

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie
ul. Ignacego Krasickiego 36
tel. 74/832-33-33
tel. alarm. 887-438-390

Dzierżoniów, dnia 18 maja 2023 r.

ZNS.9022.5.1.8.2023.UC

OBWIESZCZENIE

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie, działając na podstawie art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 2000 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.),

zawiadamia

że dnia 18.05.2023 r. zostało wydane POSTANOWIENIE NR 65/23 znak: ZNS.9022.5.1.8.2023.UC
w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia
na środowisko przedsięwzięcia polegającego na
budowie obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą
wojewódzką nr 382 w Piławie Górnej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 ul. Batalionów
Chłopskich w Dzierżoniowie) - etap III.

Strony postępowania mogą zapoznać się z w/w postanowieniem w siedzibie Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Dzierżoniowie, ul. Ignacego Krasickiego 36. Dokument udostępniony będzie na tablicy ogłoszeń w dniach od 18 maja do 31 maja 2023 r.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie
Halina Małucha

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Dzierżoniów, ul. Piastowska 1, 58-200 Dzierżoniów
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
2. Tablica ogłoszeń i BIP PSSE Dzierżoniów (<https://www.gov.pl/web/psse-dzierzonow>)
3. ZNS a/a

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie
ul. Ignacego Krasickiego 36
tel. 74/832-33-33
tel. alarm. 887-438-390

Dzierżoniów, dnia 18 maja 2023 r.

ZNS.9022.5.1.8.2023.UC

POSTANOWIENIE Nr 65/23

Na podstawie art. 3 pkt 2 lit a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r., poz. 338), art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie po zapoznaniu się z pismem Wójta Gminy Dzierżoniów z dnia 04.05.2023 r. (data wpływu 05.05.2023 r.) znak: MK.6220.1.2023-4 dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 382 w Piławie Górnej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniowie) - etap III”.

Adres obiektu: Województwo Dolnośląskie, powiat dzierżoniowski,
gmina Dzierżoniów, gmina Piława Górna, gmina Bielawa

Inwestor: Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
ul. Krakowska 28,
50-425 Wrocław

**wyraża opinię, że
nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia
polegającego na:**

budowie obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 382 w Piławie Górnej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniowie) - etap III.

Uzasadnienie:

Wójt Gminy Dzierżoniów wystąpił z wnioskiem z dnia 04.05.2023 r. (data wpływu 05.05.2023 r.) znak: MK.6220.1.2023-4 dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 382

w Piławie Górnej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniowie) - etap III”.

Ze względu na to, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją, co do której istnieje prawdopodobieństwo wywierania przez nią znacznego wpływu na środowisko naturalne, a więc inwestycją, co do której istnieje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 71 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, poddana została ocenie, zgodnie z rodzajem jej oddziaływania i w nawiązaniu do jej specyfikacji, wielkości oraz lokalizacji. Inwestycję na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodnicy Dzierżoniowa - etap III, która realizowana będzie na długości około 5,9 km jako droga klasy G1/2, zasadniczo po nowym śladzie. Początek etapu III obwodnicy rozpoczyna się w istniejącym śladzie DW 382. Obszar objęty inwestycją znajduje się pomiędzy miejscowościami Bielawa a Piława Górna, projektowana droga będzie wzdłuż miejscowości Piława Dolna w kierunku południowym. Miasto Dzierżoniów zlokalizowane jest w kierunku północno-zachodnim od projektowanej drogi. Trasa projektowanej drogi przebiega przez pola uprawne miejscowo poprzecinane rowami i drogami. Projektowana trasa ma początek na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 382 w Piławie Górnej (ok 90m od ul. Zielonej), a koniec na połączeniu z etapem II obwodnicy tj. około 140 m do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniowie. Powierzchnia terenu inwestycji w granicach projektowanego pasa drogowego wynosi ok. 126 459 m². Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 5,9 km (w tym dwa obiekty mostowe nad potokiem Rogoźnica o długości ok 40 m i rzeką Bielawicą o długości 68 m) przy szerokości jezdni wynoszącej 8 m w tym dwie opaski zewnętrzne o łącznej szerokości 1 m. Ponadto analizowana inwestycja przewiduje budowę ścieżek rowerowych o szerokości ok. 2 m o nawierzchni bitumicznej, budowę chodników o szerokości ok. 2-2,5 m wykonanych z kostki betonowej. Projektowana w ramach inwestycji sieć kanalizacyjna o długości ok. 1,6 km będzie zlokalizowana w pasie drogowym, wobec czego nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko. Trasa III etapu obwodnicy przebiega przez pola uprawne w terenie płaskim z licznymi pofałdowaniami, ciekami oraz jarami i przecina istniejące drogi lokalne i gminne. Wzdłuż przedmiotowego odcinka obwodnicy przewidziano drogi obsługujące, po stronie północnej dla obsługi terenów przyległych oraz po stronie południowej przewidziano drogi obsługujące zapewniające dojazdy do działek gruntowych z wykorzystaniem istniejących dróg dojazdowych. Obszar planowanej inwestycji zgodny jest z ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

W trakcie realizacji inwestycji może wystąpić oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w postaci emisji pyłów i gazów do atmosfery, emisji hałasu w związku z dojazdem i pracą pojazdów i maszyn oraz powstawaniem odpadów z rozbiórki. Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie dostarczenia znacznych ilości materiałów budowlanych, dodatkowo przemieszczane będą masy ziemne. Ze względu na emisję „zanieczyszczeń komunikacyjnych” pochodzących ze spalania paliwa oraz towarzyszący hałas, okres realizacji inwestycji może być uciążliwy dla mieszkańców najbliższych zabudowań. Jest to jednak uciążliwość trudna do uniknięcia w przypadku wszystkich inwestycji, zwłaszcza obejmujących roboty drogowe i ziemno-budowlane. Oddziaływania związane z samą realizacją inwestycji będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, a ich czas ograniczy się do czasu budowy. Odpady, które nie będą wykorzystane na terenie inwestycji, będą przekazane do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia wymagane w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji uciążliwość do środowiska będzie spowodowana występowaniem emisji substancji do powietrza, emisji hałasu i drgań. Stopień uciążliwości ruchu komunikacyjnego jest ściśle związany z natężeniem ruchu komunikacyjnego, strukturą ruchu, stanem technicznym pojazdów, płynnością jazdy pojazdów oraz stanem nawierzchni. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z wytwarzaniem ścieków technologicznych czy socjalno-bytowych. Wody opadowe i roztopowe z dróg odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej z podczyszczaniem

w osadnikach. Po oczyszczeniu wody będą trafiać do otwartych rowów. Eksploatacja drogi nie będzie również związana z wykorzystywaniem materiałów, surowców czy paliw, będzie źródłem niewielkiej ilości odpadów związanych jedynie z konserwacją i czyszczeniem lub ewentualnymi pracami remontowymi. Prowadzona w sposób prawidłowy gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadowa i stosowane rozwiązania chroniące środowisko nie spowodują wystąpienia zagrożeń dla środowiska.

Na podstawie analizy przedsięwzięcia, charakteru i skali stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na takie elementy środowiska jak powietrze, wody podziemne i wody powierzchniowe, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji może powodować pewien wpływ na środowisko przyrodnicze, lecz poprzez zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, część z negatywnych oddziaływań zostanie zredukowana.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją oraz uwzględniając powyższe okoliczności wskazujące na brak możliwości negatywnego oddziaływania na środowisko w aspekcie wymagań higienicznych i sanitarnych, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie postanowił stwierdzić jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie
Halina Mądra

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Dzierżoniów, ul. Piastowska 1, 58-200 Dzierżoniów
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
2. Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
3. Włodzimierz Lewowski, Sędzislaw 50, 58-410 Marciszów
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
- ④ 4. Tablica ogłoszeń i BIP PSSE Dzierżoniów (<https://www.gov.pl/web/psse-dzierzoniow>)
5. ZNS a/a