



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/12662/2026 P
Data: 2026-02-24

Warszawa 19.02.2026 r.

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Pan Ignacy Góra - Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego (UTK)
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Pan Adam Struzik
Marszałek Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

Pan Rafał Rajkowski
Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

Pani Katarzyna Wieczorek
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i
Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

Pan Rafał Leśniowski - Przewodniczący
Państwowej Komisji Badania Wypadków
Kolejowych
ul. Domaniewska 36/38
02-672 Warszawa

Pan Piotr Wyborski
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Pan Waldemar Kuliński
Przewodniczący Rady Nadzorczej
„Koleje Mazowieckie-KM”
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa

Pan Robert Stępień
Prezes Zarządu
„Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa

PETYCJA

w sprawie pilnego zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych kategorii D na linii
kolejowej nr 27 Sierpc – Nasielsk (przez Raciąż i Płońsk)

My, niżej podpisani

, zwracamy się z pilnym wnioskiem o podjęcie natychmiastowych działań
mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii D.

Na wskazanej linii dochodzi do licznych i poważnych zdarzeń z udziałem pojazdów osobowych, ciężarowych oraz maszyn budowlanych. Utrzymywanie prędkości eksploatacyjnej rzędu **100–120 km/h** na odcinkach wyposażonych jedynie w przejazdy kategorii D – pozbawione jakichkolwiek czynnych urządzeń zabezpieczenia ruchu – stwarza realne i ciągłe zagrożenie dla życia i zdrowia maszynistów, drużyn konduktorskich, pasażerów oraz użytkowników dróg. W wielu lokalizacjach warunki widoczności i bezpieczeństwa ruchu kolejowego są nie wystarczające np. łuki, zadrzewienie, uprawy).

Obecny poziom zabezpieczeń jest rażąco niewystarczający i nieadekwatny do rozwijanych prędkości. Brak sygnalizacji świetlnej oraz rogatek, w połączeniu z intensywnym ruchem drogowym i rolniczym, generuje sytuacje skrajnie niebezpieczne. Kolejne wypadki na przejeździe w których maszynista ledwo przeżył a ciężko ranni byli pasażerowie i obsługa pociągu potwierdzają, że same znaki drogowe nie stanowią wystarczającego zabezpieczenia. Codzienny **stres oraz obawa o życie**, jakie towarzyszą pracy i podróżom na tej linii, stały się barierą nie do zaakceptowania, wykraczającą poza ramy standardowego ryzyka zawodowego i transportowego.

ANALIZA ZDARZEŃ KOLEJOWO-DROGOWYCH

na odcinkach linii obsługujących relacje:

Sierpc – Nasielsk

Okres analizy: 20.06.2023 – 07.01.2026

Do 2025 roku prędkość maksymalna pociągów (60km/h), od 2025 roku prędkość maksymalna pociągów (120km/h)

1. Zestawienie zdarzeń

Lp.	Data	Godz.	Nr pociągu	Relacja	Rodzaj pojazdu drogowego	Miejsce zdarzenia	Kat.
1	20.06.2023	14:37	59840	Sierpc – Raciąż	Samochód osobowy	Przejazd kat. D	B21
2	11.09.2023	08:50	15161	Nowy Dwór Maz. – Sierpc	Samochód ciężarowy z naczepą	Przejazd kat. D	B21
3	31.12.2023	19:11	51142	Sierpc – Tłuszcz	Samochód osobowy	Przejazd kat. D	B21
4	10.04.2024	22:02	15142/3	Tłuszcz – Sierpc	Samochód osobowy	Przejazd kat. D	B21
5	28.01.2025	09:17	15161	Nowy Dwór Maz. – Sierpc	Samochód osobowy	Przejazd kat. D	B21
6	28.02.2025	17:58	59865	Nasielsk – Sierpc	Samochód osobowy	Przejazd kat. D	B21
7	06.04.2025	05:18	556053	Raciąż – Sierpc	Samochód osobowy	Przejazd kat. D	B21
8	01.05.2025	18:11	59865	Nasielsk – Raciąż	Samochód osobowy	Przejazd kat. D	B21
9	20.11.2025	10:49	95852	Sierpc – Nasielsk	Pojazd drogowy	Przejazd kat. D	B21
10	07.01.2026	08:43	59863	Nasielsk – Sierpc	Koparka	Przejazd kat. D	B21

2. Statystyka podstawowa

- Łączna liczba zdarzeń: 10
- 100% zdarzeń miało miejsce na przejazdach kat. D
- Wszystkie zdarzenia: kategoria B21

3. Kluczowe wnioski

Powtarzalność zdarzeń, jednoznacznie wskazuje na niewystarczający poziom bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii D oraz konieczność pilnych działań inwestycyjnych i organizacyjnych.

4. Konkluzja

Przedstawione dane statystyczne oraz drastyczny wzrost liczby zdarzeń na linii nr 27 w latach 2023–2026 stanowią niepodważalny dowód na to, że obecny model eksploatacji linii wyczerpał znamiona bezpieczeństwa. W związku z powyższym podtrzymujemy nasze żądania, kierując się następującymi przesłankami:

1. **Priorytet życia nad czasem przejazdu:** Wnosimy o natychmiastowe ograniczenie prędkości pociągów do 60 km/h na wszystkich przejazdach kategorii D lub do 80 km/h na całej linii do czasu ich doposażenia w czynne urządzenia zabezpieczające. Parametry handlowe i chęć skrócenia czasu przejazdu nie mogą być kupowane kosztem ryzyka życia maszynistów, załóg i pasażerów. Niższa prędkość to dla maszynisty realna szansa na skuteczną ewakuację z kabiny, a dla pasażerów – drastyczne zmniejszenie energii zderzenia i ryzyka wykolejenia.
2. **Kryzys stresu zawodowego:** Utrzymywanie prędkości 120 km/h przy prymitywnych zabezpieczeniach infrastruktury nakłada na personel pokładowy nieludzkie obciążenie psychiczne. Praca w warunkach permanentnego wyczekiwania na nieuchronny wypadek (tzw. stres traumatyczny chroniczny) prowadzi do wypalenia zawodowego i masowych odejść z zawodu, co w dobie braków kadrowych maszynistów zagraża ciągłości przewozów.
3. **Stygmatyzacja „Linii Śmierci”:** Kontynuacja obecnej polityki doprowadzi do trwałego postrzegania linii nr 27 jako skrajnie niebezpiecznej. Pasażerowie, kierując się bezpieczeństwem subiektywnym oraz unikając paraliżu komunikacyjnego wywołanego częstymi wypadkami, zrezygnują z usług Kolei Mazowieckich. Takie zjawisko zniweczy sens ekonomiczny modernizacji linii i doprowadzi do marnotrawstwa środków publicznych.
4. **Odpowiedzialność za mienie:** Każde zderzenie to nie tylko tragedia ludzka, ale także wielomilionowe straty wynikające z uszkodzeń nowoczesnego taboru oraz infrastruktury. Dalsze tolerowanie obecnego stanu rzeczy jest działaniem na szkodę Skarbu Państwa.

Uważamy, że podjęcie wnioskowanych działań jest konieczne i nie może być dłużej odkładane. Każdy kolejny dzień zwłoki to świadome narażanie ludzi na śmierć i kalectwo. Oczekujemy niezwłocznej odpowiedzi i przedstawienia harmonogramu prac zabezpieczających.

Wnosimy o:

1. **Natychmiastowe ograniczenie prędkości pociągów do 60 km/h** na wszystkich przejazdach kategorii D lub do **80 km/h** na całej linii nr 27. Ograniczenie to powinno obowiązywać bezwzględnie do czasu wyposażenia tych punktów w czynne urządzenia zabezpieczające. Bezpieczeństwo personelu i pasażerów oraz możliwość skutecznej ewakuacji muszą stać ponad parametrami rozkładowymi.
2. **Pilną zmianę kategorii przejazdów** poprzez montaż czynnych systemów zabezpieczenia ruchu (sygnalizacja świetlna, półrogatki lub roгатki). Domagamy się przedstawienia wiążącego harmonogramu tych inwestycji w trybie priorytetowym.
3. **Przeprowadzenie kontroli widoczności i stanu technicznego, osygnalizowania drogowego** wszystkich przejazdów kategorii D na linii nr 27 przez niezależną komisję z udziałem przedstawicieli Urzędu Transportu Kolejowego (UTK).
4. **Wdrożenie doraźnych środków poprawy bezpieczeństwa**, takich jak dodatkowe doświetlenie punktowe przejazdów, wycięcie roślinności ograniczającej widoczność oraz montaż pasów akustycznych na dojazdach drogowych.

Uważamy, że podjęcie powyższych działań jest konieczne i nie może być dłużej odkładane. Dalsze utrzymywanie prędkości 120 km/h przy obecnym stanie infrastruktury jest świadomym akceptowaniem ryzyka katastrofy w ruchu lądowym. Każdy kolejny wypadek obciąży bezpośrednią odpowiedzialnością decydentów ignorujących niniejsze wezwanie, niosąc za sobą nieodwracalne konsekwencje ludzkie, społeczne i ekonomiczne.

Z wyrazami szacunku

Lista podpisów poparcia

Petycja w sprawie zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 27
Sierpc – Nasielsk

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość / Funkcja	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			

34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	

73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

101