



Znak sprawy: DTD-7.4400.71.2020

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870,) po rozpatrzeniu petycji z dnia 4 czerwca 2020 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury) w sprawie uznania *[imię i nazwisko]* jako podmiotu uprawnionego do wykonywania badań technicznych tramwajów oraz badań technicznych trolejbusów, przedstawiam następującą informację.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.), zwanej dalej „P.r.d.”, tramwaj i trolejbus podlegają odrębnym badaniom technicznym, przy czym m.in. zakres, warunki oraz jednostki wykonujące te badania zostały określone w akcie wykonawczym do P.r.d.- przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. poz. 343, z późn.zm.), zwane dalej „Rozporządzeniem w sprawie badań technicznych tramwajów i trolejbusów”.

Zgodnie z § 1 ust. 3 Rozporządzenia w sprawie badań technicznych tramwajów i trolejbusów, badania techniczne trolejbusów wykonuje się w dwóch częściach: w części elektrycznej (wyposażenie trakcyjne wraz z jego układem sterowania, obwodów pomocniczych zasilanych napięciem sieciowym, skuteczność i działanie hamulca elektrodynamicznego, emisja hałasu, skuteczność sygnału dźwiękowego) oraz w części mechanicznej (stan techniczny i prawidłowość działania pozostałych zespołów i układów trolejbusu).

W § 1 ust. 4 Rozporządzenia w sprawie badań technicznych tramwajów i trolejbusów jednoznacznie określono, że badania techniczne tramwajów oraz badania techniczne trolejbusów, ale tylko w części elektrycznej, o której mowa powyżej, przeprowadzają enumeratywnie wskazane jednostki:

- 1) Instytut Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa w Warszawie;
- 2) Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” w Poznaniu;
- 3) Instytut Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach;
- 4) Instytut Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej w Krakowie

*niepodlega*

POLENA  
STULECIE ODZYBIANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Część mechaniczną badań technicznych trolejbusów przeprowadzają stosownie do § 1 ust. 5 i § 7 ust. 9 Rozporządzenia w sprawie badań technicznych tramwajów i trolejbusów właściwe stacje kontroli pojazdów, działające co do zasady jako podmioty komercyjne, wykonujące działalność gospodarczą regulowaną.

W pozostałym zaś zakresie, tj. w odniesieniu do badań technicznych tramwajów i części elektrycznej badań technicznych trolejbusów, przepisy P.r.d. nie określają warunków, których spełnienie umożliwia wykonywanie badań technicznych, ani organu właściwego w tym zakresie. Jedynie w art. 85 ust. 2 P.r.d. określono kompetencje ministra właściwego ds. transportu, do określenia w drodze rozporządzenia m.in. jednostek wykonujących badania.

Pomimo tego, że wskazanie, w drodze rozporządzenia jednostek wykonujących badania techniczne tramwajów i trolejbusów (w zakresie części elektrycznej), stanowi o prawach i obowiązkach tych jednostek, to brak jest podstaw do uznania, że upoważnienie danej jednostki ma miejsce w drodze indywidualnego, władczego rozstrzygnięcia – decyzji administracyjnej. Brak jest bowiem przepisów, które określałyby kompetencje ministra właściwego ds. transportu (lub innego organu) w tym zakresie, a zgodnie z zasadą praworządności – art. 6 K.p.a. i art. 7 Konstytucji RP – organ administracji publicznej ma obowiązek działać na podstawie i w granicach prawa, tj. przepisy prawa materialnego muszą w sposób wyraźny stanowić o kompetencjach konkretnego organu.

Oznacza to, że ewentualna zmiana w wykazie jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów (w zakresie części elektrycznej) może nastąpić wyłącznie w drodze zmiany Rozporządzenia w sprawie badań technicznych tramwajów i trolejbusów.

Podsumowując, pragnę poinformować, iż mając na uwadze powyższy stan prawny i faktyczny, Minister Infrastruktury rozważy zasadność podjęcia prac legislacyjnych w zakresie Rozporządzenia w sprawie badań technicznych tramwajów i trolejbusów, w szczególności dokona analizy zasadności umożliwienia wykonywania badań technicznych tramwajów i trolejbusów w części elektrycznej podmiotom innym niż wskazanym enumeratywnie w ww. rozporządzeniu.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Krzysztof Tomczak