



Łódź, 7 lipca 2026 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOS.420.12.2025.MOI.32

DECYZJA Nr 4/2026 z 7 lipca 2026 r. o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej w skrócie „k.p.a.”, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. k, a także art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670), zwanej dalej w skrócie „ustawą ooś”, art. 14 ust. 1 ustawy z 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1199), zwanej dalej w skrócie „specustawą przesyłową”, a także § 3 ust. 1 pkt 7, pkt 54 lit. b, pkt 62 i pkt 88 lit. c, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 27 października 2025 r., znak: EN/DP/490/10/25 spółki Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. z siedzibą w Konstancinie-Jeziornej, reprezentowanej przez pełnomocnika, a także uwzględniając opinię Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu, orzekam w następujący sposób:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie stacji 400/220/110 kV Stryków (Dmosin) wraz z wprowadzeniem linii 400 kV Rogowiec – Płock/Ołtarzew i linii 220 kV Janów – Ołtarzew oraz mostami szynowymi.”.**
- II. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Prace przygotowawcze przedmiotowego przedsięwzięcia obejmujące przekształcenie powierzchni ziemi oraz usunięcie szaty roślinnej – wycinkę drzew i krzewów, w tym: maksymalnie 305 drzew (wycinka trwała) oraz 9 drzew (wycinka tymczasowa), 39 m² powierzchni terenów leśnych, 0,13 ha krzewów (wycinka trwała) oraz 110 m² krzewów (wycinka tymczasowa), a także plantacje drzew i krzewów owocowych o łącznej powierzchni ok. 20,5 ha, kolidujących z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

Dopuszcza się ww. prace w okresie od 1 sierpnia do 15 października, jednakże należy je poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa, w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać zadrzewienia pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

2. Wycinkę drzew prowadzić pod nadzorem chiropterologa.
3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie i powierzchni zgodnej co najmniej z następującymi wskaźnikami, bądź większej:
 - za każde wycięte 3 drzewa nasadzić 1 drzewo, z takich gatunków jak np.: klon polny, czeremcha, grab pospolity, wiśnia ptasia, jabłoń, śliwa, jarząb pospolity, a za pozostałe drzewa za 1 drzewo 10 m² krzewów,
 - za każde 100 m² wycinanych krzewów nasadzić 100 m² krzewów lub niskich drzew ozdobnych o maksymalnej wysokości do 4 m, takich gatunków jak np.: jałowiec, głóg, tarnina, berberys, irga zwyczajna, trzmielina, dereń i odmiany ozdobne drzew: klon, grab, wiąz.

Nasadzenia wykonać na terenie, do którego Inwestor będzie posiadał tytuł prawny – wokół stacji, w miejscach niekolidujących z infrastrukturą, m.in. wzdłuż drogi dojazdowej.

Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Z nasadzeń należy wykluczyć gatunki obce, inwazyjne oraz niepożądane w środowisku przyrodniczym. Zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowany z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Przeznaczone do użycia sadzonki powinny spełniać wymogi I klasy jakości: mieć dobrze ukształtowany i dostatecznie zdrewniały, pojedynczy pęd główny z wyraźnym pączkiem szczytowym. System korzeniowy powinien być wystarczająco silny, możliwie skupiony, a jego układ zgodny z właściwościami danego gatunku. Sadzonki powinny być zdrowe, bez oznak chorób i uszkodzeń. Materiał roślinny powinien być właściwie oznaczony. Nasadzenia wykonać w okresie do 3 lat po zakończeniu budowy całego przedsięwzięcia i przeprowadzić poza okresem: od początku czerwca do połowy września. Sadzonki z objawami chorób, zasychające lub suche niezwłocznie usuwać i wymieniać na nowe w stosunku 1:1, co najmniej przez okres 3 lat od dokonania nasadzeń.

4. Celem ochrony pni drzew nieprzeznaczonych do wycinki należy wygrodzić powierzchnię zlokalizowaną w odległości minimum 1,0 m od pnia drzewa. Jeżeli takie rozwiązanie jest niemożliwe, należy zastosować specjalne osłony dla poszczególnych drzew. Przy ich wykonaniu pnie należy oszalać deskami drewnianymi. Deski winny sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew (co najmniej do 1,5 m wysokości pnia drzewa). W przypadku użycia desek zadbać, by nie opierały się na szyjach korzeniowych (nabiegach korzeniowych), ale na podłożu. Pomiędzy ekrany z desek a pnie, włożyć materiał zapobiegający ich bezpośredniemu przyleganiu, np. materiały jutowe, maty słomiane, rury elastyczne PCV, styropian, które będą amortyzowały ewentualne uderzenia z zewnątrz. Mocowanie wszelkiego rodzaju osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ. Ostatecznie oszalowanie należy otoczyć sznurem bądź drutem.
5. Podczas prowadzenia robót budowlanych w obszarze zasięgu strefy korzeniowej drzewa, tj. 1,5-krotności zasięgu korony drzewa przez cały czas trwania budowy nie składować żadnych materiałów budowlanych, w tym płynnych chemikaliów, które mogłyby prowadzić do skażenia, zagęszczenia gruntu i pogorszenia warunków glebowych.

6. W przypadku prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie stref korzeniowych drzew niepodlegających wycince należy zapewnić ochronę ich systemów korzeniowych, w szczególności poprzez umożliwienie korzeniom dostępu do wody, soli mineralnych oraz powietrza glebowego. Bryły korzeniowe drzew należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi, przesuszeniem oraz zagęszczeniem gleby w ich obrębie i niską temperaturą. Jeżeli wykopy nie zostaną zakryte tego samego dnia (oraz w czasie upałów) należy bryłę korzeniową osłonić matami z geowłókniny lub juty. Jeżeli dojdzie do uszkodzenia korzeni, powinny one być przycięte do miejsca zdrowego pod kątem prostym do ich osi w celu ograniczenia rozmiaru ran. Każdego cięcia należy dokonywać ostrym i zdezynfekowanym narzędziem, najlepiej piłą ręczną lub sekatorem (z powodu trudności sterylizowania pił spalinowych).
7. Jeżeli korona drzewa koliduje z obszarem prac, można część gałęzi narażonych na uszkodzenia podwijać lub skonstruować osłonę. Jeżeli okaże się niezbędne obcięcie niektórych gałęzi, skalę takich działań należy ograniczyć do minimum, a także należy używać ostrych, zdezynfekowanych narzędzi, najlepiej sekatora lub piły ręcznej. Cięcie powinno odbywać się zgodnie z zaleceniami nadzoru przyrodniczego (trójetapowo i z zachowaniem obrączki), a pozostawiona rana powinna mieć gładką powierzchnię bez postrzępionych brzegów. Jeżeli cięcia zostaną przeprowadzone prawidłowo, nie należy zabezpieczać ran fungicydami. Wyjątki stanowią cięcia gałęzi drzew o osłabionej vitalności i w warunkach wysokiej temperatury powietrza, gdy rany cięte stanowiące powierzchnię utraty wody, mogą doprowadzić do jej krytycznego niedoboru i w efekcie do obumarcia drzewa. W takich wypadkach można zastosować fungicyd umożliwiający wymianę gazową w obszarze rany.
8. W rejonie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mroźnicy prace prowadzić pod nadzorem botanika, a teren poza obszarem zaplanowanych prac oznakować w widoczny sposób poprzez zastosowanie oznakowania w postaci taśmy ostrzegawczej, dwukolorowej o szerokości 7–10 cm, rozpiętej pomiędzy wbitymi w ziemię palikami, na wysokości ok. 1 – 1,5 m.
9. W przypadku konieczności prowadzenia tymczasowej wycinki drzew i krzewów w rejonie cieków Struga prace należy prowadzić w okresie zimowym (listopad–luty), w celu minimalizacji ryzyka kolizji z płazami i gadami podczas ich aktywności.
10. Na etapie realizacji prac zapewnić nadzór herpetologiczny co najmniej w okresie rozrodczym oraz migracji płazów (tj. w okresach marzec – maj oraz sierpień – październik). Nadzór powinien obejmować przede wszystkim:
 - kontrolę terenu przed rozpoczęciem prac oraz na bieżąco w trakcie ich prowadzenia,
 - podejmowanie działań ratunkowych w przypadku stwierdzenia obecności płazów, tj. m.in. odłow i przenoszenie w bezpieczne lokalizacje poza obszarem przedsięwzięcia,
 - wyznaczanie lokalizacji oraz montaż i kontrolę tymczasowych płotków herpetologicznych.
11. Ingerencję w stosunki wodne ograniczyć do niezbędnego minimum, a sprzęt używany do wykonywania naciągów linii rozstawić poza brzegami cieków i rowów melioracyjnych.
12. Roboty ziemne wymagające ingerencji w obrębie rowów lub w ich bezpośrednim otoczeniu należy prowadzić w pierwszej kolejności poza sezonem aktywności płazów, a w przypadku prowadzenia w innym terminie, realizować je pod nadzorem przyrodniczym.
13. Zaplecze budowy i bazy sprzętowo-materiałowe zlokalizować poza Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mroźnicy oraz w odległości minimum 15 m od górnych skarp brzegowych cieków Struga.
14. W zakresie prac ziemnych należy:
 - unikać długotrwałej ekspozycji wykopów,

- prowadzić regularne (co najmniej raz dziennie) kontrole placu budowy (w tym m.in. wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk i zalewisk, rowów,) w celu ochrony uwieczonych osobników zwierząt, uwalnianie ich i przenoszenie poza plac budowy, w miejsca o cechach siedliska, w których występują w sposób naturalny,
 - podczas przemieszczania mas ziemnych należy kontrolować, czy nie doszło do wtargnięcia płazów i gadów oraz drobnych ssaków w pas budowy; przenosić osobniki poza plac budowy, w miejsca o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny.
15. Podczas likwidacji/przebudowy urządzeń melioracyjnych prace polegające na zasypywaniu rowów wykonywać w sposób umożliwiający bezpieczne opuszczenie terenu przez zwierzęta, w tym płazy.
 16. Prace prowadzić w porze dziennej, tj. od godziny 6.00 do godziny 22.00.
 17. Zaplecze oraz plac budowy, w tym miejsca tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego, bazy materiałowo-sprzętowe oraz miejsca magazynowania materiałów i odpadów wyposażać w sorbenty, biopreparaty itp. neutralizujące wycieki substancji ropopochodnych i płynów eksploatacyjnych. Miejsca przetrzymywania ww. preparatów wyraźnie oznaczyć i opisać, a pracowników przeszkolić z ich stosowania.
 18. Zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów organizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
 19. Podłoże zaplecza budowy, w tym miejsca tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego, bazy materiałowo-sprzętowe oraz miejsca magazynowania materiałów i odpadów wyłożyć szczelnymi płytami betonowymi lub matami zabezpieczającymi środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami niebezpiecznymi, w tym ropopochodnymi.
 20. Ruch pojazdów na etapie budowy winien odbywać się w sposób kontrolowany, tylko po wyznaczonych drogach dojazdowych.
 21. W celu utrzymania porządku, zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz utrzymania czystości dróg publicznych należy usuwać zanieczyszczenia z kół wszystkich pojazdów opuszczających teren budowy.
 22. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
 23. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii (ewentualne wycieki należy natychmiast usuwać).
 24. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony urobek należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego remediacji.
 25. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu. Odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić należy w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie.
 26. Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do toalet kontenerowych (lub przewoźnych toalet). Zbiorniki należy systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuścić do ich przepełnienia).
 27. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może zakłócać stosunków wodnych. Ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu planowanego przedsięwzięcia. Wody z odwodnienia wykopów, przed odprowadzeniem do wód należy podczyścić z zawiesiny.

28. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
29. Przed zasypaniem wykopów usunąć z nich odpady, które mogły się tam dostać podczas prac budowlanych.
30. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych wyznaczyć i odpowiednio przystosować miejsca czasowego gromadzenia i magazynowania odpadów powstających podczas prac budowlano-montażowych. Zaplecza budowy wyposażać w odpowiednio opisane, szczelne i zamykane pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów.
31. Odpady niebezpieczne powstające w fazie realizacji, magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach/beczkach/mauzerach, wyposażonych w misy/tace wychwytowe. Odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji magazynować selektywnie, w zamykanych lub przykrywanych pojemnikach lub kontenerach. W przypadku magazynowania luzem odpadów o kodach 17 01 81, 17 05 04, w razie potrzeby przykrywać je plandekami, lub magazynować pod zadaszeniem.
32. Prace malarskie prowadzić przy sprzyjającej pogodzie (bezwietrznie lub słaby wiatr). Przy nanoszeniu powłok malarskich teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania prac należy zabezpieczyć nieprzepuszczalnym materiałem tak, by nie dopuścić do zanieczyszczenia powierzchni ziemi preparatami stosowanymi do malowania.
33. Do oświetlenia placu budowy oraz zaplecza budowy, a także terenu stacji elektroenergetycznej na etapie eksploatacji należy stosować lampy sodowe niskociśnieniowe lub oprawy oświetleniowe w technologii LED, ze światłem o ciepłej barwie. Światło musi być jak najmniej intensywne, nierozproszone, skierowane w dół. Należy stosować lampy o zamkniętych oprawach. Do oświetlenia stacji elektroenergetycznej na etapie eksploatacji stosować tam, gdzie to możliwe, oświetlenie wyposażone w czujniki ruchu.
34. Zaopatrzenie w wodę na etapie eksploatacji realizować w oparciu o uzyskane warunki techniczne od gestora sieci wodociągowej.
35. Ścieki sanitarno-bytowe na etapie eksploatacji z projektowanego obiektu odprowadzać zewnętrzną instalacją do zbiornika bezodpływowego, podziemnego, szczelnego. Ścieki sanitarno-bytowe przekazywać do zagospodarowania zewnętrznym wyspecjalizowanym podmiotom.
36. Zaprojektować system kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym lub retencyjno-chłonnym o łącznej (dla całego systemu) minimalnej pojemności wynoszącej 1 541 m³. Do projektowanego zbiornika odprowadzać wody opadowe i roztopowe z: połąci dachowej budynku technologicznego, stanowisk transformatorowych, nawierzchni drogowych, drenażu kanałów kablowych, drenażu opaskowego budynku, spustu i przelewu zbiorników magazynowych wody ppoż. po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. Wszędzie tam, gdzie będzie to możliwe technicznie wody opadowe i roztopowe zagospodarować w bezpośrednim sąsiedztwie utwardzeń. W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków gruntowo-wodnych uniemożliwiających rozsączanie, zbiornik należy wyposażać w przewód przelewowy odprowadzający nadmiar wód do rowu melioracyjnego.
37. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu stacji i mis autotransformatorów, przed odprowadzeniem do odbiornika, należy podczyszczać. Dla każdego z dwóch zespołów stanowisk transformatora i dławika zastosować po jednym separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem.
38. Stanowiska autotransformatorów wyposażać w szczelne misy olejowe o pojemności, która umożliwi każdej z nich zmagazynowanie 120% cieczy, w tym 100% oleju zawartego w autotransformatorze oraz cieczy (np. woda gaśnicza) w ilości 20%.
39. Jako dodatkowe zabezpieczenie przed przedostaniem się oleju transformatorowego do odbiornika, w przypadku awarii autotransformatorów, należy zamontować (za separatorem) komorę, wewnątrz której na rurociągu odpływowym zamontowana zostanie zasuwa nożowa z napędem elektrycznym, uruchamiana samoczynnie lub ręcznie

w sytuacjach awaryjnych. Komora winna być przeznaczona do pracy w środowisku zaolejonych wód deszczowych odpornych na temperaturę minimum 180°C, o działaniu powiązanym z pracą separatora.

40. W celu zabezpieczenia zbiornika retencyjnego/retencyjno-chłonnego przed uwięzieniem w nim małych zwierząt, należy zastosować jego wygradzenie siatką zabezpieczającą, która wykonana zostanie z materiału pełnego o gęstej, zwartej strukturze, o trwałym naciągu lub z siatki o oczkach nieprzekraczających wymiarów 0,5×0,5 cm. Wymiary siatki zabezpieczającej: wysokość minimum 50 cm nad powierzchnią gruntu, górna krawędź o szerokości co najmniej 10 cm i odgięta pod kątem 45-90° w kierunku przeciwnym do wygradzonego terenu zbiornika retencyjnego/retencyjno-chłonnego (tzw. przewieszka). Część podziemną wygradzenia należy wkopać w ziemię na głębokość minimum 20 cm. Siatkę zabezpieczającą należy zamontować na ogrodzeniu porządkowym (technicznym), które zostanie wykonane wewnątrz stacji zabezpieczając zbiornik retencyjny/retencyjno-chłonny oraz od strony ogrodzenia zewnętrznego stacji pomiędzy tym ogrodzeniem a koroną zbiornika. Jako rozwiązanie alternatywne zastosować zmniejszenie pochylenia skarp zbiornika na całej długości (< 1:2,5) albo wykonać pochylnie umożliwiające opuszczenie zbiornika na odcinku stanowiącym co najmniej 25% długości linii brzegowej o nachyleniu skarp nie większym niż 1:2,5.
41. Na etapie eksploatacji wycinkę podrostu w pasie technologicznym linii elektroenergetycznej prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 października do końca lutego. W przypadku konieczności wykonania wycinki w okresie lęgowym ptaków, dopuszcza się ją warunkowo – z uwzględnieniem konieczności poprzedzenia wycinki bezpośrednią (maksymalnie 3 dni przed planowaną wycinką) ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki. W odniesieniu do drzew ocenę należy przeprowadzić w promieniu równym co najmniej wysokości drzewa przeznaczonego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien skontrolować drzewa oraz krzewy pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
42. Odpady powstające na etapie eksploatacji magazynować w zamykanej wiacie zlokalizowanej na terenie stacji, na utwardzonym i szczelnym podłożu. W wiacie tej wydzielić boks na odpady komunalne oraz boks na odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne powstające na etapie eksploatacji magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach/beczkach/mauzerach, wyposażonych w razie potrzeby w misy/tace wychwytowe. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować w zamykanych pojemnikach/kontenerach. Wytwarzane odpady o kodzie 17 01 03 o większych rozmiarach, dopuszcza się magazynować luzem na utwardzonym podłożu pod zadaszeniem lub przykryciem plandekami. Wytwarzane odpady o kodzie 20 03 07 o większych rozmiarach, dopuszcza się magazynować na utwardzonym podłożu luzem lub w kontenerze, a w razie potrzeby w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi (np. pod przykryciem). Wytwarzane odpady z podgrupy 16 02 magazynować luzem na utwardzonym placu, pod zadaszeniem lub przykryciem plandekami.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 27 października 2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej „RDOŚ w Łodzi”) wpłynął wniosek, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie stacji 400/220/110 kV Stryków (Dmosin) wraz z wprowadzeniem linii 400 kV Rogowiec – Płock/Ołtarzew i linii 220 kV Janów –

Ołtarzew oraz mostami szynowymi.”, spółki Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. z siedzibą w Konstancinie-Jeziornej, zwanej dalej PSE S.A., reprezentowanej przez pełnomocnika. Do ww. wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (jeden egzemplarz w wersji papierowej i trzy egzemplarze w wersji elektronicznej), zwaną dalej „KIP”, załączniki, o których mowa w art. 74 ust. 1 pkt 3, 3a i 6 ustawy ooś, dwa pełnomocnictwa oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej (za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przedłożenie dwóch dokumentów wskazujących na udzielenie pełnomocnictwa).

Planowane przedsięwzięcie stanowi element inwestycji zaliczanej do strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowej, wskazanej w załączniku do specustawy:

- na pozycji 45: „Budowa linii 400 kV Stryków – nacięcie linii Pątnów – Jasiniec”,
- na pozycji 46: „Budowa linii 400 kV Stryków – nacięcie linii Rogowiec – Płock, nacięcie linii Rogowiec – Ołtarzew”,
- na pozycji 47: „Budowa linii 220 kV Stryków – nacięcie linii Janów – Ołtarzew”,
- na pozycji 50: „Budowa linii o napięciu równym lub wyższym niż 220 kV w celu zmiany przebiegu trasy istniejących linii o napięciu równym lub wyższym niż 220 kV albo ich odbudowa, rozbudowa, przebudowa, remont lub rozbiórka”,
- na pozycji 52: „Budowa przyłączy i linii służących do przyłączenia do systemu przesyłowego elektroenergetycznego podmiotów przyłączanych”.

Rozpatrywane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, gdyż zgodnie z art. 3 specustawy przesyłowej strategiczne inwestycje w zakresie sieci przesyłowych są celami publicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2026 r. poz. 399 ze zm.). Przy czym, zgodnie z art. 1 ust. 2 pkt 4 specustawy przesyłowej, strategiczna inwestycja w zakresie sieci przesyłowej obejmuje swoim zakresem również wykonywanie niezbędnych robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524), w szczególności budowy lub przebudowy obiektów, urządzeń, sieci i instalacji niezbędnych do budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, użytkowania, zmiany sposobu użytkowania, eksploatacji lub rozbiórki linii stanowiących elementy sieci przesyłowej, w tym stacji elektroenergetycznych, tymczasowych obiektów budowlanych (...).

W związku z powyższym oraz z uwagi na to, że analizowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie województwa łódzkiego organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. k ustawy ooś, RDOŚ w Łodzi.

Zgodnie z treścią wniosku, biorąc pod uwagę zakres i charakter przedsięwzięcia, zostało ono zakwalifikowane jako przedsięwzięcie, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 7, pkt 54 lit. b, pkt 62 oraz pkt 88 lit. a i c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie przedsięwzięć”, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywny. W toku postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wnioskodawca skorygował zakres planowanej wycinki zadrzewień. W rezultacie dokonanych zmian przedsięwzięcie nie spełnia już przesłanek kwalifikujących je do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 88 lit. a rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć.

Na podstawie art. 14 ust. 2 specustawy przesyłowej, RDOŚ w Łodzi zawiadomił Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o tym, że spółka PSE S.A., złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia (pismo z 31 października 2025 r., znak: WOOŚ.420.12.2025.MOI).

Jako że w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekraczała 10, to w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w sprawie zastosowanie miał art. 49 k.p.a. Zawiadomienia o czynnościach organu doręczono wnioskodawcy bezpośrednio, zaś pozostałym stronom w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu, zgodnie z art. 49

k.p.a. Powiadomienia były także sukcesywnie przekazywane do Urzędu Gminy Dmosin zgodnie z art. 74 ust. 3aa ustawy ooś.

W toku postępowania RDOŚ w Łodzi prowadził czynności wyjaśniające mające na celu weryfikację sprawy pod względem formalnoprawnym.

RDOŚ w Łodzi przeprowadził analizę (screening) w celu ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w oparciu o dostarczoną KIP.

Analiza zebranego materiału dowodowego wykazała, że nie zostały ustalone wszystkie istotne, mające znaczenie dla sprawy okoliczności faktyczne, wobec czego RDOŚ w Łodzi wzywał wnioskodawcę do złożenia uzupełnienia KIP. Finalnie materiał dowodowy został uzupełniony o tekst jednolity KIP (z 19 grudnia 2025 r.), Aneks nr 2 (z 30 marca 2026 r.) oraz Aneks nr 3 (z 28 kwietnia 2026 r.) i Aneks nr 4 (z 13 maja 2026 r.).

Złożone aneksy do KIP pozwoliły uznać materiał dowodowy za kompletny i wystarczający do określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 1 lit. a tiret trzecie ustawy ooś, organami właściwymi do wydania opinii są odpowiednio Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Łodzi oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Tutejszy Organ zwrócił się do Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o wyrażenie stanowiska co do zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, załączając wymagane prawem załączniki (pismo z 7 listopada 2025 r., znak: WOOŚ.420.12.2025.MOI.3).

W toku prowadzonego postępowania RDOŚ w Łodzi uzyskał wymagane stanowiska organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy ooś, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj.:

- opinię Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Łodzi z 12 stycznia 2026 r., znak: NS OZNS.9022.271.7.2025.KH, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; pismo z 10 kwietnia 2026 r., znak: ZS OZNS.9022.19.10.2026.KH, z 6 maja 2026 r., znak: ZS OZNS.9022.19.14.2026.KH oraz z 26 maja 2026 r., znak: NS OZNS.9022.19.16.2026.KH o podtrzymaniu stanowiska,
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu z 19 listopada 2025., znak: WL.ZZŚ.4901.384.2025.BS o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; pismo z 13 stycznia 2026 r., znak: WL.ZZŚ.4901.384.2025.BS.2 o podtrzymaniu stanowiska z uwzględnieniem zmiany wynikającej z uzupełnienia dokumentacji oraz pismo z 10 kwietnia 2026 r., znak: WL.ZZŚ.4901.384.2025.BS/ZG.3 i z 1 czerwca 2026 r., znak: WL.ZZŚ.4901.384.2025.BS/ZG.4 o podtrzymaniu stanowiska.

Stanowiska organów współdziałających zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Warunki w nich zawarte częściowo przeniesiono do sentencji rozstrzygnięcia. Nie uwzględniono warunków wynikających bezpośrednio z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, sformułowanych w sposób ogólny, niejednoznaczny i nieprecyzyjny oraz takich, które nie nakładały na inwestora konkretnych obowiązków. Część wskazanych warunków RDOŚ w Łodzi doprecyzował i uszczegółowił.

RDOŚ w Łodzi, prowadząc postępowanie w sprawie wydania niniejszej decyzji, dokonał analizy zgromadzonego materiału dowodowego. Weryfikacja przedłożonej KIP wraz z aneksami wykazała, że dokumentacja spełnia wymagania określone w art. 62a ustawy ooś. Jednocześnie stwierdzono, że rozwiązania przewidziane w KIP oraz aneksach, w tym projektowane rozwiązania chroniące środowisko zapewnią dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska.

Do tut. organu wpłynęło pismo Wójta Gminy Dmosin z 16 czerwca 2026 r. znak: GP.670.14.2026, w którym Wójt Gminy Dmosin zwrócił się z prośbą m.in. o przeanalizowanie wpływu planowanego przedsięwzięcia na mieszkańców miejscowości Dmosin i Dmosin Pierwszy;

lokalizacji przedsięwzięcia w sąsiedztwie szkoły podstawowej, kościoła, budynku Urzędu Gminy Dmosin i innych miejsc codziennej aktywności mieszkańców; oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz, lokalną faunę, siedliska przyrodnicze czy korytarze migracyjne; uwzględnienie znaczenia społecznego i rekreacyjnego drogi gminnej (dz. nr 234/1 obr. Dmosin Wieś oraz jej przedłużenia w postaci dróg serwisowych zlokalizowanych wzdłuż autostrady A2; czy analizę oddziaływania skumulowanego przedsięwzięcia.

Podkreślić należy, że ww. aspekty, z wyłączeniem znaczenia społecznego i rekreacyjnego drogi gminnej, zostały szczegółowo przeanalizowane w KIP. Odnosząc się do funkcji jakie pełni wspomniana droga gminna nie wydaje się żeby realizacja SE Stryków (Dmosin) wpłynęła negatywnie na dalsze wykorzystanie jego miejsca do celów spacerowych i rekreacyjnych przez mieszkańców. Należy wprowadzić liczyć się z wystąpieniem czasowych niedogodności w okresie realizacji inwestycji, związanych z wykorzystywaniem drogi przez pojazdy obsługujące budowę, jednak oddziaływania te będą miały charakter przejściowy i ustaną po zakończeniu robót budowlanych. Ponadto, w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją przedsięwzięcia, Wnioskodawca zobowiązał się do czyszczenia kół pojazdów przed wyjazdem z terenu budowy na drogi publiczne. W nawiązaniu do kwestii lokalizacji planowanego przedsięwzięcia w sąsiedztwie szkoły podstawowej, kościoła oraz budynku Urzędu Gminy Dmosin wyjaśnia się, że wskazane obiekty zlokalizowane są w odległości przekraczającej 1 300 m od terenu planowanej SE Stryków (Dmosin). Biorąc pod uwagę, że przeprowadzone analizy oddziaływania akustycznego oraz pól elektromagnetycznych nie wykazały przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska na terenach położonych bliżej planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby funkcjonowanie inwestycji powodowało jakiejkolwiek uciążliwości w rejonie wskazanych obiektów.

W ww. piśmie zawarte zostało zapytanie czy w toku prowadzonego postępowania dokonano analizy oddziaływania skumulowanego planowanego przedsięwzięcia z inwestycją polegającą na budowie stacji trakcyjnej Dmosin oraz budową linii kablowej 220 kV do projektowanej stacji Stryków, realizowanej przez Centralny Port Komunikacyjny. Informuję, że w przedłożonej KIP została przeprowadzona analiza oddziaływania skumulowanego z przedsięwzięciami znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Tut. organ nie posiada informacji dotyczących przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji trakcyjnej Dmosin. Przed RDOŚ w Łodzi nie było prowadzone postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia. Natomiast planowane połączenie linii kablowej 220 kV do projektowanej stacji Stryków, realizowanej przez Centralny Port Komunikacyjny ze stacją 400/220/110 kV Stryków (Dmosin), jak wynika z nazwy przedsięwzięcia, odbywało się będzie za pomocą linii kablowych wobec czego nie stwierdza się potrzeby wykonywania analiz skumulowanego oddziaływania hałasu i pól elektromagnetycznych. Eksploatacja linii kablowej nie stanowi źródła emisji hałasu, wobec czego nie występuje kumulacja oddziaływań akustycznych. W zakresie pola elektromagnetycznego oddziaływanie linii kablowej związane jest wyłącznie ze składową magnetyczną. Biorąc pod uwagę charakter i skalę oddziaływania linii kablowej oraz linii napowietrznej, nie przewiduje się wystąpienia skumulowanych oddziaływań wymagających odrębnej analizy.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Wyznaczono również siedmiodniowy termin dla stron postępowania, dający możliwość zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Żadna ze stron postępowania nie skorzystała w tym zakresie ze swoich uprawnień procesowych. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko, RDOŚ w Łodzi zbadał, jaki jest rodzaj i skala przedsięwzięcia, lokalizacja, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisje i uciążliwości, które potencjalnie wystąpią na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym KIP (wraz z aneksami do KIP), stanowiącej główny dowód w sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, a także brak uwag, wniosków czy żądań stron postępowania, orzeczono jak w sentencji. Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, o których mowa poniżej.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia ustalono na podstawie wystąpienia Wnioskodawcy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym KIP oraz aneksami nr 1, 2 i 3 do KIP.

RDOŚ w Łodzi, uznając wiarygodność i prawidłowość analiz zawartych w KIP oraz aneksach do KIP, uwzględnił ustalenia zawarte w rzeczowej dokumentacji w sposób wskazany i opisany w niniejszej decyzji.

Przedsięwzięcie polega na budowie stacji 400/220/110 kV Stryków (Dmosin) wraz z wprowadzeniem linii 400 kV Rogowiec – Płock/Ołtarzew i linii 220 kV Janów – Ołtarzew oraz tzw. mostami szynowymi służącymi do przyłączenia do stacji grupy nowych podmiotów wytwórczych (magazyny energii ME, farmy fotowoltaiczne PV, farmy wiatrowe FW) na wspólne pole odpływowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w województwie łódzkim, w powiecie brzezińskim, na terenie gminy Dmosin, na nieruchomościach położonych w obrębach geodezyjnych Dmosin Wieś, Lubowidza, Dmosin Pierwszy i Nagawki.

Objęta niniejszą decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach stacja elektroenergetyczna 400/220/110 kV Stryków (Dmosin), zwana dalej SE Stryków (Dmosin), wraz z mostami szynowymi są obiektami projektowanymi, nie istnieją w stanie obecnym. Na terenie nie występują sieci ani infrastruktura techniczna naziemna ze względu na przeznaczenie rolnicze terenu. Teren stacji zlokalizowany jest na obszarze zmeliorowanym. W celu uwolnienia terenu pod planowaną inwestycję elementy melioracji (sączki, zbieracze, rów) zostaną przebudowane. Dojazd do stacji elektroenergetycznej Stryków (Dmosin) zostanie zapewniony poprzez zaprojektowaną drogę dojazdową o długości do 1,5 km o nawierzchni twardej (np. bitumicznej), która połączy układ dróg wewnętrznych z jezdnią dodatkową (droga serwisowa) zlokalizowaną w pasie drogowym autostrady A2.

Linie 400 kV Rogowiec–Płock/Ołtarzew i 220 kV Janów–Ołtarzew są obiektami istniejącymi, które w ramach projektu zostaną przebudowane w celu włączenia ich do projektowanej SE Stryków (Dmosin). Linia elektroenergetyczna 220 kV Janów–Ołtarzew przebiega wzdłuż autostrady A2, po jej południowej stronie. Linia 400 kV Rogowiec–Płock/Ołtarzew w rejonie planowanego włączenia do SE Stryków (Dmosin) przebiega wzdłuż autostrady A2, po jej południowej stronie, a następnie skręca w kierunku południowo-zachodnim oddalając się od autostrady A2.

Obszar planowanej SE Stryków (Dmosin) wraz z mostami szynowymi położony jest w kompleksie użytków rolnych w przeważającej mierze otoczonym przez grunty użytkowane rolniczo, w odległości ok. 300-700 m na północ od autostrady A2.

Planowane wyprowadzenia linii 400 i 220 kV przebiegać będą przez tereny użytkowane rolniczo oraz przecinać będą autostradę A2. Linia 400 kV Rogowiec–Płock/Ołtarzew w miejscu planowanego nacięcia przebiega w rejonie kompleksu leśnego po zachodniej stronie.

Powierzchnia całego obszaru realizacji przedsięwzięcia wynosi do 71,50 ha, natomiast powierzchnia stacji (w granicach ogrodzenia) to maksymalnie 20 ha, zaś wprowadzenia liniowe i mosty szynowe w obrębie pasa technologicznego zajmą powierzchnię do 36 ha. Obiekty kubaturowe na terenie SE Stryków (Dmosin) zajmować będą max. 0,23 ha.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje głównie budowę następujących elementów:

1. Prace przygotowawcze:
 - usunięcie drzew i krzewów,
 - niwelacja terenu.
2. Część liniowa przedsięwzięcia:
 - wprowadzenia liniowe dwutorowe 220 kV z kierunku linia Janów–Ołtarzew o długości ok. 0,75 km z kierunku Ołtarzewa oraz ok. 0,77 km z kierunku Janów (wspólny dwutorowy odcinek ok. 0,34 km),
 - wprowadzenia liniowe 400 kV z kierunku linia dwutorowa Rogowiec–Płock/Ołtarzew z kierunku Rogowiec o długości ok. 1,63 km oraz z kierunku Płock/Ołtarzew o długości ok. 1,4 km,
 - budowę dwóch mostów szynowych złożonych z 4 słupów o długości ok. 300 m i ok. 310 m.
3. Budowa niezbędnej infrastruktury stacyjnej m.in. w następującym zakresie:
 - rozdzielnia napowietrzna 400 kV,
 - szyny przyłączeniowe 400 kV,
 - budynki przekaźników na potrzeby szyn przyłączeniowych,
 - rozdzielnia napowietrzna 220 kV,
 - rozdzielnia napowietrzna 110 kV,
 - stanowiska dla autotransformatorów 400/220/15 kV o mocy nie przekraczającej 500 MVA oraz 400/110/15 kV o mocy nie przekraczającej 450 MVA,
 - mosty kablowe 220 kV oraz mosty kablowe 110 kV,
 - budynek technologiczny,
 - zbiorniki ppoż. oraz zbiornik retencyjny/retencyjno-chłonny,
 - potrzeby własne wraz z zasilaniem,
 - kontener agregatu prądotwórczego wraz z niezbędnymi powiązaniami,
 - instalacja telekomunikacyjna,
 - system ochrony technicznej, system sygnalizacji pożaru,
 - układ dróg wewnętrznych,
 - ogrodzenie zewnętrzne z bramą wjazdową oraz ogrodzenie porządkowe,
 - instalacja oświetlenia stacji,
 - system kanałów kablowych,
 - odwodnienie terenu stacji wraz z separatorem substancji ropopochodnych,
 - uziemienie terenu stacji oraz instalacja ochrony odgromowej,
 - plac antydronowy,
 - wiata dla pojemników na odpady wraz z placem do składowania urządzeń.
4. Budowa drogi dojazdowej wraz ze zjazdem.
5. Przebudowa melioracji – rowu melioracyjnego oraz sączków i zbieraczy drenażu rolniczego na obszarze przedsięwzięcia.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów. W toku prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca przeanalizował ponownie możliwość zmiany technologii prac wchodzących w zakres przedsięwzięcia, w wyniku czego pojawiła się możliwość zmniejszenia zakresu wymaganej wycinki. Doprecyzowano działania minimalizujące związane z technologią wykonania naciągu przewodów przy projektowanym słupie 219N. W wyniku analizy ustalono, że wykonanie naciągu będzie możliwe bez ingerencji w drzewostan położony po południowej stronie słupa nr 219N. W miejscu tym zastosowany zostanie naciąg wsteczny w kierunku północnym lub naciąg ten zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa wycinki linii 400 kV Rogowiec–Płock/Ołtarzew, co pozwoli na rezygnację z wycinki tymczasowej na obszarze wcześniej przewidzianym pod naciąg przewodów, ograniczając tym samym wycinkę w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mroźnicy. W poniższej tabeli przedstawiono

planowaną wycinkę w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Mrogi i Mrożycy po zastosowaniu wskazanych powyżej działań minimalizujących.

Tabela 1 Planowany zakres wycinki trwałej i tymczasowej na terenie OChK Dolina Mrogi i Mrożycy

	Wycinka tymczasowa	Wycinka trwała
liczba drzew	4 szt.	5 szt.
powierzchnia terenów leśnych*	brak	0,00 ha (39 m ²)
powierzchnia krzewów	0,00 ha (2 m ²)	0,00 ha (6 m ²)

Natomiast w poniższej tabeli przedstawiono planowaną wycinkę związaną z realizacją przedsięwzięcia z podziałem na wycinkę trwałą (wynikającą z lokalizacji stacji, słupów oraz z koniecznością prowadzenia wycinki eksploatacyjnej) oraz wycinkę tymczasową (związaną z koniecznością wykonania naciągów).

Tabela 2 Planowany zakres wycinki trwałej i tymczasowej

	Wycinka tymczasowa	Wycinka trwała
liczba drzew	9 szt. (pow. 0,01 ha (84 m ²))	305 szt. (pow. 0,37 ha (3687 m ²))
powierzchnia terenów leśnych*	brak	0,00 ha (39 m ²)
powierzchnia krzewów	0,01 ha (110 m ²)	0,13 ha (1295 m ²)

Jednocześnie, z uwagi na kolizję z projektowaną infrastrukturą elektroenergetyczną usunięte zostaną plantacje drzew i krzewów owocowych o łącznej powierzchni ok. 20,5 ha.

Wybór ostatecznej lokalizacji stacji elektroenergetycznej wraz z wprowadzeniami linii 400 kV oraz 220 kV oraz mostami szynowymi został podjęty na podstawie kompleksowej analizy, w tym analizy potencjalnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska.

Wybrana lokalizacja samej SE Stryków (Dmosin) omija teren Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mrożycy, jedynie słupy i wprowadzenia liniowe częściowo zlokalizowane są w tym obszarze.

Poniższa tabela przedstawia zagospodarowanie stacji elektroenergetycznej wraz z drogą dojazdową.

Tabela 3 Zagospodarowanie stacji elektroenergetycznej SE Stryków (Dmosin)

Stacja elektroenergetyczna i infrastruktura	Powierzchnia [ha] Projektowane do ok.
Obiekty kubaturowe (budynki, wiaty)	0,23
Teren rozdzielni elektroenergetycznej (stanowiska, aparaty, bramki, połączenia)	4,70
Utwardzenia (drogi wewnętrzne, chodniki, kanały kablowe, odwodnienia, zbiornik retencyjny, misy AT)	2,97
Pozostałe tereny nieutwardzone w tym zbiornik PPOŻ	12,07
Powierzchnia stacji w granicach ogrodzenia	19,97
Droga dojazdowa i tereny przyległe (obszar pomiędzy ogrodzeniem stacji a drogą dojazdową)	1,98

Powierzchnia biologiczna czynna na terenie stacji po realizacji przedsięwzięcia będzie stanowiła minimum 47% powierzchni.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaprojektowano trzy rozdzielnie prądu przemiennego. Rozdzielnię 400 kV zaprojektowano w układzie 2S+SO (dwusystemowa sekcjonowana z szyną obejściową). Składać się będzie ona z 22 pól zabudowanych (+4 rezerwy niezabudowane). Rozdzielnię 220 KV zaprojektowano w układzie 2S (dwusystemowa sekcjonowana) z maksymalną ilością 11 pól. Rozdzielnię 110 KV zaprojektowano w układzie 2S (dwusystemowa sekcjonowana) z maksymalną ilością 37 pól (20 pól zabudowanych +17 rezerwy niezabudowane). Rozdzielnie obejmują szyny zbiorcze wraz z zespołem aparatów łączeniowych, pomiarowych, zabezpieczających, sterowniczych i sygnalizacyjnych wraz z niezbędnymi elementami przewodowymi, izolacyjnymi i wsporczy, które wspólnie tworzą układ zdolny do rozdzielania energii elektrycznej o jednym napięciu.

Projektowana SE Stryków (Dmosin) wyposażona zostanie w cztery autotransformatory, dwie jednostki 400/220/15 kV o mocy nie przekraczającej 500 MVA oraz dwie jednostki 400/110/15 kV o mocy nie przekraczającej 450 MVA, które zostaną ustawione na dedykowanych stanowiskach przyłączonych do systemu odwodnienia poprzez separator wody i oleju. Każde stanowisko wyposażone zostanie w szczelną misę olejową. Fundament zaprojektowano w formie ławy. Jako dodatkowe zabezpieczenie przed przedostaniem się oleju transformatorowego do odbiornika w przypadku awarii autotransformatorów zamontowana zostanie komora zasuwa (za separatorem). Wewnątrz komory na rurociągu odpływowym zamontowana zostanie zasuwą nożowa z napędem elektrycznym uruchamiana samoczynnie lub ręcznie w sytuacjach awaryjnych, przeznaczona do pracy w środowisku zaolejonych wód deszczowych odpornych na temperaturę minimum 180°C, o działaniu powiązanym z pracą separatora.

Na potrzeby przyszłych przyłączy magazynów energii, farm wiatrowych, farm PV oraz systemów dystrybucyjnych, na terenie stacji projektowane są dwa pola mostów szynowych. Do wykonania mostów szynowych o napięciu 400kV wnioskodawca przewiduje wykorzystać słupy jednotorowe w płaskim układzie przewodów fazowych wraz z dwoma przewodami odgromowymi. Most szynowy wykonany zostanie na czterech słupach 400kV, o wysokości do 44 m. Pomiędzy tymi słupami i bramkami liniowymi zawieszane zostaną przewody fazowe oraz przewody odgromowe w tym przewody skojarzone z włóknami światłowodowymi. Szerokość pasa technologicznego wynosi 80 m (po 40 m od osi linii).

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano wprowadzenie istniejących linii 220 kV Janów-Ołtarzew i 400 kV Rogowiec-Płock/Ołtarzew do projektowanej stacji. W obszar realizacji przedsięwzięcia wchodzi istniejące linie:

- 220 kV Janów-Ołtarzew (odcinek słup nr 50 – słup nr 57);
- 400 kV Rogowiec-Płock/Ołtarzew (odcinek słup nr 218 – słup nr 223).

W prześle pomiędzy słupami nr 221 – 222 linii 400 kV Rogowiec-Płock/Ołtarzew występuje skrzyżowanie z istniejącą linią 220 kV Janów – Ołtarzew w jej prześle pomiędzy słupami nr 55 – 56. Skrzyżowanie to zostanie zlikwidowane poprzez demontaż linii 400 kV na tym odcinku, a następnie wykonane zostanie nowe, po wprowadzeniu linii do stacji elektroenergetycznej z kierunku Rogowca. Rozbiórce podlegać będzie również odcinek istniejącej linii 400 kV od projektowanego słupa nr 219N do istniejącego słupa nr 222 (odcinek o długości ok. 1,2 km wraz z trzema słupami nr 219, 220 oraz 221).

W pierwszym etapie prac wykonana zostanie stacja elektroenergetyczna SE Stryków (Dmosin) wraz z przynależnymi jej mostami szynowymi, a następnie wprowadzone zostaną do niej ww. linie.

W zakresie wprowadzenia istniejącej linii 220 kV Janów-Ołtarzew wybudowane zostaną łącznie 4 słupy – 2 słupy jednotorowe (na stanowiskach nr 53/2A i 53/2B) oraz 2 słupy dwutorowe (na stanowiskach nr 53 i 53/1) wraz z niezbędnymi fundamentami. Pomiędzy tymi słupami i bramkami liniowymi zawieszane zostaną przewody fazowe oraz przewody odgromowe, w tym skojarzone z włóknami światłowodowymi. W razie konieczności wykonana zostanie wymiana przewodów odgromowych wraz z ewentualnymi wzmocnieniami słupów na istniejącym odcinku linii.

W zakresie wprowadzenia istniejącej linii 400 kV Rogowiec-Płock/Ołtarzew wybudowanych zostanie łącznie 10 słupów – 2 słupy jednotorowe (na stanowiskach nr 223N1, 223N2) oraz 8 słupów dwutorowych (na stanowiskach nr 219N, 220N, 221N, 222N, 222A, 222B, 222C, 222D), wraz z niezbędnymi fundamentami.

Zaplanowano zastosowanie słupów dwutorowych serii S34, Z52, ML52 oraz słupów jednotorowych serii H52, YC34 lub równoważnych. Pomiędzy tymi słupami i bramkami liniowymi zawieszane zostaną przewody fazowe oraz przewody odgromowe, w tym przewody skojarzone z włóknami światłowodowymi. Rodzaj fundamentów pod słupy dostosowany zostanie do występujących warunków gruntowo-wodnych (założono realizację fundamentów prefabrykowanych lub monolitycznych).

Pas technologiczny, który jest niezbędny dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji i ochrony przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem linii (do którego Inwestor będzie posiadał tytuł prawny w rozumieniu art. 3 pkt 41 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), zwanej dalej „ustawą POŚ”) przede wszystkim w zakresie pola elektromagnetycznego oraz hałasu. Szerokość pasa technologicznego dla linii 220 kV wynosi 50 m, natomiast dla linii 400 kV szerokość wynosi 70 m lub 80 m w przypadku linii jednotorowej. Sieć elektroenergetyczna wraz z pasem technologicznym i stosownym tytułem prawnym stanowi teren zakładu, o którym mowa w art. 3 pkt 48 ustawy POŚ. W pasie technologicznym linii zostaną zlokalizowane naziemne i napowietrzne elektroenergetyczne urządzenia przesyłowe.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano również układ zasilania potrzeb własnych, składający się z zasilania podstawowego, rezerwowego i awaryjnego. Na stacji będzie zaprojektowane jedno stanowisko agregatu prądotwórczego, w zabudowie kontenerowej.

Urządzenia telekomunikacji stacji zostaną umieszczone w szafach zainstalowanych w budynku technologicznym rozdzielni 400 kV. Układ kanałów kablowych na terenie stacji zapewnia możliwość prowadzenia kabli światłowodowych, dodatkowo zaprojektowano budynki przekaźników z pomieszczeniami telekomunikacji podmiotów zewnętrznych.

Oświetlenie zewnętrzne terenu stacji elektroenergetycznej zostanie wykonane zgodnie ze standardami PSE oraz obowiązującymi normami. Zapewnione zostanie odpowiednie natężenie oświetlenia na terenie dróg wewnętrznych, pól rozdzielni, a także oświetlenie obrysowe terenu stacji.

Teren stacji wyposażony zostanie w uziemienie oraz ochronę odgromową. Ochrona odgromowa realizowana będzie poprzez zastosowanie masztów odgromowych wolnostojących, iglic odgromowych oraz bramek liniowych. Na stacji wykonany zostanie 1 wspólny układ uziomów. Na stacji zainstalowany zostanie system ochrony technicznej SOT oraz system sygnalizacji pożaru SSP.

Budynek technologiczny zaprojektowano jako jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony, budowany w technologii tradycyjnej oraz szkieletowej. Budynek składać się będzie z dwóch części, pierwsza obejmować będzie pomieszczenia biurowe, socjalne oraz techniczne, druga stanowić będzie w całości pomieszczenia zabezpieczeń. Powierzchnia zabudowy ww. budynku wyniesie ok. 2 240 m², a wysokość budynku ok. 9 m.

Ścieki sanitarne z projektowanego obiektu odprowadzane będą zewnętrzną instalacją do zbiornika bezodpływowego. Szacunkowa ilość ścieków sanitarnych odprowadzanych z budynku będzie równa ilości zużywanej wody i wyniesie ok. 300 dm³/d. Przyjęto zbiornik bezodpływowy, podziemny, okrągły o pojemności użytkowej 9,0 m³, wykonany z żelbetu z dodatkiem środka uszczelniającego.

Wody opadowe z dachu budynku technologicznego odprowadzane będą za pomocą rur spustowych do kanalizacji deszczowej na terenie stacji.

Budynek przekaźników dla mostów szynowych zaprojektowano jako jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony, z dachem jednospadowym, w technologii tradycyjnej, o powierzchni zabudowy ok. 91,2 m² i wysokości ok. 5,3 m.

Na terenie stacji zaprojektowano wiatę na odpady. Wiata będzie stanowić jeden obiekt, posadowiony na nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie betonowej lub na płycie fundamentowej, w którym zostaną wyodrębnione dwie części: boks na odpady komunalne i boks na odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Przy wiacie będzie zaprojektowany plac do składowania urządzeń wycofanych z eksploatacji a niestanowiących odpadów. Nawierzchnia placu zostanie wykonana z kostki brukowej na podbudowie betonowej. Miejsce magazynowania odpadów/składowania urządzeń, zostanie wyposażone w wpust, który po przez separator oleju zostanie podłączony do systemu kanalizacji deszczowej na terenie stacji.

Wykonany zostanie również plac antydronowy o wymiarach 10x10 m, który będzie utwardzony np. płytami betonowymi. Do placu doprowadzone zostanie zasilanie oraz uziemienie.

Kontener na sprzęt ppoż. zaprojektowano jako przenośny obiekt budowlany, zabudowany w ramie stalowej z otworami umożliwiającymi transport za pomocą dźwigu, o wysokości ok. 2,5 m.

Na etapie eksploatacji woda pobierana będzie w oparciu o uzyskane warunki techniczne od gestora sieci wodociągowej (warunki techniczne nr 32/25 wydane 21 listopada 2025 r. przez Wójta Gminy Dmosin, znak: GK.7010.1.32.2025). Zaplanowano wykonanie przyłącza do istniejącej sieci wodociągowej Ø150 mm zlokalizowanej w odległości ok. 370 m na północ od projektowanej stacji elektroenergetycznej.

Źródłem wody do celów ppoż. będą dwa zespoły zbiorników magazynowych wody ppoż., każdy o pojemności $V_{uz}=100\text{ m}^3$ (2 zbiorniki po 50 m^3). Zaplanowano zbiorniki stalowe, o kształcie walca, jednokomorowe, jednopłaszczyznowe, poziome, podziemne.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano zbiornik retencyjny lub retencyjno-chłonny, który będzie odbiornikiem wód opadowych i roztopowych (wymiarzy korony zbiornika ok. $100 \times 30\text{ m}$, pojemność minimalna $1\,541\text{ m}^3$). Do projektowanego zbiornika retencyjnego/retencyjno-chłonnego odprowadzone będą wody z:

- połączeń dachowej budynku technologicznego,
- stanowisk transformatorowych,
- nawierzchni drogowych,
- drenażu kanałów kablowych,
- drenażu opaskowego budynku,
- spustu i przelewu zbiorników magazynowych wody ppoż.

Zbiornik retencyjny/retencyjno-chłonny wykonany zostanie jako otwarty, o skarpach umocnionych. Nachylenie skarp wyniesie 1:1,5 (ok. 34°). Celem zabezpieczenia planowanego zbiornika retencyjnego/retencyjno-chłonnego przed możliwością uwięzienia w nim fauny, w tym płazów, wylot ze zbiornika retencyjnego zabezpieczony zostanie kratką stalową. Zbiornik retencyjny/retencyjno-chłonny zostanie również zabezpieczony poprzez zastosowanie odpowiednich ogrodzeń: z dwóch stron ogrodzeniem granicznym stacji i z dwóch stron ogrodzeniem porządkowym. Ogrodzenie graniczne jest to ogrodzenie zabezpieczające teren stacji oraz zbiornika przed czynnikami zewnętrznymi. Wnioskodawca planuje wykonać ogrodzenie graniczne jako panelowe o minimalnej wysokości $2\,200\text{ mm}$. W ogrodzeniu zaplanowane jest wykonanie betonowych cokołów. Ogrodzenie porządkowe wydzielać będzie zbiornik retencyjny lub retencyjno-chłonny, od wnętrza terenu stacji, z terenu ruchu elektrycznego. Ogrodzenie porządkowe przewidziano jako panelowe o minimalnej wysokości $1\,800\text{ mm}$ wraz z betonowymi cokołami. W celu zabezpieczenia zbiornika przed uwięzieniem w nich małych zwierząt, jako rozwiązanie podstawowe przewidziane jest zastosowanie jego wygradzenia siatką zabezpieczającą, która wykonana zostanie z materiału pełnego o gęstej, zwartej strukturze, o trwałym naciągu lub z siatki o oczkach nieprzekraczających wymiarów $0,5 \times 0,5\text{ cm}$. Wymiary siatki zabezpieczającej: wysokość minimum 50 cm nad powierzchnią gruntu, górna krawędź o szerokości co najmniej 10 cm i odgięta pod kątem $45-90^\circ$ w kierunku przeciwnym do wygradzonego terenu zbiornika retencyjnego/retencyjno-chłonnego (tzw. przewieszka). Część podziemna wygradzenia zostanie wkopana w ziemię na głębokość minimum 20 cm . Siatka zabezpieczająca zostanie zamontowana na ogrodzeniu porządkowym (technicznym) jakie wykonane zostanie wewnątrz stacji zabezpieczając zbiornik retencyjny/retencyjno-chłonny oraz od strony ogrodzenia zewnętrznego stacji pomiędzy tym ogrodzeniem a koroną zbiornika. Jako rozwiązanie alternatywne, uzależnione od wyników badań gruntu, w przypadku stwierdzenia występowania gruntów umożliwiających rozsączanie wód opadowych, wnioskodawca przewiduje możliwość zmniejszenia projektowanego zbiornika w stosunku do obecnie zakładanych rozmiarów i tym samym zmniejszenie nachylenia jednej ze skarp zbiornika do wartości 1:2,5.

Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem ich do zbiornika, podczyszczone zostaną w separatorze oraz w osadniku.

Odwodnienie projektowanych utwardzeń zaplanowano poprzez nadanie nawierzchniom spadków podłużnych i poprzecznych oraz skierowanie wód deszczowych w kierunku przyległych terenów zielonych, a następnie zagospodarowanie tych wód w obszarze stacji.

Drogi wewnętrzne na terenie stacji poza miejscami przeładunku jednostek transformatorowych (ciągi komunikacyjne), zaprojektowano z kostki betonowej, o szerokości zapewniającej 3,5 m.

Na trasie dojazdu do jednostki transformatorowej drogi wewnętrzne, zaprojektowano z kostki betonowej, o szerokości do 10,0 m.

Odwodnienie powierzchniowe układu komunikacyjnego (dróg, miejsc postojowych, chodników) zaplanowano poprzez nadanie nawierzchniom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających sprawne odwodnienie. Wszędzie tam, gdzie na terenie stacji będą występować korzystne warunki gruntowo-wodne wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane w obszarze własnych terenów zielonych. Wypływ wody z powierzchni utwardzonych w obszary zielone zostanie zapewniony przez zatopione oporniki zlicowane z warstwą ścierną nawierzchni.

Dojazd do stacji elektroenergetycznej Stryków (Dmosin) zostanie zapewniony poprzez zaprojektowaną drogę dojazdową o nawierzchni twardej (np. bitumicznej), o maksymalnej długości 1,5 km, szerokości 5 m, o przekroju drogowym, która połączy układ dróg wewnętrznych z jezdnią dodatkową (drogą serwisową) zlokalizowaną w pasie drogowym autostrady A2. Odwodnienie powierzchniowe drogi dojazdowej zaplanowano poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających sprawne odwodnienie. Wody pochodzące z jezdni zostaną odprowadzone do projektowanego wzdłuż drogi dojazdowej rowu drogowego o funkcji infiltracyjnej lub zagospodarowane w przyległym do drogi terenie zielonym znajdującym się w projektowanych liniach rozgraniczających tej drogi. Wnioskodawca dopuszcza możliwość odprowadzenia wód opadowych i roztopowych pochodzących z projektowanego ewentualnie rowu do istniejącej w bezpośrednim sąsiedztwie stacji sieci rowów melioracyjnych. Konieczność wykonania rowu wzdłuż drogi dojazdowej zostanie określona po wykonaniu badań geologicznych.

Realizacja naciągów montażowych przewodów oraz wykonanie prac montażowych słupów mocnych wymagać będzie czasowego zajęcia terenu, w tym przeprowadzenia wycinki tymczasowej, poza pas wycinki trwałej. Wnioskodawca zakłada, że obszary pod prace naciągowe i prace montażowe obejmą pas terenu o szerokości do 50 m w przypadku linii 220 kV, do 70 m w przypadku linii 400 kV oraz o długości nie większej niż 200 m. Obszar ten zostanie dostosowany do lokalnych uwarunkowań terenowych oraz dobranej technologii montażu przez wykonawcę prac budowlanych. Obszary mogą ulec zawężeniu oraz skróceniu.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie maksymalnie 305 drzew (wycinka trwała) oraz 9 drzew (wycinka tymczasowa), a także 39 m² powierzchni terenów leśnych i 0,13 ha krzewów (wycinka trwała) oraz 110 m² krzewów (wycinka tymczasowa). Zinwentaryzowane gatunki drzew przeznaczonych do wycinki to głównie: brzoza brodawkowata (*Betula pendula*), olsza czarna (*Alnus glutinosa*), sosna pospolita (*Pinus sylvestris*) i robinia akacjowa (*Robinia pseudoacacia*). Jednocześnie, z uwagi na kolizje z projektowaną infrastrukturą elektroenergetyczną usunięte zostaną plantacje drzew i krzewów owocowych o łącznej powierzchni ok. 20,5 ha. Wśród upraw zinwentaryzowano aronię, porzeczkę czarną, jabłoń oraz śliwę. Spośród łącznej zinwentaryzowanej powierzchni plantacji drzew i krzewów ok. 7,5 ha stanowią sady jabłoni oraz śliw, wśród nich znajdują się niewielkie powierzchnie, gdzie występują stare sady.

W ramach projektu konieczne będzie, jak zostało napisane powyżej, wykonanie wycinki trwałej pod lokalizację drogi dojazdowej, pasa technologicznego, słupów oraz stacji elektroenergetycznej. W obszarze przeznaczonym pod naciągi przewodów wykonana zostanie wycinka tymczasowa, poza granicami pasa technologicznego. Po zakończeniu realizacji inwestycji jedynie obszar pasa technologicznego będzie poddawany okresowej wycinie utrzymaniowej.

Wnioskodawca dokona nasadzeń zastępczych w liczbie: za każde 3 wycięte drzewa nasadzone zostanie 1 drzewo (stosunek 3:1) oraz za pozostałe drzewa 10 m² krzewów,

a powierzchnia wyciętych krzewów zostanie odtworzona w stosunku 1:1. Biorąc pod uwagę planowany zakres wycinki trwałej oraz bezpieczeństwo pracy stacji, jako nasadzenia zastępcze zaproponowano głównie nasadzenia w postaci krzewów lub niskich drzew ozdobnych, których maksymalne wysokości nie będą stanowiły zagrożenia na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Nasadzenia zostaną wykonane na terenie, do którego inwestor będzie posiadał tytuł prawny. Zaplanowano wykonanie nasadzeń wokół stacji, w miejscach niekolidujących z infrastrukturą, m.in. wzdłuż drogi dojazdowej.

Planowana do budowy SE Stryków (Dmosin), droga dojazdowa do SE Stryków (Dmosin) oraz teren przeznaczony pod mosty szynowe zlokalizowane zostaną w terenie rolniczym, który obecnie prawie całkowicie pokryty jest przez pola uprawne. Dominują tutaj uprawy pszenicy, żyta oraz uprawy jagodowe – aronia i czarna porzeczka oraz sady z przeważającymi gatunkami śliw oraz jabłoni. Jedyne fragmenty terenu, porośnięte przez roślinność spontaniczną to miedze i obrzeża dróg, gdzie występuje roślinność ruderalna.

Obszar przeznaczony pod planowane wprowadzenia linii 220 i 400 kV w większości pokryty jest przez pola uprawne. Teren leśny występuje po południowej stronie autostrady A2, w rejonie planowanego nacięcia istniejącej linii 400 kV, w okolicy cieku Struga.

Jak zostało wspomniane powyżej, przez południową część obszaru realizacji przedsięwzięcia przepływa ciek o nazwie Struga (ciek ten otoczony jest terenami zielonymi). W północnej części planowanej lokalizacji stacji, przedsięwzięcie przecina rów melioracyjny. Dodatkowo w odległości ok. 125 m na północny-wschód od obszaru realizacji przedsięwzięcia przepływa ciek o nazwie Mroga.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie występują wody powierzchniowe stojące. W odległości ok. 114 m od słupa 219N (64 m od obszaru realizacji przedsięwzięcia) zidentyfikowano jeden zbiornik wodny bez nazwy.

Na terenie przeznaczonym pod realizację całego przedsięwzięcia (budowa SE Stryków (Dmosin)), droga dojazdowa, część liniowa) w czasie prac inwentaryzacyjnych wykazano obecność głównie bezkręgowców. Dodatkowo w północnej części obszaru przewidzianego pod realizację przedsięwzięcia wyznaczono transekty nietoperzy, a w południowej zinwentaryzowano siedlisko płazów.

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji można stwierdzić, że bezpośredni obszar zabudowy pozbawiony jest niemal zupełnie cennych gatunków entomofauny – jest to teren podlegającym obecnie silnej antropopresji.

W obszarze przeznaczonym do budowy planowanej stacji brak jest stałych miejsc rozrodu płazów. Nie stwierdzono tu oczek wodnych ani stawów, a rowy melioracyjne mają charakter sezonowy (woda pojawia się w nich okresowo – wiosną, po opadach) i najczęściej wysychają w lecie. Lokalna batrachofauna koncentruje się zatem na użytkowaniu siedlisk lądowych wokół terenu planowanej stacji (żerowanie, migracje przez teren) i potencjalnie okresowym rozrodzie w drobnych zbiornikach okresowych, jeśli takie się utworzą w rowach czy zagłębieniach terenu. Jedyne miejsce rozrodu zlokalizowane w zakresie przedsięwzięcia położone jest w rejonie południowym, przy rzece Struga, obok istniejącej już linii 400 kV. Stanowisko to zlokalizowane jest w obszarze planowanego naciągu projektowanej linii 400 kV. Obszar zabudowy stacji znajduje się poza siedliskiem płazów, w znacznej odległości, która wyklucza możliwość jakiegokolwiek ingerencji w stwierdzone siedlisko. Natomiast obszar naciągu linii wyprowadzającej delikatnie zachodzi na krańcowy fragment (powierzchnia 0,007 ha co stanowi 0,2% siedliska płazów) nie kolidując jednak bezpośrednio z występującymi tam gatunkami. Główna część siedliska znajduje się w buforze inwentaryzacji przyrodniczej (0,49 ha w buforze 100 m i 1,72 ha w buforze 300 m).

Na obszarze objętym inwentaryzacją stwierdzono tylko jeden gatunek gada – jaszczurkę zwinkę (*Lacerta agilis*).

W trakcie prac terenowych, na badanym obszarze stwierdzono obecność kilku gatunków ptaków lęgowych oraz gatunków regularnie żerujących na tym terenie.

W opisywanym środowisku występuje typowy zestaw pospolitych gatunków ptaków związanych z krajobrazem rolniczym. Do najczęściej stwierdzonych gatunków należały: skowronek

polny (*Alauda arvensis*), pliszka siwa (*Motacilla alba*) i pliszka żółta (*Motacilla flava*), trznadel (*Emberiza citrinella*), mazurek (*Passer montanus*) czy cierniówka (*Sylvia communis*). Odnotowano także bażanta (*Phasianus colchicus*) na terenie przyległym do stacji. Ponadto podczas inwentaryzacji obserwowano przeloty ptaków drapieżnych, takich jak pustułka (*Falco tinnunculus*) oraz myszołów (*Buteo buteo*), a także przez przedstawicieli krukowatych, w tym kruka (*Corvus corax*), oraz gatunki synantropijne, takie jak szpak (*Sturnus vulgaris*) i kos (*Turdus merula*). Stwierdzone gatunki są charakterystyczne dla mozaiki siedlisk rolniczych, zadrzewień śródpolnych oraz terenów przekształconych antropogenicznie.

Spośród ssaków, w trakcie inwentaryzacji terenowej stwierdzono obecność przede wszystkim gatunków łownych, jak: dzik euroazjatycki (*Sus scrofa*), sarna europejska (*Capreolus capreolus*), lis rudy (*Vulpes vulpes*) oraz zając szarak (*Lepus europaeus*). Ponadto odnotowano występowanie takich gatunków jak: jeż zachodni (*Erinaceus europaeus*), nornik polny (*Microtus arvalis*) czy mysz polna (*Apodemus agrarius*).

Obserwacje chiropterofauny wykazały obecność dwóch gatunków nietoperzy: borowiec wielki (*Nyctalus noctula*) i mroczek późny (*Eptesicus serotinus*). W sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia znajdują się elementy sprzyjające występowaniu nietoperzy: śródpolne zadrzewienia, zakrzaczenia, przydroża oraz korytarze ekologiczne związane z dolinami Mrogi i Strugi. Obszary te pełnią funkcję tras przelotowych i żerowiskowych, zwłaszcza dla gatunków preferujących otwarte tereny z liniowymi strukturami krajobrazu (zadrzewienia, aleje, miedze). Nie stwierdzono obecności stałych kryjówek rozrodczych ani kolonii nietoperzy w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej stacji.

Obszar przeznaczony pod projektowany odcinek linii 400 kV, po południowej stronie autostrady A2, przecina Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mroźnicy. W granicy tego obszaru zaplanowano budowę ok. 1 km linii 400 kV. Zadrzewienia śródpolne pełnią rolę korytarzy ekologicznych w skali lokalnej – umożliwiają ptakom przemieszczanie się między większymi kompleksami zadrzewień i zapewniają miejsca odpoczynku w trakcie żerowania na polach. Ogólny stan siedlisk można określić jako umiarkowanie przekształcony przez człowieka (dominacja rolnictwa), ale z zachowaniem elementów tradycyjnego krajobrazu rolniczego, co pozwala utrzymać populacje typowych pospolitych ptaków lęgowych. Liczebność lokalna poszczególnych gatunków jest typowa dla takiego mozaikowego obszaru. Skowronek gniazduje na większości pól, jego zagęszczenie to (kilka-kilkanaście par na 100 ha), trznadel i cierniówka – po kilka par 2-3 stanowiska, mazurek i szpak – kilkanaście osobników poza terenem inwestycji w okolicy zabudowań lub sadów, pustułka i myszołów – pojedyncze pary każdego gatunku.

Przy prawidłowym i rzetelnym zastosowaniu proponowanych działań minimalizujących realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie istotnie na szatę roślinną i faunę, na stan zachowania środowiska przyrodniczego oraz jego walory. Wpływ ww. prac będzie miał charakter lokalny oraz w przeważającej części odwracalny. Skala i charakter przedsięwzięcia pozwolą także na zachowanie powiązań przyrodniczych.

Planowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie znacząco oddziaływać zarówno na rośliny, jak i na zwierzęta.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem wody, materiałów i surowców niezbędnych do budowy poszczególnych elementów składowych przedsięwzięcia oraz paliw i energii potrzebnych do napędu pojazdów i maszyn wykorzystywanych podczas realizacji zadania.

Szacunkowe zapotrzebowanie w czasie realizacji przedsięwzięcia będzie następujące:

- woda – na cele socjalno-bytowe ok. 1 200 dm³/dobę,
- energia elektryczna – prace budowlano-montażowe ok. 10 kWh podczas pracy agregatu,
- paliwa – wystąpi zapotrzebowanie jedynie na olej napędowy, przeciętne zużycie oleju napędowego napędzającego jedną maszynę budowlaną (wliczając w to transport samochodowy) wyniesie ok. 10÷30 dm³/godzinę pracy.

W czasie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe, prefabrykowane elementy konstrukcyjne, które będą montowane na miejscu budowy,

a zapotrzebowanie na materiały budowlane typu beton pokryte zostanie poprzez dowóz gotowych mieszanek na miejsce budowy.

Na etapie eksploatacji zapotrzebowanie na wodę, paliwa i energię będzie niewielkie, związane głównie z wykonywaniem prac konserwacyjnych i naprawczych, niezbędnych do utrzymania konstrukcji w należytym stanie technicznym. Budynek technologiczny przeznaczony jest na stały pobyt ludzi, pobór wody będzie następował w czasie pobytu pracowników na stacji. Oszacowano zużycie wody do celów socjalno-bytowych na poziomie ok. 300 dm³/d, co odpowiada ilości ścieków bytowych, jakie będą powstawać po zrealizowaniu inwestycji. Źródłem wody do celów ppoż. będą dwa zespoły zbiorników magazynowych wody ppoż. Paliwo będzie wykorzystywane jedynie w celu dojazdu do stacji ekip serwisowych i obsługi SE Stryków (Dmosin). Energia elektryczna w budynkach będzie pozyskiwana z potrzeb własnych znajdujących się na terenie SE Stryków (Dmosin). Zużycie materiałów będzie miało miejsce podczas ewentualnych prac remontowych i konserwacyjnych niezbędnych do utrzymania konstrukcji w należytym stanie technicznym, np. powłoki malarskie, substancje odrdzewiające oraz paliwa do pojazdów zajmujących się utrzymaniem instalacji oraz agregatu prądotwórczego. Zużycie ww. materiałów czy paliw będzie niewielkie.

Wnioskodawca przewiduje, że planowane prace budowlano-montażowe będą prowadzone ok. 36 miesięcy.

W najbliższym sąsiedztwie projektowanej SE Stryków (Dmosin) znajdują się:

- po stronie północnej – dominują tereny wykorzystywane rolniczo, a dalej tereny zabudowy zagrodowej miejscowości Dmosin Pierwszy,
- po stronie zachodniej – tereny niezabudowane, wykorzystywane na cele rolnicze; w najbliższym otoczeniu planowanej inwestycji nie ma terenów wymagających ochrony przed hałasem,
- po stronie południowej i po stronie wschodniej – dominują tereny wykorzystywane na cele rolnicze, w najbliższym otoczeniu planowanej inwestycji nie ma terenów wymagających ochrony przed hałasem.

Teren SE Stryków (Dmosin) nie graniczy z zabudowaniami mieszkalnymi i nie znajduje się w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Najbliżej zlokalizowane tereny zabudowy wymagające ochrony przed hałasem to tereny zabudowy zagrodowej miejscowości Dmosin Pierwszy – w odległości ok. 400 m od granicy stacji. Natomiast najbliższe tereny chronione przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną znajdują się w granicach miejscowości Dmosin, w odległości ok. 900 m od granicy stacji. Informacje i analizy zawarte w dokumentacji niniejszej sprawy administracyjnej potwierdzają, że lokalizacja infrastruktury elektroenergetycznej została zaplanowana w odpowiedniej odległości od zabudowy mieszkaniowej, co pozwala na zachowanie dopuszczalnych poziomów hałasu oraz spełnienie norm w zakresie pól elektromagnetycznych.

Na etapie prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza:

- pyłu pochodzącego z materiałów budowlanych (cement, piasek);
- pyłu powstającego w trakcie pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne oraz inne prace związane z realizacją inwestycji;
- spalin w czasie pracy maszyn budowlanych i ruchu pojazdów transportowych.

Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego wystąpią przede wszystkim na obszarze prowadzonych prac budowlanych, ale również w sąsiedztwie tras przejazdowych transportu samochodowego. W zależności od zaawansowania robót, czasu pracy oraz liczby pracujących jednocześnie maszyn i urządzeń, emisja będzie zmienna, toteż zmienne w czasie może być oddziaływanie na powietrze. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany i spowodowana będzie przede wszystkim spalaniem oleju napędowego podczas ruchu pojazdów oraz pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Emitowane będą głównie tlenki azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne oraz pył. Należy mieć na uwadze, że występujące oddziaływanie

będzie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym oraz zmienne w czasie, w zależności od miejsca i fazy budowy, a po zakończeniu prac negatywne oddziaływanie zaniknie.

Podczas normalnej pracy stacji elektroenergetycznej, nie przewiduje się wystąpienia zanieczyszczeń powietrza. Ewentualne uloty gazu z wyłączników lub czynnika chłodzącego z klimatyzacji mogą zdarzyć się jedynie sporadycznie. Ryzyko ulotów ograniczone jest do minimum poprzez właściwą eksploatację poszczególnych elementów projektowanej stacji, w tym przeprowadzane regularnie przeglądy i naprawy urządzeń. Źródłem emisji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego na etapie eksploatacji planowanej inwestycji może być ruch samochodów wynikający z prowadzonych prac konserwacyjnych lub związanych z awariami. Niewielki ruch samochodów (kilka pojazdów rocznie) oraz ich znaczne rozproszenie czasowe i przestrzenne sprawiają, że sumaryczne ilości gazów i pyłów emitowanych w fazie eksploatacyjnej będą niewielkie. Na etapie eksploatacji mogą wystąpić również niewielkie emisje zanieczyszczeń związane z pracami konserwacyjnymi, malowaniem elementów infrastruktury. Będą to emisje minimalne i nie będą miały negatywnego wpływu na stan powietrza w rejonie inwestycji. Ze względu na marginalną skalę emitowanych substancji powstających podczas ulotu oraz prac konserwacyjnych, przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na stan jakości powietrza.

Jak wynika z KIP, planowane przedsięwzięcie będzie związane z czasową uciążliwością hałasu, w okresie jego budowy. W okresie realizacji inwestycji mogą wystąpić okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z wykorzystaniem maszyn i środków transportu podczas prowadzonych prac. Oddziaływanie będzie miało charakter lokalny, tymczasowy i ustanie wraz z zakończeniem robót. Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi na terenie planowanego przedsięwzięcia, będzie uzależniony od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Pogorszenie klimatu akustycznego w otoczeniu robót będzie spowodowane dużą koncentracją pracujących maszyn i urządzeń. Wszystkie źródła hałasu na etapie realizacji będą źródłami ruchomymi. Pomimo chwilowego wzrostu emisji hałasu w trakcie realizacji inwestycji należy zwrócić uwagę, iż zmiany te będą miały charakter chwilowy i całkowicie odwracalny, tj. ustaną z chwilą zakończenia prac.

Do KIP dołączona została analiza akustyczna oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji, w której uwzględniona została emisja ze wszystkich istotnych planowanych do realizacji źródeł hałasu na terenie stacji, które mogą wpływać na warunki akustyczne na terenach chronionych przed hałasem znajdujących się w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia. Obliczenia wykonano dla najbardziej niekorzystnego wariantu, który uwzględnia ciągłą pracę wszystkich źródeł hałasu na terenie stacji. Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że po zrealizowaniu inwestycji nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenach podlegających ochronie akustycznej. Ponieważ wykonane obliczenia nie stwierdziły występowania w trakcie eksploatacji inwestycji przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach wymagających ochrony środowiska przed hałasem, nie przewiduje się konieczności zastosowania dodatkowych rozwiązań mających na celu ograniczenie poziomu emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji, położenie budynków/terenów chronionych akustycznie od granicy stacji elektroenergetycznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz charakter otoczenia stacji nie przewiduję się, żeby normatywy dotyczące ochrony przed hałasem określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 12 ze zm.) miałyby zostać przekroczone.

Z wyników obliczeń hałasu skumulowanego dla linii elektroenergetycznych w punkcie P12 (najbliżej położonej zabudowy – w odległości 56 m od linii) obliczony poziom dźwięku w porze dnia i porze nocy wynosi 40,4 dBA (wartości dopuszczalne zgodnie z kwalifikacją akustyczną sporządzoną przez Urząd Gminy Dmosin z dnia 18 sierpnia 2025 r., znak: GP.670.18.2025, wynoszą odpowiednio 50 dB(A) w porze dnia i 45 dB(A) w porze nocy). Z przeprowadzonych obliczeń hałasu skumulowanego wynika, że po zrealizowaniu inwestycji w postaci wprowadzenia linii 400 kV Rogowiec–Płock/Ołtarzew i linii 220 kV Janów–Ołtarzew nie będzie dochodziło

do przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z pośrednią, nieznaczną emisją pól elektromagnetycznych do środowiska, którego źródłem będą przede wszystkim urządzenia elektryczne pracujące w czasie prac budowlanych i montażowych, takie jak generatory prądu, kompresory czy przewody zasilające te urządzenia. Na etapie eksploatacji mając na uwadze, iż do obliczeń rozkładu pól elektromagnetycznych, przyjęto najbardziej niekorzystne, graniczne parametry pracy instalacji, m.in. maksymalne napięcie, maksymalny prąd roboczy, należy przyjąć, iż w fazie eksploatacji przedmiotowych podejść w żadnym z odcinków nie wystąpią wartości przekraczające 10 kV/m (10000 V/m) natężenia pola elektrycznego i 60A/m natężenia pola magnetycznego, zarówno dla wprowadzeń 400 kV i 220 kV jak i dla mostów szynowych 400 kV. Zakres zasięgu pola elektrycznego o wartości 1 kV/m (1000 V/m) nie wykracza poza granice przyjętego pasa technologicznego (dla linii 220kV 2x25m, dla dwutorowej linii 400kV 2x35m oraz dla jednotorowej linii 400kV oraz mostów szynowych 2x40m). Z przeprowadzonej analizy wynika, że wartości wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. poz. 2448) nie będą przekroczone w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Należy także zaznaczyć, że zgodnie z wymaganiami zawartymi w ustawie POŚ przed rozpoczęciem eksploatacji zostaną przeprowadzone pomiary pól elektromagnetycznych wokół planowanego obiektu, których wyniki zostaną przekazane do określonych w ustawie organów.

Uciążliwości związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia będą typowymi uciążliwościami dla etapu budowy, związanymi z pracą sprzętu budowlanego. Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w trakcie realizacji można określić jako chwilowe (ograniczone do czasu pracy maszyn budowlanych i ruchu samochodów dostarczających materiały), nieciągłe o niewielkim natężeniu i zasięgu. W trakcie realizacji przedsięwzięcia hałas emitowany do środowiska może osiągać wartości ponadnormatywne w bezpośrednim i bliskim sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia. Należy jednak podkreślić, że uciążliwość ta będzie nieciągła i ograniczy się do okresu prowadzenia robót budowlanych. Ponadto poprzez odpowiednią organizację prac możliwe jest znaczne ograniczenie tej uciążliwości. Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie mieć wpływu na zdrowie ludzi.

Oddziaływanie inwestycji (budowa SE Stryków (Dmosin), budowa drogi dojazdowej, wprowadzenia linii, mosty szynowe) na głębę i powierzchnię ziemi na etapie realizacji spowodowane będzie głównie poprzez prace ziemne, w czasie niezbędnych prac budowlanych, przede wszystkim robót ziemnych przy posadowieniu nowych fundamentów (budynki, słupy) oraz niwelacji terenu. Zmiany w powierzchni ziemi nastąpią również w wyniku zajęcia terenu na potrzeby lokalizacji placów budowlano-magazynowych oraz ewentualnych tymczasowych dróg dojazdowych.

Konieczność posadowienia fundamentów będzie wiązać się z całkowitym usunięciem warstwy gleby oraz powierzchniowej warstwy geologicznej. Czasowemu przekształceniu ulegnie również powierzchnia ziemi w miejscach, gdzie zlokalizowane zostaną zaplecza budowy oraz place magazynowe. Zaplecza budowy zostaną zabezpieczone przed przedostawaniem się do gruntu substancji szkodliwych np. płytami betonowymi lub geowłókniną. Miejsca te zostaną również wyposażone w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych oraz przenośne toalety.

Podczas pracy maszyn i pojazdów, mogą wystąpić ich awarie, w wyniku których może dojść do bezpośredniego zanieczyszczenia gruntu olejami i/lub substancjami ropopochodnymi w przypadku nie podjęcia odpowiednich działań zaradczych. W celu neutralizacji powyższego zagrożenia, plac budowy będzie zaopatrzony w odpowiednie sorbenty do strącania substancji ropopochodnych, a zanieczyszczona ziemia będzie wywożona do miejsca jej oczyszczenia. Przeciwdziałać tego rodzaju zagrożeniom będzie zastosowanie nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu oraz właściwa organizacja i nadzór prac.

Grunt z wykopów oraz warstwa organiczna gleby, uzyskana w trakcie prac budowlanych będą magazynowane w taki sposób, aby możliwe było późniejsze ich wykorzystanie do niwelacji terenu po zakończeniu inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że etap realizacji inwestycji nie wpłynie na wystąpienie istotnych negatywnych zagrożeń w odniesieniu do powierzchni ziemi, w tym gleby. Po zakończeniu prac budowlanych teren stacji zostanie uporządkowany, wyrównany i obsiany trawą. Wykonane zostaną również nasadzenia zieleni zgodnie z zapisami zamieszczonymi w sentencji niniejszej decyzji.

Przedsięwzięcie, z uwagi na jego lokalizację i ograniczony zakres oddziaływania na środowisko nie będzie wywoływać oddziaływań transgranicznych.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się krótkotrwałe oddziaływanie na wody powierzchniowe i gruntowe, w związku z prowadzeniem prac budowlano-montażowych oraz zużyciem wody do celów socjalnych i emisją ścieków. Oddziaływanie na wody podziemne planowanych prac budowlanych – o ile wystąpi – będzie krótkotrwałe i przemijające. Może się ono wiązać przede wszystkim z lokalnym okresowym obniżeniem zwierciadła wody gruntowej, wywołanym koniecznością wykonania niezbędnych odwodnień przy budowie (fundamentowaniu) pod elementy wyposażenia stacji. Aby ograniczyć ilość wody wypompowywanej z wykopu prace ziemne będą prowadzone, w miarę możliwości, w okresie niskich i średnich stanów wód gruntowych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na naturalną dynamikę zwierciadła wody gruntowej w obszarze inwestycji. Ponadto, oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne może być związane z niekontrolowanymi wyciekami produktów ropopochodnych lub płynów hydraulicznych z pracujących maszyn oraz pojazdów. Aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do gruntu do prac używany będzie sprawny technicznie sprzęt, systematycznie dokonywane będą przeglądy szczelności układów hydraulicznych pojazdów i maszyn, prace wykonywane będą z zachowaniem szczególnej ostrożności, a substancje chemiczne używane będą zgodnie z przeznaczeniem i przechowywane w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach.

Zaopatrzenie terenu budowy w wodę pitną i do celów sanitarnych będzie zapewnione z wykorzystaniem istniejącej sieci wodociągowej. W przypadku braku możliwości technicznych związanych z istniejącym przyłączeniem, woda na etapie prac budowlanych będzie dostarczana przy pomocy beczkowsów. Podczas realizacji inwestycji powstawać będą ścieki sanitarne w związku z pobytem pracowników na terenie budowy. Będą one gromadzone w zbiornikach bezodpływowych (przenośnych toaletach), które okresowo będą opróżniane przez wyspecjalizowane firmy i unieszkodliwiane poza miejscem powstawania.

Przy odpowiedniej organizacji prac budowlanych i zastosowaniu reżimu technologicznego podczas prowadzonych robót, planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano zbiornik retencyjny lub retencyjno-chłonny, który będzie odbiornikiem wód opadowych i roztopowych (wymiarzy korony zbiornika ok. 100x30 m, pojemność minimalna 1 541 m³). Zbiornik będzie ogrodzony, niedostępny dla osób postronnych i zwierząt, zaprojektowany tak, aby nie dochodziło do jego przelewania. Zbiornik retencyjny/retencyjno-chłonny wykonany zostanie w gruncie, jako otwarty, z dnem i skarpami umocnionymi płytami betonowymi, ażurowymi. Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem ich do zbiornika, podczyszczone zostaną w separatorze oraz w osadniku. W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków gruntowo-wodnych uniemożliwiających rozsączenie, zbiornik będzie wyposażony w przewód przelewowy odprowadzający nadmiar wód do rowu melioracyjnego zlokalizowanego po północno-zachodniej stronie stacji. Na terenie inwestycji zaprojektowano wydzieloną kanalizację odwadniającą stanowiska transformatorowe. Wody opadowe z mis odprowadzane będą poprzez system separacji do projektowanej kanalizacji deszczowej. Jako dodatkowe zabezpieczenie przed przedostaniem się oleju transformatorowego

do odbiornika w przypadku awarii autotransformatorów zamontowana zostanie komora zasuw (za separatorem).

Planowane przedsięwzięcie w okresie eksploatacji nie będzie oddziaływało na wody powierzchniowe oraz podziemne, gdyż wody opadowe pochodzące z terenu stacji, mis autotransformatorów przed odprowadzeniem do odbiornika będą oczyszczane urządzeniach podczyszczających. Dla każdego z dwóch zespołów stanowisk transformatora i dławika dobrano po jednym separatorze. Zgodnie z wyliczeniami przedstawionymi w dokumentacji wynika, iż minimalna przepustowość nominalna separatora substancji ropopochodnych powinna wynosić 15 dm³/s.

Biorąc powyższe pod uwagę należy uznać, iż oddziaływanie inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne w fazie eksploatacji obiektu, przy właściwej eksploatacji kanalizacji sanitarно-bytowej z bezodpływowym zbiornikiem ścieków bytowych oraz kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym lub retencyjno-chłonnym, dostatecznie zabezpieczy wody powierzchniowe i podziemne przed zanieczyszczeniem.

Z uwagi na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono miało pośredniego ani bezpośredniego wpływu na klimat.

Odpowiednio zorganizowane zaplecze budowy oraz stosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu budowlanego ograniczy niebezpieczeństwo zanieczyszczenia wód gruntowych i gruntu do minimum.

Etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązał również z powstawaniem pewnej ilości odpadów. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji, magazynowane będą w sposób określony w punkcie II niniejszej decyzji, a następnie będą przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Odpady, których powstawanie przewiduje się w fazie realizacji przedsięwzięcia, będą związane z robotami ziemnymi, fundamentowaniem i montażem urządzeń elektroenergetycznych oraz rozbiórką fundamentów, konstrukcji i aparatury/urządzeń. Nieuniknione jest także wytworzenie pewnej ilości odpadów komunalnych, które będą powstawać w związku z przebywaniem pracowników na placu budowy. W trakcie etapu realizacji, będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne oraz niebezpieczne, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10), zakwalifikowano do grup: 08, 13, 15, 17 i 20.

Ziemia pozyskana w trakcie wykonywania wykopów zostanie w pierwszej kolejności wykorzystana do zasypania wykopów. Ziemia z wykopów nieprzydatna do budowy (jedynie jej nadmiarowa ilość) zostanie zaklasyfikowana jako odpad o kodzie 17 05 04 i zagospodarowana zgodnie z obowiązującymi przepisami poza placem budowy. Przewidywaną ilość odpadowej ziemi szacuje się na poziomie ok. 350 Mg. Podczas jej magazynowania, będzie ona zabezpieczona przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych, powodujących np. pylenie.

Stacja elektroenergetyczna podczas swojej pracy nie będzie wytwarzać odpadów produkcyjnych. Jednak podczas prac konserwatorskich, napraw czy też remontów mogą powstawać zaliczane do odpadów niebezpiecznych jak i do innych niż niebezpieczne odpady z grupy 08, 13, 15, 16, 17 i 20. Prace prowadzone będą w małym zakresie oraz częstotliwością co przełoży się na generowanie niewielkich ilości odpadów podczas eksploatacji przedsięwzięcia. Niewielkie ilości odpadów komunalnych, jakie powstaną, będą związane z bytnością obsługi na terenie stacji. Po zakończeniu etapu realizacji inwestycji ilość wytwarzanych odpadów nie będzie znacząco odbiegać od stanu obecnego.

W związku z realizacją i użytkowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na etapie normalnej eksploatacji przedsięwzięcia, z uwagi na jego rodzaj i niewielką skalę, przy właściwym użytkowaniu nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań i emisji zanieczyszczeń.

W ramach budowy SE Stryków (Dmosin) zaplanowano zastosowanie oświetlenia zewnętrznego terenu stacji. W trakcie prac projektowych uwzględniono przede wszystkim bezpieczeństwo obsługi, sprawność ruchową, dobre warunki do realizacji czynności łączeniowych i remontowych oraz konieczność zabezpieczenia obiektu przed nieuprawnionym wejściem. Biorąc pod uwagę wszystkie wyżej wymienione uwarunkowania oraz przyjęte w standardach PSE granice oświetlenia terenu przyległego do stacji oraz stosowanie opraw kierunkowych, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania oświetlenia stacji na gatunki fauny, w tym ptaki i nietoperze zinwentaryzowane w obszarze prac. W trakcie eksploatacji SE Stryków (Dmosin) zostanie wykorzystana dedykowana automatyka sterująca oświetleniem zewnętrznym i dróg wewnętrznych pozwalająca na ograniczenie czasu świecenia również w porze nocnej. Oświetlenie terenu rozdzielni i dróg wewnętrznych oraz stanowisk transformatorów w normalnym stanie pracy stacji jest wyłączone 24 h/dobę. Załączenie odbywa się z wykorzystaniem zegara astronomicznego lub automatu zmierzchowego i dodatkowo w przypadku sygnału z SOT (Systemu Ochrony Technicznej) lub SUGW (Stałych Urządzeń Gaśniczych Wodnych) oraz ręcznie z poziomu budynku technologicznego. Po włączeniu oświetlenia z sygnału SOT lub z SUGW uwzględnione zostanie automatyczne wyłączenie po czasie 1 godziny. Zachowane zostaną wymagania związane ze stosowaniem rozwiązań pozwalających na wyeliminowanie olśnienia, światła przeszkadzającego, niepożądanego oraz ograniczenie światła wyemitowanego w górę. Powyższe zostanie uzyskane poprzez zastosowanie właściwego osprzętu o odpowiednim rozsyle, zastosowanie dodatkowych przesłon lub odpowiednich akcesoriów.

Budowa stacji elektroenergetycznej wraz z wprowadzeniem linii oraz mostami szynowymi, może prowadzić do kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami zarówno w ujęciu przestrzennym, jak i czasowym. Potencjalne oddziaływania skumulowane w obszarze planowanego przedsięwzięcia mogą dotyczyć poniższych zamierzeń inwestycyjnych:

- budowa linii 400 kV Stryków – nacięcie linii Pątnów-Jasiniec”, Etap I – Budowa linii 400 kV Stryków (Dmosin)–Kutno (Witonia), przedsięwzięcie na etapie prac projektowych, planowane jest złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- linia elektroenergetyczna 220 kV Janów-Ołtarzew przebiega wzdłuż autostrady A2, po jej południowej stronie,
- linia 400 kV Rogowiec-Płock/Ołtarzew w rejonie planowanego włączenia do SE Stryków (Dmosin) przebiega wzdłuż autostrady A2, po jej południowej stronie, a następnie skręca w kierunku południowo-zachodnim oddalając się od autostrady A2,
- autostrada A2, która przebiega po południowej stronie od SE Stryków (Dmosin) i przecina obszar realizacji prac w miejscu wprowadzenia istniejących linii elektroenergetycznych.

W przypadku oddziaływania akustycznego linii elektroenergetycznych wykonano obliczenia skumulowanego oddziaływania planowanych wyprowadzeń 220 kV i 400 kV z istniejącą i planowaną infrastrukturą linii 400 kV Rogowiec-Płock/Ołtarzew i linii 220 kV Janów-Ołtarzew. Z przedstawionych w KIP wyników obliczeń hałasu skumulowanego wynika, że po zrealizowaniu inwestycji w postaci wprowadzenia linii 400 kV Rogowiec-Płock/Ołtarzew i linii 220 kV Janów-Ołtarzew nie będzie dochodziło do przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenach podlegających ochronie akustycznej.

W zakresie analizy oddziaływań pola elektromagnetycznego odniesiono się do oddziaływań skumulowanych z liniami elektroenergetycznymi NN i WN w otoczeniu planowanej do budowy SE Stryków (Dmosin). Na podstawie wyników analizy pola elektromagnetycznego przedstawionych w KIP nie stwierdzono negatywnego oddziaływania skumulowanego na środowisko. Źródłami PEM, które mogą oddziaływać dodatkowo, są np. stacje telefonii komórkowej i radiowo-telewizyjne centra nadawcze (telewizja i radio naziemne). Są to jednak źródła o innych (wysokich) częstotliwościach, które nie pokrywają się (nie nakładają się) z częstotliwością pracy planowanej linii.

Etap eksploatacji inwestycji nie będzie powodował występowania ponadnormatywnego oddziaływania pola elektromagnetycznego w miejscach dostępnych dla ludności i terenach

zabudowy mieszkaniowej oraz ponadnormatywnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie również w ujęciu skumulowanym. Po zakończeniu prac budowlanych, eksploatacja SE Stryków (Dmosin), nie będzie źródłem oddziaływań, które będą kumulować się z oddziaływaniami innych inwestycji.

W krajobrazie otoczenia terenu realizacji przedsięwzięcia występują już linie wysokich, średnich napięć, które stanowią tam dobrze widoczny element wprowadzonej infrastruktury. Na odsłoniętych terenach widać liczne słupy i skrzyżowania linii elektroenergetycznych. Nowobudowana stacja elektroenergetyczna, wraz z nacięciem istniejących linii 400 kV i 220 kV oraz mostami szynowymi spowoduje trwałe przekształcenie lokalnego krajobrazu poprzez:

- zmianę charakteru krajobrazu z rolniczego na przemysłowo-techniczny,
- wprowadzenie elementów infrastruktury technicznej o znacznej skali i ekspozycji wizualnej, w tym słupów i konstrukcji wsporczych linii elektroenergetycznych oraz elementów rozdzielni i transformatorów,
- zwiększenie kumulacji oddziaływań krajobrazowych w wyniku sąsiedztwa autostrady A2 oraz istniejących linii elektroenergetycznych – powstanie rozległego pasa infrastrukturalnego, wpływającego na percepcję przestrzeni otwartej,
- oddziaływanie widokowe inwestycji w kierunku północnym i północno-wschodnim, w stronę zabudowy mieszkaniowej – potencjalna ekspozycja stacji z terenów zamieszkałych (zależna od lokalnych przesłonięć i zieleni).

Oddziaływanie planowanej inwestycji na krajobraz należy ocenić jako znaczące w skali lokalnej, szczególnie w kontekście trwałego przekształcenia krajobrazu rolniczego w techniczny oraz wprowadzenia nowych elementów o dużej skali przestrzennej. Oddziaływanie to będzie mieć charakter długotrwały i nieodwracalny, choć ograniczony zasięgiem.

Ze względu na krótki odcinek przebiegu linii 400 kV w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mrożyca oraz istniejącą infrastrukturę przesyłową, oddziaływanie na krajobraz na terenie przedmiotowego OChK należy uznać za punktowe i ograniczone zasięgiem.

Z uwagi na istniejące sąsiedztwo infrastruktury drogowej (autostrada A2), brak szczególnych wartości krajobrazowych w bezpośrednim otoczeniu stacji oraz ograniczoną ingerencję w ww. Obszar Chronionego Krajobrazu, nie przewiduje się istotnego oddziaływania inwestycji na krajobraz w skali regionalnej. Dodatkowo podkreślenia wymaga fakt, że obszar inwestycji nie znajduje się w zasięgu krajobrazu priorytetowego wskazanego w Audycie Krajobrazowym Województwa Łódzkiego uchwalonym na mocy Uchwały nr XIII/150/25 Sejmiku Województwa Łódzkiego.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia mogą wystąpić zdarzenia mające znamiona poważnej awarii, jednak nie będą się one kwalifikowały do kategorii poważnej awarii przemysłowej, bowiem przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zakładem w rozumieniu ustawy POŚ. Potencjalne skutki awarii stacji elektroenergetycznej mogą wiązać się z emisjami do atmosfery substancji gazowych lub produktów spalania w przypadku pożaru oraz zanieczyszczeniem gruntu olejami oraz środkami gaśniczymi w przypadku pożaru autotransformatorów. Przed wyciekami oleju do środowiska chronią misy olejowe znajdujące się pod autotransformatorem i separator oleju oraz dodatkowe zamknięcie z napędem elektrycznym, natomiast skuteczne systemy sygnalizacyjne, przeciwpożarowe i alarmowe pozwalają na szybką reakcję służb eksploatacyjnych, zmniejszając prawdopodobieństwo poważnych skutków takiego zdarzenia. Tego rodzaju sytuacje związane z awariami urządzeń w stacjach elektroenergetycznych występują niezwykle rzadko i mają bardzo niewielką skalę oraz lokalny zasięg. W przypadku awarii stosowane są procedury mające na celu ograniczenie skutków poprzez zlokalizowanie miejsca awarii oraz jak najszybsze jej opanowanie ze względu na konieczność zabezpieczenia niezakłóconego funkcjonowania stacji. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia, należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie obszaru wymagającego specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub/i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną oraz innych obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy, który ustanowiony został rozporządzeniem Nr 36 Wojewody Skierniewickiego z dnia 28 lipca 1997 r. w sprawie wyznaczenia obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Skierniewickiego Nr 18, poz. 113), na podstawie ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 114, poz. 492 z późn.zm.). Rozporządzenie to, utraciło swą moc obowiązującą z dniem 3 sierpnia 2001 r., zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 7 grudnia 2000 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2001 r. Nr 3, poz. 21), stanowiącym, że przepisy wykonawcze wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody zachowują swą moc do czasu wejścia w życie aktów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień ustawowych w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w zakresie, w jakim nie są z nią sprzeczne, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia jej wejścia w życie. Z powyższego wynika, że zakazy zawarte w przedmiotowym rozporządzeniu nie mają umocowania prawnego w katalogu zakazów możliwych do wprowadzenia na obszarze chronionego krajobrazu, wymienionych w art. 24 ust. 1 aktualnie obowiązującej ustawy o ochronie przyrody.

Należy również zwrócić uwagę na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 poz. 538 ze zm.), w związku z czym, zgodnie z zapisami art. 24 ust. 2 pkt. 3 ww. o ochronie przyrody, nie obowiązują względem niego zakazy ustanowione w obszarach chronionego krajobrazu.

Na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mrożycy przewidziano prace związane z budową fundamentów, montażem i naciąganiem linii elektroenergetycznej, konieczna będzie również wycinka drzew – trwała do 5 szt. drzew, terenów leśnych o powierzchni do 39 m² i powierzchni krzewów do 6 m² oraz wycinka tymczasowa do 4 szt. drzew i powierzchni krzewów do 2 m². Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mrożycy obejmuje źródłiskowe i górne partie dolin rzecznych wraz z przyległymi terenami rolno-leśnymi. Cały obszar charakteryzuje się bardzo urozmaiconą rzeźbą. Strome zbocza dolin, dolinki boczne, parowy i niecki pokryte są częściowo lasami. Na tym terenie występuje cały szereg pomników przyrody. Stanowią je okazałe drzewa – dęby szypułkowe i lipy drobnolistne oraz głązy narzutowe. W szacie roślinnej dominują łąki z niewielkimi fragmentami lasów łęgowych. Biorąc pod uwagę charakterystykę obszaru, zakres planowanych prac oraz charakterystykę oddziaływań przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania na Obszar Chronionego Krajobrazu na etapie realizacji.

W krajobrazie opisywanego rejonu już występują linie najwyższych, wysokich i średnich napięć, które stanowią tam dobrze widoczny element wprowadzonej infrastruktury. Na odsłoniętych terenach widać liczne słupy i skrzyżowania linii elektroenergetycznych. W związku z powyższym eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie powinna mieć negatywnego wpływu na Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mrożycy.

Najbliżej zlokalizowaną obszarową formą ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) jest Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich – w odległości ok. 1,4 km od terenu realizacji przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę pomijalne, niewykraczające poza teren przedsięwzięcia oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko można stwierdzić, że budowa i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego zagrożenia dla ww. obszaru.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się obszar specjalnej ochrony siedlisk Wola Cyrusowa PLH100034 w odległości ok. 3,5 km od terenu planowanego przedsięwzięcia.

Obszar Natura 2000 Wola Cyrusowa PLH100034 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Wola Cyrusowa (PLH100034) (Dz. U. z 2022 r. poz. 226). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki – w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Wola Cyrusowa PLH100034, według ww. rozporządzenia, są następujące gatunki zwierząt:

1. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus* (*Triturus cristatus cristatus*)
2. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*.

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Wola Cyrusowa PLH100034 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 3 sierpnia 2020 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wola Cyrusowa PLH100034 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2020 r. poz. 4536 ze zm.), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając jego cele ochrony, gatunki i typ siedliska przyrodniczego będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała i brak powiązania przedsięwzięcia z tymi obszarem, by stwierdzić jakiekolwiek znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planach zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiekolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

W ocenie tut. organu KIP umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w KIP oraz cele ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) oraz szczegółowe cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele najbliższych obszarów Natura 2000, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla ich przedmiotów ochrony. Działania minimalizujące zaproponowane w KIP oraz aneksach do KIP wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności ww. obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego. Przedmiotowa inwestycja, choć stworzy lokalną barierę utrudniającą przemieszczanie się

większych zwierząt, to ostatecznie, z uwagi na jej położenie poza głównymi szlakami migracyjnymi, nie przewiduje się, by jego realizacja doprowadziła do dezintegracji ciągłych systemów siedlisk przyrodniczych mających znaczenie dla przemieszczania się zwierząt.

Przedmiotowa inwestycja spełnia wszelkie wymogi z zakresu ochrony środowiska oraz nie będzie oddziaływać na środowisko w stopniu przekraczającym dopuszczalne normy. Zgodnie z powyższym oraz mając na uwadze, że zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia zastosowane zostaną możliwe rozwiązania ograniczające jego wpływ na środowisko, stwierdza się że inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na ww. oraz najbliższe obszary chronione.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Mroga do Mrożycy o kodzie RW200010272345. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód z umiarkowanym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki, które determinują umiarkowany stan ekologiczny: BZT5, fitobentos, makrobezkręgowce, natomiast wskaźniki, które determinują stan chemiczny: benzo(a)piren, benzo(b)fluoranten, benzo(g,h,i)perylen, fluoranten. JCWP jest monitorowana. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcie stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: BZT5, IO, MMI, benzo(b)fluoranten(w), fluoranten(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE, brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych obejmujących poprawę warunków dla obszarów chronionych oraz gospodarkę ściekową. Działania uzupełniające to aktualizacja programu ochrony środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań poprzez ustanowienie obszaru chronionego zbiornika wód śródlądowych (GZWP) oraz wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanowienia obszarów ochronnych GZWP.

Teren inwestycji znajduje się w granicach udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 402 o nazwie „Zbiornik Stryków”.

Na terenie przeznaczonym do zagospodarowania występują grunty zmeliorowane, rów melioracyjny o nazwie R-2 oraz inne urządzenia drenarskie. Zmiana sposobu użytkowania terenu wiąże się ze złożeniem przez inwestora do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – właściwego zarządu zlewni – wniosku o wydanie decyzji na wykonanie przebudowy bądź

rozbiórki ww. urządzeń w granicach terenu inwestycji. Przez południową część obszaru realizacji przedsięwzięcia przepływa ciek o nazwie Struga – lewobrzeżny dopływ rzeki Mrogi. W miejscu przecięcia obszaru realizacji inwestycji z ciekim o nazwie Struga nie występuje stanowisko słupowe, zakres prac w tym miejscu związany będzie jedynie z naciąganiem kabli, bez istotnej ingerencji w płynące wody powierzchniowe.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Eksploracja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na gleby. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi w trakcie realizacji nie będzie znaczące, ponadto będzie oddziaływaniem krótkotrwałym, które ustanie po zakończeniu prac. Stan wierzchniej warstwy gleby zostanie doprowadzony do stanu zbliżonego do pierwotnego. Ponadto, z uwagi na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono miało pośredniego ani bezpośredniego wpływu na klimat.

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie, przy założeniach przyjętych w KIP, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Działania, jakie zostaną podjęte na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia zminimalizują uciążliwości względem najbliższej i dalej usytuowanej zabudowy.

Na podstawie informacji zawartych w KIP należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwałe (w stosunku do etapu eksploatacji), zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. W sąsiedztwie przedsięwzięcia, nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, leży poza obszarami góorskimi.

Obszar realizacji przedsięwzięcia znajduje się częściowo na terenach leśnych. W celu realizacji prac realizacyjnych przeprowadzone zostanie wylesienie. Obszar realizacji prac, poza terenem obecnej stacji, znajduje się częściowo na terenie lasów prywatnych.

Jak wynika z KIP przedsięwzięcie usytuowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. W rejonie przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie roboty będą wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane i zorganizowane w sposób zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne. W KIP wskazano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Do prowadzenia prac budowlanych stosowane będą pojazdy i sprzęt w dobrym stanie technicznym, ograniczone będzie pylenie na placu budowy

poprzez polewanie, w razie konieczności terenu wodą, a budowlane materiały pyliste będą zabezpieczone przed ich rozwiewaniem.

Przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne pozwolą na skuteczną ochronę środowiska. Dobrane urządzenia charakteryzują się wysoką niezawodnością, dzięki czemu wystąpienie niebezpiecznych zagrożeń dla środowiska zostało wyeliminowane do minimum.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy z 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1199), decyzje administracyjne, o których mowa w ww. ustawie, czyli m.in. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji strategicznej inwestycji (art. 14 ww. ustawy) podlegają natychmiastowemu wykonaniu.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od konieczności uzyskania odrębnego zezwolenia na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody wydawanego przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub regionalnego dyrektora ochrony środowiska, w przypadku, gdy realizacja prac wiąże się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, grzybów i zwierząt, podlegających ochronie gatunkowej.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154 ze zm.) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podlega opłacie skarbowej w wysokości 205 zł oraz dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa (w kwocie 17 zł od pełnomocnictwa). Ww. opłaty zostały uiszczone odpowiednio 1 października 2025 r. na konto Urzędu Miasta Łodzi oraz 16 października 2025 r. na konto Gminy Konstancin-Jeziorna.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Grzegorz Socha
/dokument podpisany elektronicznie/

Sprawę prowadzi: Monika Olczak, tel. (42) 665 09 61

Otrzymują:

(e-Doręczenia)

Otrzymują:

1. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. z siedzibą w Konstancinie Jeziornej przez pełnomocnika
2. Strony postępowania – zawiadomione w trybie art. 49 k.p.a

Do wiadomości:

1. Łódzki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁÓDZI

Łódź, 7 lipca 2026 r.

Załącznik nr 1 do decyzji Nr 4/2026 z 7 lipca 2026 r. znak: WOŚ.420.12.2025.MOI.32 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na budowie stacji 400/220/110 kV Stryków (Dmosin) wraz z wprowadzeniem linii 400 kV Rogowiec – Płock/Ołtarzew i linii 220 kV Janów – Ołtarzew oraz tzw. mostami szynowymi służącymi do przyłączenia do stacji grupy nowych podmiotów wytwórczych (magazyny energii ME, farmy fotowoltaiczne PV, farmy wiatrowe FW) na wspólne pole odpywowe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie województwa łódzkiego w powiecie brzezińskim, na terenie gminy Dmosin. Poniższa tabela zawiera zestawienie działek stanowiących obszar realizacji przedsięwzięcia. Dojazd do SE Stryków (Dmosin) zostanie zapewniony poprzez zaprojektowaną drogę dojazdową o nawierzchni bitumicznej, która połączy układ dróg wewnętrznych autostrady A2.

Tabela 1 Numery działek, na których zostanie zlokalizowane przedsięwzięcie

Gmina	Obręb	Numery działek
Dmosin	Dmosin Pierwszy (0027)	32/2; 33; 34/4; 35; 36; 37/3; 39; 40; 43; 44; 46; 47; 48; 49/1; 50/3; 51; 52; 54/8; 55/3; 56/2; 57/2; 58; 59; 60/3; 61/4; 74; 75; 76; 77; 78
Dmosin	Dmosin Wieś (0003)	161/4; 161/6; 196/5; 198/6; 199/3; 200/3; 201/5; 201/8; 202/3; 203/3; 204/4; 205/3; 206/2; 207/3; 208/3; 210; 211; 212/3; 213/2; 214/3; 215/7; 216/13; 216/7; 216/8; 217/5; 219/2; 221; 222/2; 223/5; 224/7; 225/5; 227/1; 228/4; 228/6; 229/6; 229/8; 230/1; 230/3; 233/2; 234/2; 235/1; 235/3; 236/1; 236/3; 237/1; 237/3; 238/1; 238/3; 240/1; 240/3; 241/1; 241/3; 242/1; 242/3; 243/3; 265/6; 266/1; 266/2; 267/2; 268/2; 269/2; 278/2; 279/2; 280/2; 281/2; 282/2; 283/2; 284; 291; 292; 293; 294; 309/3; 310/3; 311/3; 312/3; 314/3; 316/3; 317/3; 318/3; 319/3; 320/2; 321/3; 322/3; 323/3; 324/2; 325/4; 325/6; 326/2; 327/2; 328/2; 329/2; 330/2; 331/2; 332/2; 333/2; 334/2; 335/2; 340; 341; 342; 343; 344; 345; 346; 347; 348; 349; 350; 351; 352; 353; 354; 355; 358
Dmosin	Lubowidza (0011)	140/3; 142; 143; 146/1; 147; 148; 149; 150; 151; 152; 429/1
Dmosin	Nagawki (0030)	29; 30;

Projektowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia droga dojazdowa o maksymalnej długości 1,5 km i szerokości 5 m, zlokalizowana będzie na działkach:

- obręb Dmosin Wieś (0003) – dz. nr ewid.: 222/2, 219/2, 217/5, 216/7, 216/8, 215/7, 214/3, 213/2, 212/3, 211, 208/3, 207/3, 206/2, 205/3, 204/4, 203/3, 202/3, 201/8, 201/5, 200/3, 199/3, 198/6, 196/5,

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

90-113 Łódź, ul. Traugutta 25, tel.: +48 (42) 665-03-70, fax: +48 (42) 665-03-71, adres do doręczeń AE: PL-13053-50316-TJUHB-33
Administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi. Podstawą przetwarzania danych osobowych jest wypełnienie obowiązku ustawowego. Każdej osobie fizycznej, której dane dotyczą, przysługują uprawnienia: prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych w zakresie wynikającym z przepisów, a także skarga do organu nadzorczego. Więcej informacji dotyczących ochrony danych osobowych dostępnych jest w siedzibie organu oraz na stronie pod adresem <https://www.gov.pl/web/rdos-lodz/RODO>

- obręb Dmosin Pierwszy (0027) – dz. nr ewid.: 78, 77, 76, 75, 74, 61/4, 60/3, 59, 58, 57/2, 56/2, 55/3, 54/8, 52, 51.

Powierzchnia całego obszaru realizacji przedsięwzięcia wynosi do 71,50 ha, natomiast powierzchnia stacji (w granicach ogrodzenia) to maksymalnie 20 ha, zaś wprowadzenia liniowe i mosty szynowe w obrębie pasa technologicznego zajmą powierzchnię do 36 ha. Obiekty kubaturowe na terenie SE Stryków (Dmosin) zajmować będą maksymalnie 0,23 ha.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje głównie budowę następujących elementów:

1. Prace przygotowawcze:
 - usunięcie drzew i krzewów,
 - niwelacja terenu.
2. Część liniowa przedsięwzięcia:
 - wprowadzenia liniowe dwutorowe 220 kV z kierunku linia Janów–Ołtarzew o długości ok. 0,75 km z kierunku Ołtarzewa oraz ok. 0,77 km z kierunku Janów (wspólny dwutorowy odcinek ok. 0,34 km),
 - wprowadzenia liniowe 400 kV z kierunku linia dwutorowa Rogowiec–Płock/Ołtarzew z kierunku Rogowiec o długości ok. 1,63 km oraz z kierunku Płock/Ołtarzew o długości ok. 1,4 km,
 - budowa dwóch mostów szynowych złożonych z 4 słupów o długości ok. 300 m i ok. 310 m.
3. Budowa niezbędnej infrastruktury stacyjnej m.in. w następującym zakresie:
 - rozdzielnia napowietrzna 400 kV,
 - szyny przyłączeniowe 400 kV,
 - budynki przekaźników na potrzeby szyn przyłączeniowych,
 - rozdzielnia napowietrzna 220 kV,
 - rozdzielnia napowietrzna 110 kV,
 - stanowiska dla autotransformatorów 400/220/15 kV o mocy nie przekraczającej 500 MVA oraz 400/110/15 kV o mocy nie przekraczającej 450 MVA,
 - mosty kablowe 220 kV oraz mosty kablowe 110 kV,
 - budynek technologiczny,
 - zbiorniki ppoż. oraz zbiornik retencyjny/retencyjno-chłonny,
 - potrzeby własne wraz z zasilaniem,
 - kontener agregatu prądotwórczego wraz z niezbędnymi powiązaniem,
 - instalacja telekomunikacyjna,
 - system ochrony technicznej, system sygnalizacji pożaru,
 - układ dróg wewnętrznych,
 - ogrodzenie zewnętrzne z bramą wjazdową oraz ogrodzenie porządkowe,
 - instalacja oświetlenia stacji,
 - system kanałów kablowych,
 - odwodnienie terenu stacji wraz z separatorem substancji ropopochodnych,
 - uziemienie terenu stacji oraz instalacja ochrony odgromowej,
 - plac antydronowy,
 - wiata dla pojemników na odpady wraz z placem do składowania urządzeń.
4. Budowa drogi dojazdowej wraz ze zjazdem.
5. Przebudowa melioracji – rowu melioracyjnego oraz sączków i zbieraczy drenażu rolniczego na obszarze przedsięwzięcia.

Zaprojektowany zostanie system kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym lub retencyjno-chłonnym o łącznej (dla całego systemu) minimalnej pojemności 1 541 m³. Do projektowanego zbiornika odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z: połaci dachowej budynku technologicznego, stanowisk transformatorowych, nawierzchni drogowych, drenażu kanałów kablowych, drenażu opaskowego budynku, spustu i przelewu zbiorników magazynowych

wody ppoż. po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków gruntowo-wodnych uniemożliwiających rozsączanie, zbiornik wyposażony zostanie w przewód przelewowy odprowadzający nadmiar wód do rowu melioracyjnego.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu stacji i mis autotransformatorów, przed odprowadzeniem do odbiornika, będą podczyszczane. Dla każdego z dwóch zespołów stanowisk transformatora i dławika zastosowany będzie po jednym separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia konieczne będzie przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów wynikającej z lokalizacji stacji, słupów oraz z konieczności prowadzenia wycinki eksploatacyjnej (wycinka trwała) oraz związanej z koniecznością wykonania naciągów (wycinka tymczasowa).

Tabela 2 Planowany zakres wycinki trwałej i tymczasowej

	Wycinka tymczasowa	Wycinka trwała
liczba drzew	9 szt. (pow. 0,01 ha (84 m ²))	305 szt. (pow. 0,37 ha (3687 m ²))
powierzchnia terenów leśnych*	brak	0,00 ha (39 m ²)
powierzchnia krzewów	0,01 ha (110 m ²)	0,13 ha (1295 m ²)

Jednocześnie, z uwagi na kolizję z projektowaną infrastrukturą elektroenergetyczną usunięte zostaną plantacje drzew i krzewów owocowych o łącznej powierzchni ok. 20,5 ha.

Wnioskodawca dokona nasadzeń zastępczych w liczbie: za każde 3 wycięte drzewa nasadzone zostanie 1 drzewo (stosunek 3:1) oraz za pozostałe drzewa 10 m² krzewów, a powierzchnia wyciętych krzewów zostanie odtworzona w stosunku 1:1. Biorąc pod uwagę planowany zakres wycinki trwałej oraz bezpieczeństwo pracy stacji, jako nasadzenia zastępcze zaproponowano głównie nasadzenia w postaci krzewów lub niskich drzew ozdobnych, których maksymalne wysokości nie będą stanowiły zagrożenia na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Nasadzenia zostaną wykonane na terenie, do którego inwestor będzie posiadał tytuł prawny. Zaplanowano wykonanie nasadzeń wokół stacji, w miejscach niekolidujących z infrastrukturą, m.in. wzdłuż projektowane drogi dojazdowej.

W celu dokładnego określenia lokalizacji planowanej SE Stryków (Dmosin) w poniższej tabeli zamieszczono dane wektorowe umożliwiające odwzorowanie terenu realizacji przedsięwzięcia.

Tabela 3 Dane wektorowe przedstawiające lokalizację terenu realizacji przedsięwzięcia

Pow_ha	Pow_m2	Uklad_wsp	WKT
71.26	712577	EPSG:2178 - ETRF2000- PL / CS2000/21	POLYGON (((7414491.7189425 5754081.05079683,7414376.07233546 5753985.62177481,7414331.51981434 5754039.61318951,7414415.55792679 5754108.95958097,7414153.2420424 5754205.08379006,7413973.62202113 5754173.81609535,7413934.83889272 5754089.95367338,7414003.64201111 5754074.63454021,7413992.62108089 5754025.13602368,7414076.04212419 5753981.632762,7414103.0574621 5754001.76438123,7414123.453 5754017.085,7414132.28328162 5754023.47531506,7414143.28746399 5754031.43884277,7414203.87569708 5753914.96879865,7414366.9383428 5753829.9332169,7414322.09598597

			5753737.11868964,7414361.7296665
			5753611.5227689,7414449.85093716
			5753442.12538334,7414420.07373344
			5753426.63515,7414434.57117041
			5753380.69394774,7414448.64521716
			5753378.11736136,7414517.28320304
			5753365.55155826,7414502.23903886
			5753282.12702693,7414488.81271771
			5753208.80688129,7414536.75897999
			5753056.86906281,7414470.00389251
			5753035.80349161,7414416.82694576
			5753204.31692499,7414296.81197928
			5753584.63462513,7414204.34761928
			5753762.38082332,7414181.1899191
			5753806.89736097,7414151.95351966
			5753863.09911104,7413815.41360389
			5754038.60137771,7413574.56363941
			5754098.45548476,7413511.6266505
			5754038.63680931,7413421.05960832
			5754133.81139199,7413378.2818099
			5754148.40339009,7413304.84778065
			5754034.17269397,7413298.35477219
			5754017.41754429,7413305.11258835
			5754003.71348439,7413629.31098355
			5753793.2415701,7413699.19526422
			5753781.69740785,7413627.6435793
			5753729.19257052,7413770.38164479
			5753546.71905246,7413857.41582942
			5753601.84855137,7413884.17115204
			5753559.60931947,7413813.43717884
			5753514.80187571,7413884.56205687
			5753457.02535048,7413848.30600114
			5753422.59428279,7413789.77
			5753469.55,7413762.26039735
			5753482.39610589,7413671.8399065
			5753425.14073479,7413645.09095028
			5753467.38399869,7413727.92881344
			5753519.83795628,7413542.48403864
			5753756.90688633,7413300.90985578
			5753796.81244928,7413283.06763835
			5753768.97340723,7413218.31048835
			5753810.45701269,7413148.35998861
			5753822.01211365,7413138.25188424
			5753806.24653212,7413123.45512
			5753783.16806116,7413067.20415256
			5753809.54541721,7412908.327836
			5753907.05496323,7413087.11111197
			5754186.32938001,7413069.34867508
			5754197.71687756,7412830.24013236
			5754226.61294935,7412839.83802031
			5754306.03511594,7413097.11732492
			5754274.94312244,7413130.25619754
			5754253.69779259,7413282.36385822
			5754491.434972,7413263.61602372
			5754503.47946231,7413295.95

			5754553.81,7413374.13793117 5754675.95695256,7413388.74844584 5754666.60166592,7413398.93037256 5754660.0820569,7413403.35896052 5754657.24637927,7413414.58305422 5754649.53482094,7413425.73843265 5754642.44871805,7413436.89381108 5754635.36261516,7413579.07619355 5754545.82119184,7413617.64011462 5754521.53500165,7413593.01023206 5754482.42533315,7413563.66778353 5754436.78153075,7413597.2205269 5754415.28755259,7413827.52269288 5754306.51127327,7413783.98454351 5754238.60062889,7413780.87942001 5754232.02643208,7413812.91808497 5754216.89393537,7413976.91460369 5754245.44193934,7414008.835796 5754332.55252132,7414159.71574996 5754277.2633944,7414317.89863787 5754304.79937955,7414328.96749719 5754241.21334389,7414304.49988469 5754224.20804675,7414478.12125304 5754160.5854539,7414677.88301321 5754325.42443965,7414802.77084634 5754432.52639997,7414848.44990927 5754379.48448954,7414730.32818238 5754278.18504203,7414554.28226875 5754132.67666977,7414621.77939988 5754107.94271834,7414597.69444742 5754042.21665756,7414491.7189425 5754081.05079683))))
--	--	--	---

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Grzegorz Socha
/dokument podpisany elektronicznie/