

## **Belgia - Informator ekonomiczny**

### Informacje ogólne

#### **Charakterystyka gospodarki i jej struktury**

Belgia to kraj o wysoko rozwiniętej gospodarce rynkowej, w którym dominującą rolę odgrywa sektor usługowy. Większość PKB generują usługi, takie jak handel, finanse, logistyka czy nowoczesne technologie. Przemysł, choć mniejszy niż usługi, wciąż ma duże znaczenie i obejmuje produkcję maszyn, chemikaliów, farmaceutyków oraz wyrobów metalowych.

Istotne znaczenie dla gospodarki krajowej ma handel międzynarodowy. Port w Antwerpii, jeden z największych na świecie, odgrywa kluczową rolę w europejskiej logistyce i transporcie. Belgia przyciąga znaczące inwestycje zagraniczne, zwłaszcza w sektorze usług i nowoczesnych technologii. Na rynku pracy panuje wysoki poziom zatrudnienia, choć charakteryzuje się on wysokimi kosztami pracy i obciążeniami podatkowymi. Wyzwania gospodarcze obejmują przede wszystkim wysokie obciążenia fiskalne, które wpływają na konkurencyjność oraz trudności z integracją niektórych grup społecznych na rynku pracy.

Po kilku latach stagnacji, gospodarka belgijska w drugiej połowie minionej dekady odnotowywała stopniową poprawę i umiarkowany wzrost, głównie dzięki inwestycjom firm oraz korzystnym wskaźnikom handlu zagranicznego. Jednak w 2020 r. kryzys spowodowany pandemią COVID-19 gwałtownie zatrzymał ten proces i PKB Belgii zmniejszył się o 4,8%. Rządowe pakiety pomocowe oraz globalna poprawa koniunktury gospodarczej sprawiły, że w 2021 r. belgijska gospodarka odnotowała wzrost o 6,2%. Jednak już w kolejnych latach, na skutek rosyjskiej agresji w Ukrainie i związanych z tym światowych trudności gospodarczych, dynamika wzrostu PKB Belgii stopniowo słabła (wzrost o 4,2% w 2022 r. 1,3% w 2023 r. i 1% w 2024 r.).

Według jesiennej prognozy gospodarczej KE, opublikowanej w listopadzie 2025 r. szacuje się, że wzrost gospodarczy w Belgii wyniesie 1% w 2025 r. i 1,1% w 2026 r. Na aktywność gospodarczą w Belgii wpływać będzie wysoka niepewność globalna i spadki eksportu. Przewiduje się, że wzrost PKB wspierany będzie przez poprawiający się popyt zewnętrzny, a inflacja spadnie do 2,8% w 2025 r. i 1,8% w 2026 r. ze względu na niższą presję cenową na dobra przemysłowe i energię. Deficyt rządowy wzrośnie w horyzoncie prognozy z powodu rosnących wydatków, głównie związanych ze starzeniem się społeczeństwa, kosztami emerytur i opieki zdrowotnej, obsługi długu publicznego, ale też wydatkami na obronę.

#### **Rynek pracy**

Belgijski rynek pracy boryka się ze sporymi problemami strukturalnymi. Wysokie obciążenia podatkowe, a co za tym idzie koszty pracy, stanowią często ograniczenie dla przedsiębiorczości.

Koszty pracy w Belgii w 2024 r. były jednymi z najwyższych w UE. Średni koszt roboczogodziny w Belgii wyniósł 48,2 EUR, co plasuje kraj na trzecim miejscu w UE, po Luksemburgu (55,2 EUR) i Danii (50,1 EUR).

Stopa bezrobocia w III kw. 2025 wyniosła 6,4 %.

- Wzrost dotyczy głównie mężczyzn — w ich przypadku ich stopa bezrobocia wzrosła z 6,4 % do 6,9 %. Wskaźnik dla kobiet utrzymuje się na poziomie 5,4 %.
- Wśród osób młodych (15–24 lat) bezrobocie obniżyło się z 17,3 % do 16,6 %, wzrosło natomiast w grupie 50+ (z 3,4 % do 4,2 %).

- Rozkład stóp bezrobocia z uwzględnieniem federalnej struktury Belgii:
  - Bruksela: 14,2 %
  - Flandria: 4,2 %
  - Walonia: 7,5 %

### **Główne sektory gospodarki i ich udział w PKB**

Najważniejszymi gałęziami przemysłu belgijskiego są: chemia, przemysł metalurgiczny, elektromaszynowy (w tym produkcja samochodów) oraz branże spożywcza i tekstylna. Zdecydowana większość produkcji chemicznej ulokowana jest we Flandrii. Wokół Antwerpii powstał potężny klaster przemysłu chemicznego, co jest poważnym ułatwieniem dla eksportu oraz importu tych wyrobów przez port w tym mieście. Belgia posiada 8-procentowy udział w obrotach europejskiej branży chemicznej oraz 17-procentowy udział w europejskim eksporcie produktów chemicznych.

Udział usług w tworzeniu dochodu narodowego sięga ok. 70%. Belgijski sektor usług charakteryzuje się rozbudowanym systemem infrastruktury logistyczno-transportowej (lądowej, kolejowej, portowej, dalekomorskiej i wodno-lądowej) oraz kluczową pozycją Antwerpii jako ważnego światowego centrum obróbki, handlu międzynarodowego i dystrybucji kamieni szlachetnych (głównie diamentów), m.in. za pośrednictwem giełdy diamentowej.

Długie tradycje posiada belgijski sektor bankowy, a liczba banków na jednego klienta stawia Belgię na czołowym miejscu w świecie. Kryzys finansowy 2008 – 2009 znacznie osłabił pozycję wielu banków belgijskich (KBC, Dexia, Fortis itp.), a równocześnie banki zagraniczne znacznie umocniły swe wpływy na rynku finansowym w Belgii. Po przejęciu grupy Fortis przez BNP Paribas, ponad 80% banków działających w Belgii, kontrolowanych jest z zagranicy, w tym ¼ banków podlega kontroli kapitału francuskiego.

### **Polityka fiskalna**

Belgijska polityka fiskalna charakteryzuje się stosunkowo wysokim poziomem opodatkowania, zwłaszcza w zakresie podatków dochodowych oraz składek na ubezpieczenia społeczne. Dużą część dochodów budżetowych stanowią podatki bezpośrednie oraz podatki od konsumpcji, takie jak VAT. Władze starają się również promować inwestycje i innowacje poprzez ulgi podatkowe i zachęty dla przedsiębiorstw, szczególnie w sektorach nowoczesnych technologii i badań.

W ostatnich latach Belgia podejmuje działania mające na celu zmniejszenie obciążeń podatkowych pracy, które należą do jednych z najwyższych w Europie, starając się jednocześnie ograniczać wzrost zadłużenia publicznego. Polityka fiskalna uwzględnia również wymogi Unii Europejskiej dotyczące stabilności finansów publicznych, co wpływa na kształtowanie budżetu i decyzje fiskalne. W kontekście rosnących wyzwań demograficznych, takich jak starzenie się społeczeństwa, Belgia stara się także zapewnić długoterminowe zrównoważenie systemu emerytalnego i opieki zdrowotnej.

W czerwcu 2025 KE oceniła plany Belgii dotyczące konsolidacji budżetowej jako wiarygodne. Dzięki temu, uzyskała ona zgodę na wydłużenie okresu dostosowawczego do 7 lat, co pozwoli na stopniowe obniżenie deficytu budżetowego poniżej 3% PKB do 2029 r. W zamian za tę elastyczność Belgia zobowiązała się do przeprowadzenia reform w trzech kluczowych obszarach: systemie emerytalnym, rynku pracy i systemie podatkowym. Dodatkowo, w ramach zatwierdzonego planu, przewidziano stopniowe ograniczenie wzrostu wydatków netto: 3,6% w 2025 roku, 2,5% w 2026–2027 oraz 2,1% w 2028–2029.

Komisja podkreśliła, że Belgia musi utrzymać ścisły nadzór nad wzrostem wydatków, celem osiągnięcia zakładanych celów budżetowych. W ramach procedury nadmiernego deficytu KE wezwała Belgię do przedstawienia skutecznych działań i niezbędnych środków w celu zakończenia sytuacji nadmiernego

deficytu do 2027 r. Oczekuje się, że Belgia będzie regularnie raportować postępy w realizacji tych działań co najmniej co sześć miesięcy, aż do osiągnięcia celu fiskalnego.

### **Surowce i technologie krytyczne**

Belgia nie jest krajem bogatym w surowce naturalne w porównaniu do innych państw europejskich. Jej zasoby naturalne są dość ograniczone i obejmują głównie węgiel kamienny oraz piaski i gliny wykorzystywane w budownictwie. W przeszłości Belgia była jednym z ważniejszych producentów węgla w Europie, szczególnie w Wallonii, jednak obecnie wydobycie węgla zostało praktycznie wygaszone ze względu na uwarunkowania ekonomiczne i środowiskowe.

Poza tym w Belgii znajdują się niewielkie złoża piasków kwarcowych oraz kamieni budowlanych. Kraj importuje większość surowców energetycznych i przemysłowych, aby zaspokoić potrzeby swojej rozwiniętej gospodarki.

Belgia stawia raczej na innowacje technologiczne, usługi oraz handel niż na wydobycie surowców naturalnych.

Dzięki instytutom badawczym takim jak IMEC (badania nad nanoelektroniką), Belgia jest jednym ze światowych liderów w dziedzinie badań nad półprzewodnikami i mikroelektroniką. Posiada ugruntowaną pozycję w badaniach nad technologiami magazynowania energii. Intensywnie rozwijana jest infrastruktura telekomunikacyjna, w tym sieci 5G, które są kluczowe dla przyszłości gospodarki cyfrowej. Ponadto Belgia modernizuje swoje siły zbrojne i inwestuje w technologie obronne, w takich obszarach jak drony, sztuczna inteligencja (AI) oraz nowoczesne systemy uzbrojenia.

### **Polityka energetyczna**

Nowy belgijski rząd zdecydował się na odwrót od dotychczasowej polityki likwidacji energetyki jądrowej. Parlament federalny uchylił ustawę z 2003 r. która nakładała zakaz budowy nowych reaktorów i harmonogram zamykania istniejących. Umożliwia to nie tylko przedłużenie życia obecnych reaktorów, takich jak Doel 4 i Tihange 3, ale także budowę nowych.

Obecnie w Belgii działają 2 reaktory jądrowe. Znajdują się one w elektrowniach: Doel (Antwerpia) i Tihange (Liège). W latach 2021 – 2024 udział energii atomowej w produkcji elektryczności spadł w BE z ok. 52% do ok. 42%.

#### Mix energetyczny Belgii pod kątem całkowitego zaopatrzenia w energię:

- Ropa naftowa i produkty ropopochodne – 40,4% (import, głównie z USA, Norwegii i Kazachstanu)
- Gaz – 25,1% (głównie z Norwegii, Wlk. Brytanii, Holandii i Francji, w przypadku LNG z USA, Rosji i Kataru)
- Energia atomowa – 17,2% (dwie elektrownie atomowe w okolicach Antwerpii i Liège)
- Biopaliwa – 7,6% (własna produkcja oraz import z krajów UE)
- Węgiel – 5,5% (import, głównie z Australii, Indonezji i USA)
- OZE – 4,2% (lokalna energia wiatrowa, słoneczna oraz biomasa)

#### Mix energetyczny Belgii pod kątem produkcji energii elektrycznej:

- Energia jądrowa – 42,2%
- OZE – 32,7%
- Gaz ziemny – 17,6%
- Pozostałe, w tym import (głównie z FR) – 7,5%

### Stan infrastruktury

Transport drogowy w Belgii odbywa się po 145 850 km dróg, w tym 117 701 km o nawierzchni asfaltowej, w tym 1682 km autostrad (w całości bezpłatnych i oświetlonych na niektórych odcinkach). Pod względem gęstości sieci dróg kołowych Belgia zajmuje pierwsze miejsce w Europie, pod względem gęstości autostrad drugie (po Holandii). Szkielet sieci transportu drogowego stanowią autostrady oraz obwodnice autostradowe wszystkich większych miast kraju. Ze względu na swoje położenie, Belgia jest ważnym krajem tranzytowym. Największymi węzłami transportu samochodowego są Bruksela, Antwerpia i Liège.

Belgia posiada znakomicie rozwiniętą sieć kolejową o długości 3437 km z czego 2701 km jest zelektryfikowane, w większości napięciem stałym 3 kV, z wyjątkiem około 80 km linii dużych prędkości, które zelektryfikowano napięciem przemiennym 25 kV/50 Hz. 2563 km szlaków kolejowych posiada co najmniej dwa tory. Gęstość linii kolejowych wynosi 11,5 km/na 100 km<sup>2</sup>, co daje Belgii pierwsze miejsce w Europie. Krajowe przewozy pasażerskie prowadzi państwowa kolej SNCB/NMBS. Jakość usług jest wysoka, pociągi kursują z wysoką punktualnością.

Belgia posiada 42 lotniska w tym 24 z pasami startowymi o nawierzchni twardej w tym 6 o długości powyżej 3000 m. Najważniejszymi portami lotniczymi są port lotniczy Bruksela (znany dawniej jako Bruxelles-Zaventem) pod Brukselą, oraz port lotniczy Bruksela-Charleroi (znany szerzej jako Aéroport de Charleroi Bruxelles-Sud). W transporcie towarów drogą lotniczą główną rolę odgrywają porty lotnicze Bruxelles-National oraz Liège.

### Kalendarz dni wolnych od pracy

1	stycznia	Nowy Rok
		Wielkanoc
		Poniedziałek Wielkanocny
1	maja	Święto Pracy
31	maja	Zielone Świątki - Święto Zesłania Ducha Świętego
11	lipca	Święto wspólnoty flamandzkiej
21	lipca	Święto Narodowe Belgii
15	sierpnia	Wniebowstąpienie NMP
27	września	Święto wspólnoty frankojęzycznej
1	listopada	Wszystkich Świętych
11	listopada	Dzień Zawieszenia Broni
15	listopada	Święto wspólnoty niemieckojęzycznej
25	grudnia	Boże Narodzenie

## Podstawowe dane makroekonomiczne

Podstawowe dane makroekonomiczne			
	2023	2024	2025 (prog.)
PKB nominalne (w mld EUR)	596,3	614,5	
PKB (per capita EUR)	50 620	51 860	
PKB (dynamika w %)	1,3	1	0,8
Deficyt budżetowy (% PKB)	4,2	4,5	5,4
Dług publiczny (%PKB)	103,1	104,7	107,1
Stopa bezrobocia (%)	5,5	5,7	6,1
Inflacja (HICP w %)	2,3	4,3	2,8
Eksport towarów i usług (w mld EUR)	501 887	483 049	
Import towarów i usług (w mld EUR)	505 463	483 586	

Źródło: Eurostat, OECD, Statista

## Dane demograficzne

Dane demograficzne	
Liczba ludności (w mln.)	11,76
Siła robocza (w mln.)	5,43
Rozmiar klasy średniej (w mln)	ok. 7,6
Poziom ubóstwa (% populacji żyjącej poniżej progu ubóstwa)	12,3
Współczynnik Giniego	0,24,2 (średnio niska nierówność)
Współczynnik HDI	0,942 (10. miejsce globalnie)

Źródło: Statista

## Handel zagraniczny i inwestycje

### Najważniejsi partnerzy handlowi

Według danych ABH (Belgijska Agencja Handlu Zagranicznego) w 2024 r. 77,2% belgijskiego eksportu kierowane było do państw europejskich, 9,5% – na kontynent amerykański i 8,1% do państw azjatyckich.

Głównymi odbiorcami belgijskiego eksportu towarowego są: Niemcy (eksport o wartości 89,3 mld euro), Francja (65,3 mld euro), Niderlandy (64,7 mld euro), Stany Zjednoczone (33 mld euro), Wielka Brytania (29,3 mld euro), Włochy (23,8 mld euro), Hiszpania (17,1 mld euro), Polska (14 mld euro), Szwecja (8,9 mld euro) oraz Chiny (7,9 mld euro). W 2024 r. Polska awansowała na 7. pozycję wśród największych rynków zbytu towarów z Belgii.

W 2024 r. główne kierunki dostaw towarów do Belgii to: państwa europejskie - 71,5%, państwa azjatyckie – 15,9% oraz kontynent amerykański - 9,3%. 3 Głównymi dostawcami towarów na rynek belgijski są: Niderlandy (import o wartości 97,7 mld euro), Niemcy (58,2 mld euro), Francja (47,9 mld euro), Chiny (32,1 mld euro), Stany Zjednoczone (31,5 mld euro), Irlandia (18,7 mld euro), Włochy (18 mld euro), Wielka Brytania (16,8 mld euro), Hiszpania (12,4 mld euro) oraz Szwajcaria (10,2 mld euro). Polska znajduje się na 14. miejscu wśród największych dostawców towarów do Belgii (6,9 mld euro).

## Podstawowe produkty i usługi importowe i eksportowe

### Struktura belgijskiego eksportu w 2024 (w EUR):

- Wyroby farmaceutyczne: 55,7 mld
- Paliwa mineralne: 40,4 mld
- Pojazdy: 39,1 mld
- Maszyny i kotły: 22,9 mld
- Tworzywa sztuczne: 18,7 mld
- Żelazo i stal: 13,0 mld
- Sprzęt elektroniczny: 12,4 mld
- Chemikalia organiczne: 12,3 mld
- Klejnoty i metale szlachetne: 10,9 mld
- Sprzęt optyczny itp.: 10,0 mld

Wartość eksportu Belgii w 2024 r. szacowana jest na ok. **483 049 mld EUR**.

### Struktura belgijskiego importu 2024:

Wśród grup towarów najczęściej importowanych przez Belgię znajdują się:

- Produkty chemiczne (108,3 mld euro; 22,8% udziału w całym imporcie)
- Produkty mineralne (78 mld euro; 16,4%)
- Maszyny i urządzenia (62,2 mld euro; 13,1%)
- Sprzęt transportowy (59,7 mld euro; 12,6%)
- Metale podstawowe (30,8 mld euro; 6,5%)
- Żywność (24,1 mld euro; 5,1%)
- Plastik (23,2 mld euro; 4,9%)
- Instrumenty optyczne (14,1 mld euro; 3%)
- Warzywa (14 mld euro; 3%)
- Tekstylia (11,1 mld euro; 2,3%).

Łączna wartość importu w 2024 r. szacowana jest na ok. **483 586 mld EUR**

### **Główni inwestorzy w 2024 r.**

#### 1. USA

Po krótkotrwałym wyprzedzeniu przez Francję w 2023 r. USA wróciły na pierwsze miejsce w 2024 r. realizując 43 projekty inwestycyjne w Belgii.

#### 2. Francja

Francja spadła ponownie na drugie miejsce – liczba jej projektów inwestycyjnych zmniejszyła się z 38 w 2023 r. do 28 w 2024 r.

#### 3. Holandia

Holandia zrealizowała około 18 projektów inwestycyjnych.

4. Niemcy – zauważalny wzrost do około 13 projektów (z 9 w 2023 r.)

### **Główne kierunki inwestycji zagranicznych**

Głównymi kierunkami belgijskich inwestycji zagranicznych są rynki unijne (w tym przede wszystkim francuski, holenderski i niemiecki) oraz amerykański.

- Niemcy – nieruchomości, technologie energetyczne, zaawansowana produkcja.
- Francja – nieruchomości oraz strategiczna współpraca w obronności.
- USA – głównie farmaceutyka i zaawansowane technologie (lotnictwo, medycyna, czysta energia).

### Inwestycje belgijskie w Niemczech

- Cofinimmo – wiodąca belgijska firma z branży nieruchomości, posiada portfel o wartości ok. 6,2 mld EUR (2023), działający w 9 krajach, w tym we Francji i Niemczech, gdzie specjalizuje się głównie w nieruchomościach opieki zdrowotnej i biurowych .
- Laborelec – centrum badawczo-rozwojowe Energi (spółka zależna Electrabel/Engie), z siedzibą w Brukseli, posiada oddział we Wuppertalu (Niemcy) oferując usługi w dziedzinie technologii energetycznych.
- X-Fab Silicon Foundries – grupa zajmująca się produkcją układów półprzewodnikowych (analogowych, mixed-signal, MEMS), z siedzibą belgijską (Tessenderlo) i centrum operacyjnym w Erfurcie w Niemczech.

### Inwestycje belgijskie we Francji

- Cofinimmo – obecna również we Francji (obok Niemiec, Holandii itd.) ze swoją działalnością w sektorze nieruchomości .
- John Cockerill Defense – belgijska firma z sektora obronnego. W czerwcu 2024 r. w ramach porozumienia między FR i BE, oba państwa podjęły decyzję o objęciu udziałów po 10 % każda w ww. firmie. Jednym z głównych celów tej operacji było wsparcie przez John Cockerill Defense przejęcia francuskiego producenta pojazdów wojskowych — Arquus (wcześniej część Volvo Group)

### Inwestycje belgijskie w USA

- UCB – belgijski gigant farmaceutyczny zapowiedział inwestycję wartą 2 mld USD w nowy zakład produkcyjny w USA (lokalizacja jeszcze nieznana), który ma powstać w ciągu 6–7 lat i stworzyć ok. 300 miejsc pracy. UCB posiada też siedzibę w Atlancie i zatrudnia tam ok. 2000 osób; dotychczas inwestycje te sięgają 4,5 mld USD.

### Udział w inicjatywach i organizacjach wielostronnych o charakterze gospodarczym

Belgia jest krajem współzałożycielem Unii Europejskiej. Jest członkiem strefy Schengen oraz członkiem strefy euro. Od roku 1921 wspólnie z Luksemburgiem tworzy BLEU (Belgium-Luxembourg Economic Union). Wraz z Luksemburgiem i Niderlandami tworzy Benelux (unia celna od 1948 r. Unia Gospodarcza Beneluxu od 1958 r.). Belgia jest także członkiem OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development) od momentu jej powstania (w 1961 r.), a od 1995 r. jest członkiem WTO (World Trade

Organisation). Ponadto Belgia należy do grona państw–założycieli (1945) Międzynarodowego Funduszu Walutowego

### Pozycja kraju w rankingach

Pozycja w rankingach międzynarodowych		
	pkt	pozycja
<u>Corruption Perception Index</u> (Transparency International)	69	22
<u>Global Innovation Index</u> (World Intellectual Property Organization)	47,7	24
<u>Economic Freedom Index</u> (Heritage Foundation)	69	34

### Relacje dwustronne

#### Dwustronne relacje handlowe

Charakterystyczną cechą polsko-belgijskiej wymiany handlowej jest jej silna koncentracja na regionie Flandrii. Z Flandrią jest realizowanych około 85% łącznych obrotów między Polską i Belgią, na Walonię przypada 13%, natomiast na Stołeczny Region Brukseli – 2%.

Belgia pozostaje ważnym partnerem gospodarczym Polski, zarówno jeśli chodzi o wymianę handlową, jak i współpracę inwestycyjną. Według danych wstępnych GUS za 2024 r. Belgia zajmowała 14. miejsce wśród głównych kierunków ekspansji polskich firm oraz była naszym 12. największym dostawcą towarów.

Rok 2024 był drugim z kolei, w którym nastąpił spadek wartości dwustronnego handlu. Polski eksport zmniejszył się (r/r) o ponad 7% do poziomu 7 785 mln euro, a import spadł (r/r) o ponad 4% do poziomu 7 574 mln euro. Łącznie polsko-belgijskie obroty towarowe wyniosły 15,4 mld euro, co oznacza spadek (r/r) o prawie 6%.

Obroty towarowe Polski z Belgią (w mld euro)

	2021	2022	2023	2024	Dynamika 2023 = 100	I-IV 2025	Dynamika I-IV 2024 = 100
Eksport	7 133	8 618	8 387	7 785	92,8	2 647	98,5
Import	7 140	8 197	7 900	7 574	95,9	2 674	99,2
Obroty	14 273	16 815	16 287	15 359	94,3	5 321	98,9
<b>Saldo</b>	-7	420	487	211	-	-27	-

Źródło: GUS

#### Współpraca inwestycyjno-kapitałowa

Według Centralnego Ośrodka Informacji Gospodarczej (na podstawie danych KRS), na początku 2025 r. działało w Polsce około 1 246 spółek z kapitałem belgijskim (z czego 440 w Warszawie).



Najwięcej z nich działa w woj. mazowieckim (497), wielkopolskim (154) i dolnośląskim (126). Najwięcej firm aktywnych jest w sektorze kupna i sprzedaży nieruchomości, realizacji projektów budowlanych, doradztwa w zakresie prowadzenia działalności gosp. i budownictwa mieszkaniowego oraz obiektów niemieszkalnych.

### **Najważniejsi belgijscy inwestorzy w Polsce:**

#### *Wg danych PAIH*

1. Ghelamco – Specjalizuje się w nieruchomościach biurowych. Realizator m.in. projektu Warsaw Spire – największej belgijskiej inwestycji w Polsce. Łączny wolumen sprzedaży ukończonych projektów przez Ghelamco Poland przekroczył 1,3 mld EUR.
2. Solvay – Globalna firma chemiczna. Główne projekty zrealizowane w Polsce:
  - Zakład krzemionki wysokodispersyjnej (służącej m.in. do produkcji opon) we Włocławku (75 mln EUR).
  - Modernizacja fabryki zbiorników paliwa w Lublinie – pełna kwota nie została ujawniona, ale mieści się w przedziale 20–80 mln PLN.
3. SEA-invest – Operator portów i terminali, działa w segmencie logistyki oraz deweloperskim. W latach 2008 – 2023 posiadał większościowy pakiet udziałów w Porcie Płn. w Gdańsku. Obecnie inwestuje w projekty deweloperskie (głównie hotele), w tym m.in. w luksusowy hotel w Darłowie (ok. 24 mln PLN). Ogólna, łączna wartość inwestycji w Polsce w roku bieżącym ma przekroczyć 650 mld PLN.
4. Vlassenroot – Inwestor przemysłowy, firma specjalizująca się w produkcji zaawansowanych komponentów stalowych dla przemysłu dźwigowego, kolejowego, energetycznego i budowlanego. Działa głównie w regionie Gliwic (m.in. modernizacja hal produkcyjnych). Wartość inwestycji Vlassenroot w Polsce w ostatnich latach kształtuje się na poziomie około 154,5 mln PLN (2023 r.).
5. Umicore – realizuje w Polsce dwie kluczowe inwestycje (w okolicach Nysy i w Wałbrzyskiej SSE) związane z przemysłem akumulatorowym, które stanowią istotny element europejskiej transformacji w kierunku elektromobilności:
  - Szacowana wartość pierwszej inwestycji to ok. 8 mld PLN. Jest to wspólne przedsięwzięcie Umicore i PowerCo (spółki należącej do Grupy Volkswagen).
  - Planowana wartość drugiej to ok. 1,7 miliarda EUR do 2030 r. (również wspólnie z PowerCo).
6. CFE Group – Jeden z kluczowych graczy na polskim rynku budowlanym. Realizuje projekty w sektorach przemysłowym, mieszkaniowym, handlowo-usługowym oraz hotelarskim. Wśród realizowanych inwestycji mieszkaniowych znajdują się m.in. projekty w Warszawie (Chmielna DUO, wolaRE), Poznaniu (Vilda Arte, Cerisier Residence) i Darłowie (Marina Royale). CFE buduje również obiekty komercyjne, takie jak Green Wings Offices w Warszawie. W 2024 r. CFE Polska osiągnęła obrót na poziomie 696 mln PLN.
7. Reynaers Aluminium – producent aluminiowych systemów fasadowych i okiennych.

Reynaers Aluminium zainwestował w Polsce w budowę nowoczesnej fabryki w Żabiej Woli, pod Warszawą. Obiekt o powierzchni ponad 31 000 m<sup>2</sup>, w tym 1 200 m<sup>2</sup> przestrzeni biurowej, został uruchomiony w II kwartale 2023 roku. Inwestycja obejmuje cztery linie technologiczne: trzy lakiernicze oraz linię anodowania profili. Dodatkowo, zainstalowano stację demineralizacji wody oraz oczyszczalnię ścieków.

## Główni polscy inwestorzy w Belgii

*Wg danych PAIH*

1. Comarch - Szacuje się, że łącznie od startu działalności w 2006 r. Comarch zainwestował w BE (w sprzęt, systemy i personel) kilkadziesiąt milionów EUR. Comarch posiada oddziały w centrum Brukseli (główne centrum działalności IT w regionie Beneluksu) oraz w Rotterdamie, zatrudniając zespół specjalistów ds. sprzedaży, konsultantów, analityków i inżynierów systemowych. Firma koncentruje się na sektorach takich jak telekomunikacja, bankowość, ubezpieczenia i handel detaliczny. Wśród jej klientów znajdują się m.in. ING Belgium, Brussels Airlines, ERGO, KPN, BASE Company oraz Delta Lloyd Life.
2. ECO Okna – Jeden z największych producentów stolarki okiennej i drzwiowej w Europie. Firma posiada centrum logistyczne w Courcelles oraz showroom w Brukseli. Rozpoczęła działalność w Belgii w 2006 r.
3. Aluprof S.A. – Firma specjalizująca się w aluminiowych oknach, drzwiach i fasadach. W 2015 r. nabyła prawa własności do belgijskiej spółki Schelfhaut NV, z siedzibą w Dendermonde. Założona w wyniku przejęcia nowa spółka nosi nazwę Aluprof-Schelfhaut NV, z kapitałem zakładowym w wysokości 2,5 mln. EUR.
4. Grupa Trans.eu Group S.A – główny udziałowiec Trans.eu BVBA, belgijskiej giełdy transportowej należącej do jednej z największych europejskich platform logistycznych. Trans.eu to kompleksowa platforma logistyczna, która łączy przewoźników, spedytorów i załadowców, umożliwiając im efektywne zarządzanie transportem.
5. CDeX – polski dostawca zaawansowanych rozwiązań w zakresie cyberbezpieczeństwa, specjalizującym się w tworzeniu realistycznych środowisk do symulacji ataków cybernetycznych. W 2024 r. firma podpisała długoterminową umowę z Antwerp Maritime Academy (AMA), belgijską uczelnią morską, w celu wprowadzenia realistycznych symulacji cyberataków na statkach.

Według danych NBP na koniec 2023 r. stan należności z tytułu polskich bezpośrednich inwestycji w BE wyniósł 21,3 mln EUR.

Ponadto w BE rejestrowanych jest wiele małych polskich firm, często jednoosobowych, które zajmują się świadczeniem usług budowlanych, remontowych itp. (jest ich ponad 8 tys.).

Według danych GUS w 2023 r. wartość usług dostarczonych przez polskie przedsiębiorstwa do Belgii wyniosła 1,9 mln EUR, co oznacza wzrost o 15% w stosunku do 2022 r.

## Potencjalne dziedziny współpracy

Do perspektywicznych dziedzin współpracy w wymianie handlowej z Belgią w najbliższych latach zaliczane są tradycyjnie: eksport produktów z branży artykułów rolno-spożywczych, w szczególności produktów bio, mebli i wyrobów stolarki okiennej i drzwiowej, wyrobów przemysłu olejnego i naftowego, części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, produkty branży kosmetycznej, modowej, budowlanej. Szanse zaistnienia na belgijskim rynku mają też nowe branże, w tym drony,

FinTech, ICT, a także polscy producenci pojazdów szynowych i komunikacyjnych poprzez udział w przetargach publicznych ogłaszanych w regionach belgijskich.

Rynek belgijski oferuje znaczący potencjał dla polskiej oferty eksportowej w kluczowych sektorach związanych z technologiami krytycznymi dla bezpieczeństwa, takich jak cyberbezpieczeństwo, półprzewodniki, technologie zielone i przemysł obronny. Współpraca między Polską a Belgią może być realizowana na wielu płaszczyznach, w tym poprzez projekty IPCEI<sup>1</sup>, partnerstwa strategiczne oraz inwestycje zagraniczne. Wykorzystanie tych możliwości może przynieść istotne korzyści obu krajom, wzmacniając bezpieczeństwo technologiczne, energetyczne i gospodarcze.

### **Baza traktatowa**

Polsko-belgijskie stosunki gospodarcze regulują postanowienia dorobku prawnego Unii Europejskiej na podstawie podpisanego 16 kwietnia 2003 roku w Atenach i obowiązującego od 1 maja 2004 roku Traktatu dotyczącego przystąpienia Polski i dziewięciu innych krajów do Unii Europejskiej (Dz.U. 2004 nr 90 poz. 864). Szereg kwestii związanych z polsko-belgijską współpracą gospodarczą regulują bilateralne umowy międzyrządowe. Najważniejsze z nich, to:

- Umowa między Rządem PRL a Rządem Królestwa Belgii i Rządem Wielkiego Księstwa Luksemburga w sprawie popierania i wzajemnej ochrony inwestycji z 19.05.1987 r. (Dz.U. 2001 nr 15 poz. 153.).
- Konwencja między Rzeczpospolitą Polską a Królestwem Belgii w sprawie unikania podwójnego opodatkowania, zapobiegania oszustwom podatkowym i uchylaniu się od opodatkowania w zakresie podatków od dochodów i majątku z 20.08.2001 r. ( Dz.U. 2004 nr 211 poz. 2139 ).
- Umowa o współpracy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Flandrii podpisana w dniu 6 czerwca 1994 roku.
- Umowa o współpracy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Wspólnoty Francuskiej Belgii i Rządem Walońskim, podpisana 10 października 1996 roku.
- Umowa o współpracy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Komisją Wspólnotową Francuską Regionu Stołecznego Brukseli, podpisana 29 listopada 2004 roku.

Data aktualizacji: 01.12.2025 r.

---

<sup>1</sup> Important Projects of Common European Interest