

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

<b><u>INWESTOR:</u></b>	<b>SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK</b>

<b><u>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</u></b>	<b>PRZEBUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO STUDNIOWA W LEŚNICTWIE BARANOWICE</b>

<b><u>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u></b>	<b>WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT ŻORY MIASTO DOJAZD POŻAROWY STUDNIOWA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV</b>

<b><u>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:</u></b>	<b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 247901_1 OBRĘB EWID.: 247901_1.0001.BARANOWICE ARKUSZ MAPY 1 ODDZIAŁY LEŚNE NR 281, 286 DZIAŁKI NR 286/1, 281/2,</b>

<b><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u></b>	<b>STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38 44-280 RYDUŁTOWY mob. +48 503 758 492 email: polomski@interia.pl</b>

<b><u>PROJEKTOWAŁ:</u></b>	<b>mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/1452/OWOK/06, SLK/3826/OWOD/11, SLK/5022/POOD/13.</b>

<b><u>MIEJSCOWOŚĆ I DATA:</u></b>	<b>Rydułtowy, marzec 2022 r.</b>

## **SPIS TREŚCI**

### **DL.00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE**

### **DL. 01.00.00. ROBÓTY PRZYGOTOWAWCZE**

DL.01.01.01. Odtworzenie trasy

DL.01.02.01. Usunięcie pni drzew

DL.01.03.01. Rozbiórka przepustów betonowych

### **DL.02.00.00. ROBÓTY ZIEMNE**

DL.02.01.01. Wykonywanie wykopów

DL.02.02.01. Wykonanie nasypów

### **DL.03.03.00 ODWODNIENIE**

DL.03.01.01. Przepusty z rur plastikowych

DL.03.02.01. Rowy odwadniające - budowa, prace remontowe i utrzymaniowe

DL.03.03.01. Umocnienie powierzchni skarp rowów płytami ażurowymi

### **DL.04.00.00. NAWIERZCHNIA TŁUCZNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ**

DL.04.01.01. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

DL.04.02.01. Nawierzchnie twarde nieulepszone

DL.04.02.02. Podbudowy

DL.04.02.03. Nawierzchnia tłuczniowa

### **DL. 05.00.00 POBOCZA**

DL.05.01.01. Plantowanie poboczy

*Kod CPV*

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

## **DL-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) ST wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni drogi leśnej wg kodu CPV 45233120-6.

Nawierzchnię tłuczniową wykonuje się zgodnie z ustaleniami podanymi w dokumentacji projektowej.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Nawierzchnia tłuczniowa - warstwa z mieszanki kruszywa lub tłucznia kamiennego, leżąca na podłożu naturalnym lub ulepszonym, zaklinowanym i uzdatnionym do bezpośredniego przejmowania ruchu.

**1.4.2.** Kruszywo łamane - materiał ziarnisty uzyskany przez mechaniczne rozdrobnienie skał litych, wg PN-B-01100.

**1.4.3.** Kruszywo łamane zwykłe - kruszywo uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych i rozsiania na frakcje lub grupy frakcji, charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędzistymi o nieforemnych kształtach, wg PN-B-01100.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody ujęte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

##### **1.5.1. Przekazanie terenu budowy**

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy wylesiony teren budowy i dziennik budowy oraz dokumentację projektową i ST.

##### **1.5.2. Dokumentacja projektowa**

Dokumentacja projektowa będzie zawierać opis techniczny rysunki i przedmiar robót

##### **1.5.3. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

c) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,

d) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami

e) możliwością powstania pożaru.

#### **1.5.4. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jakorezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

#### **1.5.5. Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

#### **1.5.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **1.5.7. Ochrona i utrzymanie robót**

Wykonawca będzie odpowiadał za ochrony robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

### **2. MATERIALY**

#### **2.1. Źródła uzyskania materiałów**

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła zakupu materiałów oraz świadectwo jakości lub inny dokument przydatność tych materiałów. Dotyczy to szczególnie materiałów nawierzchniowych.

#### **2.2. Rodzaje materiałów**

Do wykonania przebudowy drogi ( podbudowa + warstwa górna) należy używać kruszywa:

- łupek czerwony przepalony frakcjonowany lub zamiennie inny rodzaj tłucznia kamiennego o odpowiednim uziarnieniu stosując do podbudowy kruszywo o uziarnieniu w granicach 32-63 mm, a warstwa górna 16-32 mm, zaklinowana kruszywem o frakcji 8-16 mm i zamiatowana frakcją 0-5 mm, przy takim doborze poszczególnych frakcji, aby w rezultacie otrzymać nawierzchnię „zamkniętą”.

### **3. SPRZĘT**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu , który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.



#### **4. TRANSPORT**

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową oraz wymaganiami ST i Inspektora Nadzoru.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcy w czasie określonym przez Inspektora pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

#### **6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

##### **6.1. Zasady kontroli jakości robót**

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i ST. Inspektor Nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową.

##### **6.2. Dokumenty budowy**

**Dziennik budowy** jest wymaganym dokumentem obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego.

Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się.

Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

### **Pozostałe dokumenty budowy**

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych w punktach (I) - (3) następujące dokumenty:

- a) protokoły przekazania terenu budowy,
- b) protokoły odbioru robót,

### **Przechowywanie dokumentów budowy**

Dokumenty budowy będą przechowywane przez Wykonawcę.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i ST, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po powiadomieniu Inspektora Nadzoru o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru. Wyniki obmiaru będą przekazane Inspektorowi Nadzoru.

Jakiegokolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub gdzie indziej w ST nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji Inspektora Nadzoru w Dzienniku Budowy.

Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu płatności na rzecz Wykonawcy.

### **7.2. Zasady określania ilości robót i materiałów**

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej. Jeśli ST właściwe dla danych robót nie wymagają tego inaczej, objętości będą wyliczone w m<sup>3</sup> jako długość pomnożona przez średni przekrój.

Ilości, które mają być obmierzone wagowo będą rozliczone według dowodów wydania materiałów.

### **7.3. Czas przeprowadzenia obmiaru**

Obmiary będą przeprowadzone przed częściowym lub ostatecznym odbiorem odcinków robót, a także w przypadku występowania dłuższej przerwy w robotach.

Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania. Obmiar robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem.

Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodzowne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny.

Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie książki obmiarów. W razie braku miejsca szkice mogą być dołączone w formie oddzielnego załącznika do książki obmiarów, którego wzór zostanie uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Rodzaje odbiorów robót**

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) odbiorowi pogwarancyjnemu.

### **8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości Wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

### **8.3. Odbiór częściowy**

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

### **8.4. Odbiór ostateczny robót**

#### **8.4.1. Zasady odbioru ostatecznego robót**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dniapotwierdzenia przez Inspektora Nadzoru. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacji projektów i ST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

#### **8.4.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego**

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest **p r o t o k ó ł** ostatecznego odbioru robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkowymi jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
2. szczegółowe specyfikacje techniczne ( podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne,
3. dziennik budowy (oryginał),
4. deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST i ew. PZJ,
5. karta gwarancyjna.

#### **8.5. Odbiór pogwarancyjny**

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 8.4 „Odbiór ostateczny robót”.

### **9. PODSTAWA PŁATNOSCI**

#### **9.1. Ustalenia ogólne**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcy za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu. Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcy w danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności i wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w ST i w dokumentacji projektowej.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe robót będzie obejmować:

- robocizny bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
  - wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu , magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
  - wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami.
  - koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
  - podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

## **DL. 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

### **DL. 01.01.01. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) Sil wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odtworzeniem trasy drogowej dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice.

##### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

##### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wszystkimi czynnościami umożliwiającymi i mającymi na celu odtworzenie w terenie przebiegu trasy drogowej oraz położenia obiektów inżynierskich.

#### **2. MATERIAŁY**

##### **2.1. Rodzaje materiałów**

Do stabilizacji pozostałych punktów należy stosować paliki drewniane.

#### **3. WYKONANIE ROBÓT**

##### **3.1. Odtworzenie osi trasy**

Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentacji projektowej.

#### **4. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

##### **4.1. Kontrola jakości prac pomiarowych**

Kontrolę jakości prac pomiarowych związanych z odtworzeniem trasy należy prowadzić zgodnie z wymaganiami podanymi w pkt. 5.1.

#### **5. OBMIAR ROBÓT**

##### **5.1. Jednostka pomiarowa**

Jednostką pomiarową jest km (kilometr) odtworzonej trasy w terenie.

#### **6. ODBIOR ROBÓT**

##### **6.1. Sposób odbioru robót**

Odbiór robót związanych z odtworzeniem trasy w terenie następuje na podstawie projektu i pomiaru powykonawczego.

#### **7. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

##### **7.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 km robót.

Podstawą płatności jest odtworzenie trasy w ilości wg przedmiaru robót.

## **DL-01.02.01. USUNIĘCIE PNI DRZEW**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1.Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z karczowaniem pni dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z usunięciem karp drzew wykonywanych w ramach robót przygotowawczych.

### **2. MATERJAŁY**

Nie występują.

### **3. SPRZĘT**

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Specyfikacji Technicznej „Wymagania ogólne”

3.2. Do karczowania pni może być użyty dowolny sprzęt pod warunkiem, że nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

### **4. TRANSPORT**

Karczowane pnie można pozostawić poza granicą robót za zgodą Inwestora.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

Roboty związane z usunięciem pni o średnicy 10-100 cm obejmują wykarczowanie drzew, usunięcie karpiny i korzeni poza pas drogowy i zasypanie dołów po wykarczowaniu.

### **6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykarczowania pni i zasypania dołów. Doły po pniach nie mogą być zasypane humusem. Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły powinno spełniać wymagania dotyczące nasypów.

### **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową robót związanych z karczowaniem pni jest sztuka.

### **8. ODBIOR ROBÓT**

Odbiorowi robót zanikających ulegających zakryciu podlega sprawdzenie dołów po wykarczowanych pniach po zasypaniu.

### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Podstawą płatności jest wykonanie wszystkich jednostek obmiarowych według kosztorysu ofertowego .

Należy usunąć:

- pnie drzew w ilości wg przedmiaru robót

Cena wykonania robót obejmuje:

- karczowanie pni
- usunięcie karpiny i korzeni poza pas budowy
- zasypanie dołów

## **DL.01.03.01. ROZBIÓRKA PRZEPUSTÓW BETONOWYCH**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką przepustów betonowych dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką przepustów betonowych wykonywanych w ramach robót przygotowawczych.

### **2. MATERIAŁY**

Nie występują.

### **3. SPRZĘT**

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Specyfikacji Technicznej ST DL.-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne ,
- piły mechaniczne,
- koparki.

## TRANSPORT

### **3.3. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w Specyfikacji Technicznej ST DL.-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **3.4. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

## **4. WYKONANIE ROBÓT**

### **4.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w Specyfikacji Technicznej ST DL.-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **4.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru. Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i

rozbiórkowej, Inspektor Nadzoru może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inspektora Nadzoru.

Podczas robót rozbiórkowych przepustu należy dokonać:

- odkopania przepustu,
- rozbicia elementów, których nie przewiduje się odzyskać, w sposób ręczny lub mechaniczny z ew. przecięciem prętów zbrojeniowych i ich odgięciem,
- demontażu prefabrykowanych elementów z rur z uprzednim oczyszczeniem spoin częściowym usunięciu ław, oczyszczenia rozebranych elementów, przewidzianych do powtórnego użycia (z zaprawy, kawałków betonu, izolacji itp.) i ich posortowania.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w ST lub wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) po rozebraniu przepustów, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami i określonymi w ST DL-02.00.00 „Roboty ziemne”.



## **5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **5.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST DL-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## **6. OBMIAR ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **6.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostki obmiarów robót związanych z rozbiórką przepustów i ich elementów jest:

- a) elementów betonowych, kamiennych, ceglanych - m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- b) elementów prefabrykowanych betonowych, żelbetowych - m (metr).

## **7. ODBIOR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## **8. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **8.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania robót obejmuje:

- odkopanie przepustu, fundamentów, ław, umocnień itp.,
- rozebranie elementów przepustu,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- zasypanie dołów gruntem z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$  wg BN-77/8931-12 [9],
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

## **DL.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE**

### **DL-02.01.01. WYKONANIE WYKOPÓW**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru wykopów i robót ziemnych dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice.

##### **1.2. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-II.

## **2. MATERIAŁY (GRUNTY)**

Rodzaj i kategoria gruntów ustalono na podstawie wyników badań makroskopowych organoleptycznych.

## **3. SPRZĘT**

Do wykonania robót należy używać spycharki, równiarki lub koparki i walce.

## **4. TRANSPORT**

Do przemieszczania gruntu na odległość do 100 m należy wykorzystać spycharkę. Na większe odległości grunt należy transportować samochodami.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

Odspojone grunty (nadmiar) powinny być wykorzystane do zasypania wykopów po karczowaniu, wyprofilowania poboczy, wykonania i wykończenia nasypów.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Sprawdzenie jakości robót podlega na ocenie wykonania wykopu.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową jest metr sześcienny wykonanego wykopu.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Odbiór wykopów następuje na podstawie projektu i pomiaru powykonawczego. Odbiór robót zanikających i częściowych dokonuje Inspektor Nadzoru.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Należy wykonać:

- wykopy wykonane spycharką ilości wg przedmiaru robót
- wykopy wykonane koparką ilości wg przedmiaru robót

Cena wykonania jednego metra sześciennego wykopów oraz w gruntach kategorii I-II obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wykonanie wykopu z transportem urobku na nasyp
- zagęszczenie powierzchni wykopu,
- rozplantowanie nadmiar gruntu z wykopów
- plantowanie skarp wykopów.

## **DL.02.02.01. WYKONANIE NASYPÓW**

### **I. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące , wykonania odbioru nasypów dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice .

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmuje wykonanie i zagęszczenie nasypów z materiału uzyskanego z wykopów.

## **2.MATERIAŁY**

Do wykonania nasypów należy zastosować materiał z wykopów.

## **3.SPRZĘT**

Do wykonania robót należy używać równiarki, spycharki i walce.

## **4. TRANSPORT**

Materiał nasypowy G1 należy dostarczyć samochodami lub przepchać spycharkami.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 5.

### **5.2. Roboty przygotowawcze**

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy w zakresie:

- przygotowania podłoża:

przed przystąpieniem do budowy nasypu zakończyć roboty przygotowawcze .

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik gruntów rodzimych, zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu . Minimalne wymagane wartości wskaźnika zagęszczenia powinny być nie mniejsze niż 0,95. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez zagęszczenie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymagane wartości wskaźnika zagęszczenia.

- wytyczenia osi korpusu drogowego

- innych robót podanych w dokumentacji projektowej i ST

### **5.3 . Przygotowanie podłoża**

Przygotowanie podłoża polega na:

- usunięciu darniny i humusu

- usunięciu kamieni, gałęzi i pozostałości po karczowaniu

### **5.4. Ogólne zasady wykonania nasypów**

Nasyp wznosić z zachowaniem przekroju poprzecznego oraz profilu podłużnego warstwami równomiernie na całej szerokości. Grubość warstw w stanie luźnym powinna być dobrana do rodzaju gruntu oraz sprzętu używanego do zagęszczenia. Zaleca się, aby grubość warstwy została ustalona na próbnym odcinku w obecności Inspektora Nadzoru lecz nie większej niż 30 cm z jednoczesnym jej takim zagęszczeniem, aby uzyskać min. wskaźnik  $I_s$  0,99. Przystąpienie do wbudowania kolejnej warstwy może nastąpić dopiero po stwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej. Podłoże, na którym będzie formowany nasyp musi być wyprofilowane i zagęszczone, a wskaźnik zagęszczenia  $I_s$  musi wynosić min. 0,98.

Nie zezwala się na wbudowanie gruntów przewilgoconych, których stan uniemożliwia osiągnięcie wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Wykonanie nasypów należy przerwać, jeżeli wilgotność gruntu przekracza wartość dopuszczalną o wartości określone w PN-S-02205 p.2.10.2 str.28. Na warstwie gruntu spoistego, uplastycznionego na skutek nadmiernego zawilgocenia nie wolno układać następnej warstwy gruntu. Sposób osuszenia musi zostać uzgodniony z Inspektorem nadzoru.

Nie możliwość osuszenia spowoduje konieczność rozebrania warstwy gruntu.

W czasie opadów deszczu nie należy pozostawiać niezagospodarowanej warstwy gruntu.

Nie dopuszcza się wbudowania w nasyp gruntów przewilgoconych ( $W > W_{OPT}$ ), zamrzniętych lub przemieszczanych ze śniegiem lub lodem.

Wymagania do zagęszczenia poszczególnych warstw nasypu powinny spełniać wymagania normy PN-S-02205 „Roboty ziemne. Wymagania i badania”

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Sprawdzenie jakości i robót podlega na ocenie dokładności i wykonania nasypu.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową jest metr sześcienny nasypu.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Odbiór nasypów następuje na podstawie projektu i pomiaru powykonawczego przed wykonaniem kolejnych robót związanych z podbudową. Odbiór robót zanikających i częściowych dokonuje Inspektor Nadzoru.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena jednostki obmiarowej m<sup>3</sup> obejmuje:

- transport materiału do wykonania nasypów
- wbudowanie materiału w nasyp,
- uformowanie i zagęszczenie,
- profilowanie powierzchni nasypu,
- plantowanie skarp

## **DL.03.03.00 ODWODNIENIE**

### **DL-03.01.01. PRZEPUSTY Z RUR PLASTIKOWYCH 1.WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem przepustów z rur plastikowych dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem przepustów z rur plastikowych typu PCV na drodze leśnej.

### **1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. Przepust - obiekt wbudowany w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służący do przeprowadzania wody małych cieków wodnych pod nasypami drogowymi.

1.4.2. Przepust rurowy - przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z rur plastikowych

1.4.3. Ścianka czołowa przepustu - ścianka betonowa lub prefabrykowana.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Rodzaje materiałów**

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu przepustów objętych niniejszą ST są:

- prefabrykaty rurowe z PCV
- elementy betonowe przyczółków lub prefabrykowane za zgodą Inspektora Nadzoru
- podsypka piaskowa
- podsypka żwirowa
- mieszanka betonowa

### **2.2. Rury**

Kształt i wymiary prefabrykatów rurowych powinny być zgodne z dokumentacją projektową i ST. Prefabrykaty powinny być wykonane zgodnie z aprobatami technicznymi IBDIM i posiadać certyfikat. Powierzchnie elementów powinny być gładkie, bez pęknięć i rys.

Handlowa długość rury wynosi 6,0 m, lecz może zostać przedłużona za pomocą łączników.

Wymagania wobec rur:

- odchylenie średnicy wewnętrznej od nominalnej  $\pm 0,5\%$  średnicy
- odchylenie grubości ścian rur pomiędzy karbami  $\pm 1,0\%$  grubości
- zniekształcenie średnicy wewnętrznej rury  $\pm 0,5\%$  średnicy
- stan powierzchni zewnętrznej, wewnętrznej oraz karbów wzmacniających bez uszkodzeń
- palność klasa V2
- sztywność przy deformacji rury (3% nominalnej średnicy wewnętrznej)<sup>3</sup> 8 kPa
- odporność na przebicie<sup>3</sup> 1100 mm
- wytrzymałość na 30% deformacji nominalnej średnicy wewnętrznej rury bez uszkodzeń

### **2.3. Ścianki betonowe**

Kształt i wymiary ścianek czołowych powinny być zgodne z dokumentacją projektową. Odchyłki wymiarów prefabrykatów powinny odpowiadać PN-B-02356 [2]. Beton powinien posiadać odpowiednie certyfikaty i dopuszczenia do stosowania oraz spełniać wszystkie wymagane prawem normy.

Powierzchnie elementów powinny być gładkie i bez raków, pęknięć i rys. Dopuszcza się drobne pory jako pozostałości po pęcherzykach powietrza i wodzie do głębokości 5 mm.

Po wbudowaniu elementów dopuszcza się wyszczerbienia krawędzi o głębokości do 10 mm i długości do 50 mm w liczbie 2 sztuk na 1 m krawędzi elementu, przy czym na jednej krawędzi nie może być więcej niż 5 wyszczerbień .

### **3.SPRZĘT**

#### **3.1. Sprzęt do wykonania przepustów**

Wykonawca przysypujący do wykonania przepustów pod zjazdami powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- koparki
- sprzętu do zagęszczania: ubijaki ręczne i mechaniczne , zagęszczarki płytowe.
- dźwig do ustawienia prefabrykatów ścianek czołowych

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Transport materiałów**

Rury mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu dostosowanymi do ich odległości.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Roboty przygotowawcze**

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy w zakresie:

- odwodnienie
- wytyczenia osi przepustu i krawędzi wykopu

#### **5.2. Wykop**

Sposób wykonywania robót ziemnych pod ławy fundamentowe powinien być dostosowany do wielkości przepustu, głębokości wykopu, ukształtowania terenu i rodzaju gruntu.

Wykop należy wykonywać w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić do wykonywania przepustu.

#### **5.3. Ława fundamentowa pod ścianki przepustu**

Ława fundamentowa powinna być wykonana z kruszywa naturalnego grubości 35 cm lub ze żwiru grub. 30 cm lub chudego betonu C 12/15.

Podłoże pod przepustem należy ukształtować w kierunku podłużnym i poprzecznym zgodnym z posadowieniem przepustu. Górna warstwa ławy fundamentowej - podsypki powinna być luźna.

Spadki podłużne powinny być dostosowane do spadków istniejących cieków.

#### **5.4. Układanie rur**

Rury należy ułożyć na przygotowanym podłożu i wytyczeniu osi przepustu. Końce rur **nie należy** obcinać i dostosowywać do kształtu nasypu i kąta przecięcia osi przepustu z nasypem. Ułożone rury przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru Inspektorowi Nadzoru.

#### **5.5. Zasypka przepustów**

Zasypki z pospółki o uziarnieniu 0-32 mm należy układać jednocześnie z obu stron przepustu, warstwami i jednakowej grubości z jednoczesnym zagęszczaniem.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Kontrola jakości wykonanych robót**

Należy sprawdzić:

- spadek lawy tolerancja  $\pm 2$  cm
- odchylenie od projektowanej osi przepustu tolerancja  $\pm 10$  cm
- spadek przepustu tolerancja  $\pm 2$ cm
- wykonanie ścianek gr. 25cm

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest metr wykonanego przepustu.

## **8. ODBIOR ROBÓT**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać:

- wykopy ręczne lub mechaniczne pod przepusty
- ułożenie przepustu średnicy 60 cm
- wykonanie ścianki czołowej
- zasypanie wnętrza przepustu pospółką dowiezioną

Ilości wg przedmiaru robót

Cena wykonania 1 m przepustu obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze
- wykonanie wykopu wraz z odwodnieniem
- dostarczenie materiałów
- wykonanie ław fundamentowych pod ścianki czołowe oraz przepust
- montaż przepustu i ścianek
- wykonanie zasyпки i zagęszczenie
- uporządkowanie terenu.

## **DL.03.02.01. ROWY ODWADNIAJĄCE**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (ST) Są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem , remontowaniem i utrzymaniem rowów dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

ST stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem, oczyszczaniem, pogłębianiem oraz profilowaniem dna i skarp rowu.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wody.

1.4.2. Rów przydrożny - rów zbierający wody z korony drogi

1.4.3. Rów odpływowy - rów odprowadzający wody poza pas drogowy.

1.4.4. Rów stokowy - rów zbierający wody spływającą ze stoku.

### **2. MATERIAŁY**

Materiały nie występują.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Sprzęt do wykonywania robót remontowych i utrzymaniowych**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- koparek podsiębirnych,
- spycharek lemieszowych,
- równiarek samojezdnych lub przyczepnych,
- urządzeń kontrolno-pomiarowych,
- zagęszczarek płytowych wibracyjnych.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej ST, można korzystać z dowolnych środków transportowych.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Oczyszczenie rowu**

Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wody, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu.



## 5.2. Budowa, pogłębianie i wyprofilowanie dna i skarp rowu

W wyniku budowy oraz prac remontowych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204 [1]:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

- a) trapezowym - szerokość dna co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp od 1:1,5 do 1:1,3, głębokość od 0,30 m do 1,20 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;
  - b) trójkątnym - dno wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 0,50 m, nachylenie skarpy wewnętrznej 1:3, nachylenie skarpy zewnętrznej od 1:3 do 1:10, głębokość od 0,30 m do 1,50 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;
  - c) opływowym - dno wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 2,0 m, krawędzie górne wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 1,0 m do 2,0 m, nachylenie skarpy wewnętrznej 1:3, a skarpy zewnętrznej od 1:3 do 1:10, głębokość od 0,30 m do 0,50 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;
- dla rowu stokowego - kształt trapezowy, szerokość dna co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp od 1:1,5 do 1:3, głębokość co najmniej 0,50 m. Rów ten powinien być oddalony co najmniej o 3,0 m od krawędzi skarpy drogowej przy gruntach suchych i zwartych pozostałych przypadkach i co najmniej o 5,0 m w
- dla rowu odpływowego - kształt trapezowy, szerokość dna co najmniej 0,40 m, głębokość minimum 0,50 m, przebieg prostoliniowy, na załamaniach trasy łuki kołowe o promieniu co najmniej 10 m.

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2% w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200 m - 0,1 %.

Największy spadek podłużny rowu nie powinien przekraczać:

- a) przy nieumocnionych skarpach i dnie
  - w gruntach piaszczystych - 1,5%,
  - w gruntach piaszczysto-gliniastych, pylastych - 2,0%,
  - w gruntach gliniastych i ilastych - 3,0%,
  - w gruntach skalistych - 10,0%;
- b) przy umocnionych skarpach i dnie
  - matą trawiastą - 2,0%,
  - darnią - 3,0%,
  - faszyną - 4,0%,
  - brukiem na sucho - 6,0%,
  - elementami betonowymi - 10,0%,
  - brukiem na podsypce cementowo-piaskowej - 15,0%.

## 5.3. Roboty wykończeniowe

Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów skarp należy rozplantować w miejscu zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru.

Sposób zanieczyszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami ST lub wskazaniami Inżyniera.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp**

#### **6.1.1. Spadki podłużne rowu**

Spadki podłużne rowu powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$  spadku.

#### **6.1.2. Szerokość i głębokość rowu**

Szerokość i głębokość rowu powinna być zgodna z dokumentacją projektową z tolerancją  $\pm 5$  cm.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m (metr) budowanego rowu.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 mb budowanego rowu obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze ,
- oznakowanie robót,
- pogłębianie i profilowanie rowu,
- ścięcie trawy i krzaków,
- wykonanie nowych rowów
- roboty wykończeniowe,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

## **DL. 03.03.01. UMOCNIE NIE POWIERZCHNI SKARP ROWÓW PŁYTAMI AŻUROWYMI**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem i odbiorem rowów związanych z przeciwoerozyjnym umocnieniem powierzchniowym skarp i dna rowów dla przebudowy dojazdu pożarowego „Studniowa” w Leśnictwie Baranowice.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

ST stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem robót związanych z przeciwerozijnym umocnieniem powierzchniowym skarp i dna rowów.

### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Rów - otwarty wykop, który zbiera i odprowadza wody.

**1.4.2.** Prefabrykat - element wykonany w zakładzie przemysłowym, który po zmontowaniu nabudowie stanowi umocnienie rowu lub ścieku.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów i ich pozyskiwania podano w DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **2.2. Rodzaje materiałów**

Materiałami stosowanymi przy umacnianiu skarp, rowów i ścieków objętymi niniejszą ST są:

- płyty betonowe ażurowe o wymiarach 40x60x10 cm,
- piasek,
- kruszywo,
- cement

### **2.3. Elementy prefabrykowane**

Wytrzymałość, kształt i wymiary elementów powinny być zgodne z dokumentacją projektową i aprobatami technicznymi producenta.

### **2.4. Kruszywo**

Żwir i mieszanka (pospółka) powinny odpowiadać wymaganiom PN-B-11111: 1996 [2]. Piasek powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11113:1996 [3].

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Sprzęt do wykonywania robót remontowych i utrzymaniowych**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą

Wykonawcy, czyli co najmniej jeden samochód wywrotka i koparka. Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w ST w terminie przewidzianym umową. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie spełniał normy ochrony środowiska i przepisy jego stosowania.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.**

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu powinna zapewnić prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w ST w terminie przewidzianym w umowie.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **5.2. Umocnienie płytami ażurowymi**

Umocnienie stosuje się do umocnienia skarp i dna rowów na spadkach wyższych od 3,0% oraz skarpwysokich nasypów.

#### **5.2.1. Przygotowanie podłoża**

Podłoże pod płyty należy przygotować zgodnie z PN-S-02205:1998 [10].

#### **5.2.2. Podkład**

Podkład pod płyty stanowi warstwa kruszywa - pospółki lub podsypka cementowo-piaskowa o grubości od 5 cm do 10 cm. Po ułożeniu podkładu należy go lekko uklepać, ale nie ubijać.

#### **5.3.3. Układanie płyt ażurowych**

Elementy prefabrykowane należy układać z zachowaniem spadku podłużnego i rzędnych ścieku zgodnie z dokumentacją projektową lub ST. Po ułożeniu płyt szczeliny i otwory należy dokładnie wypełnić humusem.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **6.2. Kontrola jakości umocnienia**

Kontrola polega na sprawdzeniu:

- szerokości dna koryta - dopuszczalna odchyłka  $\pm 5$  cm,
- odchylenia linii dna w planie od linii projektowanej - na 100 m dopuszczalne  $\pm 5$  cm,
- równości górnej powierzchni ścieku - na 100 m dopuszczalny prześwit mierzony łąką 2m - 2 cm,
- dokładności wypełnienia szczelin między prefabrykatami i otworów - pełna głębokość.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest:

- m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) powierzchni umocnienia skarp, rowów.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inspektora Nadzoru.

Jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Należy wykonać:

- umocnienie płytami ażurowymi dna i skarp rowów do wysokości 40 cm (60 cm po długości skarpy) w ilości wg przedmiaru robót
- umocnienie płytami ażurowymi skarp nasypów do wysokości 3,0 m po długości skarpy w ilości wg przedmiaru robót

### 9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m umocnienia skarp i rowów przez darniowanie i brukowanie obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- dostarczenie i wbudowanie materiałów,
- ewentualna pielęgnacja spoin i otworów,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 10.1 Normy

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1. BN-80/6775-03/04 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe |
| 2. PN-B 11111:1996  | Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka (zastąpiona PN-EN 13043:2004)                      |
| 3. PN-B 11113:1996  | Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek (zastąpiona PN-EN 13043:2004)                                |

## DL.04.00.00. NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA WRAZ Z PODBUDOWĄ

### DL.04.01.01. WYKONANIE KORYTA WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA

#### 1. WSTĘP

##### 1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża gruntowego dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice.

##### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót na drogach.

##### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z wykonaniem koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża gruntowego przeznaczonego do ułożenia konstrukcji nawierzchni.

## **2. MATERIAŁY**

2.1. Nie występują.

## **3. SPRZĘT**

3.1. Do wykonania robót należy używać równiarki i walce.

## **4. TRANSPORT**

4.1. Nie występuje.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

5.1. Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczania podłoża jest możliwe wyłącznie za zgodą Inspektora Nadzoru, w korzystnych warunkach atmosferycznych. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni. Podłoże należy wyprofilować do projektowanego pochylenia pod projektowaną konstrukcję nawierzchni i zagęścić.

Należy również wyprofilować pobocza do projektowanego pochylenia oraz je zagęścić.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

6.1. Sprawdzenie jakości robót podlega na ocenie przygotowanego pod nawierzchnię podłoża.

6.1.1. Szerokość profilowanego podłoża.

Szerokość profilowanego podłoża nie może różnić się od szerokości projektowanej.

6.1.2. Równość profilowanego podłoża

Nierówności nie mogą przekraczać 20 mm. Wszystkie powierzchnie, które wykazują większe odchylenia cech geometrycznych od określonych w punkcie 6.1.2. powinny być naprawione przez spulchnienie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównanie i powtórne zagęszczenie.

## **7. OBMIAŁ ROBÓT**

### **7.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy).

## **8. ODBIOR ROBÓT**

8.1. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

9.1. Płatność nastąpi po wykonaniu całego zakresu koryt wraz z ich profilowaniem oraz wykonaniem i zagęszczeniem poboczy:

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem drogi oraz poszerzeniem, zjazdów, skrzyżowań i mijanek wraz z zagęszczeniem wyprofilowanego podłoża w ilości wg przedmiaru robót.

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> koryta obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,

- odspojenie gruntu z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem
- profilowanie dna koryta lub podłoża,
- zagęszczenie
- utrzymanie koryta lub podłoża,
- wykonanie poboczy wraz z ich zagęszczeniem

## **DL.04.02.01. NAWIERZCHNIE TWARDE NIEULEPSZONEDL.04.02.02. PODBUDOWY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru podbudowy nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

ST stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni twardych nieulepszonych, które obejmują ST.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Nawierzchnia twarda nieulepszona - podbudowa - nawierzchnia nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego ze względu na pylenie, duże nierówności, ograniczony komfort jazdy - wibracje i hałas.

**1.4.2.** Nawierzchnia tłuczniowa - podbudowa - nawierzchnia, której warstwa ścieralna wykonana jest z tłucznia bez użycia lepiszcza czy spoiwa.

**1.4.3.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST DL.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST DL.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **2.2. Piasek**

Piasek stosowany przy wykonywaniu nawierzchni twardych nieulepszonych powinien spełniać wymagania PN-B-11113 [16] dla gat. 1 lub 2.

#### **2.3. Woda**

Woda użyta przy wykonywaniu zagęszczenia i zamulania nawierzchni może być studzienna lub z wodociągów, bez specjalnych wymagań.

#### **2.4. Kruszywo łamane (tłuczeń)**

Kruszywo łamane zwykle - kruszywo uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych i rozsiania na frakcje lub grupy frakcji, charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędzistymi o nieforemnych kształtach, wg PN-B-01100.

### **3. SPRZĘT**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”. Do wykonania nawierzchni twardych nieulepszonych należy stosować sprzęt określony w ST DL.04.02.03. "Nawierzchnia tłuczniowa".

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DL.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **4.2. Transport materiałów kamiennych**

Materiały kamienne można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Sposób załadunku i rozładunku środków transportowych należy dostosować do wytrzymałości kamienia, aby nie dopuścić do obtłukiwania krawędzi.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **5.2. Przygotowanie podłoża**

Podłoże gruntowe pod nawierzchnię powinno spełniać wymagania określone w ST DL-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”. Jeżeli podłoże wykazuje jakiegokolwiek wady, to powinny być one usunięte według zasad akceptowanych przez Inżyniera. Nawierzchnia powinna być wytyczona w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową lub według zaleceń Inżyniera. Paliki lub szpilki powinny być ustawione w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi, lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera.

#### **5.3. Wykonanie nawierzchni**

Wymagania dotyczące wykonania nawierzchni podano w ST DL-05.02.01 „Nawierzchnia tłuczniowa”.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST DL.00.00.00 „Wymagania ogólne”

ST DL-05.02. 01 „Nawierzchnia tłuczniowa”.

#### **6.2. Wymagania dotyczące cech geometrycznych nawierzchni**

##### **6.2.1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów**

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów dotyczących cech geometrycznych nawierzchni twardych nieulepszonych podano w tablicy 1.



### 6.2.2. Równość nawierzchni

Nierówności podłużne nawierzchni należy mierzyć 4-metrową łatą, zgodnie z normą BD-68/8931-04 [24]

Nierówności nawierzchni nie powinny przekraczać 15 mm dla nawierzchni tłuczniowej

### 6.2.3. Spadki poprzeczne nawierzchni

Spadki poprzeczne nawierzchni na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

**Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanej nawierzchni**

Lp.	Wyszczególnienie badań i pomiarów	Minimalna częstotliwość badań i pomiarów
1.	Szerokość nawierzchni	10 razy na 1 km
2.	Równość poprzeczna	10 razy na 1 km
3.	Grubość nawierzchni	min. co 100 mb

### 6.2.4. Ukształtowanie osi nawierzchni

Os nawierzchni w planie nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż  $\pm 5$  cm.

### 6.2.5. Szerokość nawierzchni

Szerokość nawierzchni nie może być mniejsza niż szerokość projektowana.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy).

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inspektora Nadzoru jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST DL-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Zakres czynności objętych ceną jednostkową 1 m<sup>2</sup> nawierzchni podano w DL-04.02.03. „Nawierzchnia tłuczniowa”.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

1. PN-B-01100 Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia.
2. PN-B-04101 Materiały kamienne. Oznaczenie nasiąkliwości wodą.
3. PN-B-04110 Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości na ściskanie.
4. PN-B-04111 Materiały kamienne. Oznaczanie ścieralności na tarczy Boehmego.
5. PN-B-04115 Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości kamienia na uderzenie (zwięzłość).
6. PN-B-06714-12 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych.
7. PN-B-06714-15 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego.
8. PN-B-06714-18 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości.
9. PN-B-06714-19 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią).
10. PN-B-06714-20 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą krystalizacji.
11. PN-B-06714-26 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń organicznych.

## **DL.04.02.03 NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

ST stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni tłuczniowej, wg PN-S-96023.

- Nawierzchnię tłuczniową wykonuje się zgodnie z ustaleniami podanymi w dokumentacji projektowej na podłożu z gruntu.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Nawierzchnia tłuczniowa - warstwa z mieszanki kruszywa lub tłucznia kamiennego, Leżąca na podłożu ulepszonym, zaklinowanym i uzdatnionym do bezpośredniego przejmowania ruchu.

1.4.2. Kruszywo łamane - materiał ziarnisty uzyskany przez mechaniczne rozdrobnienie skalistych, wg PN-B-01100.

1.4.3. Kruszywo łamane zwykłe - kruszywo uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych i rozsiania na frakcje lub grupy frakcji, charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędzistymi o nieforemnych kształtach, wg PN-B-01100.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w DL-04.02.01. "Nawierzchnie twarde nieulepszone".

### **2.2. Rodzaje materiałów**

Do wykonania konstrukcji drogi (podbudowa + warstwa górna) należy używać kruszywa:

- łupek czerwony przepalony frakcjonowany lub zamiennie inny rodzaj tłucznia kamiennego o odpowiednim uziarnieniu stosując do podbudowy kruszywo o uziarnieniu w granicach

32-63 mm a warstwa górna 16-32mm, zaklinowana kruszywem o frakcji 8-16 mm

zamielona frakcją 0-5 mm, przy takim doborze poszczególnych frakcji, aby w rezultacie otrzymać nawierzchnię zamkniętą.

- woda do skropienia podczas wałowania i zamulania.

### **2.3. Wymagania dla materiałów**

Klasa i gatunek kruszywa, w zależności od kategorii ruchu, powinna być zgodna z wymaganiami normy PNS-96023: kruszywo klasy II lub III gatunek 2.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DL-04.02.01 „Nawierzchnie twarde nieulepszone”.

### **3.2. Sprzęt do wykonania nawierzchni**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek lub rozścielaczy do rozścielania kruszywa,
- walców statycznych i walców wibracyjnych minimum 8 tonowych.

## **4. TRANSPORT**

Materiały na budowę należy dowozić samochodami samowyładowczymi.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Przygotowanie podłoża**

Podłoże pod nawierzchnię tłuczniovą powinno być przygotowane zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym i zagęszczone. Nawierzchnia tłuczniovą powinna być ułożona na podłożu

zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy nawierzchni. Na gruncie spoistym, pod nawierzchnią tłuczniową powinna być ułożona warstwa gruntu.

## **5.2. Wbudowanie i zagęszczanie kruszywa**

Grubość dolnej warstwy nawierzchni tłuczniowej nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 20 cm a górnej 5cm. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnięto grubość projektowaną. Zagęszczanie można zakończyć, gdy przed kołami walca przestają się tworzyć fale. Zagęszczenie można uważać za zakończone, jeśli nie pojawiają się ślady po walcach i wybrzuszenia warstwy kruszywa przed wałami. W przypadku zagęszczania kruszywa walcami wibracyjnymi roboty należy przeprowadzać bez skrapiania kruszywa wodą. Szczegółowe grubości określa Projekt Techniczny.

## **6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Badania w czasie robót**

### **6.2. Badania i pomiary cech geometrycznych nawierzchni tłuczniowej**

Grubość warstwy Wykonawca powinien mierzyć natychmiast po jej zagęszczeniu, co najmniej w dwóch losowo wybranych punktach na każdej dziennej działce roboczej i nie rzadziej niż w jednym punkcie na 400 m<sup>2</sup> nawierzchni lub co 100 m długości nawierzchni.

### **6.5. Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami nawierzchni**

#### **6.6.1. Niewłaściwe kruszywa**

Wszystkie kruszywa nie spełniające wymagań materiałowych zostaną odrzucone. Jeżeli kruszywa, nie spełniające wymagań zostaną wbudowane, to na polecenie Inspektora Nadzoru, Wykonawca wymieni je na właściwe, na własny koszt.

#### **6.6.2. Niewłaściwe cechy geometryczne nawierzchni**

Wszystkie powierzchnie nawierzchni, które wykazują większe odchylenia cech geometrycznych, powinny być naprawione przez spulchnienie lub zerwanie na całości grubości warstwy, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Dodanie nowego materiału bez spulchnienia wykonanej warstwy jest niedopuszczalne. Roboty te Wykonawca wykona na własny koszt. Po ich wykonaniu nastąpi ponowny pomiar i ocena.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy).

## **8. ODBIOR ROBÓT**

Odbiór ułożonej nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego następuje na podstawie projektu i pomiaru powykonawczego. Odbiór robót zanikających i częściowych dokonuje Inspektor Nadzoru.

Jednostką obmiarową jest metr kwadratowy.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Należy wykonać:

- dolną warstwę nawierzchni tłuczniowej - podbudowę **gr. 20-30 cm** w ilości wg przedmiaru robót
- górną warstwę nawierzchni tłuczniowej **gr. 5 cm** w ilości wg przedmiaru robót

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 m<sup>2</sup> nawierzchni tłuczniowej obejmuje:

- prace pomiarowe i oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania,
- rozłożenie warstwy kruszywa
- zaklinowanie warstwy kruszywa i zagęszczenie

## **DL. 05.00.00 POBOCZA**

### **DL.05.01.01. PLANTOWANIE POBOCZY**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru plantowania poboczy oraz skarp i powierzchni poziomych dla przebudowy dojazdu pożarowego "Studniowa" w Leśnictwie Baranowice.

##### **1.2. Zakres stosowania ST**

ST stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

##### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem plantowaniem poboczy.

- plantowania poboczy,
- skarp rowów,
- powierzchni poziomych terenu.

##### **1.4. Określenia podstawowe.**

1.4.1. Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2. Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie plantowania poboczy.

##### **1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

## **2. MATERIAŁY**

- Nie dotyczy

### **3. SPRZĘT**

Wykonawca przystępujący do wykonania plantowania poboczy powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- ścinarki poboczy,
- równiarki do profilowania,
- ładowarki czołowej,

Jakiegokolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

### **4. TRANSPORT**

Nadmiar gruntu powinien być rozplantowany lub bezzwłocznie przetransportowany na miejscowskiazane przez Inspektora Nadzoru. Grunt należy przewozić samochodami samowyladowczymi.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1 Plantowanie**

**5.1.1.** Mechaniczne plantowanie i zasypanie zagłębień z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego.

**5.1.2.** Ręczne plantowanie i wygrabienie miejsc zawyżonych i zasypanie zaglybień z zachowaniem wymaganego spadku poprzecznego.

### **6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Badania przed przystąpieniem do robót**

Nie dotyczy

### **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową jest jeden metr kwadratowy (1 m<sup>2</sup>) powierzchni plantowanej lub pobocza. Obmiar należy wykonać na budowie w obecności Inspektora Nadzoru.

### **8. ODBIÓR ROBÓT**

**8.1.** Odbiorowi podlega plantowanie powierzchni lub pobocza.

**8.2.** Pobocza uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową jeśli wszystkie wyniki pomiarów kontrolnych okazały się zgodne z określonymi w przedmiarze.

### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Płatność będzie za jeden m<sup>2</sup> (1 m<sup>2</sup>) plantowanego pobocza lub powierzchni zgodnie z obmiarem po odbiorze robót.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- plantowanie poboczy,
- plantowane powierzchni.

### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.

PN-B-1111 2:1996 „Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych” (zastąpiona PN-EN 13043:2004).