

## Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle** km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 04.03.2026 r. o godzinie 06:00 UTC

### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz       | Km<br>rz. Wisły | Stany<br>alarmowe<br>[cm] | Stany wody<br>[cm] | Różnica w<br>ciągu 24h | Temperatura<br>wody<br>[°C] | Temperatura<br>powietrza<br>[°C] | Kierunek i<br>siła wiatru<br>[m/s] | Stan WWŻ<br>[cm] |
|-----------------|-----------------|---------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------|
| Pustynia        | 0+450           | 480                       | 227                | -4                     | b.d.                        | 1                                | b.d.                               | 330              |
| Las             | 16+000          | 550                       | 178                | 1                      | b.d.                        | 1                                | b.d.                               | 400              |
| Smolice         | 23+300          | 630                       | 149                | -6                     | b.d.                        | -1                               | b.d.                               | 450              |
| Czernichów-Prom | 45+600          | 840                       | 230                | -17                    | b.d.                        | -1                               | b.d.                               | 580              |
| Kraków-Bielany  | 69+350          | 520                       | 166                | -9                     | b.d.                        | 0                                | b.d.                               | 370              |
| Sierosławice    | 130+750         | 700                       | 161                | 27                     | b.d.                        | 0                                | b.d.                               | 530              |
| Popędzinka      | 138+050         | 750                       | 243                | 17                     | b.d.                        | 0                                | b.d.                               | 580              |
| Karsy           | 166+100         | 750                       | 169                | -13                    | b.d.                        | 0                                | b.d.                               | 550              |
| Szczucin        | 194+050         | 660                       | 172                | -8                     | b.d.                        | 0                                | b.d.                               | 460              |
| Koło            | 241+000         | 680                       | 191                | -19                    | b.d.                        | 0                                | b.d.                               | 460              |
| Sandomierz      | 268+300         | 610                       | 186                | -13                    | b.d.                        | 0                                | b.d.                               | 460              |
| Zawichost       | 287+350         | 620                       | 294                | -8                     | 5.9                         | 1                                | b.d.                               | 480              |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

### 2. Warunki nawigacyjne

#### Status szlaku żeglownego

| Odcinek<br>Km                                                                                           | Klasa | Status    | Data<br>sondowania | Sondowanie [cm] |                              | Stan aktualny |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------------|-----------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
|                                                                                                         |       |           |                    | Stan wody       | Głębokość<br>tranzytowa Min. | Stan wody     | Głębokość<br>tranzytowa Min. |
| 0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)                                                         | IV*   | zamknięty | 27.09.2024         | 232             | 80                           | 227           | 75                           |
| Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory)<br>do<br>Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)                          | IV*   | zamknięty | 27.09.2024         | 187             | 60                           | 178           | 51                           |
| Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice)<br>do<br>Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)    | II    | zamknięty | 23.09.2024         | 158             | 160                          | 149           | 151                          |
| Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)<br>do<br>Stopień Wodny Kościuszk km 66+400 Wisły | III   | zamknięty | 20.09.2024         | 325             | 170                          | 230           | 75                           |
| Stopień Wodny Kościuszk km 66+400 Wisły<br>do<br>Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły                          | III   | zamknięty | 20.09.2024         | 205             | 90                           | 166           | 51                           |
| Śluza Przewóz km 92+600 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły                               | Ib    | zamknięty | 3.10.2024          | 200             | 80                           | 161           | 41                           |
| Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły                       | Ib    | zamknięty | 3.10.2024          | 200             | 100                          | 243           | 143                          |
| Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły                       | Ib    | zamknięty | 7.10.2024          | 153             | 140                          | 169           | 156                          |
| Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły             | Ib    | zamknięty | 6.05.2025          | 100             | 50                           | 172           | 122                          |
| Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły     | Ib    | zamknięty | 6.05.2025          | 138             | 70                           | 191           | 123                          |

|                                                                                       |    |           |           |     |    |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-----------|-----|----|-----|-----|
| Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki San km 279+500 Wisły | lb | zamknięty | 6.05.2025 | 88  | 80 | 186 | 178 |
| Ujście rzeki San km 279+500 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły        | lb | zamknięty | 6.05.2025 | 211 | 60 | 294 | 143 |

\*\* wodowskaz Popędzyna jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od Śluzu Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu sondowania

#### Status śluz żeglugowych

| Nazwa            | Kilometraż                    | Status    | Godziny śluzowania    |
|------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------|
| Dwory            | 2+833 kanału Dwory            | zamknięta | -                     |
| Smolice          | 1+020 kanału Smolice          | zamknięta | -                     |
| Borek Szlachecki | 15+550 kanału Łączany Skawina | zamknięta | Od świtu do zmierzchu |
| Kościuszk        | 66+400 Wisły                  | zamknięta | Od świtu do zmierzchu |
| Dąbie            | 80+875 Wisły                  | zamknięta | -                     |
| Przewóz          | 92+600 Wisły                  | zamknięta | Od świtu do zmierzchu |

### 3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 4/2026](#) z dnia 11.02.2026 r. informujemy, że w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, szlak żeglowny na drodze wodnej Górnej Wisły od km 66+400 (stopień wodny Kościuszk) do km 80+875 (stopień wodny Dąbie), od dnia 12 lutego 2026 r. zostaje otwarty dla jednostek pływających. Śluz przy stopniach wodnych pozostają w dalszym ciągu zamknięte dla żeglugi.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 3/2026](#) z dnia 13.01.2026 r. informujemy, że w związku z intensywnym rozwojem zjawisk lodowych, szlak żeglowny Drogi Wodnej Górnej Wisły od km 92+600 (Stopień Wodny Przewóz) do km 295+200 (ujście rzeki Sanny) od dnia 19 stycznia 2026 r. do odwołania zostaje zamknięty dla jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 2/2026](#) z dnia 13.01.2026 r. informujemy, że w związku z intensywnym rozwojem zjawisk lodowych, szlak żeglowny Drogi Wodnej Górnej Wisły od km 0+000 do km 92+600 (stopień Wodny Przewóz), od dnia 13 stycznia 2025 r. do odwołania zostaje zamknięty - wyłączony z eksploatacji dla jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2026](#) z dnia 07.01.2026 r. informujemy, w związku z intensywnym rozwojem zjawisk lodowych, śluz na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, ZOH Łączany (śluz Borek Szlachecki), Kościuszk, Dąbie i Przewóz od dnia 7 stycznia 2026 r. do odwołania są wyłączone z eksploatacji dla jednostek pływających.



