

Załącznik nr 14

do Umowy z dnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 r.”

Raport kwartalny o przebiegu Zarządzania oraz o zakłóceniach tego procesu

**Informacja o zdarzenia wpływające na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów
(Poważne Wypadki, Wypadki i Incydenty)**

[illegible]

Uwaga: dla zdarzeń, które nastąpiły z przyczyn leżących po stronie Zarządcy, dla których zostały zakończone postępowania przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych lub komisje kolejową, wraz z raportem miesięcznym przekazywane są informacje szczegółowe, w tym informacje nt. działań do podjęcia (z podaniem terminów) w celu wyeliminowania podobnych zdarzeń w

... ..

Załącznik nr 14

do Umowy z dnia grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 r.”

Raport kwartalny o przebiegu Zarządzania oraz o zakłóceniach tego procesu

Informacja o przypadkach odmowy przydzielenia trasy pociągu przewoźnikowi kolejowemu lub innemu
uprawnionemu podmiotowi , wraz z wyjaśnieniem powodu odmowy

[illegible]

Raport kwartalny o przebiegu Zarządzania
oraz o zakłóceniach tego procesu

do Umowy z dnia na realizację programu „Pomoc w
zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą
kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 r.”

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów pasażerskich za kwartał 20 ... r.

Lp.	Okres	Liczba pociągów kursujących	Liczba pociągów odwołanych	Odwołano z winy SKM	Opóźnione z winy																															Punktualność Pociągów	Punktualność Pociągów Kwalifikowana	Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					SKM										Dostawcy usług				Przewoźnicy								Inne												Ogółem pociągów opóźnionych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					Organizacja ruchu		Urządzenia infrastruktury		Inżynieria lądowa		Przyczyny pochodne (wstępne)		Razem		Energetyka		Telekomunikacja		Przyczyny handlowe		Tabor		Przyczyny pochodne (wstępne)		Razem		Przyczyny zewnętrzne		Przyczyny pochodne (wstępne)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
					[L. przyp.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]			[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]	[L. poc.]	[min.]	[L. przyp.]	[min.]

Stosowane oznaczenia:

L. przyp. – liczba przypadków opóźnienia (1 pociąg może mieć kilka przyczyn opóźnienia)

L. poc. – liczba pociągów opóźnionych

MIESIĄC – miesiąc, którego dotyczy raport

NARASTAJĄCO – suma wartości za wszystkie miesiące od początku roku

Odwołano – liczba pociągów odwołanych (na które nie złożono rezygnacji z trasy), chociażby na części trasy

Odwołano z winy SKM – liczba pociągów odwołanych z przyczyn leżących po stronie SKM (zgodnie z klasyfikacją przyczyn analogiczną do przyczyn opóźnień), chociażby na części trasy

Organizacja ruchu – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Eksploatacja, planowanie i zarządzanie

Urządzenia infrastruktury – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Urządzenia infrastruktury

Inżynieria lądowa – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Inżynieria lądowa

Przyczyny pochodne (wstępne) – kod 90.4 wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wstępne)

Dostawcy usług – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Urządzenia infrastruktury obciążające dostawców energii elektrycznej i usług telekomunikacyjnych

Inni Zarządcy – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny z winy innych zarządców infrastruktury, w tym zagranica

Przyczyny handlowe – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny handlowe

Tabor – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Tabor

Przyczyny pochodne (wstępne) – kod 90.4 wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wstępne)

Inni Przewoźnicy – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny z winy przewoźników z zagranicy

Przyczyny zewnętrzne – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny zewnętrzne

Przyczyny pochodne – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wstępne)

Punktualność na przybycie = (liczba poc. kursujących kol. 3 - liczba pociągów opóźnionych kol. 40) / Liczba poc. kursujących kol. 3 * 100

Punktualność Kwalifikowana = (liczba poc. kursujących kol. 3 - liczba pociągów opóźnionych z winy PLK kol. 14) / Liczba poc. kursujących kol. 3 * 100

Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy – udział liczby pociągów opóźnionych przez SKM w liczbie wszystkich pociągów opóźnionych na sieci zarządzanej przez SKM = SKM razem kol. 14 / Ogółem Pociągów Opóźnionych kol. 40 * 100

opracował:

zatwierdził: