyć koszty organizacyjne i techniczne oraz uniknąć konieczności ponownej ingerencji w pas drogowy.

Wnosimy o:

1. przeprowadzenie szczegółowej analizy oddziaływania akustycznego planowanej inwestycji na zabudowę mieszkaniową zlokalizowaną przy drodze krajowej nr 73,
2. wykonanie pomiarów prognozowanego poziomu hałasu po zakończeniu inwestycji,
3. zaprojektowanie i wykonanie ekranów akustycznych w miejscach, gdzie występuje lub może wystąpić przekroczenie dopuszczalnych norm hałasu,
4. w przypadku braku możliwości wykonania ekranów – zastosowanie innych skutecznych środków ograniczających emisję hałasu, takich jak nawierzchnie o obniżonej emisji akustycznej, wały ziemne lub inne rozwiązania techniczne,
5. przedstawienie mieszkańcom wyników analiz akustycznych oraz uzasadnienia przyjętych rozwiązań.

Jako mieszkańcy Stopnicy liczymy na uwzględnienie naszego stanowiska. Wierzymy, że inwestycja realizowana ze środków publicznych powinna zapewniać nie tylko bezpieczeństwo użytkowników drogi, ale również odpowiednią ochronę mieszkańców przed nadmiernym hałasem i pogorszeniem warunków życia.

Mamy nadzieję, że nasza petycja zostanie potraktowana z należytą uwagą, a przedstawione argumenty zostaną uwzględnione przy dalszej realizacji inwestycji.