



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I
URZĄDZEŃ

AUTO CONSULTING

00-872 Warszawa, ul. Chłodna 36/46, tel/fax: 022-624-02-71.

Opinia Nr: Ś/1943/47/25

z dnia: 26.03.2025 r.

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr upr. 1943
Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie
Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa
Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa
Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu
Przeznaczenie opinii: Dla zleceniodawcy do potrzeb sprzedaży pojazdu

PODSTAWA OPINII

formalna - ww. zlecenie; merytoryczna – system Info Ekspert, dane rynkowe, ocena stanu technicznego pojazdu, analiza przedstawionych dokumentów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: PEUGEOT
Model: Partner II 1.6 HDI MR`02 E4
Wersja: Trendy 90
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2008
Nr Info-Ekspert: 029-01750
Nr rejestracyjny: WU5679H
VIN: VF3GJ9HXC8J051125

Data pierwszej rejestracji	12.09.2008 r.
Data ważności badania technicznego	26.09.2025 r.
Wskazanie drogomierza	331368 km
Okres eksploatacji pojazdu (12.09.2008 r.-26.03.2025 r.)	198 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	G
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 66 kW (90 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Norma spalin	E4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6 700 zł

W tym VAT (23.0%) 1 252.85 zł



Częstochowa dn. 26.03.2025r.

podpis i pieczęć rzeczoznawcy

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: Ś/1943/47/25

z dnia: 26.03.2025 r.

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr upr. 1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Partner II 1.6 HDI MR`02 E4

Nr Info-Ekspert: 029-01750

Wersja: Trendy 90

Nr rejestracyjny: WU5679H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF3GJ9HXC8J051125

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 64100 [zł] brutto na 2008/11

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2008	05	9950	9950
2007	05	9350	9350
2006	05	8800	8800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.)

9 950 zł

Normatywny okres eksploatacji

202 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

12.09.2008 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

198 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

201 zł

po korekcie:

10 151 zł**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.05 - 2008.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	+ Hak holowniczy	1.00			3.35	0.30	102
2	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	0.25			7.80	0.83	653
3	Lakier metalizowany	0.50			2.26	0.65	149
4	Radioodtwarzacz CD	1.00			2.34	0.30	71
5	+ Zabudowa szufladowa SORTIMO	1.00*	01.10.2008	0.70	7.44*	0.30	226
6	+ Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.	1.00			0.84	0.30	26

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

1 227 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

1 227 zł

po korekcie:

11 378 zł

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przy wycenianiu

Przebieg normatywny

270 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

331 368 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 1 397 zł

po korekcie:

9 981 zł**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty:

Szczególny charakter eksploatacji

[%]

-8.0

Wartość [zł]

- 798

Konieczne naprawy pojazdu

-25.1

-2 500

KOREKTY RÓŻNE

- 3 298 zł

po korekcie:

6 683 zł

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	290	47	5.4					Prawe	290	47	5.4
Tylna					Lewe	290	51	5.1					Prawe	290	59	4.5
KOREKTA ZA OGUMIENIE										- 12 zł	po korekcie:			6 671 zł		

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 6 700 zł

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr. upr. 1943
Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie
Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa
Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa
Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu

PODSTAWA OPINII

formalna - ww. zlecenie; merytoryczna – system InfoEkspert, dane rynkowe, ocena stanu technicznego pojazdu, analiza przedstawionych dokumentów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: PEUGEOT	Rok produkcji: 2008
Model: Partner II 1.6 HDI MR`02 E4	Nr Info-Ekspert: 029-01750
Wersja: Trendy 90	Nr rejestracyjny: WU5679H
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: VF3GJ9HXC8J051125

Data pierwszej rejestracji	12.09.2008 r.
Data ważności badania technicznego	26.09.2025 r.
Wskazanie drogomierza	331368 km
Okres eksploatacji pojazdu (12.09.2008 r.-26.03.2025 r.)	198 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	G
Dop. masa całkow.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 66 kW (90 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Norma spalin	E4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.05 - 2008.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	10	System wspomagania nagłego hamowania
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + wycieraczki tylnej szyby	11	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	12	Szyby przyciemniane
5	Kolumna kierownicy regulowana	13	Szyby tylne uchylne
6	Pakiet poz.2315,240,330,913	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Wycieraczka szyby tylnej
8	Poduszka powietrzna pasażera	16	Zasłona części bagażowej
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + wycieraczki tylnej szyby Wycieraczka szyby tylnej Drzwi tyłu nadwozia podnoszone		
2	Pakiet poz.2315,240,330,913 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny zdalnie sterowany Lusterko zewnętrzne prawe regulowane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Hak holowniczy	102
2	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	653
	Szyba przednia atermiczna	
	Klimatyzacja	
3	Lakier metalizowany	149
4	Radioodtwarzacz CD	71
5	+ Zabudowa szufladowa SORTIMO	226
6	+ Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.	26

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	Kleber Kristalp HP2 175/70R14 84T	5.4	47
Przednie prawe:	Kleber Kristalp HP2 175/70R14 84T	5.4	47
Tylne lewe:	Kleber Kristalp HP2 175/70R14 84T	5.1	51
Tylne prawe:	Kleber Kristalp HP2 175/70R14 84T	4.5	59

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono samochód Peugeot Partner z 2008 roku. Pojazd użytkowany jako służbowy przez pracowników Inspektoratu Ochrony Środowiska. W ostatnim okresie czasowym, pojazd eksploatowany w nieznacznym stopniu. Po wykonaniu oględzin metodą organoleptyczną stwierdza się:

NADWOZIE – stwierdzono następujące wady i uszkodzenia:

- 1) Korozja błotnika przedniego lewego
- 2) Korozja błotnika przedniego prawego
- 3) Poszycie progu prawego przekorodowane
- 4) Poszycie progu lewego przekorodowane
- 5) Przeciekający dach w okolicy anteny
- 6) Wgniecenie na drzwiach przednich lewych
- 7) Miejscowa korozja pokrywy silnika od strony wewnętrznej

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- 1) Nadkole z tworzywa koła przedniego prawego pęknięte
- 2) Zarysowania kołpaków kół pojazdu

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU - stwierdzone następujące wady i niesprawności:

- 1) Widoczne zaolejenie z lewej strony silnika

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.) **9 950 zł**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 227 zł**

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**201 zł**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**- 1 397 zł**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 270 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 61 368 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12.27%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**- 12 zł**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 3 298 zł**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Szczególny charakter eksploatacji	-8.0	- 798
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Konieczne naprawy pojazdu	-25.1	-2 500
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		
Skorodowane elementy poszycia nadwozia		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6 700 zł

(Słownie: sześć tysięcy siedemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 252.85 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: PEUGEOT
Model: Partner II 1.6 HDI MR`02 E4
Wersja: Trendy 90
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2008
Nr Info-Ekspert: 029-01750
Nr rejestracyjny: WU5679H
VIN: VF3GJ9HXC8J051125



Fot. (1)



Fot. (2)



Fot. (3)



Fot. (4)



Fot. (5)



Fot. (6)



Fot. (7)



Fot. (8)



Fot. (9)



Fot. (10)



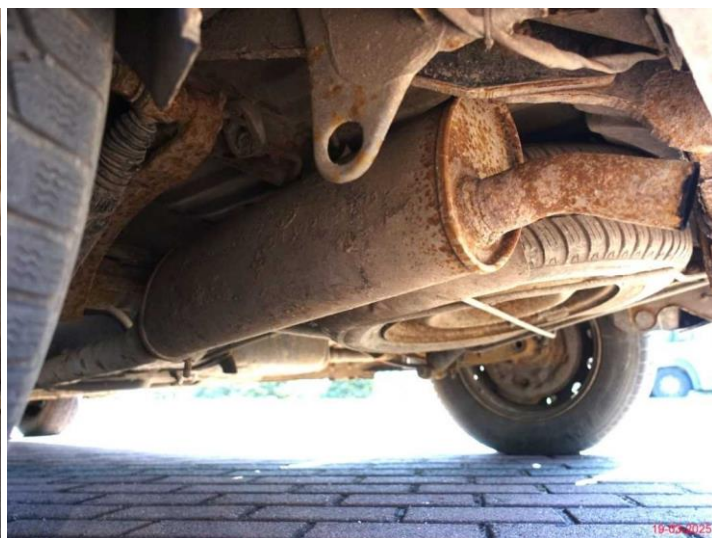
Fot. (11)



Fot. (12)



Fot. (13)



Fot. (14)



Fot. (15)



Fot. (16)



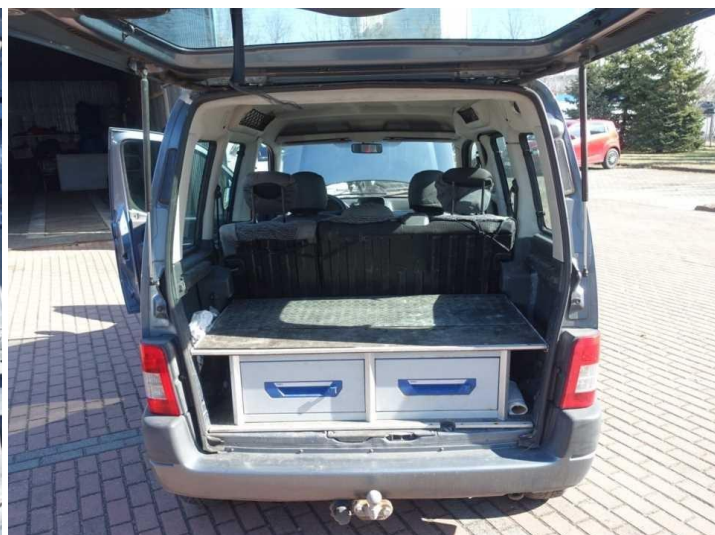
Fot. (17)



Fot. (18)



Fot. (19)



Fot. (20)



Fot. (21)



Fot. (22)



Fot. (23)



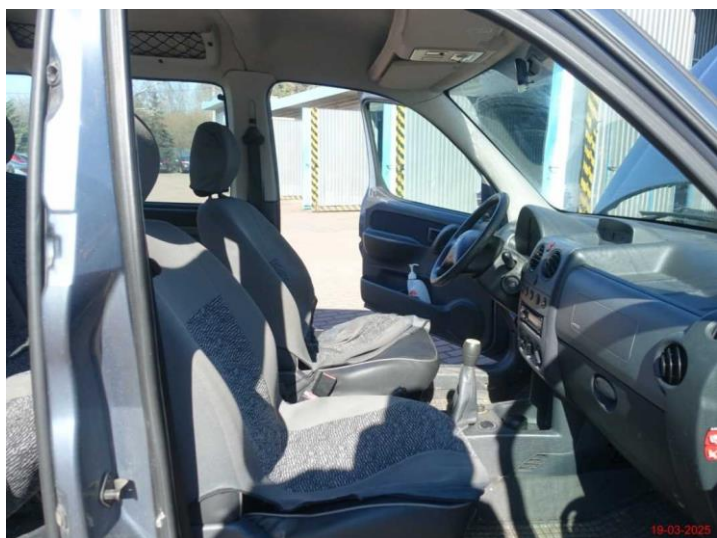
Fot. (24)



Fot. (25)



Fot. (26)



Fot. (27)



Fot. (28)



Fot. (29)



Fot. (30)



Fot. (31)



Fot. (32)

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr. upr. 1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Partner II 1.6 HDI MR`02 E4

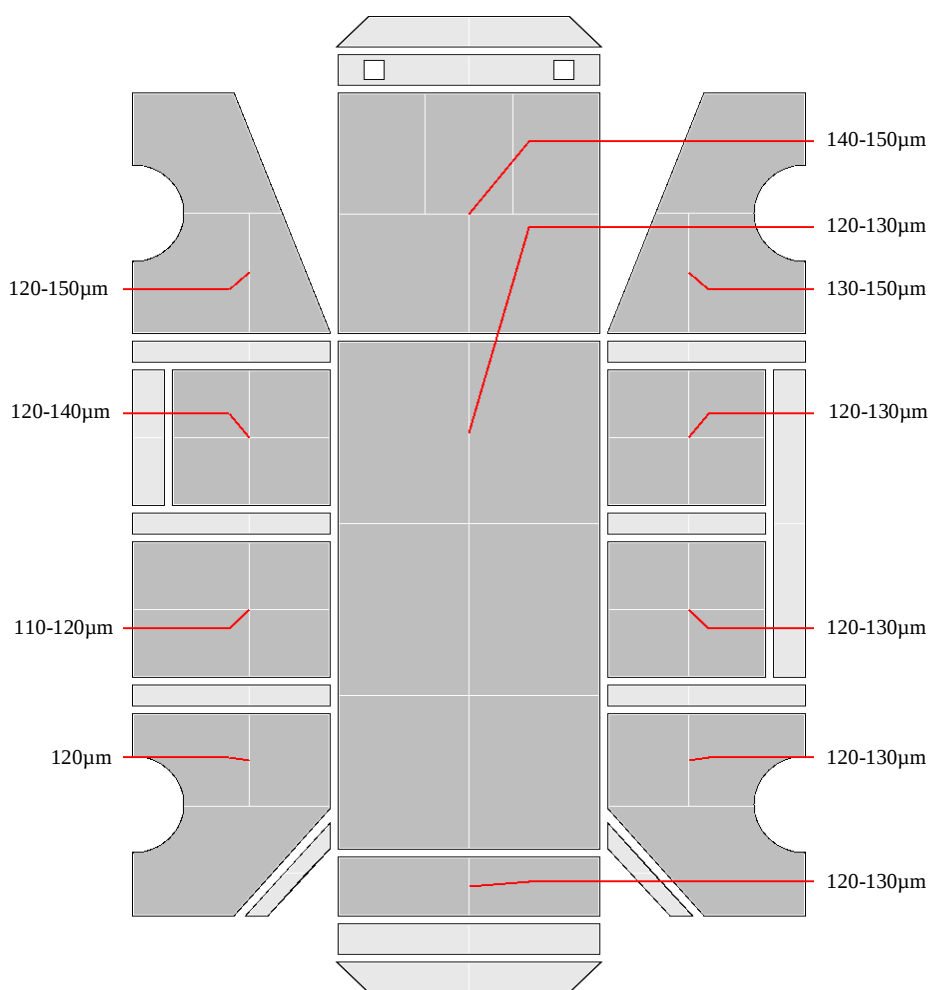
Nr Info-Ekspert: 029-01750

Wersja: Trendy 90

Nr rejestracyjny: WU5679H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF3GJ9HXC8J051125

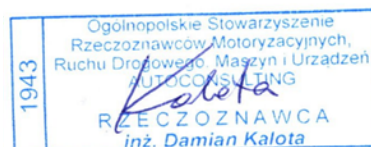
OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr. upr. 1943
Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie
Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa
Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Na tym opinię zakończono i podpisano.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Częstochowa, dn. 26.03.2025r.