

Rewitalizacja i ochrona Góry Świętej Anny – propozycja działań naprawczych i inwestycyjnych

[← Odpowiedz](#)
[↩️ Odpowiedz wszystkim](#)
[→ Prześlij dalej](#)
[...](#)

pt. 04.07.2025 10:31

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań mających na celu ochronę, naprawę i rozwój przestrzenny wyjątkowego obszaru, jakim jest **Góra Świętej Anny** – miejsce o ogromnej wartości geologicznej, kulturowej i społecznej, odwiedzane co roku przez tysiące mieszkańców regionu oraz turystów z całej Polski.

1. Wartość przyrodnicza i geologiczna

Góra Świętej Anny to unikatowy w skali Europy **wygasty wulkan**, liczący około 27 mln lat. Obszar ten został objęty ochroną w ramach **Parku Krajobrazowego Góra Św. Anny**, a w 2022 r. uzyskał status **Geoparku Krajowego**. Znajdują się tu cenne formacje skalne, stanowiska geologiczne, a także rzadkie siedliska przyrodnicze i unikalna flora czeresniowa.

2. Autostrada A4 – historyczny błąd

W latach 90. XX wieku zdecydowano o poprowadzeniu autostrady A4 **przez środek Góry Świętej Anny**. Mimo licznych protestów ekologów i organizacji obywatelskich (w tym dramatycznych blokad drzewnych w 1998 r.), inwestycję zrealizowano bez tunelu, przecinając strukturę geologiczną i krajobrazową węża.

Dzisiaj, z perspektywy czasu i większej świadomości ekologicznej, należy uznać tę decyzję za **błąd planistyczny**, którego skutki możemy i powinniśmy naprawić.

3. Propozycja działań

Wnioskuje o rozważenie poniższych działań:

1. **Budowa tunelu drogowego pod Górą Świętą Anną**, w miejsce obcasnego otwartego przebiegu A4.
Cel: przywrócenie spójności przyrodniczej, ograniczenie hałasu i ingerencji krajobrazowej.
2. **Odbudowa i modernizacja amfiteatru**, zlokalizowanego w kamieniołomie pod górą.
Cel: reaktywacja funkcji kulturowych i społecznych tego wyjątkowego miejsca.
3. **Remont i modernizacja dróg lokalnych** prowadzących do Góry Świętej Anny.
Cel: poprawa dostępności komunikacyjnej i bezpieczeństwa mieszkańców oraz turystów.
4. **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż alei czeresniowej**, od Leśnicy do Sanktuarium.
Cel: rozwój zrównoważonej turystyki i rekreacji w duchu ochrony krajobrazu.

4. Społeczna potrzeba naprawy

Decyzja o budowie autostrady przez górę została podjęta centralnie. Dziś, gdy wiemy więcej, mamy środki, możliwości technologiczne i wsparcie UE, możliwa jest **symboliczna i realna naprawa** tego, co zostało zniszczone.

Nie chodzi wyłącznie o inwestycję – chodzi o uznanie społecznego znaczenia tego miejsca, jego wartości przyrodniczej i kulturowej oraz o zadośćuczynienie za zlekceważone protesty obywateli sprzed lat.

Góra Świętej Anny to także **symbolicznie ważne miejsce dla mniejszości niemieckiej** – organizowane są tu pielgrzymki, wydarzenia kulturalne i dialog pojednania. Dlatego istnieje realna możliwość wsparcia projektu **ze strony niemieckich instytucji kulturalnych i funduszy transgranicznych**, jako elementu wspólnego dyplomacji i działań pojednawczych.

Zwracam się zatem do Państwa – jako przedstawicieli lokalnych i krajowych instytucji – o podjęcie współpracy i inicjatywy w tym zakresie. Góra Świętej Anny zasługuje na więcej niż przeszłość jej dała.

Z wyrazami szacunku,
Mieszkaniec / sympatyk regionu Góra Świętej Anny