

Janowiec Wielkopolski, 5 grudnia 2025r.

Krystian Gruszka

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

W sprawie wpisania wybranych odcinków linii kolejowych nr 281 i nr 203 do wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym oraz do transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

Działając w interesie własnym oraz publicznym, na podstawie art. 2 Ustawy o petycjach, zwracam się z prośbą o:

- Przeanalizowanie przez Ministerstwo Infrastruktury możliwości wpisania do **wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym** następujących linii kolejowych:
 - Linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią - Chojnice
 - Linii kolejowej nr 203 na odcinku Chojnice – Czersk
- Przeanalizowanie przez Ministerstwo Infrastruktury możliwości zwrócenia się do Komisji Europejskiej, aby wpisać do **transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T**, jako część **sieci kompleksowej TEN-T** następujących linii kolejowych:
 - Linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią - Chojnice
 - Linii kolejowej nr 203 na odcinku Chojnice – Czersk

UZASADNIENIE

Niniejszą petycję uzasadniam faktem, iż wspomniane wcześniej odcinki linii kolejowych nr 281 oraz 203 na chwilę obecną stanowią **ważną część sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A.** , głównie ze względów gospodarczych.

Z tych linii kolejowych korzystają **specjalne pociągi przewożące ładunki ponadgabarytowe**, które ze względu na przekroczoną skrajnię taboru nie mogą jeździć po innych liniach kolejowych lub ich przejazd mógłby spowodować duże trudności w kursowaniu innych pociągów (zwłaszcza na liniach dwutorowych).

Jednak mając na uwadze ostatnie **akty sabotażu na polskiej kolei** oraz fakt, że ruch pociągów pasażerskich oraz towarowych może wzrosnąć na **głównych liniach kolejowych nr 131, 201 oraz 353**, to znaczenie przedmiotowych odcinków LK 281 oraz LK 203 pod względem **gospodarczym, społecznym oraz militarno-obronnym** może w przyszłości znacząco wzrosnąć oraz być **bardzo ważne lub nawet niezbędne** dla poprawnego funkcjonowania sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. oraz całego państwa polskiego.

Dlatego jestem zdania, że LK nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią – Chojnice oraz LK nr 203 Chojnice – Czersk powinny zostać jak najszybciej **wyremontowane i zmodernizowane**, aby mogły spełniać swoje zadania. Powinno się również rozważyć **elektryfikację** tych odcinków linii kolejowych.

Wpisanie tych odcinków linii kolejowych do **wykazu linii o znaczeniu państwowym** oraz do **transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T**, jako część **sieci kompleksowej TEN-T** może ułatwić organizację środków finansowych na modernizację oraz zapewnić niezbędne finanse na utrzymanie i eksploatację.

Poniżej przedstawię argumenty przemawiające za tym ,dlaczego LK nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią – Chojnice oraz LK nr 203 na odcinku Chojnice – Czersk mają tak ważne znaczenie pod względem gospodarczym, społecznym oraz militarno-obronnym dla państwa polskiego:

- Zmodernizowana LK 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią – Chojnice oraz LK 203 Chojnice – Czersk wraz z odcinkiem LK 203 Czersk - Tczew mogłaby stanowić w przyszłości **alternatywny ciąg transportowy pomiędzy portami w Gdańsku i Gdyni, a Dolnym Śląskiem oraz Wielkopolską**, co dałoby następujące korzyści:
 - Posiadanie **dobrze przygotowanego objazdu kolejowego** w przypadku utrudnień lub **aktów sabotażu** na głównych magistralnych liniach kolejowych (LK 131, LK 201 i LK 353)
 - Możliwość odciążenia z pociągów towarowych 2 głównych magistralnych liniach kolejowych (LK 131 oraz LK 201), co znacząco zwiększyłoby przepustowość wspomnianych linii.
 - Możliwość odciążenia z pociągów towarowych **węzłów kolejowych w Bydgoszczy oraz w Inowrocławiu**, co pozwoliłoby na zwiększenie ilości par pociągów pospiesznych oraz regionalnych na wspomnianych wcześniej stacjach
 - Możliwość udrożnienia **podstawowych ciągów wywozowych z Górnego oraz Dolnego Śląska**
 - Utworzenie nowej, alternatywnej trasy dla **intermodalnych pociągów towarowych**, które przewożą towary do terminali kontenerowych pod Poznaniem (**Gądką, Szamotuły**) oraz pod Wrocławiem (**Brzeg Dolny, Kąty Wrocławskie**).
 - Utworzenie nowej, alternatywnej trasy dla pociągów towarowych, które przewożą paliwo do baz paliwowych w okolicach Poznania (**Baza Paliw Nr 4 Rejowiec**) oraz Wrocławia (**Baza Paliw Nr 10 oraz w Kawicach**)
 - Poprawy bezpieczeństwa i zwiększenie prędkości rozkładowej dla specjalnych pociągów ponadgabarytowych z przekroczoną skrajnią taboru korzystających z omawianego odcinka LK 281 oraz LK 203

- Dodatkowo po zmodernizowanej LK 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią – Chojnice można by przywrócić ruch pociągów pasażerskich, co przyniosłoby następujące korzyści:
 - Przywrócenie codziennego ruchu pasażerskiego na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią - Chojnice byłoby znaczącym **narzędziem w walce z wykluczeniem komunikacyjnym** mieszkańców miejscowości i gmin leżących przy omawianym odcinku LK 281
 - Możliwość utworzenia szybkiego i dogodnego środka transportu **w dojazdach do pracy , szkół, uczelni** dla mieszkańców miejscowości i gmin leżących przy omawianym odcinku LK 281
 - Możliwość stworzenia szybkiego i wygodnego dojazdu do stacji w **Gnieźnie, Chojnicach oraz w Nakle nad Notecią**, aby umożliwić mieszkańcom leżących przy omawianym odcinku LK 281 na **skomunikowanie z dalekobieżnymi pociągami spółki PKP Intercity S.A.**, które mają postój w Gnieźnie, Chojnicach oraz w Nakle nad Notecią.
 - Wyremontowana LK 281 na odcinku **Nakło nad Notecią – Gniezno** dałaby możliwość posiadania alternatywnej trasy dla połączeń:
Bydgoszcz – Nakło – Wągrowiec – Poznań
Bydgoszcz – Inowrocław – Gniezno – Poznań
 - Przywrócenie codziennego ruchu pasażerskiego na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią dałoby możliwość **odciążenia połączenia Wągrowiec – Poznań Główny** z mieszkańców miejscowości i gmin : Janowiec Wielkopolski, Damasławek oraz Wapno, co zwiększyłoby komfort podróży na wspomnianej wcześniej trasie.
 - Poprawa bezpieczeństwa i zwiększenie prędkości rozkładowej dla **pociągów turystycznych firmy TURKOL**, które coraz częściej kursują po omawianym odcinku LK 281 i **cieszą się dużym zainteresowaniem**.

Mam nadzieję, że moje argumenty w dobitny sposób objaśniły, dlaczego uważam, że LK 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią – Chojnice oraz LK 203 na odcinku Chojnice – Czersk powinny zostać jak najszybciej **zmodernizowane i zelektryfikowane** oraz trafić do **wykazu linii o znaczeniu państwowym** oraz do **transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T**, jako część **sieci kompleksowej TEN-T**.

Zdaje sobie sprawę, że decyzja o włączeniu tych odcinków linii kolejowych do sieci TEN-T należy do instytucji Unii Europejskiej, jednak **Ministerstwo Infrastruktury posiada inicjatywę** w zakresie występowania z odpowiednimi wnioskami do Komisji Europejskiej i powinno z niej skorzystać.

Proszę również o powiadomienie mnie o wyniku postępowania drogą mailową, na adres poczty elektronicznej podany w nagłówniku. Na podstawie art. 4 ust. 3 Ustawy o petycjach, **wyrażam zgodę** na ujawnienie na stronie internetowej moich danych osobowych, jako osoby wnoszącej petycję, zawierających imię i nazwisko oraz miejscowość zamieszkania.

Z poważaniem,
Krystian Gruszka