

**Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Katowicach
40-022 Katowice, ul. Konstantego Damrota 16
tel. 789 317 846**

***Opracowanie wyników badań i ocena
klimatu akustycznego
w wybranych rejonach dróg na terenie gminy
Janów w 2025 roku***

**Andrzej Szczygieł
Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Katowicach
Departament Monitoringu Środowisk
*/podpisano cyfrowo/***

Katowice, 2026 rok

Opracowano w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Katowicach

Opracowali:
Grzegorz Bednarski
Weronika Król

Pomiary wykonał zespół pracowników Centralnego Laboratorium GIOŚ w
Katowicach
w składzie:
Tomasz Danecki
Tomasz Glice

Opracowanie graficzne:
Grzegorz Bednarski

Zdjęcia:
Weronika Król

Badania i pomiary prowadzone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w 2025 roku były dofinansowane ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Przy publikowaniu danych niniejszego opracowania prosimy o podanie źródła informacji

Spis treści:

1. Wprowadzenie	3
2. Wybór punktów pomiarowych i tryb wykonania badań	3
3. Opis badanego obiektu	8
4. Kryteria odniesienia uzyskanych poziomów hałasu w środowisku	8
5. Aparatura pomiarowa	10
6. Opracowanie wyników pomiarów	10
7. Podsumowanie	14

Spis tabel:

Tabela 1. Dane dotyczące lokalizacji oraz przeznaczenia terenów w rejonach badawczych. .	5
Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez drogi lub linie kolejowe, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.....	9
Tabela 3. Wyniki badań poziomów dźwięku hałasu drogowego w punktach pomiarowych, Janów 2025 rok.	11
Tabela 4. Ocena wyników badań poziomów dźwięku hałasu drogowego, wyrażonych w L_{AeqD}^{1d} i L_{AeqN}^{1n} , w punktach pomiarowych względem poziomów dopuszczalnych, Janów 2025 rok.....	12
Tabela 5. Średni poziom tła akustycznego z okresu sesji pomiarowej dla pory dnia i nocy, jako parametr statystyczny L_{95} w [dB], Janów 2025 rok.	13
Tabela 6. Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów, w przyjętych przekrojach pomiarowych, Janów 2025 rok.	13

Spis fotografii:

Fot. 1. Janów, ul. Częstochowska, RB1. Badany odcinek DK46, w kierunku Olsztyna.	5
Fot. 2. Janów, ul. Częstochowska, RB1. Badany odcinek DK46, w kierunku Lelowa.	6
Fot. 3. Złoty Potok (gm. Janów), ul. Majora Wrzoska, RB2. Lokalizacja punktu pomiarowego przy ul. Majora Wrzoska.	7
Fot.4. Złoty Potok (gm. Janów), ul. Majora Wrzoska, RB2. Badany odcinek drogi w kierunku Niegowa.....	7
Fot. 5. Złoty Potok (gm. Janów), ul. Majora Wrzoska. Badany odcinek drogi w kierunku Janowa.	7

Spis rycin:

Ryc. 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie gminy Janów.....	4
Ryc. 2. Wartości wskaźnika L_{AeqD}^{max} z sesji pomiarowej dla pór dnia w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z wartościami poziomów dopuszczalnych, Janów 2025 rok.....	12
Ryc. 3. Wartości wskaźnika L_{AeqN}^{max} z sesji pomiarowej dla pór nocy w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z poziomem dopuszczalnym, Janów 2025 rok.	13

1. Wprowadzenie

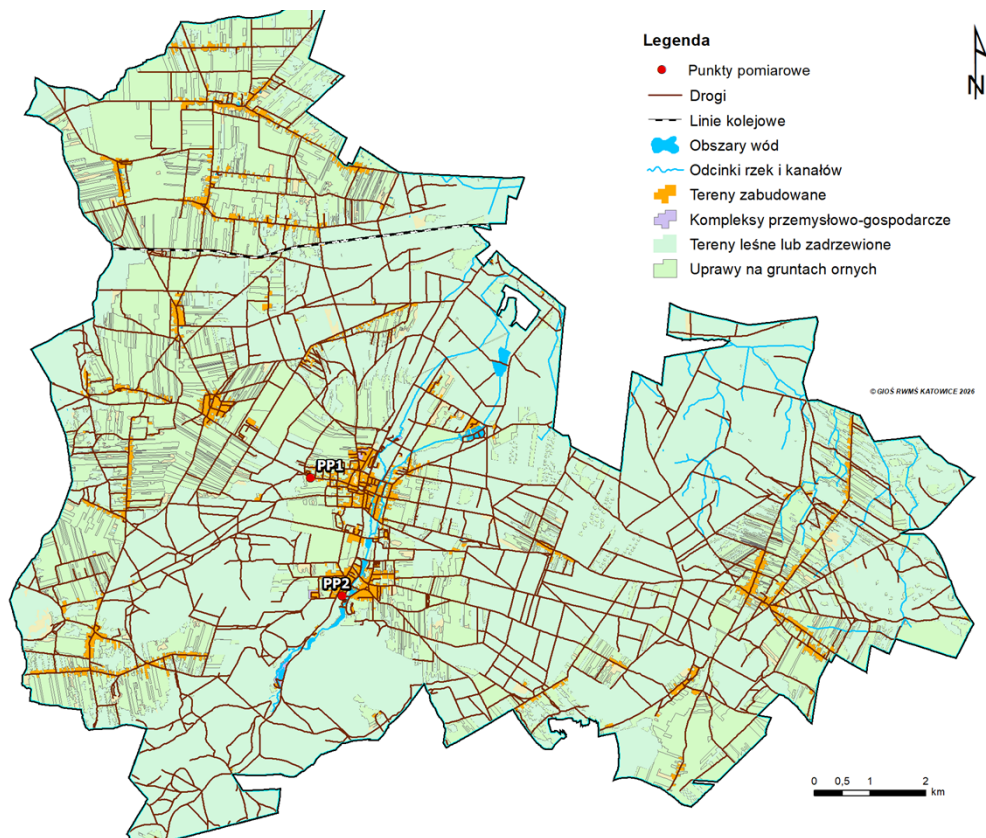
Niniejsza dokumentacja zawiera wyniki badań hałasu komunikacyjnego na terenie gminy Janów w dwóch rejonach badawczych, wyznaczonych na podstawie wspólnej wizji terenowej z przedstawicielem Urzędu Gminy Janów. Opracowanie wykonano w ramach realizacji Programu Państwowego Monitoringu Środowiska, w celu określenia wpływu hałasu drogowego na zabudowę chronioną pod względem akustycznym, poprzez wykonanie oceny klimatu akustycznego w rejonie wybranych dróg, na terenie gminy Janów. Na potrzeby wykonania oceny wykorzystano odpowiednie wskaźniki akustyczne oraz uwzględniono inne czynniki, takie jak: natężenie i struktura ruchu pojazdów oraz warunki pogodowe mające wpływ na propagację hałasu w głąb sąsiadujących terenów. Badania prowadzono w porze letniej oraz jesienną w 2025 roku.

Badania akustyczne w zakresie akustyki środowiska hałasu drogowego, prowadziło Centralne Laboratorium Badawcze (CLB) GIOŚ Oddział w Katowicach, posiadające akredytację Nr AB 188.

2. Wybór punktów pomiarowych i tryb wykonania badań

Podczas wizji terenowej rejonów badań, w której uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Gminy Janów oraz GIOŚ Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Katowicach, dokonano ustaleń odnośnie lokalizacji punktów pomiarowych. Podczas lokalizacji punktów pomiarowych spełniono warunki techniczne i metodyczne oraz uwzględniono dostępność do poszczególnych terenów, posesji i mieszkań w przewidywanych miejscach lokalizacji aparatury pomiarowej. Badania wykonano w 2 rejonach badawczych oznaczonych jako RB1 i RB2, w których posadowiono po jednym punkcie pomiarowym, oznaczonych symbolami PP1 i PP2.

Ogólny plan rozmieszczenia punktów pomiarowych na terenie gminy przedstawiono na ryc. 1.



Ryc. 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie gminy Janów.

Informacje z wizji terenowej oraz dane pozyskane z Urzędu Gminy, dotyczące przeznaczenia terenów podlegających ochronie akustycznej w rejonach badawczych, skorelowano ze standardami akustycznymi ujętymi w tabeli 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014. poz. 112).

W niniejszym opracowaniu do oceny klimatu akustycznego środowiska zastosowano wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby, w tym:

- a) $L_{Aeq D}$ – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00),
- b) $L_{Aeq N}$ – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

W ocenie klimatu akustycznego rejonów badań przyjęto zasadę, że jeżeli teren może być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o którym mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska uznaje się, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny być ustalone jak dla przeważającego rodzaju terenu. Dane dotyczące lokalizacji oraz przeznaczenia terenów w rejonach badawczych ujęto w tabeli 1.

Tabela 1. Dane dotyczące lokalizacji oraz przeznaczenia terenów w rejonach badawczych.

Nr rejonu	Rejon badawczy	Przeznaczenie terenu
RB1	Janów ul. Częstochowska, emisja hałasu od drogi krajowej nr 46, na odcinku od zachodniej granicy terenu miejscowości Janów do ul. Ogrodowej, w ciągu drogi gminnej nr 677036S, 820 m.	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej
RB2	Złoty Potok, ul. Majora Wrzoska, emisja hałasu od drogi gminnej nr 677019S, na odcinku od ul. Kościuszki (DW793) do drogi wewnętrznej- dojazd do Hotelu Kmicic Belvedere & SPA, 230 m.	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej

W obrębie punktów pomiarowych dla wyznaczenia wskaźników krótkookresowych, wykonywano pomiary ciągłe poziomu hałasu ograniczone do jednej sesji pomiarowej, o czasie trwania co najmniej jednej pełnej doby pomiarowej (24 godziny pomiędzy godzinami 6.00-6.00).

Na podstawie wyznaczonych wskaźników dokonano oceny poziomu hałasu względem dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W celu odwzorowania punktów pomiarowych na mapie terenu, wyznaczono ich współrzędne geograficzne korzystając z odbiornika GPS.

Szczegóły instalacji mikrofonu w punktach pomiarowych wraz z danymi określającymi położenie mikrofonu w przestrzeni, zawarte są w dokumentacji technicznej CLB Oddział w Katowicach. Lokalizację stanowisk pomiarowych w rejonach badawczych oraz przebieg badanych odcinków dróg przedstawiają fotografie 1 – 5.



Fot. 1. Janów, ul. Częstochowska, RB1. Badany odcinek DK46, w kierunku Olsztyna.



Fot. 2. Janów, ul. Częstochowska, RB1. Badany odcinek DK46, w kierunku Lelowa.



Fot. 3. Żłoty Potok (gm. Janów), ul. Majora Wrzoska, RB2. Lokalizacja punktu pomiarowego przy ul. Majora Wrzoska.



Fot.4. Złoty Potok (gm. Janów), ul. Majora Wrzoska, RB2. Badany odcinek drogi w kierunku Niegowa.



Fot. 5. Złoty Potok (gm. Janów), ul. Majora Wrzoska. Badany odcinek drogi w kierunku Janowa.

W wyznaczonych rejonach badań, równoległe do pomiarów hałasu, rejestrowano strukturę i natężenie ruchu pojazdów. Umożliwiło to skojarzenie uzyskanego natężenia ruchu pojazdów na rozpatrywanych odcinkach dróg z emisją hałasu.

3. Opis badanego obiektu

RB 1 – Janów ul. Częstochowska, obejmuje emisje hałasu z drogi krajowej nr 46, która łączy Olsztyn z Lelowem, klasa drogi – główna (G).

Parametry drogi na badanym odcinku: jezdnia asfaltowa o szerokości 7 metrów z 2 pasami ruchu w przeciwnych kierunkach, po 3,5 m szerokości każdy; chodnik znajduje się po północnej stronie drogi; wizualnie stan nawierzchni dobry. W najbliższym sąsiedztwie badanej drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Droga zarządzana jest przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach.

RB 2 – Złoty Potok (gm. Janów), ul. Majora Wrzoska, obejmuje emisje hałasu z drogi gminnej nr 677019S, która łączy Janów z Niegową, klasa drogi – lokalna (L).

Parametry drogi na badanym odcinku: jezdnia asfaltowa o szerokości 6 metrów z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach, po 3 m szerokości każdy; chodnik znajduje się po południowej stronie drogi; wizualnie stan nawierzchni słaby, brak wyróżnienia pasów ruchu. W najbliższym sąsiedztwie badanej drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz zabudowa usługowa. Droga zarządzana jest przez Urząd Gminy w Janowie.

4. Kryteria odniesienia uzyskanych poziomów hałasu w środowisku

W niniejszym opracowaniu klimat akustyczny badanych miejsc porównywano względem poziomów dopuszczalnych odpowiadających przeznaczeniu terenu objętego badaniami, na podstawie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu przyjętych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Zgodnie z załącznikiem do przedmiotowego rozporządzenia Ministra Środowiska (tabela 1, wiersz 2a) dla poszczególnych rodzajów terenów przyjęto odpowiednio następujące poziomy dopuszczalne hałasu:

- *tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej*

$$L_{Aeq D} = 65 \text{ dB}$$

$$L_{Aeq N} = 56 \text{ dB}$$

Powyższe normy, w oparciu o przedmiotowe rozporządzenie, zestawiono w tabeli 2.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez drogi lub linie kolejowe, wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci ²⁾ i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w gminnych	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych,

²⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy,

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5. Aparatura pomiarowa

W badaniach wykorzystano mierniki poziomu dźwięku klasy 1 firmy SVAN, posiadające świadectwo typu i świadectwo wzorcowania wraz z oprzyrządowaniem i oprogramowaniem komputerowym, odbiornik GPS typ Garmin oraz stację meteorologiczną firmy Vaisala.

6. Opracowanie wyników pomiarów

Na podstawie zarejestrowanych wartości poziomów dźwięku w zadanych przedziałach czasowych, metodą pomiarów ciągłych, wyznaczono za pomocą programu komputerowego SvanPC++ poziomy dźwięku dla pory dnia (L_{AeqD}) i nocy (L_{AeqN}).

Wyniki całodobowych rejestracji hałasu w punktach pomiarowych dla dobowych sesji pomiarowych, odczytywane z poszczególnych mierników hałasu, zawarte są w bazie danych CLB Oddział w Katowicach. Zawierają one:

- wartości poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach czasu odniesienia dla pory dnia $T_{D16} = 16$ h i pory nocy $T_{N8} = 8$ h,
- wartości maksymalne poziomów hałasu w poszczególnych ww. przedziałach czasu T_{D16} , T_{N8} ,
- wartości minimalne poziomów hałasu w poszczególnych ww. przedziałach czasu T_{D16} , T_{N8} .

Oszacowania niepewności całkowitej ΔL_T poziomu dźwięku A, od źródła hałasu drogowego, określonego dla czasu odniesienia T, w danym punkcie obserwacji, w środowisku zewnętrznym, dokonano metodami obliczeniowymi analizy statystycznej, uwzględniając:

1. Niepewność cząstkową stosowanego miernika poziomu dźwięku (zestawu pomiarowego).
2. Niepewność cząstkową stosowanego wzorca (kalibratora akustycznego).
3. Niepewność cząstkową opracowania i modelu realizacji zjawiska, stanowiącego przedmiot badań akustycznych.
4. Niepewność cząstkową wpływu warunków środowiskowych.
5. Niepewność cząstkową „czynnika ludzkiego”.

Niepewność całkowita ΔL_T , dla wyznaczonych wskaźników: dziennego (L_{AeqD}) i nocnego (L_{AeqN}) poziomu dźwięku A od źródła hałasu drogowego, określonego dla czasu odniesienia T, w poszczególnych punktach obserwacji w środowisku zewnętrznym, szacowana na poziomie ufności 0,95 (dla współczynnika rozszerzenia $k = 2$), wynosi:

$$\begin{aligned}\Delta L_{AeqD} &= 2,0 \text{ [dB]} \\ \Delta L_{AeqN} &= 1,8 \text{ [dB]}\end{aligned}$$

Wyniki i ocena środowiskowych badań akustycznych dotyczy wyłącznie badanych obiektów, tj. arterii komunikacyjnej, przekroju pomiarowego, punktu obserwacji oraz badanych przedziałów czasu – pory dziennej i pory nocnej.

W przypadku wyznaczania poziomu tła akustycznego dla hałasu drogowego wskaźnikiem L_{95} posłużono się krzywą skumulowaną poziomów statystycznych dźwięku.

W tabeli 3 zamieszczono wyniki badań poziomów dźwięku hałasu drogowego w punktach pomiarowych, dla pory dnia (z czasu odniesienia 6:00 – 22:00) i pory nocy (z czasu odniesienia 22:00 – 6:00).

Do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby zastosowanie mają wskaźniki L_{AeqD} i L_{AeqN} .

W tabeli 4 zamieszczono ocenę wyników badań poziomów dźwięku hałasu drogowego, wyrażonych w L_{AeqD}^{1d} i L_{AeqN}^{1n} , w punktach pomiarowych względem poziomów dopuszczalnych.

Wartości wskaźnika L_{AeqD} z całej sesji pomiarowej dla pór dnia w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z obowiązującymi wartościami poziomów dopuszczalnych przedstawiono na ryc. 2.

Wartości wskaźnika L_{AeqN} z całej sesji pomiarowej dla pór nocy w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z obowiązującymi poziomami dopuszczalnymi przedstawiono na ryc. 3.

Średni poziom tła akustycznego dla pory dnia i nocy, jako parametr statystyczny L_{95} [dB], wyznaczony w czasie sesji pomiarowej, dla rejonów badań, przedstawiono w tabeli 5.

Wartości średniego natężenia ruchu pojazdów, dla sesji pomiarowej, w przyjętych przekrojach pomiarowych na terenie gminy Janów, zawarto w tabeli 6.

Tabela 3. Wyniki badań poziomów dźwięku hałasu drogowego w punktach pomiarowych, Janów 2025 rok.

gmina	punkt pomiarowy w obrębie rejonu badań	pora roku ¹⁾	data pomiaru	dzień tygodnia	wysokość usytuowania mikrofonu pomiarowego [kondygnacja]	współrzędne geograficzne		zmierzone wartości poziomu dźwięku [dB]	
						N	E	L_{AeqD} (16h)	L_{AeqN} (8h)
Janów	PP1 Janów ul. Częstochowska (DK46)	jesień	30.10.2025	czw.	4	50°43'26,5"	19°25'22,4"	69,7	63,9
	PP2 Złoty Potok gm. Janów, ul. Majora Wrzoska (DG677019S)	lato	24.08.2025	nd.	4	50°42'17,5"	19°25'51,1"	58,8	45,1

Objaśnienia:

L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00),

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

¹⁾ - przyjęto następującą długość trwania pór roku: wiosna; marzec – czerwiec; lato: lipiec – sierpień, jesień-zima; wrzesień – luty,

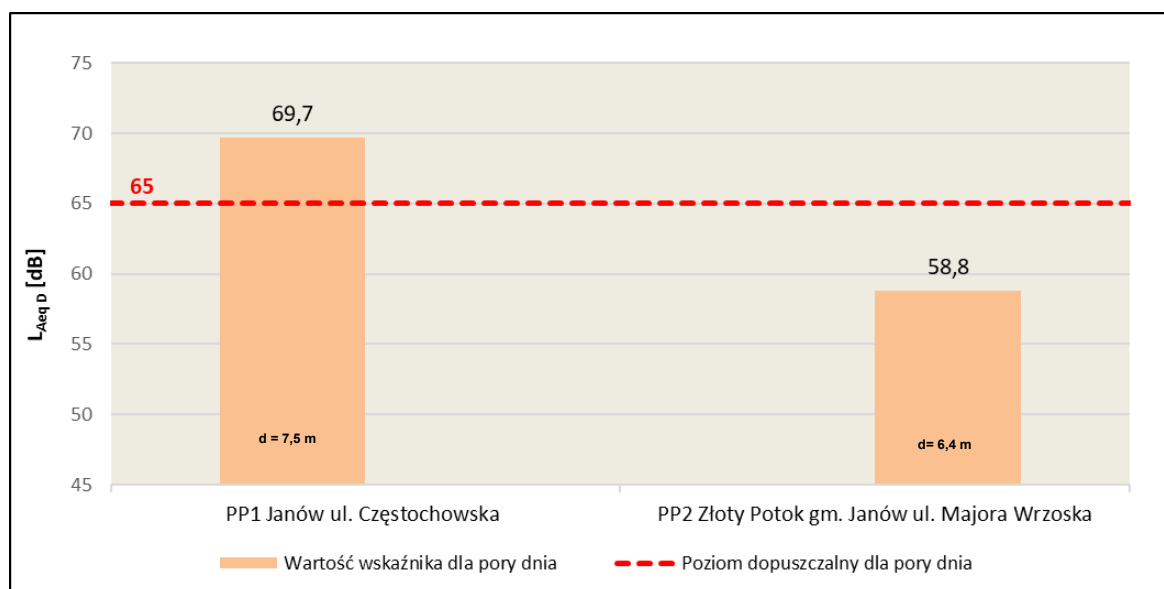
Tabela 4. Ocena wyników badań poziomów dźwięku hałasu drogowego, wyrażonych w L_{AeqD}^{1d} i L_{AeqN}^{1n} , w punktach pomiarowych względem poziomów dopuszczalnych, Janów 2025 rok.

gmina	punkt pomiarowy w obrębie rejonu badań	dzień tygodnia	zmierzone wartości poziomu dźwięku A w [dB]					
			L_{AeqD}^{1d}			L_{AeqN}^{1n}		
			poziom dźwięku A	poziom dopuszczalny hałasu	przekroczenie poziomu dopuszczalnego hałasu	poziom dźwięku A	poziom dopuszczalny hałasu	przekroczenie poziomu dopuszczalnego hałasu
Janów	PP1 Janów ul. Częstochowska (DK46)	czw.	69,7	65	4,7	63,9	56	7,9
	PP2 Złoty Potok gm. Janów, ul. Majora Wrzoska (DG677019S)	nd.	58,8	65	-	45,1	56	-

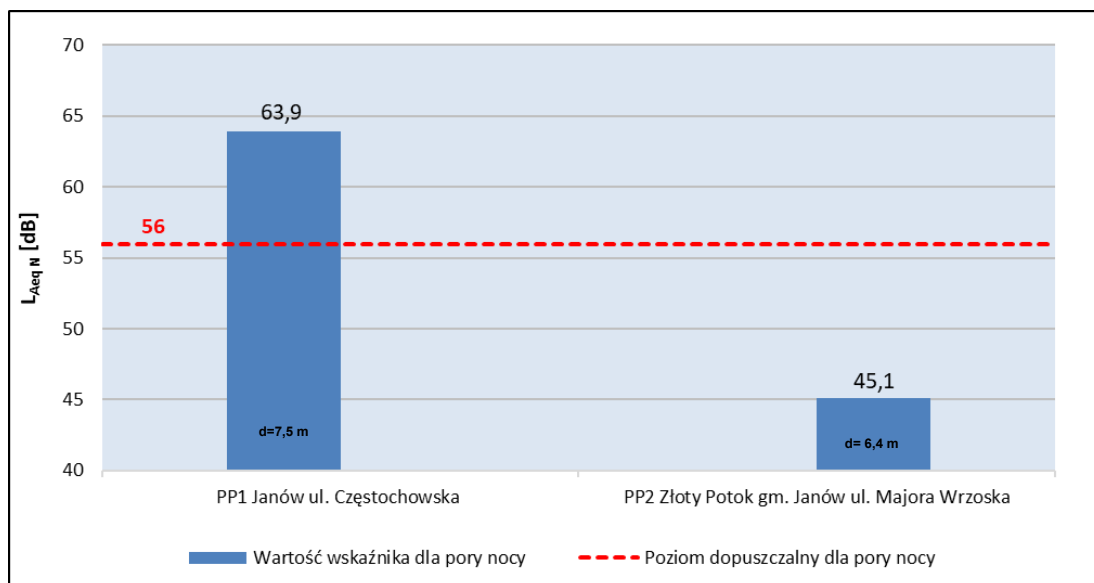
Objaśnienia:

L_{AeqD}^{1d} - wskaźnik poziomu dźwięku dla 1-dnej pory dnia (przedział czasu odniesienia równy 16h),

L_{AeqN}^{1n} - wskaźnik poziomu dźwięku dla 1-dnej pory nocy (przedział czasu odniesienia równy 8 h).



Ryc. 2. Wartości wskaźnika L_{AeqD} z sesji pomiarowej dla pór dnia w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z wartościami poziomów dopuszczalnych, Janów 2025 rok.



Ryc. 3. Wartości wskaźnika L_{AeqN} z sesji pomiarowej dla pór nocy w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z poziomem dopuszczalnym, Janów 2025 rok.

Objaśnienia do ryc. 2 i 3:

65, 56 – wartości poziomów dopuszczalnych dźwięku wg rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,

d – odległość usytuowania punktu pomiarowego od krawędzi jezdni.

Tabela 5. Średni poziom tła akustycznego z okresu sesji pomiarowej dla pory dnia i nocy, jako parametr statystyczny L_{95} w [dB], Janów 2025 rok.

Punkt pomiarowy	Dzień (6:00-22:00) poziom tła [dB]	Noc (22:00-6:00) poziom tła [dB]
PP1 Janów ul. Częstochowska (DK46)	46,6	31,2
PP2 Złoty Potok (gm. Janów) ul. Majora Wrzoska (DG677019S)	33,8	30,0

Tabela 6. Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów, w przyjętych przekrojach pomiarowych, Janów 2025 rok.

Punkt pomiarowy	Data	Dzień (6:00-22:00)			Noc (22:00-6:00)		
		Średnie natężenie ruchu pojazdy/godzinę			Średnie natężenie ruchu pojazdy/godzinę		
		Jednoślady	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie	Jednoślady	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
		PP1 Janów ul. Częstochowska	Czwartek, 30.10.2025 r.	1	696	77	1
PP2 Złoty Potok (gm. Janów) ul. Majora Wrzoska	Niedziela, 24.08.2025 r.	16	142	0	0	4	0

7. Podsumowanie

Uzyskane wyniki badań akustycznych w bezpośrednim sąsiedztwie badanego odcinka drogi krajowej nr 46 oraz drogi gminnej nr 677019S w zakresie uzyskanych wartości hałasu środowiskowego wskazują na:

RB1 - Janów ul. Częstochowska, emisja hałasu od drogi krajowej nr 46;

- ✓ przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_{AeqD} o 4,7 dB,
- ✓ przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_{AeqN} o 7,9 dB.

RB2 - Złoty Potok, ul. Majora Wrzoska, emisja hałasu od drogi gminnej nr 677019S

- ✓ brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} .

Reasumując, niniejsza ocena oddziaływań akustycznych w środowisku odzwierciedla sytuację akustyczną z badanych dób pomiarowych, przy konkretnej topografii terenu, istniejącej zabudowie mieszkaniowej, rejestrowanych natężeniach ruchu pojazdów i z uwzględnieniem panujących wówczas warunków meteorologicznych. Wykonane pomiary w wyznaczonych rejonach badawczych wykazały przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w jednym punkcie pomiarowym (PP1), na terenie gminy Janów ul. Częstochowska, w porze dnia (L_{AeqD}) o 4,7 dB, a w porze nocy (L_{AeqN}) o 7,9 dB.

Udokumentowane uciążliwości, związane z hałasem powodowanym ruchem pojazdów na badanym odcinku drogi, stanowią podstawę do programowania zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, prowadzenia planowych i doraźnych działań technicznych, oraz organizacyjnych. Ponadto mogą wspomagać podejmowane decyzje w sprawie wykorzystania terenów na cele inwestycyjne oraz właściwego zagospodarowania przestrzennego terenów bezpośrednio usytuowanych w sąsiedztwie uciążliwej drogi.