



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DOK-3.7700.54.2024.EP

Warszawa, 02 lutego 2026 r.

Obwieszczenie

Na podstawie art. 10 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2025, poz. 1691), zwanej dalej „Kpa”, w odniesieniu do art. 401 ust. 3 ust 8 oraz art. 397 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960, z późn. zm.) w związku z postępowaniem prowadzonym w sprawie udzielenia Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie pozwoleń wodnoprawnych niezbędnych dla realizacji inwestycji pn. **"Podwyższenie i rozbudowa lewego wału rzeki Wisły w km 0+000-0+577 w msc. Zawichost, gm. Zawichost, woj. świętokrzyskie"**, Minister Infrastruktury informuje, że z uwagi na zmianę zakresu wniosku dokonaną wnioskiem z dnia 4 grudnia 2025 r., (wpływ do organu w dniu 5 grudnia 2025 r.) zmianie uległ przedmiot postępowania wskazany w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury o wszczęciu postępowania, z dnia 29 listopada 2024 r., znak: DOK-3.7700.54.2024.EP.

W związku z powyższym, prowadzone dotychczas postępowanie w sprawie o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na:

- 1) usługę wodną, tj. trwałe odwadnianie wykopów budowlanych,
- 2) rozbudowę, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych,

będzie prowadzone w sprawie o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na:

- 1) usługi wodne, tj.
 - odprowadzanie do rowów przywałowych wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych;
 - trwałe odwadnianie obiektu budowlanego (tj. wału przeciwpowodziowego), a także odprowadzanie wód z odwodnienia do rowu;
- 2) rozbudowę urządzeń wodnych, tj.:
 - lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły, poprzez:
 - profilowanie i podwyższenie korpusu istniejącego wału przeciwpowodziowego w km 286+325 ÷ 286+800 rzeki Wisły (w km 0+762 ÷ 1+332 wału po rozbudowie), wraz z z infrastrukturą towarzyszącą;
 - wykonanie nowego odcinka wału przeciwpowodziowego w km 0+000 ÷ 0+762 wału (w km 285+782 ÷ 286+325 rzeki Wisły), wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
 - wykonanie nowego odcinka wału przeciwpowodziowego w km 1+332 ÷ 1+363 (w km 286+800 ÷ 286+825 rzeki Wisły) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w celu dowiązania wału do istniejącego brzegu od strony północnej);
 - rowów R5 i R6.

Jednocześnie, na podstawie art. 36 § 2 ustawy Kpa, Minister Infrastruktury zawiadamia, że nie było możliwe zakończenie postępowania w terminie określonym w obwieszczeniu z dnia 1 grudnia 2025 r., znak: DOK-3.7700.54.2024.EP, z uwagi na konieczność zapewnienia stronom możliwości uczestnictwa w prowadzonym postępowaniu

na każdym jego etapie, a także konieczność przedłożenia wyjaśnień w sprawie przez pełnomocnika wnioskodawcy.

Minister Infrastruktury informuje, że przewiduje się załatwienie przedmiotowej sprawy w terminie do dnia **2 kwietnia 2026 r.**

Pouczenie

Stronie przysługuje prawo wniesienia ponaglenia na beczynność lub przewlekłość organu do Ministra Infrastruktury, jeżeli:

1. nie załatwiono sprawy w terminie określonym w art. 35 Kpa lub przepisach szczególnych ani w terminie wskazanym zgodnie z art. 36 § 1 Kpa (beczynność);
2. postępowanie jest prowadzone dłużej niż jest to niezbędne do załatwienia sprawy (przewlekłość).

Zgodnie z art. 37 § 2 Kpa ponaglenie należy uzasadnić.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia, tj. od dnia

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sylwia Paciorek

Naczelnik Wydziału Orzecznictwa I

Departament Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami