



MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

DSR-II-1.7322.183.2016

Poznań, dnia 16 marca 2017 r.
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 37, art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, ust. 3, ust. 5 i ust. 7 pkt 1 i pkt 5, art. 128 ust. 1 pkt 4 i pkt 6, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) w zw. z art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, reprezentowanej przez pełnomocnika Tomasza Stefańskiego

ORZEKAM

I. Udzielić Wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie ścieków – wód opadowych lub roztopowych do wód i do ziemi oraz wykonanie urządzeń wodnych w ramach inwestycji „Zaprojektowanie i budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Węzeł Kościan Południe – węzeł Radomicko – zadanie II – od km 18+900 do km 33+899”, w następującym zakresie:

1. Szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie ścieków – wód opadowych lub roztopowych oraz wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi

a. Wprowadzanie ścieków – wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi

Lp.	Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Km odbiornika	Lokalizacja wylotu w km drogi S5	Zlewnia utwardzona ha	Zlewnia całkowita ha	Q _{max.h} m ³ /h	Q _{śr.d} m ³ /d	Q _{max.r} m ³ /r
1	WK-6/1	zbiornik ZR-19	-	20+191	2.91	8.86	104.4	145.6	53160
2	WK-6/2 (przelew z OS-6/1)	zbiornik ZR-19	-	20+179			1412.82		
3	WK-8/1	zbiornik ZR-20	-	20+251	1.73	5.68	67.95	93.4	34080
	WK-8/2 (przelew z OS-8/1)	zbiornik ZR-20	-	20+239			920.61		
4	WK-20/1 (przelew ze zbiornika ZR-23)	ciek Samica Leszczyńska	07+721	24+303	1.21	3.49	0.04	46.56	16995

5	WK-21/1 (przelew z OS-21/1)	rów drogowy S5	24+436	24+436	0.29	0.43	0.34	5.88	2145
6	WK-22/1 (przelew z OS-22/1)	ciek Samica Stara	04+112	24+553	0.23	0.35	0.34	5.88	2145
7	WK-24/1 (przelew ze zbiornika ZR-24)	ciek Samica Stara	04+126	24+555	0.61	1.4	1.04	17.93	6545
8	WK-25/1	zbiornik ZR-25	-	24+950	3.01	7.59	90.27	124.8	45540
	WK-25/2 (przelew z OS-25/1)	zbiornik ZR-25	-	24+950			1224.09		
9	WK-28/1 (przelew ze zbionika ZR-26)	Rów melioracyjny Ł.	-	25+883	0.55	1.15	0.04	12.05	4400
10	WK-32/1 (przelew ze zbionika ZR-28)	rów drogowy S5	26+285	26+285	1.84	4.66	0.04	62.23	22715
11	WK-36/1 (przelew ze zbionika ZR-29)	rów melioracyjny nr 124	-	28+184	1.85	5.2	0.04	65.55	23925
12	WK-41/1 (przelew z OS-41/1)	rów drogowy DK5	29+497	29+497	0.06	0.22	0.55	9.64	3520
13	WK-38/1	zbiornik ZR-30a	-	29+508	1.97	6.89	81.27	113.3	41340
	WK-38/2 (przelew z OS-38/1)	zbiornik ZR-30a	-	29+520			1099.71		
14	WK-42/1	zbiornik ZR-30	-	30+066	1.47	4.75	55.17	78.1	28500
	WK-42/2 (przelew z OS-42/1)	zbiornik ZR-30	-	30+078			747.27		
15	WK-48/1	zbiornik ZR-31a	-	30+269	0.51	1.3	15.84	21.4	7800
	WK-48/2 (przelew z OS-48/1)	zbiornik ZR-31a	-	30+271			214.02		
16	WK-44/1 (przelew ze zbionika ZR-31a oraz OS-44/2)	Potok Źródło Józefa	01+995	30+170	0.85	2.33	0.76	29.99	10945
17	WK-46/1 (przelew ze zbionika ZR-31)	Potok Źródło Józefa	01+904	30+173	0.74	1.81	0.04	24.56	8965
18	WK-49/1	zbiornik ZR-32	-	30+635	2.02	4.6	55.26	75.6	27600
	WK-49/2 (przelew z OS-49/1)	zbiornik ZR-32	-	30+635			748.71		
19	WK-53/1	zbiornik ZR-34	-	32+325	1.81	4.72	55.62	77.6	28320
20	WK-53/2 (przelew z OS-53/1)	zbiornk ZR-34	-	32+326			728.73		

21	WK-55/1 (przelew z OS-55/1)	rów melioracyjny a-1	00+094	32+388	0.10	0.26	0.15	2.71	990
22	WK-59/1 (przelew z OS-59/1)	rów melioracyjny S-54	00+327	03+304	0.07	0.5	0.33	5.73	2090
23	WK-60/1	zbiornik ZR-36a	-	33+230	0.52	0.91	10.71	15.0	5460
	WK-60/2 (przelew z OS-60/1)	zbiornik ZR-36a	-	33+218			145.71		
24	WK-61a/1	rów drogowy S5	33+286	33+286	0.09	0.32	0.12	2.11	770
25	WK-62/1	zbiornik ZR-36b	-	33+415	0.63	1.1	12.96	18.1	6600
	WK-62/2 (przelew z OS-62/1)	zbiornik ZR-36b	-	33+427			174.96		
26	WK-3b/1	rów drogowy DP 3944P	00+830	19+657	0.04	0.04	0.03	0.60	220
27	WK-3c/1	rów drogowy DP 3944P	00+894	19+658	0.04	0.04	0.03	0.60	220
28	WK-13a/1	rów drogowy DK5 22+100	00+689	22+736	0.04	0.04	0.03	0.60	220
29	WK-13b/1	rów drogowy DK5 22+100	00+762	22+767	0.04	0.04	0.03	0.60	220
30	WK-17/1	rów drogowy S5	23+925	23+925	0.02	0.02	0.02	0.30	110
31	WK-20a/1	rów drogowy DS 23+950L	00+380	24+325	0.01	0.01	0.01	0.15	55
32	WK-22a/1	rów drogowy DS 23+950L	00+601	24+553	0.01	0.01	0.01	0.15	55
33	WK-38a/1	rów drogowy łącznica L05 węzeł Śmigiel Południe	00+239	29+230	0.02	0.02	0.02	0.30	110
34	WK-38b/1	rów drogowy łącznica L05 węzeł Śmigiel Południe	00+239	29+252	0.02	0.02	0.02	0.30	110
35	WK-38c/1	rów drogowy łącznica L05 węzeł Śmigiel Południe	00+306	29+229	0.02	0.02	0.02	0.30	110
36	WK-38d/1	rów drogowy łącznica L05 węzeł Śmigiel Południe	00+306	29+250	0.02	0.02	0.02	0.30	110
37	WS-31	S5	18+925.00L	18+925.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
38	WS-32	S5	18+925.00P	18+925.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
39	WS-33	S5	18+965.00L	18+965.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
40	WS-34	S5	18+965.00P	18+965.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
41	WS-35	S5	18+990.00L	18+990.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
42	WS-36	S5	18+990.00P	18+990.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
43	WS-37	S5	19+015.00L	19+015.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
44	WS-38	S5	19+015.00P	19+015.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
45	WS-39	S5	19+040.00L	19+040.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
46	WS-40	S5	19+040.00P	19+040.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
47	WS-41	S5	19+065.00L	19+065.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
48	WS-42	S5	19+065.00P	19+065.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110

49	WS-43	S5	19+090.00L	19+090.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
50	WS-44	S5	19+090.00P	19+090.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
51	WS-45	S5	19+115.00L	19+115.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
52	WS-46	S5	19+115.00P	19+115.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
53	WS-47	S5	19+140.00L	19+140.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
54	WS-48	S5	19+140.00P	19+140.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
55	WS-49	S5	19+165.00L	19+165.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
56	WS-50	S5	19+165.00P	19+165.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
57	WS-51	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L03	0+210.50P	0+210.50P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
58	WS-52	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L02	0+104.22P	0+104.22P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
59	WS-53	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L02	0+055.00P	0+055.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
60	WS-54	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	0+047.00L	0+047.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
61	WS-55	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	0+047.00P	0+047.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
62	WS-56	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	0+076.00P	0+076.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
63	WS-57	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	0+078.00P	0+078.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
64	WS-58	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	0+126.00P	0+126.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
65	WS-59	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	0+128.00P	0+128.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
66	WS-60	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L06	0+236.58L	0+236.58L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
67	WS-61	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L04	0+110.00P	0+110.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
68	WS-62	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L04	0+155.00P	0+155.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
69	WS-63	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L06	0+150.00P	0+150.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
70	WS-64	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L06	0+100.00P	0+100.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
71	WS-68	S5	20+030.00P	20+030.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
72	WS-70	S5	20+065.00P	20+065.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
73	WS-72	S5	20+100.00P	20+100.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110

74	WS-74	S5	20+130.00P	20+130.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
75	WS-76	S5	20+164.00P	20+164.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
76	WS-77	S5	20+179.00P	20+179.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
77	WS-78a	S5	20+230.00L	20+230.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
78	WS-78b	S5	20+245.00L	20+245.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
79	WS-78c	S5	20+245.00P	20+245.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
80	WS-78d	S5	20+280.00L	20+280.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
81	WS-78e	S5	20+280.00P	20+280.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
82	WS-78f	S5	20+315.00L	20+315.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
83	WS-78g	S5	20+315.00P	20+315.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
84	WS-78h	S5	20+355.00L	20+355.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
85	WS-78i	S5	20+355.00P	20+355.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
86	WS-78j	S5	20+395.00L	20+395.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
87	WS-78k	S5	20+395.00P	20+395.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
88	WS-79	S5	21+167.00P	21+167.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
89	WS-80	S5	21+197.00L	21+197.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
90	WS-81	S5	21+197.00P	21+197.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
91	WS-82	S5	21+237.00L	21+237.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
92	WS-83	S5	21+237.00P	21+237.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
93	WS-84	S5	21+260.00L	21+260.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
94	WS-85	S5	21+260.00P	21+260.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
95	WS-86	S5	21+290.00L	21+290.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
96	WS-87	S5	21+290.00P	21+290.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
97	WS-88	S5	21+330.00L	21+330.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
98	WS-89	S5	21+330.00P	21+330.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
99	WS-90	S5	21+810.42P	21+810.42P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
100	WS-91	S5	21+953.00L	21+953.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
101	WS-92	S5	21+953.00P	21+953.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
102	WS-93	S5	21+982.00L	21+982.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
103	WS-94	S5	21+982.00P	21+982.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
104	WS-95	S5	22+011.00L	22+011.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
105	WS-96	S5	22+011.00P	22+011.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
106	WS-97	S5	22+040.00L	22+040.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
107	WS-98	S5	22+040.00P	22+040.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
108	WS-99	S5	22+065.00L	22+065.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
109	WS-100	S5	22+068.00P	22+068.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
110	WS-101	S5	22+095.00L	22+095.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
111	WS-102	S5	22+095.00P	22+095.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
112	WS-103	S5	22+120.00L	22+120.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
113	WS-104	S5	22+120.00P	22+120.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
114	WS-105	S5	22+145.00L	22+145.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
115	WS-106	S5	22+145.00P	22+145.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
116	WS-108	S5	22+175.00P	22+175.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
117	WS-110	S5	22+200.00P	22+200.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
118	WS-111	S5	22+226.00P	22+226.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
119	WS-113	S5	23+426.35P	23+426.35P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
120	WS-114	S5	23+460.00L	23+460.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
121	WS-115	S5	23+460.00P	23+460.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
122	WS-116	S5	23+488.00L	23+488.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
123	WS-117	S5	23+488.00P	23+488.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
124	WS-118	S5	23+526.00L	23+526.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
125	WS-119	S5	23+526.00P	23+526.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110

126	WS-120	S5	23+564.00L	23+564.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
127	WS-121	S5	23+564.00P	23+564.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
128	WS-122	S5	23+602.00L	23+602.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
129	WS-123	S5	23+602.00P	23+602.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
130	WS-124	S5	23+640.00L	23+640.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
131	WS-125	S5	23+640.00P	23+640.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
132	WS-126	S5	23+665.00L	23+665.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
133	WS-127	S5	23+665.00P	23+665.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
134	WS-128	S5	23+690.00L	23+690.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
135	WS-129	S5	23+690.00P	23+690.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
136	WS-130	S5	23+712.00L	23+712.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
137	WS-131	S5	23+712.00P	23+712.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
138	WS-141a	DS 23+950L	0+340.50	0+340.50	0.02	0.02	0.02	0.3	110
139	WS-141b	DS 23+950L	0+615.00	0+615.00	0.02	0.02	0.02	0.3	110
140	WS-219	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L01	0+088.00P	0+088.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
141	WS-220	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L01	0+138.00L	0+138.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
142	WS-221	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+355.00P	0+355.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
143	WS-222	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+355.00L	0+355.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
144	WS-223	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L01	0+222.50P	0+222.50P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
145	WS-224	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+381.00L	0+381.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
146	WS-225	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+420.00P	0+420.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
147	WS-226	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L02	0+010.00P	0+010.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
148	WS-227	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+517.00P	0+517.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
149	WS-228	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L02	0+112.00P	0+112.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
150	WS-229	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L02	0+150.88P	0+150.88P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
151	WS-230	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+183.00P	0+183.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
152	WS-231	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+185.00L	0+185.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
153	WS-232	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+133.00L	0+133.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
154	WS-233	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+135.00L	0+135.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
155	WS-234	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+083.00L	0+083.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
156	WS-235	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+085.00L	0+085.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110

157	WS-236	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+033.00L	0+033.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
158	WS-237	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+035.00L	0+035.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
159	WS-238	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	0+006.75L	0+006.75L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
160	WS-239	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L03	0+190.00P	0+190.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
161	WS-240	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L03	0+135.00P	0+135.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
162	WS-242	S5	30+097.00L	30+097.00L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
163	WS-243	S5	32+048.00P	32+048.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
164	WS-245	S5	32+098.00P	32+098.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
165	WS-247	S5	32+148.00P	32+148.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
166	WS-249	S5	32+227.00P	32+227.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
167	WS-251	S5	32+257.00P	32+257.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
168	WS-253	S5	32+307.00P	32+307.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
169	WS-255	S5	33+758.50L	33+758.50L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
170	WS-257	S5 Węzeł Lipno Łącznica L01	0+215.00P	0+215.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
171	WS-259	S5 Węzeł Lipno Łącznica L01	0+166.00P	0+166.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
172	WS-260	S5 Węzeł Lipno Łącznica L03	0+021.00P	0+021.00P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
173	WS-261	S5	33+862.50L	33+862.50L	0.02	0.02	0.02	0.3	110
174	WS-262	S5	33+878.50P	33+878.50P	0.02	0.02	0.02	0.3	110
175	WS-263	S5 Węzeł Lipno Łącznica L03	0+087.78P	0+087.78P	0.02	0.02	0.02	0.3	110

b. Wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi

Lp.	Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Km odbiornika	Lokalizacja wylotu w km drogi S5	Zlewnia całkowita ha	Q _{max.h} m ³ /h	Q _{sr.d} m ³ /d	Q _{max.r} m ³ /r
1	WK-2a/1 (przelew ze zbionika ZR-18a)	rów melioracyjny nr 46	00+104	19+234	3.07	2.76	50.47	18420
2	WK-5/1 (przelew ze zbionika ZR-18)	rów melioracyjny nr 46	00+146	19+766	11.66	10.49	191.67	69960
3	WK-11/1 (przelew ze zbionika ZR-20a)	rów melioracyjny "Jeligowski"	00+004	22+047	19.8	17.82	325.48	118800
4	WK-13/1 (przelew ze zbionika ZR-21)	rów melioracyjny "Jeligowski"	00+016	22+057	8.2	7.38	134.79	49200
5	WK-15/1 (przelew ze zbionika ZR-22)	rów melioracyjny nr 7	00+010	23+527	33.92	30.53	557.59	203520

6	WK-7a/1 (przelew ze zbionika ZR-19)	rów melioracyjny nr 46	00+626	20+190	8.86	7.97	145.64	53160
7	WK-9/1 (przelew ze zbionika ZR-20)	rów drogowy DG nr 579529P	00+128	20+165	5.68	5.11	93.37	34080
8	WK-26/1 (przelew ze zbionika ZR-25)	rów drogowy S5	24+873	24+873	7.59	6.83	124.77	45540
9	WK-39/1 (przelew ze zbionika ZR-30a)	rów melioracyjny LS-2	00+016	29+572	6.89	6.20	113.26	41340
10	WK-43/1 (przelew ze zbionika ZR-30)	Potok Źródło Józefa	02+020	30+166	4.75	4.28	78.08	28500
11	WK-50/1 (przelew ze zbionika ZR-32)	rów drogowy S5	30+582	30+582	4.6	4.14	75.62	27600
12	WK-54/1 (przelew ze zbionika ZR-34)	rów melioracyjny a-1	00+125	32+382	4.72	4.25	77.59	28320
13	WK-61/1 (przelew ze zbionika ZR-36a)	rów drogowy S5	33+201	33+201	0.91	0.82	14.96	5460
14	WK-63/1 (przelew ze zbionika ZR-36b)	ciek Samica Leszczyńska	19+504	33+471	0.92	10.0	40	13863.0

- c. Najwyższe dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń ścieków – wód opadowych lub roztopowych wprowadzanych do wód lub do ziemi

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka	Dopuszczalna wartość
1.	Zawiesina ogólna	mg/l	100,0
2.	Węglowodory ropopochodne	mg/l	15,0

2. Wykonanie urządzeń wodnych

2.1. Rowów drogowych

a. Parametry

L.p.	Parametr	Jednostka	Wielkość/Opis
1.	głębokość średnia	m	1
2.	szerokość dna	m	0,4
3.	nachylenie skarp	-	1:1,5 – 1:3
4.	przekrój	-	trapezowy
5.	umocnienie dna i skarp	-	obsiew mieszką traw, darnią, prefabrykaty betonowe

b. Rowów drogowych – otwartych

L.p.	Nr rowu	Charakterystyczny punkt	Km drogi	Rzędna dna rowu m n.p.m.	Długość m	Szerokość dna m	Strona drogi	Współrzędne geograficzne	
								N	E
DROGA EKSPRESOWA S-5									
1	i(P)	początek	18+900,00	84,34	271,50	0,60	prawa	52° 4' 16.2803"	16° 35' 24.9811"
2		koniec	19+171,50	83,88				52° 4' 8.0251"	16° 35' 20.1148"
3	i(P)	początek	19+187,00	83,68	193,74	mulda	prawa	52° 4' 7.5821"	16° 35' 19.6499"
4		koniec	19+380,74	81,85				52° 4' 1.7712"	16° 35' 16.0863"
5	i(P)	początek	19+655,55	78,41	38,45	0,60	prawa	52° 3' 53.9726"	16° 35' 9.4997"
6		koniec	19+694,00	77,93				52° 3' 52.9571"	16° 35' 8.3871"
7	i(P)	początek	19+694,00	77,93	261,00	mulda	prawa	52° 3' 52.9571"	16° 35' 8.3871"
8		koniec	19+955,00	75,20				52° 3' 46.1937"	16° 35' 0.3694"
9	i(P)	początek	19+955,00	75,20	217,00	0,60	prawa	52° 3' 46.1937"	16° 35' 0.3694"
10		koniec	20+172,00	72,44				52° 3' 40.7800"	16° 34' 53.1197"
11	i(P)	początek	20+239,00	73,29	216,00	0,60	prawa	52° 3' 39.0637"	16° 34' 50.9841"
12		koniec	20+455,00	79,40				52° 3' 33.5055"	16° 34' 44.1019"
13	i(P)	początek	20+455,00	79,40	700,00	mulda	prawa	52° 3' 33.5055"	16° 34' 44.1019"
14		koniec	21+155,00	86,63				52° 3' 15.7728"	16° 34' 21.2503"
15	i(P)	początek	21+155,00	86,63	50,00	0,60	prawa	52° 3' 15.7728"	16° 34' 21.2503"
16		koniec	21+205,00	86,73				52° 3' 14.4495"	16° 34' 19.7340"
17	i(P)	początek	21+217,50	86,56	102,50	0,60	prawa	52° 3' 14.1380"	16° 34' 19.3155"
18		koniec	21+320,00	86,36				52° 3' 11.5894"	16° 34' 15.8714"
19	i(P)	początek	21+320,00	86,36	650,00	mulda	prawa	52° 3' 11.5894"	16° 34' 15.8714"
20		koniec	21+970,00	82,84				52° 2' 55.1113"	16° 33' 54.6795"
21	i(P)	początek	21+970,00	82,84	81,00	0,60	prawa	52° 2' 55.1113"	16° 33' 54.6795"
22		koniec	22+051,00	82,90				52° 2' 53.0020"	16° 33' 52.1337"
23	i(P)	początek	22+066,00	83,09	199,00	0,60	prawa	52° 2' 52.6163"	16° 33' 51.6388"
24		koniec	22+265,00	84,05				52° 2' 47.6077"	16° 33' 45.0846"
25	i(P)	początek	22+265,00	84,05	138,00	mulda	prawa	52° 2' 47.6077"	16° 33' 45.0846"
26		koniec	22+403,00	85,59				52° 2' 43.9729"	16° 33' 40.8592"
27	i(P)	początek	22+417,00	85,61	1123,00	mulda	prawa	52° 2' 43.5907"	16° 33' 40.4063"
28		koniec	23+540,00	77,51				52° 2' 13.7975"	16° 33' 6.6680"
29	i(P)	początek	23+560,00	77,03	160,00	0,60	prawa	52° 2' 13.2298"	16° 33' 6.1546"
30		koniec	23+720,00	76,71				52° 2' 9.0045"	16° 33' 1.3029"
31	i(P)	początek	29+175,00	102,21	147,60	mulda	prawa	51° 59' 17.9649"	16° 32' 13.8720"
32		koniec	29+322,60	99,20				51° 59' 13.2062"	16° 32' 12.4593"
33	i(P)	początek	29+424,78	98,40	69,87	mulda	prawa	51° 59' 9.8564"	16° 32' 11.9586"
34		koniec	29+494,65	97,77				51° 59' 7.5601"	16° 32' 11.8589"
35	i(P)	początek	29+494,65	97,77	25,35	0,60	prawa	51° 59' 7.5601"	16° 32' 11.8589"
36		koniec	29+520,00	96,55				51° 59' 6.7271"	16° 32' 11.8923"
37	i(P)	początek	29+565,00	95,51	73,00	0,60	prawa	51° 59' 5.2477"	16° 32' 11.9291"
38		koniec	29+638,00	95,37				51° 59' 2.8602"	16° 32' 12.1387"
39	i(P)	początek	29+638,00	95,37	247,00	mulda	prawa	51° 59' 2.8602"	16° 32' 12.1387"
40		koniec	29+885,00	91,42				51° 58' 54.9006"	16° 32' 14.7412"
41	i(P)	początek	30+290,00	94,96	995,00	mulda	prawa	51° 58' 42.4026"	16° 32' 21.2641"
42		koniec	31+285,00	104,87				51° 58' 11.7427"	16° 32' 37.1506"
43	i(P)	początek	31+285,00	104,87	257,00	0,60	prawa	51° 58' 11.7427"	16° 32' 37.1506"
44		koniec	31+542,00	102,78				51° 58' 3.7705"	16° 32' 40.9867"

45	i(P)	początek	31+544,00	1027,78	186,00	0,60	prawa	51° 58' 3.7029"	16° 32' 41.0499"
46		koniec	31+730,00	103,83				51° 57' 58.0408"	16° 32' 44.3064"
47	i(P)	początek	31+730,00	103,83	305,00	mulda	prawa	51° 57' 58.0408"	16° 32' 44.3064"
48		koniec	32+035,00	96,38				51° 57' 48.6455"	16° 32' 48.9619"
49	i(P)	początek	32+035,00	96,38	351,00	0,60	prawa	51° 57' 48.6455"	16° 32' 48.9619"
50		koniec	32+386,00	81,30				51° 57' 37.5712"	16° 32' 52.0846"
51	i(P)	początek	32+390,00	81,20	190,00	0,60	prawa	51° 57' 37.5242"	16° 32' 52.1194"
52		koniec	32+580,00	86,11				51° 57' 31.4090"	16° 32' 53.4901"
53	i(P)	początek	32+580,00	86,11	385,00	mulda	prawa	51° 57' 31.4090"	16° 32' 53.4901"
54		koniec	32+965,00	83,89				51° 57' 19.0578"	16° 32' 53.4722"
55	i(P)	początek	33+350,00	81,79	170,00	0,60	prawa	51° 57' 6.8147"	16° 32' 50.5496"
56		koniec	33+520,00	82,33				51° 57' 1.3904"	16° 32' 49.0731"
57	i(P)	początek	33+803,00	80,83	104,00	0,60	prawa	51° 56' 52.4260"	16° 32' 46.1263"
58		koniec	33+907,00	80,95				51° 56' 49.2729"	16° 32' 43.7704"
59	i(L)	początek	18+900,00	84,28	272,00	0,60	lewa	52° 4' 15.8177"	16° 35' 27.0307"
60		koniec	19+172,00	83,74				52° 4' 7.5770"	16° 35' 22.0860"
61	i(L)	początek	19+330,00	83,05	315,00	mulda	lewa	52° 4' 2.7556"	16° 35' 19.1488"
62		koniec	19+645,00	79,10				52° 3' 53.5449"	16° 35' 11.7073"
63	i(L)	początek	19+645,00	79,10	15,04	0,60	lewa	52° 3' 53.5449"	16° 35' 11.7073"
64		koniec	19+660,04	78,92				52° 3' 53.1557"	16° 35' 11.2091"
65	i(L)	początek	19+955,07	75,10	52,93	0,60	lewa	52° 3' 45.2960"	16° 35' 2.2171"
66		koniec	20+008,00	74,20				52° 3' 43.9055"	16° 35' 0.5847"
67	i(L)	początek	20+231,00	73,67	193,00	0,60	lewa	52° 3' 38.2206"	16° 34' 53.3869"
68		koniec	20+424,00	78,62				52° 3' 33.3678"	16° 34' 47.0024"
69	i(L)	początek	20+424,00	78,62	781,00	mulda	lewa	52° 3' 33.3678"	16° 34' 47.0024"
70		koniec	21+205,00	86,93				52° 3' 13.5898"	16° 34' 21.4930"
71	i(L)	początek	21+215,00	86,63	95,00	0,60	lewa	52° 3' 13.3802"	16° 34' 21.0770"
72		koniec	21+310,00	86,44				52° 3' 10.9197"	16° 34' 18.0864"
73	i(L)	początek	21+310,00	86,44	715,00	mulda	lewa	52° 3' 10.9197"	16° 34' 18.0864"
74		koniec	22+025,00	83,06				52° 2' 52.7915"	16° 33' 54.7798"
75	i(L)	początek	22+025,00	83,06	40,00	0,60	lewa	52° 2' 52.7915"	16° 33' 54.7798"
76		koniec	22+065,00	83,14				52° 2' 51.8327"	16° 33' 53.3629"
77	i(L)	początek	22+090,00	83,35	81,00	0,60	lewa	52° 2' 51.2021"	16° 33' 52.5414"
78		koniec	22+171,00	83,04				52° 2' 49.1194"	16° 33' 49.9257"
79	i(L)	początek	22+223,00	83,34	7,00	0,60	lewa	52° 2' 47.8023"	16° 33' 48.2788"
80		koniec	22+230,00	83,90				52° 2' 47.5955"	16° 33' 48.1129"
81	i(L)	początek	22+230,00	83,90	187,00	mulda	lewa	52° 2' 47.5955"	16° 33' 48.1129"
82		koniec	22+417,00	85,58				52° 2' 42.8207"	16° 33' 42.0945"
83	i(L)	początek	22+432,00	85,57	1053,00	mulda	lewa	52° 2' 42.4266"	16° 33' 41.6298"
84		koniec	23+485,00	77,25				52° 2' 14.4228"	16° 33' 10.2738"
85	i(L)	początek	23+485,00	77,25	45,00	0,60	lewa	52° 2' 14.4228"	16° 33' 10.2738"
86		koniec	23+530,00	77,37				52° 2' 13.2684"	16° 33' 8.8301"
87	i(L)	początek	23+550,00	77,37	170,00	0,60	lewa	52° 2' 12.7326"	16° 33' 8.2419"
88		koniec	23+720,00	77,03				52° 2' 8.1747"	16° 33' 3.2490"
89	i(L)	początek	29+120,00	102,46	188,88	mulda	lewa	52° 1' 34.6893"	16° 32' 36.6747"
90		koniec	29+308,88	99,23				51° 59' 13.4517"	16° 32' 14.8889"
91	i(L)	początek	29+562,00	94,11	106,00	0,60	lewa	51° 59' 5.3791"	16° 32' 14.4698"
92		koniec	29+668,00	93,90				51° 59' 2.0759"	16° 32' 14.9696"
93	i(L)	początek	29+668,00	93,90	447,00	mulda	lewa	51° 59' 2.0759"	16° 32' 14.9696"
94		koniec	30+115,00	91,17				51° 58' 48.2118"	16° 32' 20.5602"
95	i(L)	początek	30+332,00	94,58	38,00	0,60	lewa	51° 58' 41.5083"	16° 32' 23.9432"

96		koniec	30+370,00	96,00				51° 58' 40.3455"	16° 32' 24.5883"
97	i(L)	początek	30+370,00	96,00	323,00	mulda	lewa	51° 58' 40.3455"	16° 32' 24.5883"
98		koniec	30+693,00	101,31				51° 58' 30.3775"	16° 32' 29.7405"
99	i(L)	początek	31+277,00	104,49	15,00	mulda	lewa	51° 58' 12.4437"	16° 32' 39.3026"
100		koniec	31+292,00	104,52				51° 58' 11.9880"	16° 32' 39.5704"
101	i(L)	początek	31+308,00	104,49	253,00	0,60	lewa	51° 58' 11.4570"	16° 32' 39.6957"
102		koniec	31+561,00	102,05				51° 58' 3.7287"	16° 32' 44.0451"
103	i(L)	początek	31+563,00	102,11	162,00	0,60	lewa	51° 58' 3.6704"	16° 32' 44.1275"
104		koniec	31+725,00	103,59				51° 57' 58.6528"	16° 32' 46.5239"
105	i(L)	początek	31+725,00	103,59	17,00	mulda	lewa	51° 57' 58.6528"	16° 32' 46.5239"
106		koniec	31+742,00	103,46				51° 57' 58.1204"	16° 32' 46.7524"
107	i(L)	początek	32+430,00	86,14	160,00	0,60	lewa	51° 57' 36.3688"	16° 32' 55.0903"
108		koniec	32+590,00	85,99				51° 57' 31.1745"	16° 32' 55.8736"
109	i(L)	początek	32+590,00	85,99	9,00	mulda	lewa	51° 57' 31.1745"	16° 32' 55.8736"
110		koniec	32+599,00	85,67				51° 57' 30.8823"	16° 32' 55.9138"
111	i(L)	początek	32+904,00	83,58	61,00	0,60	lewa	51° 57' 20.9536"	16° 32' 55.7857"
112		koniec	32+965,00	83,69				51° 57' 18.9620"	16° 32' 55.5379"
113	i(L)	początek	33+140,00	78,14	70,00	0,60	lewa	51° 57' 13.2593"	16° 32' 54.9494"
114		koniec	33+210,00	78,84				51° 57' 11.0027"	16° 32' 54.3766"
115	i(L)	początek	33+350,00	81,92	78,00	0,60	lewa	51° 57' 6.5510"	16° 32' 52.8811"
116		koniec	33+428,00	82,07				51° 57' 4.0971"	16° 32' 52.1171"
117	i(L)	początek	33+637,00	80,98	48,00	0,60	lewa	51° 56' 57.4127"	16° 32' 50.1420"
118		koniec	33+685,00	82,00				51° 56' 55.8893"	16° 32' 49.7231"
119	i(L)	początek	33+685,00	82,00	76,00	mulda	lewa	51° 56' 55.8893"	16° 32' 49.7231"
120		koniec	33+761,00	81,86				51° 56' 53.4630"	16° 32' 49.1801"
121	i(L)	początek	33+761,00	81,86	111,00	0,60	lewa	51° 56' 53.4630"	16° 32' 49.1801"
122		koniec	33+872,00	82,05				51° 56' 49.8491"	16° 32' 48.7120"
WĘZEL KOŚCIAN POŁUDNIE									
ŁĄCZNICA Ł01									
123	i(P)	początek	0+000,00	81,85	239,42	0,40	prawa	52° 4' 1.7712"	16° 35' 16.0863"
124		koniec	0+239,42	82,30				52° 3' 59.4270"	16° 35' 5.9549"
ŁĄCZNICA Ł02									
125	i(P)	początek	0+004,00	82,66	120,15	0,40	prawa	52° 3' 56.7120"	16° 35' 2.1332"
126		koniec	0+124,15	82,00				52° 3' 58.6749"	16° 35' 6.0492"
127	i(L)	początek	0+004,00	82,66	120,15	0,40	lewa	52° 3' 57.1657"	16° 35' 0.8309"
128		koniec	0+124,15	82,30				52° 3' 59.4270"	16° 35' 5.9549"
ŁĄCZNICA Ł03									
129	i(P)	początek	0+000,00	82,00	221,60	0,40	prawa	52° 3' 58.6749"	16° 35' 6.0492"
130		koniec	0+221,60	78,41				52° 3' 53.9726"	16° 35' 9.4997"
131	i(L)	początek	0+099,80	79,67	35,00	0,40	lewa	52° 3' 58.6592"	16° 35' 11.4925"
132		koniec	0+099,80	79,16				52° 3' 57.6698"	16° 35' 10.7900"
ŁĄCZNICA Ł04									
133	i(P)	początek	0+000,00	81,82	55,00	0,40	prawa	52° 3' 47.4769"	16° 35' 14.2921"
134		koniec	0+055,00	81,83				52° 3' 47.9445"	16° 35' 11.7865"
135	i(P)	początek	0+060,00	79,75	189,14	0,40	prawa	52° 3' 48.2599"	16° 35' 11.3977"
136		koniec	0+249,14	78,92				52° 3' 53.1557"	16° 35' 11.2091"
137	i(L)	początek	0+105,00	77,14	36,00	0,40	lewa	52° 3' 48.7569"	16° 35' 9.3516"
138		koniec	0+105,00	75,71				52° 3' 48.0427"	16° 35' 7.8866"
ŁĄCZNICA Ł05									
139	i(P)	początek	0+025,00	82,05	123,74	0,40	prawa	52° 3' 49.4228"	16° 35' 18.7933"
140		koniec	0+148,74	81,82				52° 3' 47.4769"	16° 35' 14.2921"

141	i(L)	początek	0+025,00	82,35	123,74	0,40	lewa	52° 3' 48.8694"	16° 35' 20.5135"
142		koniec	0+148,74	82,00				52° 3' 46.7214"	16° 35' 14.2340"
ŁĄCZNICA Ł06									
143	i(P)	początek	0+000,00	75,10	200,00	0,40	prawa	52° 3' 45.2960"	16° 35' 2.2171"
144		koniec	0+200,00	79,08				52° 3' 47.1444"	16° 35' 10.6841"
145	i(P)	początek	0+207,50	81,97	56,37	0,40	prawa	52° 3' 47.1711"	16° 35' 11.2942"
146		koniec	0+263,87	82,00				52° 3' 46.7214"	16° 35' 14.2340"
WĘZEL ŚMIGIEL POŁUDNIE									
ŁĄCZNICA Ł01									
147	i(P)	początek	0+047.75	102,91	203.22	0.40	prawa	51° 59' 19.7374"	16° 32' 14.5070"
148		koniec	0+250.97	104,94				51° 59' 17.2134"	16° 32' 6.3473"
149	i(L)	początek	0+100.40	102,21	19.60	mulda	lewa	51° 59' 17.9649"	16° 32' 13.8720"
150		koniec	0+120.00	102,25				51° 59' 17.4421"	16° 32' 13.1423"
151	i(L)	początek	0+120.00	102,25	52.00	0.40	lewa	51° 59' 17.4421"	16° 32' 13.1423"
152		koniec	0+172.00	104,35				51° 59' 16.6983"	16° 32' 10.4786"
ŁĄCZNICA Ł02									
153	i(P)	początek	0+000.00	105,23	285.39	0,40	prawa	51° 59' 16.4124"	16° 32' 4.9913"
154		koniec	0+285.39	98,40				51° 59' 9.8564"	16° 32' 11.9586"
155	i(L)	początek	0+078.40	104,87	103.60	0,40	lewa	51° 59' 15.9611"	16° 32' 9.0972"
156		koniec	0+182.00	99,20				51° 59' 13.1944"	16° 32' 9.1875"
ŁĄCZNICA Ł03									
157	i(P)	początek	0+000,00	94,70	211,22	0,40	prawa	51° 59' 5.9934"	16° 32' 14.3965"
158		koniec	0+211,22	96,65				51° 59' 10.2646"	16° 32' 21.1240"
ŁĄCZNICA Ł04									
159	i(P)	początek	0+000,00	96,85	192,02	0,40	prawa	51° 59' 10.8979"	16° 32' 20.3697"
160		koniec	0+192,02	98,80				51° 59' 13.4517"	16° 32' 14.8889"
ŁĄCZNICA Ł05									
161	i(P)	początek	0+000,00	96,65	20,00	0,40	prawa	51° 59' 10.2646"	16° 32' 21.1240"
162		koniec	0+020,00	96,69				51° 59' 10.7817"	16° 32' 22.0041"
163	i(P)	początek	0+183,00	102,30	69,00	0,40	prawa	51° 59' 15.6087"	16° 32' 19.1584"
164		koniec	0+252,00	102,16				51° 59' 16.1507"	16° 32' 15.9279"
165	i(P)	początek	0+303,00	104,32	48.50	0,40	prawa	51° 59' 16.4475"	16° 32' 13.2102"
166		koniec	0+351.50	104,47				51° 59' 16.6983"	16° 32' 10.4786"
167	i(P)	początek	0+431.88	104,94	125.65	0,40	prawa	51° 59' 17.2133"	16° 32' 6.3475"
168		koniec	0+557,53	106,70				51° 59' 17.9369"	16° 31' 59.2445"
169	i(L)	początek	0+000,00	96,85	241,00	0,40	lewa	51° 59' 10.8979"	16° 32' 20.3697"
170		koniec	0+241,00	103,90				51° 59' 14.9752"	16° 32' 15.8177"
171	i(L)	początek	0+301,50	104,43	71.50	0,40	lewa	51° 59' 15.3207"	16° 32' 12.9033"
172		koniec	0+373.00	104,94				51° 59' 15.9613"	16° 32' 9.0841"
173	i(L)	początek	0+452.30	105,23	105.23	0,40	lewa	51° 59' 16.4124"	16° 32' 4.9913"
174		koniec	0+557,53	106,33				51° 59' 16.6807"	16° 31' 59.7555"
DROGA KRAJOWA DK5-19+600L									
175	i(P)	początek	0+000,00	84,09	133,00	0,40	prawa	52° 3' 44.0370"	16° 35' 51.7372"
176		koniec	0+133,00	83,56				52° 3' 41.3185"	16° 35' 45.9272"
177	i(L)	początek	0+000,00	84,04	133,00	0,40	lewa	52° 3' 43.5834"	16° 35' 52.3296"
178		koniec	0+133,00	83,82				52° 3' 40.0941"	16° 35' 47.4632"
DROGA KRAJOWA DK5-19+800L									
179	i(P)	początek	0+023,00	83,82	133,51	0,40	prawa	52° 3' 40.3981"	16° 35' 44.4999"
180		koniec	0+156,51	83,85				52° 3' 37.2283"	16° 35' 39.5697"
181	i(L)	początek	0+023,00	83,56	133,51	0,40	lewa	52° 3' 39.6150"	16° 35' 46.7045"
182		koniec	0+156,51	84,00				52° 3' 36.9037"	16° 35' 40.2285"

DROGA KRAJOWA DK5-22+100									
183	i(P)	początek	0+000,00	83,43	48,00	0,40	prawa	52° 2' 49.3271"	16° 33' 53.5208"
184		koniec	0+048,00	83,33				52° 2' 48.4409"	16° 33' 51.4196"
185	i(P)	początek	0+329,00	86,00	364,50	0,40	prawa	52° 2' 40.5243"	16° 33' 44.3124"
186		koniec	0+693,50	84,87				52° 2' 34.4185"	16° 33' 32.9363"
187	i(P)	początek	0+752,00	86,07	313,09	0,40	prawa	52° 2' 34.8285"	16° 33' 29.9279"
188		koniec	1+065,09	87,60				52° 2' 32.7525"	16° 33' 13.9117"
189	i(L)	początek	0+000,00	83,49	362,00	0,40	lewa	52° 2' 48.8959"	16° 33' 53.8215"
190		koniec	0+362,00	85,70				52° 2' 39.4127"	16° 33' 45.0027"
191	i(L)	początek	0+377,00	85,90	329,50	0,40	lewa	52° 2' 38.9259"	16° 33' 44.9511"
192		koniec	0+706,50	84,64				52° 2' 33.3746"	16° 33' 31.7738"
193	i(L)	początek	0+764,00	85,98	301,09	0,40	lewa	52° 2' 33.9268"	16° 33' 28.8966"
194		koniec	1+065,09	87,40				52° 2' 32.3491"	16° 33' 14.3559"
DROGA KRAJOWA DK5-29+200P									
195	i(P)	początek	0+022,50	106,50	318,50	0,40	prawa	51° 59' 16.4208"	16° 31' 57.7542"
196		koniec	0+341,00	100,50				51° 59' 7.2865"	16° 32' 5.1716"
197	i(L)	początek	0+022,50	106,50	320,44	0,40	lewa	51° 59' 16.6807"	16° 31' 59.7555"
198		koniec	0+342,94	100,30				51° 59' 7.3326"	16° 32' 6.0928"
DROGA KRAJOWA DK5-30+000P									
199	i(P)	początek	0+000,00	92,94	130,00	0,40	prawa	51° 58' 51.2844"	16° 32' 14.4581"
200		koniec	0+130,00	91,15				51° 58' 47.3903"	16° 32' 17.0009"
201	i(P)	początek	0+270,00	94,78	85,20	0,40	prawa	51° 58' 43.1235"	16° 32' 19.3913"
202		koniec	0+355,20	96,22				51° 58' 40.4560"	16° 32' 20.2844"
203	i(L)	początek	0+000,00	92,94	126,00	0,40	lewa	51° 58' 51.4802"	16° 32' 15.2784"
204		koniec	0+126,00	91,14				51° 58' 47.7199"	16° 32' 17.8435"
205	i(L)	początek	0+270,00	94,78	85,20	0,40	lewa	51° 58' 43.2550"	16° 32' 20.0899"
206		koniec	0+355,20	96,22				51° 58' 40.5487"	16° 32' 21.1569"
DROGA POWIATOWA DP 3944P									
207	i(P)	początek	0+000,00	84,07	35,00	0,40	prawa	52° 3' 39.0563"	16° 35' 48.9388"
208		koniec	0+035,00	84,00				52° 3' 39.9069"	16° 35' 47.7597"
209	i(P)	początek	0+095,00	83,52	648,00	0,40	prawa	52° 3' 41.3185"	16° 35' 45.9272"
210		koniec	0+743,00	82,35				52° 3' 51.6299"	16° 35' 15.9276"
211	i(P)	początek	0+744,01	81,96	91,99	0,40	prawa	52° 3' 51.7504"	16° 35' 15.6773"
212		koniec	0+836,00	81,77				52° 3' 53.3663"	16° 35' 11.7067"
213	i(P)	początek	0+887,00	82,48	160,00	0,40	prawa	52° 3' 54.2287"	16° 35' 9.3642"
214		koniec	1+047,00	82,80				52° 3' 56.7120"	16° 35' 2.1332"
215	i(P)	początek	1+073,00	82,70	65,50	0,40	prawa	52° 3' 57.1657"	16° 35' 0.8309"
216		koniec	1+138,50	82,83				52° 3' 58.1094"	16° 34' 57.7882"
217	i(L)	początek	0+000,00	84,07	35,00	0,40	lewa	52° 3' 38.8326"	16° 35' 48.5914"
218		koniec	0+035,00	84,00				52° 3' 39.4816"	16° 35' 47.1048"
219	i(L)	początek	0+095,00	83,52	521,69	0,40	lewa	52° 3' 40.3981"	16° 35' 44.4999"
220		koniec	0+616,69	82,47				52° 3' 48.8694"	16° 35' 20.5135"
221	i(L)	początek	0+661,69	82,07	81,31	0,40	lewa	52° 3' 49.4228"	16° 35' 18.7933"
222		koniec	0+743,00	82,46				52° 3' 51.0218"	16° 35' 15.3645"
223	i(L)	początek	0+744,01	81,74	91,99	0,40	lewa	52° 3' 51.0911"	16° 35' 15.0466"
224		koniec	0+836,00	81,56				52° 3' 52.4552"	16° 35' 10.8583"
225	i(L)	początek	0+887,00	82,03	251,50	0,40	lewa	52° 3' 53.3288"	16° 35' 8.3714"
226		koniec	1+138,50	83,20				52° 3' 57.7488"	16° 34' 57.4436"

DROGA POWIATOWA DP 3903P									
227	i(P)	początek	0+022,50	106,60	31,00	0,40	prawa	51° 59' 17.5555"	16° 31' 57.2678"
228		koniec	0+053,50	106,66				51° 59' 17.1473"	16° 31' 55.8902"
229	i(L)	początek	0+022,50	106,55	31,00	0,40	lewa	51° 59' 16.4208"	16° 31' 57.7542"
230		koniec	0+053,50	106,60				51° 59' 16.6265"	16° 31' 56.0376"
DROGA POWIATOWA DP 3940P									
231	i(P)	początek	0+075,00	105,47	176,00	0,40	prawa	51° 58' 16.5043"	16° 32' 46.4555"
232		koniec	0+251,00	105,12				51° 58' 15.2258"	16° 32' 37.7408"
233	i(P)	początek	0+297,00	106,07	127,00	0,40	prawa	51° 58' 14.9507"	16° 32' 35.2458"
234		koniec	0+424,00	106,90				51° 58' 17.0214"	16° 32' 30.9997"
235	i(L)	początek	0+025,00	106,46	226,00	0,40	lewa	51° 58' 16.6375"	16° 32' 49.1214"
236		koniec	0+251,00	105,12				51° 58' 13.9962"	16° 32' 38.3270"
237	i(L)	początek	0+297,00	105,81	180,00	0,40	lewa	51° 58' 13.8172"	16° 32' 35.8321"
238		koniec	0+477,00	106,79				51° 58' 16.9948"	16° 32' 28.5947"
DROGA POWIATOWA DP 4757P									
239	i(P)	początek	0+110,00	78,17	124,00	0,40	prawa	51° 57' 10.4729"	16° 32' 50.9444"
240		koniec	0+234,00	80,65				51° 57' 13.4433"	16° 32' 47.3225"
241	i(L)	początek	0+009,00	78,96	34,78	0,40	lewa	51° 57' 8.5086"	16° 32' 54.9879"
242		koniec	0+043,78	78,80				51° 57' 8.9156"	16° 32' 53.8432"
243	i(L)	początek	0+100,50	78,29	158,00	0,40	lewa	51° 57' 9.7373"	16° 32' 51.0535"
244		koniec	0+258,50	82,20				51° 57' 13.6301"	16° 32' 45.7283"
DROGA GMINNA DG 579529P									
245	i(P)	początek	0+000,00	72,40	40,00	0,40	prawa	52° 3' 37.8523"	16° 34' 55.1294"
246		koniec	0+040,00	72,50				52° 3' 38.9649"	16° 34' 54.1041"
247	i(P)	początek	0+085,00	72,84	80,00	0,40	prawa	52° 3' 40.2361"	16° 34' 52.8668"
248		koniec	0+165,00	72,72				52° 3' 42.1199"	16° 34' 54.1206"
249	i(L)	początek	0+125,00	72,90	87,05	0,40	lewa	52° 3' 41.6376"	16° 34' 51.9966"
250		koniec	0+212,05	73,40				52° 3' 43.4384"	16° 34' 53.0567"
DROGA GMINNA DG 590106P									
251	i(P)	początek	0+025,00	79,10	72,40	0,40	prawa	52° 1' 23.0731"	16° 32' 12.0677"
252		koniec	0+097,40	80,40				52° 1' 22.2572"	16° 32' 9.8006"
253	i(L)	początek	0+025,00	78,82	72,40	0,40	lewa	52° 1' 21.8113"	16° 32' 12.6061"
254		koniec	0+097,40	80,25				52° 1' 21.7021"	16° 32' 10.2363"
DROGA GMINNA DG 590107P									
255	i(P)	początek	0+000,00	107,31	170,20	0,40	prawa	51° 59' 22.9100"	16° 31' 54.6701"
256		koniec	0+170,20	106,55				51° 59' 17.5555"	16° 31' 57.2678"
257	i(L)	początek	0+000,00	107,63	170,20	0,40	lewa	51° 59' 23.0975"	16° 31' 55.4629"
258		koniec	0+170,20	106,35				51° 59' 17.9369"	16° 31' 59.2445"
DROGA DOJAZDOWA DS-19+660L									
259	i(P)	początek	0+009,00	83,18	53,00	0,40	prawa	52° 3' 47.4571"	16° 35' 27.4239"
260		koniec	0+062,00	84,77				52° 3' 48.8661"	16° 35' 25.5344"
DROGA DOJAZDOWA DS-19+670L									
261	i(P)	początek	0+027,00	83,77	27,00	0,40	prawa	52° 3' 46.9721"	16° 35' 25.9176"
262		koniec	0+054,00	84,09				52° 3' 47.3244"	16° 35' 24.8058"
263	i(L)	początek	0+017,00	83,32	147,00	0,40	lewa	52° 3' 46.6605"	16° 35' 26.7772"
264		koniec	0+164,00	84,16				52° 3' 47.6440"	16° 35' 19.8059"

DROGA DOJAZDOWA DS-22+400P A									
265	i(P)	początek	0+039,00	85,95	71,67	0,40	prawa	52° 2' 43.2669"	16° 33' 38.3331"
266		koniec	0+110,67	87,00				52° 2' 41.8297"	16° 33' 35.5629"
267	i(L)	początek	0+038,69	85,52	12,70	0,40	lewa	52° 2' 42.7797"	16° 33' 39.4213"
268		koniec	0+038,69	85,89				52° 2' 43.0228"	16° 33' 38.8804"
DROGA DOJAZDOWA DS-23+550L									
269	i(P)	początek	0+011,00	71,85	124,00	0,40	prawa	52° 2' 2.1702"	16° 32' 57.8251"
270		koniec	0+135,00	78,38				52° 2' 5.5136"	16° 33' 1.4102"
DROGA DOJAZDOWA DS-23+950L									
271	i(P)	początek	0+280,00	67,16	78,00	0,40	prawa	52° 1' 54.0782"	16° 32' 50.5430"
272		koniec	0+358,00	67,00				52° 1' 51.9852"	16° 32' 48.1341"
273	i(P)	początek	0+365,00	66,90	107,00	0,40	prawa	52° 1' 51.7874"	16° 32' 47.9542"
274		koniec	0+472,00	67,11				52° 1' 48.8129"	16° 32' 45.2148"
275	i(P)	początek	0+604,00	67,40	16,00	0,40	prawa	52° 1' 44.7147"	16° 32' 42.8623"
276		koniec	0+620,00	67,43				52° 1' 44.2133"	16° 32' 42.7763"
277	i(L)	początek	2+147,00	81,75	229,00	0,40	lewa	52° 0' 59.0270"	16° 32' 36.5615"
278		koniec	2+376,00	86,70				52° 0' 52.2030"	16° 32' 40.8583"
DROGA DOJAZDOWA DS-25+140P									
279	i(P)	początek	0+007,05	79,43	162,95	0,40	prawa	52° 1' 27.2325"	16° 32' 10.2351"
280		koniec	0+170,00	77,81				52° 1' 24.2772"	16° 32' 16.5873"
DROGA DOJAZDOWA DS-25+830P									
281	i(L)	początek	0+011,00	83,10	33,00	0,40	lewa	52° 1' 4.9078"	16° 32' 27.3197"
282		koniec	0+044,00	83,16				52° 1' 5.0886"	16° 32' 28.9902"
DROGA DOJAZDOWA DS-26+265L									
283	i(P)	początek	0+130,00	86,97	36,25	0,40	prawa	52° 0' 50.7701"	16° 32' 35.2825"
284		koniec	0+130,00	86,12				52° 0' 50.9215"	16° 32' 33.4277"
285	i(P)	początek	0+575,00	92,93	11,80	0,40	prawa	52° 0' 36.4449"	16° 32' 33.4583"
286		koniec	0+575,00	89,60				52° 0' 36.4535"	16° 32' 32.8636"
287	i(P)	początek	1+095,00	98,25	5,20	0,40	prawa	52° 0' 20.0449"	16° 32' 32.5699"
288		koniec	1+095,00	95,50				52° 0' 20.0441"	16° 32' 32.2957"
289	i(L)	początek	0+000,00	87,30	205,00	0,40	lewa	52° 0' 51.7318"	16° 32' 42.0228"
290		koniec	0+205,00	91,00				52° 0' 48.4261"	16° 32' 34.3966"
291	i(L)	początek	0+550,00	93,88	85,00	0,40	lewa	52° 0' 37.2664"	16° 32' 34.0488"
292		koniec	0+635,00	93,66				52° 0' 34.8255"	16° 32' 35.3033"
293	i(L)	początek	1+095,00	98,30	68,76	0,40	lewa	52° 0' 20.0486"	16° 32' 33.0691"
294		koniec	1+163,76	99,17				52° 0' 18.7398"	16° 32' 34.9271"
DROGA DOJAZDOWA DS-28+350P									
295	i(P)	początek	0+038,00	100,54	129,73	0,40	prawa	51° 59' 42.6570"	16° 32' 26.2799"
296		koniec	0+167,73	101,50				51° 59' 38.6315"	16° 32' 24.5903"
297	i(L)	początek	0+060,00	100,10	16,00	0,40	lewa	51° 59' 41.9608"	16° 32' 26.0400"
298		koniec	0+060,00	99,90				51° 59' 41.8580"	16° 32' 26.8582"
DROGA DOJAZDOWA DS-29+035P									
299	i(P)	początek	0+000,00	106,05	158,50	0,40	prawa	51° 59' 20.2601"	16° 32' 6.7573"
300		koniec	0+158,50	106,00				51° 59' 18.5669"	16° 32' 1.1790"
301	i(L)	początek	0+080,00	105,61	27,00	0,40	lewa	51° 59' 18.2139"	16° 32' 4.9945"
302		koniec	0+080,00	105,41				51° 59' 17.3498"	16° 32' 5.1372"
DROGA DOJAZDOWA DS-31+200L									
303	i(L)	początek	0+120,00	104,69	115,00	0,40	lewa	51° 58' 13.8257"	16° 32' 41.9166"
304		koniec	0+235,00	104,46				51° 58' 11.0899"	16° 32' 41.0341"

DROGA DOJAZDOWA DS-31+650L									
305	i(L)	początek	0+445,00	94,40	102,00	0,40	lewa	51° 57' 47.0246"	16° 32' 52.9878"
306		koniec	0+547,00	87,55				51° 57' 43.8679"	16° 32' 54.5387"
307	i(L)	początek	0+560,00	87,36	40,00	0,40	lewa	51° 57' 43.4347"	16° 32' 54.6097"
308		koniec	0+600,00	86,63				51° 57' 42.3041"	16° 32' 55.1170"
DROGA DOJAZDOWA DS-32+210P									
309	i(P)	początek	0+030,00	87,60	61,50	0,40	prawa	51° 57' 43.4374"	16° 32' 56.8218"
310		koniec	0+091,50	87,47				51° 57' 43.7347"	16° 32' 53.6399"
311	i(P)	początek	0+148,00	87,85	25,00	0,40	prawa	51° 57' 43.3627"	16° 32' 50.5698"
312		koniec	0+173,00	88,40				51° 57' 43.2923"	16° 32' 49.5094"
313	i(L)	początek	0+050,00	87,50	26,00	0,40	lewa	51° 57' 43.3547"	16° 32' 55.7326"
314		koniec	0+076,00	87,45				51° 57' 43.4347"	16° 32' 54.6097"

c. Rowów drogowych – krytych

Lp.	Nazwa rowu	Droga	Km drogi	Strona drogi	Średnica mm	Długość m	Rzędna dna wylotu m n.p.m.	Rzędna dna wlotu m n.p.m.	Współrzędne geograficzne	
									N	E
1	WD 19.66P	S-5	19+749.39	prawa	800	38,86	76,78	77,24	52° 3' 52.9331"	16° 35' 11.0178"
2	WD 19.66L	S-5	19+748.95	lewa	800	37,58	77,28	77,74	52° 3' 53.6139"	16° 35' 9.1302"
3	WD 22.75P	S-5	22+747.04	prawa	800	44,39	82,96	83,33	52° 2' 34.2240"	16° 33' 29.8638"
4	WD 22.75L	S-5	22+727.93	lewa	800	43,95	82,96	83,33	52° 2' 34.0530"	16° 33' 32.0466"
5	WD 25.22P	S-5	25+198.98	prawa	800	40,7	70,65	71,33	52° 1' 24.3325"	16° 32' 32.7400"
6	WD 25.22L	S-5	25+197.66	lewa	800	41,59	70,23	70,77	52° 1' 24.3270"	16° 32' 34.8913"
7	WD 26.76P	S-5	26+745.49	prawa	800	36,97	89,89	90,26	52° 0' 34.3760"	16° 32' 30.5556"
8	WD 26.76L	S-5	26+755.42	lewa	800	34,36	89,89	90,26	52° 0' 34.0637"	16° 32' 32.4975"
9	WD 29.24P	S-5	29+217.28	prawa	800	43,3	102,84	103,64	51° 59' 15.9005"	16° 32' 13.2852"
10	WD 29.24L	S-5	29+211.38	lewa	800	49,76	100,13	101,08	51° 59' 15.5718"	16° 32' 15.4862"
11	WD 31.20P	S-5	31+178.55	prawa	800	38,98	104,57	104,69	51° 58' 14.4568"	16° 32' 35.9353"
12	WD 31.20L	S-5	31+188.86	lewa	800	36,98	104,25	104,32	51° 58' 14.5420"	16° 32' 37.9507"
13	KD-16	S-5	23+915.00	pod korpusem dogi	500	55,2	71,93	72,2	52° 2' 3.4048"	16° 32' 56.4494"
14	KD-25a	łącznica L04 węzeł Śmigiel Północ	0+151.00	pod korpusem dogi	300	12,2	68,35	68,42	52° 1' 31.8273"	16° 32' 36.6551"

15	KD-37e	S-5	28+327.00	pod korpusem dogi	600	44,4	98,31	98,75	51° 59' 43.7982"	16° 32' 28.7461"
16	KD-47	S-5	30+330.00	pod korpusem dogi	500	38,2	94,6	94,83	51° 58' 41.3624"	16° 32' 22.8681"

2.2. Przepustów drogowych

Lp.	Nr przepustu	Rodzaj przepustu	Km	wymiar (SxH/średnica) cm	Uwagi	Rzędna wlotu m n.p.m.	Rzędna wylotu m n.p.m.	Długość m	Współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi	
									N	E
1	PD 20.14	hydrologiczny	20+140,00	1,5x1,5	pod drogą ekspresową S5	72,42	72,11	48,7	52° 3' 41.0414"	16° 34' 55.2940"
2	PD 24.15	hydrologiczny	24+150,00	Ø 60	pod drogą ekspresową S5	67,32	67,29	6	52° 1' 57.6328"	16° 32' 48.2628"
3	PD 25.36	hydrologiczny	25+362,00	Ø 50	pod drogą ekspresową S5	70,91	70,85	12	52° 1' 19.6590"	16° 32' 34.7587"
4	PD-WKPD-L01-01	hydrologiczny	0+135,00	Ø 80	pod łącznicą L01 węzła Kościan Południe	79,75	79,67	15	52° 3' 58.8970"	16° 35' 11.4345"
5	PD-WKPD-L03-01	hydrologiczny	0+100,00	Ø 80	pod łącznicą L03 węzła Kościan Południe	79,13	79,05	16	52° 3' 57.5464"	16° 35' 10.4333"
6	PD-WKPD-L04-02	hydrologiczny	0+105,00	Ø 80	pod łącznicą L04 węzła Kościan Południe	77,25	77,15	20	52° 3' 48.9178"	16° 35' 9.8087"
7	PD-WKPD-L05-01	hydrologiczny	0+085,00	Ø 60	pod łącznicą L05 węzła Kościan Południe	81,95	81,90	10	52° 3' 47.9602"	16° 35' 17.0877"
8	PD-WKPD-L06-01	hydrologiczny	0+140,00	Ø 80	pod łącznicą L06 węzła Kościan Południe	75,70	75,60	19	52° 3' 47.7486"	16° 35' 7.9025"
9	PD-WŚPN-L01-01	hydrologiczny	0+140,00	Ø 80	pod łącznicą L01 węzła Śmigiel Północ	70,68	70,59	17	52° 1' 26.1238"	16° 32' 31.5229"
10	PD-WŚPN-L02-01	hydrologiczny	0+188,00	Ø 80	pod łącznicą L02 węzła Śmigiel Północ	71,60	71,50	19	52° 1' 21.5414"	16° 32' 31.0421"
11	PD-WŚPN-L02-02	hydrologiczny	0+265,00	Ø 50	pod łącznicą L02 węzła Śmigiel Północ	71,80	71,74	12	52° 1' 19.2301"	16° 32' 32.1296"
12	PD-WŚPN-L03-01	hydrologiczny	0+130,00	Ø 60	pod łącznicą L03 węzła Śmigiel Północ	69,07	69,03	8	52° 1' 28.9169"	16° 32' 37.8990"
13	PD-WŚPN-L05-01	hydrologiczny	0+010,00	Ø 80	pod łącznicą L05 węzła Śmigiel Północ	68,87	68,67	24	52° 1' 27.9853"	16° 32' 42.2566"
14	PD-WŚPD-L01-01	hydrologiczny	0+130,00	Ø 80	pod łącznicą L01 węzła Śmigiel Południe	102,47	102,27	24	51° 59' 17.5489"	16° 32' 12.3195"
15	PD-WŚPD-L02-01	hydrologiczny	0+138,00	Ø 60	pod łącznicą L02 węzła Śmigiel Południe	101,93	101,75	9	51° 59' 14.5411"	16° 32' 11.3458"
16	PD-WŚPD-L02-02	hydrologiczny	0+182,00	Ø 80	pod łącznicą L02 węzła Śmigiel Południe	99,20	99,09	14	51° 59' 13.1577"	16° 32' 12.0912"

17	PD-WŚPd -L03-01	hydrologiczny	0+126,10	Ø 60	pod łącznicą L03 węzła Śmigiel Południe	96,49	96,45	8	51° 59' 9.0618"	16° 32' 17.0163"
18	PD-WŚPd -L05-01	hydrologiczny	0+000,00	Ø 80	pod łącznicą L05 węzła Śmigiel Południe	96,85	96,65	24	51° 59' 10.5946"	16° 32' 20.7314"
19	PD-WŚPd -L05-02	hydrologiczny	0+014,00	Ø 60	pod łącznicą L05 węzła Śmigiel Południe	96,89	96,84	10	51° 59' 11.1575"	16° 32' 20.8289"
20	PD-DK5 -19+600L-01	hydrologiczny	0+105,00	Ø 80	pod drogą krajową DK5-19+600L	83,75	83,62	22	52° 3' 41.5616"	16° 35' 47.9372"
21	PD-DK5 -19+600L-02	hydrologiczny	0+130,00	Ø 60	pod drogą krajową DK5-19+600L	83,82	83,78	8	52° 3' 40.7011"	16° 35' 47.5191"
22	PD-DK5 -19+800L-01	hydrologiczny	0+030,00	Ø 60	pod drogą krajową DK5-19+800L	83,58	83,54	8	52° 3' 40.1217"	16° 35' 44.2741"
23	PD-DK5 -19+800L-02	hydrologiczny	0+034,45	Ø 60	pod drogą krajową DK5-19+800L	83,80	83,76	8	52° 3' 39.4632"	16° 35' 44.9307"
24	PD-DK5 -19+800L-03	hydrologiczny	0+050,00	Ø 80	pod drogą krajową DK5-19+800L	83,75	83,62	22	52° 3' 39.3547"	16° 35' 43.9911"
25	PD-DK5 -25+300P-01	hydrologiczny	0+040,00	Ø 80	pod drogą krajową DK5-25+300P	78,75	78,60	23	52° 1' 21.3795"	16° 32' 13.9919"
26	PD-DK5 -29+200P-01	hydrologiczny	0+125,00	Ø 60	pod drogą krajową DK5-29+200P	105,02	104,98	8	51° 59' 13.9247"	16° 32' 2.0301"
27	PD-DK5 -30+000P-01	hydrologiczny	0+018,40	Ø 60	pod drogą krajową DK5-30+000P	92,36	92,16	10	51° 58' 50.7230"	16° 32' 14.8017"
28	PD-DK5 -30+000P-02	hydrologiczny	0+297,00	Ø 60	pod drogą krajową DK5-30+000P	94,73	94,68	10	51° 58' 42.2890"	16° 32' 19.7139"
29	PD-DP 3944P -01a	hydrologiczny	0+039,38	Ø 60	pod drogą powiatową DP 3944P	84,00	83,96	8	52° 3' 39.7653"	16° 35' 47.2847"
30	PD-DP 3944P -01b	hydrologiczny	0+039,38	Ø 60	pod drogą powiatową DP 3944P	84,00	83,96	8	52° 3' 39.3768"	16° 35' 46.4577"
31	PD-DP 3944P -01	hydrologiczny	0+605,00	Ø 60	pod drogą powiatową DP 3944P	82,50	82,46	8	52° 3' 48.8307"	16° 35' 21.4918"
32	PD-DP 3944P -02	hydrologiczny	0+605,00	Ø 60	pod drogą powiatową DP 3944P	82,50	82,46	8	52° 3' 49.4247"	16° 35' 22.0295"
33	PD-DP 3944P -03	hydrologiczny	0+672,00	Ø 60	pod drogą powiatową DP 3944P	82,37	82,33	8	52° 3' 50.5900"	16° 35' 18.9738"
34	PD-DP 3944P -04	hydrologiczny	0+710,00	Ø 80	pod drogą powiatową DP 3944P	82,29	82,16	24	52° 3' 50.8752"	16° 35' 17.0338"
35	PD-DP 3944P -06	hydrologiczny	0+762,00	Ø 60	pod drogą powiatową DP 3944P	81,93	81,89	8	52° 3' 52.0638"	16° 35' 14.9671"
36	PD-DP 3944P -07	hydrologiczny	1+020,00	Ø 60	pod drogą powiatową DP 3944P	82,30	82,26	8	52° 3' 55.6397"	16° 35' 2.7219"
37	PD-DP 3944P -08	hydrologiczny	1+020,00	Ø 60	pod drogą powiatową DP 3944P	82,75	82,71	8	52° 3' 56.1900"	16° 35' 3.2275"

38	PD-DP 3944P-09	hydrologiczny	1+083,10	Ø 60	pod drogą powiatową DP 3944P	82,73	82,69	8	52° 3' 57.2193"	16° 35' 0.3687"
39	PD-DP 3906P-01	hydrologiczny	0+028,00	Ø 80	pod drogą powiatową DP 3906P	71,65	71,20	37	52° 2' 2.1311"	16° 32' 56.8425"
40	PD-DP 3940P-01	hydrologiczny	0+409,60	Ø 60	pod drogą powiatową DP 3940P	106,45	106,40	9	51° 58' 15.9838"	16° 32' 30.9466"
41	PD-DP 4757P-01	hydrologiczny	0+126,50	Ø 60	pod drogą powiatową DP 4757P	78,25	78,21	8	51° 57' 10.1719"	16° 32' 49.7801"
42	PD-DP 4757P-03	hydrologiczny	0+216,70	Ø 80	pod drogą powiatową DP 4757P	80,63	80,56	13	51° 57' 12.9048"	16° 32' 47.7292"
43	PD-DG 579529P-01	hydrologiczny	0+165,00	Ø 80	pod drogą gminną DG 579529P	72,82	72,72	17	52° 3' 42.2447"	16° 34' 53.7863"
44	PD-DG 590106P-01	hydrologiczny	0+040,00	Ø 80	pod drogą gminną DG 590106P	79,00	78,85	21	52° 1' 22.3409"	16° 32' 11.3174"
45	PD-DG 590107P-01	hydrologiczny	0+075,00	Ø 60	pod drogą gminną DG 590107P	106,95	106,91	8	51° 59' 20.6378"	16° 31' 55.9636"
46	PD-DG 590107P-02	hydrologiczny	0+156,60	Ø 80	pod drogą gminną DG 590107P	106,52	106,38	15	51° 59' 18.2383"	16° 31' 57.8405"
47	PD-DS-19+660L-01	hydrologiczny	0+009,00	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-19+660L	82,73	82,65	15	52° 3' 47.5976"	16° 35' 27.0342"
48	PD-DS-19+670L-01	hydrologiczny	0+009,20	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-19+670L	82,73	82,66	14	52° 3' 47.0502"	16° 35' 26.6612"
49	PD-DS-19+670L-02	hydrologiczny	0+013,50	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-19+670L	83,32	83,27	10	52° 3' 46.7989"	16° 35' 26.9086"
50	PD-DS-19+670L-03	hydrologiczny	0+042,00	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-19+670L	83,62	83,56	11	52° 3' 47.2561"	16° 35' 25.4932"
51	PD-DS-20+220L-01	hydrologiczny	0+018,00	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-20+220L	86,30	86,23	14	52° 3' 26.7120"	16° 34' 39.1895"
52	PD-DS-22+400P A-01	hydrologiczny	0+038,70	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-22+400P A	85,95	85,89	12	52° 2' 43.1419"	16° 33' 38.6123"
53	PD-DS-22+400P B-01	hydrologiczny	0+058,60	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-22+400P B	87,32	87,23	17	52° 2' 34.7858"	16° 33' 21.0216"
54	PD-DS-23+550L-01	hydrologiczny	0+026,00	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-23+550L	71,80	71,73	13	52° 2' 2.6991"	16° 32' 57.9513"
55	PD-DS-23+950L-04	hydrologiczny	2+040,40	Ø 100	pod drogą dojazdową DS-23+950L	77,57	77,00	17	52° 1' 2.3531"	16° 32' 35.0414"
56	PD-DS-23+950L-05	hydrologiczny	2+147,00	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-23+950L	81,75	81,70	10	52° 0' 59.0035"	16° 32' 36.2888"
57	PD-DS-25+830P-01	hydrologiczny	0+011,50	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-25+830P	83,00	82,30	17	52° 1' 4.6325"	16° 32' 27.5357"
58	PD-DS-25+830P-01	hydrologiczny	0+025,00	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-25+830P	83,14	83,07	14	52° 1' 5.0594"	16° 32' 28.0620"

59	PD-DS-26+265L-01	hydrologiczny	0+130,00	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-26+265L	87,04	86,97	14	52° 0' 50.5819"	16° 32' 35.4959"
60	PD-DS-26+265L-02	hydrologiczny	0+575,00	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-26+265L	93,00	92,93	12	52° 0' 36.4610"	16° 32' 33.7953"
61	PD-DS-26+265L-03	hydrologiczny	1+095,24	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-26+265L	98,30	98,25	10	52° 0' 20.0466"	16° 32' 32.8057"
62	PD-DS-28+030L-02	hydrologiczny	0+380,00	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-28+030L	101,90	101,83	10	57° 38' 42.6060"	19° 24' 43.4850"
63	PD-DS-28+350P-01	hydrologiczny	0+060,00	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-28+350P	100,10	99,92	12	57° 38' 40.4027"	19° 24' 43.4329"
64	PD-DS-29+000P-01	hydrologiczny	0+008,15	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-29+000P	105,00	104,82	12	51° 59' 13.5125"	16° 32' 1.4633"
65	PD-DS-29+035P-01	hydrologiczny	0+080,00	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-29+035P	105,61	105,55	10	57° 38' 28.3459"	19° 23' 57.9703"
66	PD-DS-30+300L-01	hydrologiczny	0+011,70	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-30+300L	105,46	105,39	14	51° 58' 16.3860"	16° 32' 45.6882"
67	PD-DS-31+020P-01	hydrologiczny	0+004,55	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-31+020P	104,64	104,53	21	51° 58' 15.7696"	16° 32' 35.1791"
68	PD-DS-31+100P-01	hydrologiczny	0+012,35	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-31+100P	106,85	106,76	14	51° 58' 16.2699"	16° 32' 31.9670"
69	PD-DS-31+200L-01	hydrologiczny	0+007,55	Ø 80	pod drogą dojazdową DS-31+200L	105,46	105,35	23	51° 58' 15.8628"	16° 32' 46.2132"
70	PD-DS-31+200L-02	hydrologiczny	0+235,00	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-31+200L	104,46	104,41	9	51° 58' 11.0414"	16° 32' 40.7907"
71	PD-DS-31+650L-01	hydrologiczny	0+545,00	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-31+650L	87,32	87,26	11	51° 57' 43.8640"	16° 32' 54.1226"
72	PD-DS-31+650L-02	hydrologiczny	0+600,00	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-31+650L	86,06	86,01	9	51° 57' 42.2128"	16° 32' 54.9762"
73	PD-DS-32+210P-01	hydrologiczny	0+090,00	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-32+210P	86,47	86,40	14	51° 54' 37.8255"	18° 46' 28.3261"
74	PD-DS-32+210P-02	hydrologiczny	0+150,75	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-32+210P	86,76	86,69	14	51° 57' 43.1983"	16° 32' 50.6085"
75	PD-DS-33+300L-01	hydrologiczny	0+038,00	Ø 60	pod drogą dojazdową DS-33+300L	80,00	79,95	10	51° 57' 7.7486"	16° 32' 54.2558"
76	pod zjazdem	hydrologiczny	0+030,00	Ø 50	przy drodze krajowej DK5-22+100	83,37	83,34	5	52° 2' 48.7779"	16° 33' 52.2071"
77	pod zjazdem	hydrologiczny	0+839,00	Ø 50	przy drodze krajowej DK5-22+100	86,86	86,78	5	52° 2' 34.3891"	16° 33' 25.1774"
78	pod zjazdem	hydrologiczny	0+849,00	Ø 50	przy drodze krajowej DK5-22+100	86,97	86,94	5	52° 2' 34.4264"	16° 33' 24.6706"
79	pod zjazdem	hydrologiczny	0+098,50	Ø 50	przy drodze krajowej DK5-25+300P	81,10	80,96	7	52° 1' 19.7558"	16° 32' 15.5669"

80	pod zjazdem	hydrologiczny	0+271,00	Ø 50	przy drodze krajowej DK5-26+000P	86,18	86,11	7	52° 0' 50.1108"	16° 32' 28.7776"
81	pod zjazdem	hydrologiczny	0+248,00	Ø 50	przy drodze krajowej DK5-29+200P	103,00	102,86	7	51° 59' 10.3672"	16° 32' 5.2341"
82	pod zjazdem	hydrologiczny	0+237,00	Ø 50	przy istn. DK5 na przedłużeniu DS-28+350P	103,20	103,11	5	51° 59' 36.3820"	16° 32' 23.8345"
83	pod zjazdem	hydrologiczny	0+390,00	Ø 50	przy istn. DK5 na przedłużeniu DS-28+350P	105,60	105,50	5	51° 59' 32.0848"	16° 32' 19.7008"
84	pod zjazdem	hydrologiczny	0+487,00	Ø 50	przy istn. DK5 na przedłużeniu DS-28+350P	106,64	106,61	5	51° 59' 29.5072"	16° 32' 16.7455"
85	pod zjazdem	hydrologiczny	0+502,00	Ø 50	przy istn. DK5 na przedłużeniu DS-28+350P	106,70	106,64	5	51° 59' 29.1231"	16° 32' 16.2833"
86	pod zjazdem	hydrologiczny	33+510 (S5)	Ø 50	przy istn. DK5 w rejonie obiektu M+PZS 33.59	80,80	80,76	5	51° 57' 1.8308"	16° 32' 43.1648"
87	pod zjazdem	hydrologiczny	0+319,50	Ø 50	przy drodze powiatowej DP 3944P	83,07	83,04	5	52° 3' 44.2859"	16° 35' 34.4437"
88	pod zjazdem	hydrologiczny	0+336,50	Ø 50	przy drodze powiatowej DP 3944P	83,04	83,01	5	52° 3' 44.5634"	16° 35' 33.6770"
89	pod zjazdem	hydrologiczny	0+346,50	Ø 50	przy drodze powiatowej DP 3944P	83,02	82,99	5	52° 3' 45.1538"	16° 35' 33.7089"
90	pod zjazdem	hydrologiczny	0+346,50	Ø 50	przy drodze powiatowej DP 3944P	83,02	82,99	5	52° 3' 44.7271"	16° 35' 33.2257"
91	pod zjazdem	hydrologiczny	1+094,00	Ø 50	przy drodze powiatowej DP 3944P	82,75	82,72	5	52° 3' 57.3970"	16° 34' 59.8695"
92	pod zjazdem	hydrologiczny	1+109,00	Ø 50	przy drodze powiatowej DP 3944P	82,78	82,75	5	52° 3' 57.6411"	16° 34' 59.1888"
93	pod zjazdem	hydrologiczny	1+124,00	Ø 50	przy drodze powiatowej DP 3944P	82,81	82,78	5	52° 3' 57.8836"	16° 34' 58.5067"
94	pod zjazdem	hydrologiczny	1+134,50	Ø 50	przy drodze powiatowej DP 3944P	82,83	82,80	5	52° 3' 58.0459"	16° 34' 58.0077"
95	pod zjazdem	hydrologiczny	0+077,50	Ø 50	przy drodze dojazdowej DS-23+550L	75,80	75,70	5	52° 2' 3.9663"	16° 32' 59.7262"
96	pod zjazdem	hydrologiczny	0+586,00	Ø 50	przy drodze dojazdowej DS-26+265L	93,15	93,09	5	52° 0' 36.1477"	16° 32' 34.1787"
97	pod zjazdem	hydrologiczny	0+500,00	Ø 50	przy drodze dojazdowej DS-31+650L	90,20	90,10	5	51° 57' 45.3036"	16° 32' 53.7181"
98	pod zjazdem	hydrologiczny	0+063,00	Ø 50	przy drodze dojazdowej DS-32+210P	87,54	87,51	5	51° 57' 43.7917"	16° 32' 55.1891"

2.3. Zbiorników retencyjno - infiltracyjnych

Lp.	Nr zbiornika	Km drogi	Rzędna dna zbiornika w najwyższym punkcie m n.p.m.	Rzędna dna zbiornika w najniższym punkcie [m n.p.m.	Powierzchnia dna zbiornika m ²	Współrzędne geograficzne	
						N	E
1	ZR-19	20+185	71,05	70,85	1426,7	52° 3' 38.7184"	16° 34' 56.2457"
2	ZR-20	20+246	72,40	72,20	1459,5	52° 3' 39.4388"	16° 34' 49.6194"
3	ZR-25	24+929	67,00	66,80	2500,0	52° 1' 33.9765"	16° 32' 32.4891"
4	ZR-30a	29+530	94,15	93,95	1454,3	51° 59' 6.4872"	16° 32' 16.1410"
5	ZR-30	30+062	89,90	89,70	1417,5	51° 58' 48.8472"	16° 32' 14.4533"
6	ZR-31a	30+261	93,35	93,15	300,0	51° 58' 42.8156"	16° 32' 18.3545"
7	ZR-32	30+613	98,90	98,70	1225,0	51° 58' 33.2872"	16° 32' 30.5906"
8	ZR-34	32+298	84,20	84,00	1000,0	51° 57' 40.7619"	16° 32' 55.4951"
9	ZR-36a	33+222	79,00	78,80	300,0	51° 57' 10.4816"	16° 32' 55.6245"
10	ZR-36b	33+428	80,50	80,30	350,0	51° 57' 3.9795"	16° 32' 53.0745"

2.4. Wylotów

Lp.	Nr wylotu	Średnica wylotu mm	Nazwa odbiornika	Rzędna dna odbiornika m n.p.m.	Rzędna dna wylotu m n.p.m.	km odbiornika	Lokalizacja wylotu		
							km drogi S5	Współrzędne geograficzne	
								N	E
1	WK-6/1	400	Zbiornik ZR-19	72,05	71,05	-	20+191	52° 3' 38.9102"	16° 34' 55.3232"
2	WK-6/2 (przelew z OS-6/1)	800	Zbiornik ZR-19	72,05	71,05	-	20+179	52° 3' 39.2144"	16° 34' 55.7146"
3	WK-8/1	400	Zbiornik ZR-20	73,10	72,40	-	20+251	52° 3' 38.9847"	16° 34' 50.1369"
4	WK-8/2 (przelew z OS-8/1)	800	zbiornik ZR-20	73,10	72,40	-	20+239	52° 3' 39.2889"	16° 34' 50.5283"
5	WK-20/1 (przelew ze zbiornika ZR-23)	300	ciek Samica Leszczyńska	68,11	66,47	07+721	24+303	52° 1' 52.0644"	16° 32' 47.8163"
6	WK-21/1 (przelew z OS-21/1)	300	rów drogowy S5	67,35	67,25	24+436	24+436	52° 1' 48.5802"	16° 32' 43.7249"
7	WK-22/1 (przelew z OS-22/1)	400	ciek Samica Stara	67,20	66,88	04+112	24+553	52° 1' 45.0362"	16° 32' 42.0018"
8	WK-24/1 (przelew ze zbiornika ZR-24)	300	ciek Samica Stara	67,40	66,88	04+126	24+555	52° 1' 44.8312"	16° 32' 42.3895"
9	WK-25/1	400	Zbiornik ZR-25	67,60	67,00	-	24+950	52° 1' 33.1967"	16° 32' 33.0733"
10	WK-25/2 (przelew z OS-25/1)	800	Zbiornik ZR-25	67,60	67,00	-	24+950	52° 1' 33.5789"	16° 32' 33.1840"
11	WK-28/1 (przelew ze zbiornika ZR-26)	300	rów melioracyjny Ł	76,60	75,90	-	25+883	52° 1' 2.7654"	16° 32' 37.5978"
12	WK-32/1 (przelew ze zbiornika ZR-28)	300	rów drogowy S5	86,50	86,40	26+285	26+285	52° 0' 49.8646"	16° 32' 31.1394"

13	WK-36/1 (przelew ze zbiornika ZR-29)	300	rów melioracyjny nr 124	87,87	87,73	-	28+184	51° 59' 48.2197"	16° 32' 35.2613"
14	WK- 41/1(przelew z OS-41/1)	400	rów drogowy DK5	91,42	91,22	29+497	29+497	51° 59' 7.4184"	16° 32' 6.0651"
15	WK-38/1	400	Zbiornik ZR-30a	94,95	94,15	-	29+508	51° 58' 42.4580"	16° 32' 18.1712"
16	WK-38/2 (przelew z OS-38/1)	800	Zbiornik ZR-30a	94,95	94,15	-	29+520	51° 58' 42.5112"	16° 32' 18.7939"
17	WK-42/1	300	Zbiornik ZR-30	90,50	89,90	-	30+066	51° 58' 48.3924"	16° 32' 15.7104"
18	WK-42/2 (przelew z OS-42/1)	800	Zbiornik ZR-30	90,50	89,90	-	30+078	51° 58' 48.0304"	16° 32' 15.7222"
19	WK-43/1 (przelew ze zbiornika ZR-30)	300	Potok Źródło Józefa	87,78	87,70	02+020	30+166	51° 58' 45.6230"	16° 32' 16.2529"
20	WK-48/1	300	Zbiornik ZR-31a	94,15	93,35	-	30+269	51° 58' 42.4580"	16° 32' 18.1712"
21	WK-48/2 (przelew z OS-48/1)	500	Zbiornik ZR-31a	94,15	93,35	-	30+271	51° 58' 42.5112"	16° 32' 18.7939"
22	WK-44/1 (przelew ze zbiornika ZR-31a oraz OS-44/2)	300	Potok Źródło Józefa	87,60	87,41	01+995	30+170	51° 58' 45.7251"	16° 32' 17.5967"
23	WK-46/1 (przelew ze zbiornika ZR-31)	300	Potok Źródło Józefa	86,65	86,30	01+904	30+173	51° 58' 46.5396"	16° 32' 22.0490"
24	WK-49/1	300	Zbiornik ZR-32	99,60	98,90	-	30+635	51° 58' 32.6383"	16° 32' 30.7927"
25	WK-49/2 (przelew z OS-49/1)	800	Zbiornik ZR-32	99,60	98,90	-	30+635	51° 58' 32.5191"	16° 32' 30.1944"
26	WK-53/1	300	Zbiornik ZR-34	85,00	84,20	-	32+325	51° 57' 39.9141"	16° 32' 56.0715"
27	WK-53/2 (przelew z OS-53/1)	800	Zbiornik ZR-34	85,00	84,20	-	32+326	51° 57' 39.8293"	16° 32' 55.4583"
28	WK-55/1 (przelew z OS-55/1)	300	rów melioracyjny a-1	80,40	79,91	00+094	32+388	51° 57' 37.7140"	16° 32' 55.6571"
29	WK-59/1 (przelew z OS-59/1)	300	rów melioracyjny S-54	80,18	79,68	00+327	03+304	51° 57' 17.5914"	16° 32' 56.8109"
30	WK-60/1	300	Zbiornik ZR-36a	79,50	79,00	-	33+230	51° 57' 10.2743"	16° 32' 55.2188"
31	WK-60/2 (przelew z OS-60/1)	400	Zbiornik ZR-36a	79,50	79,00	-	33+218	51° 57' 10.6586"	16° 32' 55.3168"
32	WK-61a/1	300	rów drogowy S5	78,49	78,39	33+286	33+286	51° 57' 10.6586"	16° 32' 55.3168"
33	WK-62/1	300	Zbiornik ZR-36b	81,00	80,50	-	33+415	51° 57' 4.3811"	16° 32' 52.8665"
34	WK-62/2 (przelew z OS-62/1)	400	Zbiornik ZR-36b	81,00	80,50	-	33+427	51° 57' 3.9993"	16° 32' 52.7528"

35	WK-63/1 (przelew ze zbionika ZR- 36b)	300	ciek Samica Leszczyńska	78,61	78,51	19+504	33+471	51° 57' 11.2714"	16° 32' 54.5120"
36	WK-3b/1	300	rów drogowy DP 3944P	84,26	81,78	00+830	19+657	52° 3' 53.0761"	16° 35' 11.7962"
37	WK-3c/1	300	rów drogowy DP 3944P	84,24	82,50	00+894	19+658	52° 3' 54.1237"	16° 35' 8.9223"
38	WK-13a/1	300	rów drogowy DK5 22+100	88,24	84,88	00+689	22+736	52° 2' 33.6591"	16° 33' 32.8490"
39	WK-13b/1	300	rów drogowy DK5 22+100	88,26	86,16	00+762	22+767	52° 2' 34.6200"	16° 33' 29.1029"
40	WK-17/1	300	rów drogowy S5	76,32	72,42	23+925	23+925	52° 2' 2.8334"	16° 32' 57.1532"
41	WK-20a/1	300	rów drogowy DS 23+950L	70,78	66,93	00+380	24+325	52° 1' 51.1648"	16° 32' 47.7864"
42	WK-22a/1	300	rów drogowy DS 23+950L	67,40	66,88	00+601	24+553	52° 1' 44.8156"	16° 32' 42.8967"
43	WK-38a/1	300	rów drogowy łącznica L05 węzeł Śmigiel Południe	106,23	102,19	00+239	29+230	51° 59' 15.8587"	16° 32' 16.2255"
44	WK-38b/1	300	rów drogowy łącznica L05 węzeł Śmigiel Południe	106,23	103,79	00+239	29+252	51° 59' 15.1403"	16° 32' 15.9999"
45	WK-38c/1	300	rów drogowy łącznica L05 węzeł Śmigiel Południe	107,03	104,34	00+306	29+229	51° 59' 16.2997"	16° 32' 12.7553"
46	WK-38d/1	300	rów drogowy łącznica L05 węzeł Śmigiel Południe	107,03	104,50	00+306	29+250	51° 59' 15.5822"	16° 32' 12.5343"
47	WK-2a/1 (przelew ze zbionika ZR- 18a)	300	rów melioracyjny nr 46	82,90	82,71	00+104	19+234	52° 4' 5.5346"	16° 35' 21.4742"
48	WK-5/1 (przelew ze zbionika ZR- 18)	300	rów melioracyjny nr 46	80,45	80,25	00+146	19+766	52° 3' 48.5683"	16° 35' 12.1116"
49	WK-11/1 (przelew ze zbionika ZR- 20a)	300	rów melioracyjny "Jeligowski"	81,55	81,03	00+004	22+047	52° 2' 54.0012"	16° 33' 50.5153"
50	WK-13/1 (przelew ze zbionika ZR- 21)	300	rów melioracyjny "Jeligowski"	81,60	81,05	00+016	22+057	52° 2' 53.6148"	16° 33' 50.7245"
51	WK-15/1 (przelew ze zbionika ZR- 22)	300	rów melioracyjny nr 7	77,35	76,85	00+010	23+527	52° 2' 12.5421"	16° 33' 10.7879"
52	WK-7a/1 (przelew ze zbionika ZR- 19)	300	rów melioracyjny nr 46	71,56	71,76	00+626	20+190	52° 3' 38.1245"	16° 34' 57.0835"
53	WK-9/1 (przelew ze zbionika ZR- 20)	300	rów drogowy DG nr 579529P	72,90	72,90	00+128	20+165	52° 3' 41.6146"	16° 34' 51.9603"

54	WK-26/1 (przelew ze zbionika ZR- 25)	300	rów drogowy S5	68,39	68,29	24+873	24+873	52° 1' 35.5945"	16° 32' 34.5380"
55	WK-39/1 (przelew ze zbionika ZR- 30a)	300	rów melioracyjny LS-2	93,45	93,22	00+016	29+572	51° 59' 5.1776"	16° 32' 16.6501"
56	WK-43/1 (przelew ze zbionika ZR- 30)	300	Potok Źródło Józefa	87,78	87,70	02+020	30+166	51° 58' 45.6230"	16° 32' 16.2529"
57	WK-50/1 (przelew ze zbionika ZR- 32)	300	rów drogowy S5	98,68	98,58	30+582	30+582	51° 58' 33.8350"	16° 32' 28.1593"
58	WK-54/1 (przelew ze zbionika ZR- 34)	300	rów melioracyjny a-1	80,10	79,60	00+125	32+382	51° 57' 38.1532"	16° 32' 57.2930"
59	WK-61/1 (przelew ze zbionika ZR- 36a)	300	rów drogowy S5	78,85	78,75	33+201	33+201	51° 57' 38.1532"	16° 32' 57.2930"
60	WS-31	200	S5	84,23	84,43	18+925.00L	18+925.00L	52° 4' 15.0739"	16° 35' 26.5100"
61	WS-32	200	S5	84,37	84,57	18+925.00P	18+925.00P	52° 4' 15.5050"	16° 35' 24.6033"
62	WS-33	200	S5	84,15	84,35	18+965.00L	18+965.00L	52°4'13.8608"	16°35'25.7785"
63	WS-34	200	S5	84,29	84,49	18+965.00P	18+965.00P	52°4'14.2883"	16°35'23.8881"
64	WS-35	200	S5	84,10	84,30	18+990.00L	18+990.00L	52°4'13.1019"	16°35'25.3246"
65	WS-36	200	S5	84,24	84,44	18+990.00P	18+990.00P	52°4'13.5285"	16°35'23.4378"
66	WS-37	200	S5	84,05	84,25	19+015.00L	19+015.00L	52°4'12.3430"	16°35'24.8707"
67	WS-38	200	S5	84,19	84,39	19+015.00P	19+015.00P	52°4'12.3430"	16°35'24.8707"
68	WS-39	200	S5	84,00	84,20	19+040.00L	19+040.00L	52°4'11.5841"	16°35'24.4168"
69	WS-40	200	S5	84,14	84,34	19+040.00P	19+040.00P	52°4'12.0090"	16°35'22.5374"
70	WS-41	200	S5	83,95	84,15	19+065.00L	19+065.00L	52°4'10.8252"	16°35'23.9628"
71	WS-42	200	S5	84,09	84,29	19+065.00P	19+065.00P	52°4'11.2493"	16°35'22.0872"
72	WS-43	200	S5	83,90	84,10	19+090.00L	19+090.00L	52°4'10.0663"	16°35'23.5089"
73	WS-44	200	S5	84,04	84,24	19+090.00P	19+090.00P	52°4'10.4889"	16°35'21.6397"
74	WS-45	200	S5	83,85	84,05	19+115.00L	19+115.00L	52°4'9.3074"	16°35'23.0550"
75	WS-46	200	S5	83,99	84,19	19+115.00P	19+115.00P	52°4'9.7298"	16°35'21.1867"
76	WS-47	200	S5	83,80	84,00	19+140.00L	19+140.00L	52°4'8.5476"	16°35'22.6048"

77	WS-48	200	S5	83,94	84,14	19+140.00P	19+140.00P	52°4'8.9700"	16°35'20.7366"
78	WS-49	200	S5	83,75	83,95	19+165.00L	19+165.00L	52°4'7.7889"	16°35'22.1496"
79	WS-50	200	S5	83,89	84,09	19+165.00P	19+165.00P	52°4'8.2101"	16°35'20.2875"
80	WS-51	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L03	81,95	82,15	0+210.50P	0+210.50P	52°3'58.6548"	16°35'7.3528"
81	WS-52	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L02	82,04	82,24	0+104.22P	0+104.22P	52°3'58.6033"	16°35'5.1363"
82	WS-53	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L02	82,14	82,34	0+055.00P	0+055.00P	52°3'57.8623"	16°35'3.2230"
83	WS-54	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica 05	82,29	82,49	0+047.00L	0+047.00L	52°3'48.2177"	16°35'19.3531"
84	WS-55	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	82,01	82,21	0+047.00P	0+047.00P	52°3'48.6400"	16°35'18.4789"
85	WS-56	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	81,96	82,16	0+076.00P	0+076.00P	52°3'48.0831"	16°35'17.4701"
86	WS-57	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	81,95	82,15	0+078.00P	0+078.00P	52°3'48.0413"	16°35'17.3897"
87	WS-58	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	81,86	82,06	0+126.00P	0+126.00P	52°3'47.4938"	16°35'15.3627"
88	WS-59	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L05	81,86	82,06	0+128.00P	0+128.00P	52°3'47.4826"	16°35'15.2593"
89	WS-60	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L06	81,61	81,81	0+236.58L	0+236.58L	52°3'47.5601"	16°35'13.0413"
90	WS-61	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L04	77,28	77,48	0+110.00P	0+110.00P	52°3'49.1690"	16°35'10.0550"
91	WS-62	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L04	77,50	77,70	0+155.00P	0+155.00P	52°3'50.4706"	16°35'9.5904"
92	WS-63	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L06	76,18	76,38	0+150.00P	0+150.00P	52°3'47.5076"	16°35'8.4180"
93	WS-64	200	S5 węzeł Kościan Południe Łącznica L06	75,30	75,50	0+100.00P	0+100.00P	52°3'47.2503"	16°35'5.9863"
94	WS-68	200	S5	74,07	74,27	20+030.00P	20+030.00P	52°3'44.2057"	16°34'58.1127"
95	WS-70	200	S5	73,55	73,75	20+065.00P	20+065.00P	52°3'43.3218"	16°34'56.9688"

96	WS-72	200	S5	73,02	73,22	20+100.00P	20+100.00P	52°3'42.4313"	16°34'55.8296"
97	WS-74	200	S5	72,57	72,77	20+130.00P	20+130.00P	52°3'41.6708"	16°34'54.8511"
98	WS-76	200	S5	72,47	72,67	20+164.00P	20+164.00P	52°3'40.8090"	16°34'53.7422"
99	WS-77	200	S5	72,52	72,72	20+179.00P	20+179.00P	52°3'40.5780"	16°34'53.4303"
100	WS-78a	200	S5	73,66	73,86	20+230.00L	20+230.00L	52°3'38.3758"	16°34'53.1172"
101	WS-78b	200	S5	73,65	73,85	20+245.00L	20+245.00L	52°3'38.0038"	16°34'52.6386"
102	WS-78c	200	S5	73,50	73,70	20+245.00P	20+245.00P	52°3'38.7558"	16°34'51.1007"
103	WS-78d	200	S5	73,76	73,96	20+280.00L	20+280.00L	52°3'37.1166"	16°34'51.4971"
104	WS-78e	200	S5	74,20	74,40	20+280.00P	20+280.00P	52°3'37.8684"	16°34'49.9590"
105	WS-78f	200	S5	75,08	75,28	20+315.00L	20+315.00L	52°3'36.2294"	16°34'50.3556"
106	WS-78g	200	S5	74,65	74,85	20+315.00P	20+315.00P	52°3'36.9812"	16°34'48.8176"
107	WS-78h	200	S5	75,28	75,48	20+355.00L	20+355.00L	52°3'35.2154"	16°34'49.0511"
108	WS-78i	200	S5	74,85	75,05	20+355.00P	20+355.00P	52°3'35.9672"	16°34'47.5131"
109	WS-78j	200	S5	76,37	76,57	20+395.00L	20+395.00L	52°3'34.2014"	16°34'47.7466"
110	WS-78k	200	S5	76,16	76,36	20+395.00P	20+395.00P	52°3'34.9532"	16°34'46.2085"
111	WS-79	200	S5	86,66	86,86	21+167.00P	21+167.00P	52°3'15.3892"	16°34'21.0214"
112	WS-80	200	S5	86,91	87,11	21+197.00L	21+197.00L	52°3'13.8093"	16°34'21.7197"
113	WS-81	200	S5	86,72	86,92	21+197.00P	21+197.00P	52°3'14.6295"	16°34'20.0416"
114	WS-82	200	S5	86,58	86,78	21+237.00L	21+237.00L	52°3'12.8447"	16°34'20.3143"
115	WS-83	200	S5	86,52	86,72	21+237.00P	21+237.00P	52°3'13.6213"	16°34'18.7255"
116	WS-84	200	S5	86,54	86,74	21+260.00L	21+260.00L	52°3'12.2620"	16°34'19.5636"
117	WS-85	200	S5	86,48	86,68	21+260.00P	21+260.00P	52°3'13.0425"	16°34'17.9763"
118	WS-86	200	S5	86,48	86,68	21+290.00L	21+290.00L	52°3'11.5040"	16°34'18.5803"
119	WS-87	200	S5	86,42	86,62	21+290.00P	21+290.00P	52°3'12.2746"	16°34'17.0036"
120	WS-88	200	S5	86,40	86,60	21+330.00L	21+330.00L	52°3'10.4375"	16°34'17.3833"
121	WS-89	200	S5	86,34	86,54	21+330.00P	21+330.00P	52°3'11.3147"	16°34'15.5887"

122	WS-90	200	S5	82,99	83,19	21+810.42P	21+810.42P	52°2'59.0862"	16°34'0.0265"
123	WS-91	200	S5	83,08	83,28	21+953.00L	21+953.00L	52°2'54.6528"	16°33'57.0536"
124	WS-92	200	S5	82,87	83,07	21+953.00P	21+953.00P	52°2'55.5192"	16°33'55.2809"
125	WS-93	200	S5	83,03	83,23	21+982.00L	21+982.00L	52°2'53.9070"	16°33'56.1297"
126	WS-94	200	S5	82,82	83,02	21+982.00P	21+982.00P	52°2'54.7285"	16°33'54.4490"
127	WS-95	200	S5	83,03	83,23	22+011.00L	22+011.00L	52°2'53.1652"	16°33'55.1980"
128	WS-96	200	S5	82,82	83,02	22+011.00P	22+011.00P	52°2'53.9965"	16°33'53.4970"
129	WS-97	200	S5	83,09	83,29	22+040.00L	22+040.00L	52°2'52.4911"	16°33'54.1276"
130	WS-98	200	S5	82,88	83,08	22+040.00P	22+040.00P	52°2'53.2630"	16°33'52.5481"
131	WS-99	200	S5	83,14	83,34	22+065.00L	22+065.00L	52°2'51.8557"	16°33'53.3158"
132	WS-100	200	S5	83,09	83,29	22+068.00P	22+068.00P	52°2'52.5522"	16°33'51.6373"
133	WS-101	200	S5	83,29	83,49	22+095.00L	22+095.00L	52°2'51.0961"	16°33'52.3359"
134	WS-102	200	S5	83,03	83,23	22+095.00P	22+095.00P	52°2'51.8706"	16°33'50.7513"
135	WS-103	200	S5	83,21	83,41	22+120.00L	22+120.00L	52°2'50.4566"	16°33'51.5326"
136	WS-104	200	S5	82,98	83,18	22+120.00P	22+120.00P	52°2'51.2413"	16°33'49.9271"
137	WS-105	200	S5	83,13	83,33	22+145.00L	22+145.00L	52°2'49.8173"	16°33'50.7289"
138	WS-106	200	S5	82,93	83,13	22+145.00P	22+145.00P	52°2'50.6122"	16°33'49.1034"
139	WS-108	200	S5	82,92	83,12	22+175.00P	22+175.00P	52°2'49.8269"	16°33'48.1751"
140	WS-110	200	S5	83,24	83,44	22+200.00P	22+200.00P	52°2'49.2121"	16°33'47.3155"
141	WS-111	200	S5	83,56	83,76	22+226.00P	22+226.00P	52°2'48.5412"	16°33'46.4863"
142	WS-113	200	S5	77,37	77,57	23+426.35P	23+426.35P	52°2'16.0248"	16°33'11.9279"
143	WS-114	200	S5	77,30	77,50	23+460.00L	23+460.00L	52°2'15.1164"	16°33'10.9533"
144	WS-115	200	S5	77,51	77,71	23+460.00P	23+460.00P	52°2'15.8863"	16°33'9.1490"
145	WS-116	200	S5	77,29	77,49	23+488.00L	23+488.00L	52°2'14.3775"	16°33'10.1033"
146	WS-117	200	S5	77,45	77,65	23+488.00P	23+488.00P	52°2'15.1505"	16°33'8.2916"
147	WS-118	200	S5	77,35	77,55	23+526.00L	23+526.00L	52°2'13.3961"	16°33'8.8997"

148	WS-119	200	S5	77,48	77,68	23+526.00P	23+526.00P	52°2'14.1510"	16°33'7.1305"
149	WS-120	200	S5	77,34	77,54	23+564.00L	23+564.00L	52°2'12.3779"	16°33'7.7824"
150	WS-121	200	S5	77,02	77,22	23+564.00P	23+564.00P	52°2'13.0804"	16°33'6.1357"
151	WS-122	200	S5	77,26	77,46	23+602.00L	23+602.00L	52°2'11.3810"	16°33'6.6150"
152	WS-123	200	S5	76,95	77,15	23+602.00P	23+602.00P	52°2'12.0694"	16°33'5.0016"
153	WS-124	200	S5	77,18	77,38	23+640.00L	23+640.00L	52°2'10.3700"	16°33'5.4809"
154	WS-125	200	S5	76,87	77,07	23+640.00P	23+640.00P	52°2'11.0584"	16°33'3.8674"
155	WS-126	200	S5	77,13	77,33	23+665.00L	23+665.00L	52°2'9.7048"	16°33'4.7347"
156	WS-127	200	S5	76,82	77,02	23+665.00P	23+665.00P	52°2'10.3932"	16°33'3.1212"
157	WS-128	200	S5	77,08	77,28	23+690.00L	23+690.00L	52°2'9.0396"	16°33'3.9886"
158	WS-129	200	S5	76,77	76,97	23+690.00P	23+690.00P	52°2'9.7281"	16°33'2.3751"
159	WS-130	200	S5	77,04	77,24	23+712.00L	23+712.00L	52°2'8.4543"	16°33'3.3320"
160	WS-131	200	S5	76,73	76,93	23+712.00P	23+712.00P	52°2'9.1427"	16°33'1.7185"
161	WS-141a	200	DS 23+950L	67,04	67,24	0+340.50	0+340.50	52°1'52.4018"	16°32'48.8252"
162	WS-141b	200	DS 23+950L	67,42	67,62	0+615.00	0+615.00	52°1'52.4020"	16°32'48.8244"
163	WS-219	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L01	102,95	103,15	0+088.00P	0+088.00P	51°59'18.9693"	16°32'13.5319"
164	WS-220	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L01	102,85	103,05	0+138.00L	0+138.00L	51°59'17.6312"	16°32'12.1116"
165	WS-221	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	104,65	104,85	0+355.00P	0+355.00P	51°59'16.8509"	16°32'10.1096"
166	WS-222	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	104,95	105,15	0+355.00L	0+355.00L	51°59'15.9260"	16°32'10.0348"
167	WS-223	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L01	105,09	105,29	0+222.50P	0+222.50P	51°59'16.8852"	16°32'8.5809"
168	WS-224	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	105,17	105,37	0+381.00L	0+381.00L	51°59'15.8164"	16°32'8.4009"
169	WS-225	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	105,21	105,41	0+420.00P	0+420.00P	51°59'17.0977"	16°32'6.9449"
170	WS-227	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	106,13	106,33	0+517.00P	0+517.00P	51°59'17.6166"	16°32'1.9190"

171	WS-230	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	102,30	102,50	0+183.00P	0+183.00P	51°59'15.4643"	16°32'19.0980"
172	WS-231	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	102,06	102,26	0+185.00L	0+185.00L	51°59'14.8210"	16°32'18.7425"
173	WS-232	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	99,71	99,91	0+133.00L	0+133.00L	51°59'14.1298"	16°32'20.8468"
174	WS-233	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	99,82	100,02	0+135.00L	0+135.00L	51°59'14.1759"	16°32'20.7731"
175	WS-234	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	97,92	98,12	0+083.00L	0+083.00L	51°59'12.8946"	16°32'21.7985"
176	WS-235	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	97,98	98,18	0+085.00L	0+085.00L	51°59'12.9587"	16°32'21.7840"
177	WS-236	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	96,98	97,18	0+033.00L	0+033.00L	51°59'11.5553"	16°32'21.3581"
178	WS-237	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	97,00	97,20	0+035.00L	0+035.00L	51°59'11.6136"	16°32'21.4038"
179	WS-238	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L05	96,66	96,86	0+006.75L	0+006.75L	51°59'10.4514"	16°32'21.4053"
180	WS-239	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L03	96,61	96,81	0+190.00P	0+190.00P	51°59'9.9358"	16°32'20.0594"
181	WS-240	200	S5 Węzeł Śmigiel Południe Łącznica L03	96,50	96,70	0+135.00P	0+135.00P	51°59'9.2149"	16°32'17.4065"
182	WS-242	200	S5	91,21	91,41	30+097.00L	30+097.00L	51°58'48.7492"	16°32'20.1863"
183	WS-243	200	S5	95,67	95,87	32+048.00P	32+048.00P	51°57'48.2693"	16°32'49.3042"
184	WS-245	200	S5	92,92	93,12	32+098.00P	32+098.00P	51°57'46.7169"	16°32'49.9759"
185	WS-247	200	S5	90,08	90,28	32+148.00P	32+148.00P	51°57'45.1509"	16°32'50.5583"
186	WS-249	200	S5	86,64	86,84	32+227.00P	32+227.00P	51°57'42.6577"	16°32'51.3878"
187	WS-251	200	S5	86,49	86,69	32+257.00P	32+257.00P	51°57'41.7162"	16°32'51.6703"
188	WS-253	200	S5	85,90	86,10	32+307.00P	32+307.00P	51°57'40.1322"	16°32'52.1079"
189	WS-255	200	S5	81,86	82,06	33+758.50L	33+758.50L	51° 56' 53.5368"	16° 32' 49.1499"
190	WS-257	200	S5 Węzeł Lipno Łącznica L01	80,79	80,99	0+215.00P	0+215.00P	51° 56' 52.3074"	16° 32' 48.5272"

191	WS-259	200	S5 Węzeł Lipno Łącznica L01	80,67	80,87	0+166.00P	0+166.00P	51° 56' 50.7657"	16° 32' 48.2600"
192	WS-260	200	S5 Węzeł Lipno Łącznica L03	80,91	81,11	0+021.00P	0+021.00P	51° 56' 51.1714"	16° 32' 46.0008"
193	WS-261	200	S5	80,70	80,90	33+862.50L	33+862.50L	51° 56' 50.2903"	16° 32' 48.2613"
194	WS-262	200	S5	80,98	81,18	33+878.50P	33+878.50P	51° 56' 50.1545"	16° 32' 45.3701"
195	WS-263	200	S5 Węzeł Lipno Łącznica L03	81,04	81,24	0+087.78P	0+087.78P	51° 56' 49.3977"	16° 32' 44.4531"

2.5. Drenażu drogowego

L.p.	Lokalizacja drenażu						Długość m	Rodzaj	Średnica drenu mm
	od km	N	E	do km	N	E			
PAS DZIELĄCY DROGA S5									
1	18+900.00	52 ° 4 ' 16.0551 "	16 ° 35 ' 25.9808 "	19+000.00	52 ° 4 ' 13.0178 "	16 ° 35 ' 24.1724 "	100.0	zwykły	110
2	19+000.00	52 ° 4 ' 13.0178 "	16 ° 35 ' 24.1724 "	19+004.00	52 ° 4 ' 12.8963 "	16 ° 35 ' 24.1001 "	4.0	zwykły	110
3	19+096.00	52 ° 4 ' 10.102 "	16 ° 35 ' 22.4365 "	19+145.00	52 ° 4 ' 8.6137 "	16 ° 35 ' 21.5504 "	49.0	zwykły	110
4	19+145.00	52 ° 4 ' 8.6137 "	16 ° 35 ' 21.5504 "	19+177.00	52 ° 4 ' 8.6137 "	16 ° 35 ' 21.5504 "	32.0	zwykły	110
5	19+183.00	52 ° 4 ' 7.4485 "	16 ° 35 ' 20.912 "	19+315.00	52 ° 4 ' 7.4485 "	16 ° 35 ' 20.912 "	132.0	zwykły	110
6	19+315.00	52 ° 4 ' 3.4578 "	16 ° 35 ' 18.4432 "	19+600.00	52 ° 4 ' 3.4578 "	16 ° 35 ' 18.4432 "	285.0	zwykły	110
7	19+600.00	52 ° 3 ' 55.1609 "	16 ° 35 ' 11.9367 "	19+645.00	52 ° 3 ' 55.1609 "	16 ° 35 ' 11.9367 "	45.0	zwykły	110
8	19+645.00	52 ° 3 ' 53.9206 "	16 ° 35 ' 10.69 "	19+658.00	52 ° 3 ' 53.9206 "	16 ° 35 ' 10.69 "	13.0	zwykły	110
9	19+674.00	52 ° 3 ' 53.1067 "	16 ° 35 ' 9.9402 "	19+725.00	52 ° 3 ' 53.1067 "	16 ° 35 ' 9.9402 "	51.0	zwykły	110
10	19+725.00	52 ° 3 ' 51.7363 "	16 ° 35 ' 8.4591 "	19+863.00	52 ° 3 ' 51.7363 "	16 ° 35 ' 8.4591 "	138.0	zwykły	110
11	19+863.00	52 ° 3 ' 48.1082 "	16 ° 35 ' 4.224 "	19+891.00	52 ° 3 ' 48.1082 "	16 ° 35 ' 4.224 "	28.0	zwykły	110
12	19+893.00	52 ° 3 ' 47.3272 "	16 ° 35 ' 3.2648 "	20+016.00	52 ° 3 ' 47.3272 "	16 ° 35 ' 3.2648 "	123.0	zwykły	110
13	20+024.00	52 ° 3 ' 43.9718 "	16 ° 34 ' 59.098 "	20+035.00	52 ° 3 ' 43.9718 "	16 ° 34 ' 59.098 "	11.0	zwykły	110
14	20+035.00	52 ° 3 ' 43.693 "	16 ° 34 ' 58.7392 "	20+193.00	52 ° 3 ' 43.693 "	16 ° 34 ' 58.7392 "	158.0	zwykły	110
15	20+211.00	52 ° 3 ' 39.2517 "	16 ° 34 ' 52.9578 "	20+216.00	52 ° 3 ' 39.2517 "	16 ° 34 ' 52.9578 "	5.0	zwykły	110
16	20+216.00	52 ° 3 ' 39.1048 "	16 ° 34 ' 52.8359 "	20+450.00	52 ° 3 ' 39.1048 "	16 ° 34 ' 52.8359 "	234.0	zwykły	110
17	20+450.00	52 ° 3 ' 33.1931 "	16 ° 34 ' 45.1634 "	20+600.00	52 ° 3 ' 33.1931 "	16 ° 34 ' 45.1634 "	150.0	zwykły	160
18	20+600.00	52 ° 3 ' 29.3907 "	16 ° 34 ' 40.2717 "	21+000.00	52 ° 3 ' 29.3907 "	16 ° 34 ' 40.2717 "	400.0	zwykły	110

19	21+000.00	52 ° 3 ' 19.2504 "	16 ° 34 ' 27.2285 "	21+208.00	52 ° 3 ' 19.2504 "	16 ° 34 ' 27.2285 "	208.0	zwykły	110
20	21+214.00	52 ° 3 ' 13.8252 "	16 ° 34 ' 20.251 "	21+425.00	52 ° 3 ' 13.8252 "	16 ° 34 ' 20.251 "	211.0	zwykły	110
21	21+425.00	52 ° 3 ' 8.476 "	16 ° 34 ' 13.3719 "	21+725.00	52 ° 3 ' 8.476 "	16 ° 34 ' 13.3719 "	300.0	zwykły	110
22	21+725.00	52 ° 3 ' 0.8702 "	16 ° 34 ' 3.5918 "	21+850.00	52 ° 3 ' 0.8702 "	16 ° 34 ' 3.5918 "	125.0	zwykły	160
23	21+850.00	52 ° 2 ' 57.7011 "	16 ° 33 ' 59.5171 "	22+062.00	52 ° 2 ' 57.7011 "	16 ° 33 ' 59.5171 "	212.0	zwykły	110
24	22+070.00	52 ° 2 ' 52.1233 "	16 ° 33 ' 52.3459 "	22+075.00	52 ° 2 ' 52.1233 "	16 ° 33 ' 52.3459 "	5.0	zwykły	110
25	22+075.00	52 ° 2 ' 51.9966 "	16 ° 33 ' 52.1829 "	22+159.00	52 ° 2 ' 51.9966 "	16 ° 33 ' 52.1829 "	84.0	zwykły	110
26	22+251.00	52 ° 2 ' 47.5244 "	16 ° 33 ' 46.4664 "	22+255.00	52 ° 2 ' 47.5244 "	16 ° 33 ' 46.4664 "	4.0	zwykły	110
27	22+255.00	52 ° 2 ' 47.4218 "	16 ° 33 ' 46.338 "	22+400.00	52 ° 2 ' 47.4218 "	16 ° 33 ' 46.338 "	145.0	zwykły	110
28	22+400.00	52 ° 2 ' 43.6722 "	16 ° 33 ' 41.7654 "	22+770.00	52 ° 2 ' 43.6722 "	16 ° 33 ' 41.7654 "	370.0	zwykły	110
29	22+770.00	52 ° 2 ' 33.87 "	16 ° 33 ' 30.6224 "	22+900.00	52 ° 2 ' 33.87 "	16 ° 33 ' 30.6224 "	130.0	zwykły	160
30	22+900.00	52 ° 2 ' 30.4114 "	16 ° 33 ' 26.7414 "	23+100.00	52 ° 2 ' 30.4114 "	16 ° 33 ' 26.7414 "	200.0	zwykły	200
31	23+100.00	52 ° 2 ' 25.0904 "	16 ° 33 ' 20.7709 "	23+420.00	52 ° 2 ' 25.0904 "	16 ° 33 ' 20.7709 "	320.0	zwykły	250
32	23+420.00	52 ° 2 ' 16.5767 "	16 ° 33 ' 11.2189 "	23+541.00	52 ° 2 ' 16.5767 "	16 ° 33 ' 11.2189 "	121.0	zwykły	110
33	23+549.00	52 ° 2 ' 13.1445 "	16 ° 33 ' 7.3686 "	23+560.00	52 ° 2 ' 13.1445 "	16 ° 33 ' 7.3686 "	11.0	zwykły	110
34	23+560.00	52 ° 2 ' 12.8519 "	16 ° 33 ' 7.0403 "	23+750.00	52 ° 2 ' 12.8519 "	16 ° 33 ' 7.0403 "	190.0	zwykły	110
35	23+750.00	52 ° 2 ' 7.7967 "	16 ° 33 ' 1.3695 "	23+910.00	52 ° 2 ' 7.7967 "	16 ° 33 ' 1.3695 "	160.0	zwykły	110
36	23+910.00	52 ° 2 ' 3.5396 "	16 ° 32 ' 56.5944 "	23+933.00	52 ° 2 ' 3.5396 "	16 ° 32 ' 56.5944 "	23.0	zwykły	110
37	23+952.00	52 ° 2 ' 2.4221 "	16 ° 32 ' 55.341 "	24+221.00	52 ° 2 ' 2.4221 "	16 ° 32 ' 55.341 "	269.0	zwykły	110
38	24+221.00	52 ° 1 ' 55.1192 "	16 ° 32 ' 47.6711 "	24+260.00	52 ° 1 ' 55.1192 "	16 ° 32 ' 47.6711 "	39.0	zwykły	110
39	24+260.00	52 ° 1 ' 54.0181 "	16 ° 32 ' 46.6706 "	24+284.50	52 ° 1 ' 54.0181 "	16 ° 32 ' 46.6706 "	24.5	zwykły	110
40	24+284.50	52 ° 1 ' 53.3066 "	16 ° 32 ' 46.1076 "	24+296.00	52 ° 1 ' 53.3066 "	16 ° 32 ' 46.1076 "	11.5	zwykły	110
41	24+317.00	52 ° 1 ' 52.3879 "	16 ° 32 ' 45.2716 "	24+350.00	52 ° 1 ' 52.3879 "	16 ° 32 ' 45.2716 "	33.0	zwykły	110
42	24+350.00	52 ° 1 ' 51.433 "	16 ° 32 ' 44.4963 "	24+525.00	52 ° 1 ' 46.2363 "	16 ° 32 ' 40.8596 "	175.0	zwykły	110
43	24+525.00	52 ° 1 ' 46.2363 "	16 ° 32 ' 40.8596 "	24+555.50	52 ° 1 ' 45.3154 "	16 ° 32 ' 40.3047 "	30.5	zwykły	110
44	24+555.50	52 ° 1 ' 45.3154 "	16 ° 32 ' 40.3047 "	24+560.00	52 ° 1 ' 45.3449 "	16 ° 32 ' 40.3224 "	4.5	zwykły	110
45	24+574.00	52 ° 1 ' 44.7601 "	16 ° 32 ' 39.9216 "	24+602.00	52 ° 1 ' 44.7601 "	16 ° 32 ' 39.9216 "	28.0	zwykły	110
46	24+602.00	52 ° 1 ' 43.9054 "	16 ° 32 ' 39.436 "	24+618.00	52 ° 1 ' 43.9054 "	16 ° 32 ' 39.436 "	16.0	zwykły	110
47	24+622.00	52 ° 1 ' 43.281 "	16 ° 32 ' 39.1779 "	24+663.00	52 ° 1 ' 43.281 "	16 ° 32 ' 39.1779 "	41.0	zwykły	110

48	24+663.00	52 ° 1' 42.0183 "	16 ° 32' 38.5225 "	24+847.00	52 ° 1' 42.0183 "	16 ° 32' 38.5225 "	184.0	zwykły	110
49	24+855.00	52 ° 1' 36.0126 "	16 ° 32' 35.9388 "	24+938.00	52 ° 1' 36.0126 "	16 ° 32' 35.9388 "	83.0	zwykły	110
50	24+938.00	52 ° 1' 33.3627 "	16 ° 32' 35.1451 "	25+025.50	52 ° 1' 33.3627 "	16 ° 32' 35.1451 "	87.5	zwykły	110
51	25+028.00	52 ° 1' 30.4774 "	16 ° 32' 34.4889 "	25+045.00	52 ° 1' 30.4774 "	16 ° 32' 34.4889 "	17.0	zwykły	110
52	25+045.00	52 ° 1' 29.9357 "	16 ° 32' 34.4687 "	25+210.00	52 ° 1' 29.9357 "	16 ° 32' 34.4687 "	165.0	zwykły	110
53	25+230.00	52 ° 1' 23.9691 "	16 ° 32' 33.7395 "	25+240.00	52 ° 1' 23.9691 "	16 ° 32' 33.7395 "	10.0	zwykły	110
54	25+240.00	52 ° 1' 23.646 "	16 ° 32' 33.721 "	25+367.00	52 ° 1' 23.646 "	16 ° 32' 33.721 "	127.0	zwykły	110
55	25+373.00	52 ° 1' 19.3448 "	16 ° 32' 33.5194 "	25+765.00	52 ° 1' 19.3448 "	16 ° 32' 33.5194 "	392.0	zwykły	110
56	25+765.00	52 ° 1' 6.6673 "	16 ° 32' 32.9521 "	25+967.00	52 ° 1' 6.6673 "	16 ° 32' 32.9521 "	202.0	zwykły	110
57	25+983.00	52 ° 0' 59.6185 "	16 ° 32' 32.6368 "	26+003.00	52 ° 0' 59.6185 "	16 ° 32' 32.6368 "	20.0	zwykły	110
58	26+003.00	52 ° 0' 58.9689 "	16 ° 32' 32.6549 "	26+159.00	52 ° 0' 58.9689 "	16 ° 32' 32.6549 "	156.0	zwykły	110
59	26+251.00	52 ° 0' 50.9497 "	16 ° 32' 32.249 "	26+256.00	52 ° 0' 50.9497 "	16 ° 32' 32.249 "	5.0	zwykły	110
60	26+256.00	52 ° 0' 50.788 "	16 ° 32' 32.2417 "	26+460.00	52 ° 0' 50.788 "	16 ° 32' 32.2417 "	204.0	zwykły	160
61	26+460.00	52 ° 0' 44.1905 "	16 ° 32' 31.9466 "	26+761.00	52 ° 0' 44.1905 "	16 ° 32' 31.9466 "	301.0	zwykły	110
62	26+777.00	52 ° 0' 33.9386 "	16 ° 32' 31.4881 "	26+784.00	52 ° 0' 33.9386 "	16 ° 32' 31.4881 "	7.0	zwykły	110
63	26+784.00	52 ° 0' 33.7122 "	16 ° 32' 31.4779 "	27+200.00	52 ° 0' 33.7122 "	16 ° 32' 31.4779 "	416.0	zwykły	110
64	27+200.00	52 ° 0' 20.2585 "	16 ° 32' 30.8762 "	27+470.00	52 ° 0' 20.2585 "	16 ° 32' 30.8762 "	270.0	zwykły	110
65	27+470.00	52 ° 0' 11.5265 "	16 ° 32' 30.4858 "	27+735.00	52 ° 0' 11.5265 "	16 ° 32' 30.4858 "	265.0	zwykły	110
66	27+735.00	52 ° 0' 2.9553 "	16 ° 32' 30.1549 "	28+010.00	52 ° 0' 2.9553 "	16 ° 32' 30.1549 "	275.0	zwykły	110
67	28+065.00	51 ° 59' 52.2843 "	16 ° 32' 29.6254 "	28+213.00	51 ° 59' 52.2843 "	16 ° 32' 29.6254 "	148.0	zwykły	110
68	28+213.00	51 ° 59' 47.5029 "	16 ° 32' 29.3202 "	28+300.00	51 ° 59' 47.5029 "	16 ° 32' 29.3202 "	87.0	zwykły	110
69	28+300.00	51 ° 59' 44.6971 "	16 ° 32' 28.8999 "	28+395.00	51 ° 59' 44.6971 "	16 ° 32' 28.8999 "	95.0	zwykły	110
70	28+395.00	51 ° 59' 41.6465 "	16 ° 32' 28.1031 "	28+420.00	51 ° 59' 41.6465 "	16 ° 32' 28.1031 "	25.0	zwykły	110
71	28+420.00	51 ° 59' 40.8527 "	16 ° 32' 27.8423 "	28+445.00	51 ° 59' 40.8527 "	16 ° 32' 27.8423 "	25.0	zwykły	110
72	28+445.00	51 ° 59' 40.0633 "	16 ° 32' 27.5608 "	28+470.00	51 ° 59' 40.0633 "	16 ° 32' 27.5608 "	25.0	zwykły	110
73	28+470.00	51 ° 59' 39.2763 "	16 ° 32' 27.2577 "	28+495.00	51 ° 59' 39.2763 "	16 ° 32' 27.2577 "	25.0	zwykły	110
74	28+495.00	51 ° 59' 38.4934 "	16 ° 32' 26.9339 "	28+520.00	51 ° 59' 38.4934 "	16 ° 32' 26.9339 "	25.0	zwykły	110
75	28+520.00	51 ° 59' 37.7118 "	16 ° 32' 26.588 "	28+545.00	51 ° 59' 37.7118 "	16 ° 32' 26.588 "	25.0	zwykły	110
76	28+545.00	51 ° 59' 36.9343 "	16 ° 32' 26.2212 "	28+570.00	51 ° 59' 36.9343 "	16 ° 32' 26.2212 "	25.0	zwykły	110

77	28+570.00	51 ° 59 ' 36.1612 "	16 ° 32 ' 25.8338 "	28+588.00	51 ° 59 ' 36.1612 "	16 ° 32 ' 25.8338 "	18.0	zwykły	110
78	28+588.00	51 ° 59 ' 35.6085 "	16 ° 32 ' 25.5426 "	28+603.00	51 ° 59 ' 35.6085 "	16 ° 32 ' 25.5426 "	15.0	zwykły	110
79	28+603.00	51 ° 59 ' 35.1327 "	16 ° 32 ' 25.2825 "	28+623.50	51 ° 59 ' 35.1327 "	16 ° 32 ' 25.2825 "	20.5	zwykły	110
80	28+623.50	51 ° 59 ' 34.5425 "	16 ° 32 ' 24.9198 "	28+643.00	51 ° 59 ' 34.5425 "	16 ° 32 ' 24.9198 "	19.5	zwykły	110
81	28+643.00	51 ° 59 ' 33.9451 "	16 ° 32 ' 24.5674 "	28+664.00	51 ° 59 ' 33.9451 "	16 ° 32 ' 24.5674 "	21.0	zwykły	110
82	28+664.00	51 ° 59 ' 33.3095 "	16 ° 32 ' 24.18 "	28+699.50	51 ° 59 ' 33.3095 "	16 ° 32 ' 24.18 "	35.5	zwykły	110
83	28+699.50	51 ° 59 ' 32.2564 "	16 ° 32 ' 23.4579 "	28+749.00	51 ° 59 ' 32.2564 "	16 ° 32 ' 23.4579 "	49.5	zwykły	110
84	28+749.00	51 ° 59 ' 30.7544 "	16 ° 32 ' 22.5859 "	28+980.00	51 ° 59 ' 30.7544 "	16 ° 32 ' 22.5859 "	231.0	zwykły	110
85	28+980.00	51 ° 59 ' 23.8396 "	16 ° 32 ' 17.959 "	29+225.00	51 ° 59 ' 16.222 "	16 ° 32 ' 14.5321 "	245.0	zwykły	110
86	29+251.00	51 ° 59 ' 15.4083 "	16 ° 32 ' 14.1518 "	29+533.00	51 ° 59 ' 15.4083 "	16 ° 32 ' 14.1518 "	282.0	zwykły	110
87	29+533.00	51 ° 59 ' 6.3128 "	16 ° 32 ' 13.0962 "	29+550.00	51 ° 59 ' 6.3128 "	16 ° 32 ' 13.0962 "	17.0	zwykły	110
88	29+556.00	51 ° 59 ' 5.574 "	16 ° 32 ' 13.0843 "	29+887.00	51 ° 59 ' 5.574 "	16 ° 32 ' 13.0843 "	331.0	zwykły	110
89	29+887.00	51 ° 58 ' 55.0303 "	16 ° 32 ' 15.8384 "	29+988.00	51 ° 58 ' 55.0303 "	16 ° 32 ' 15.8384 "	101.0	zwykły	110
90	29+988.00	51 ° 58 ' 51.8993 "	16 ° 32 ' 17.3995 "	29+994.00	51 ° 58 ' 51.8993 "	16 ° 32 ' 17.3995 "	6.0	zwykły	110
91	30+092.00	51 ° 58 ' 48.6894 "	16 ° 32 ' 19.0309 "	30+115.00	51 ° 58 ' 48.6894 "	16 ° 32 ' 19.0309 "	23.0	zwykły	110
92	30+115.00	51 ° 58 ' 47.9933 "	16 ° 32 ' 19.4389 "	30+156.00	51 ° 58 ' 47.9933 "	16 ° 32 ' 19.4389 "	41.0	zwykły	110
93	30+183.00	51 ° 58 ' 45.8901 "	16 ° 32 ' 20.511 "	30+186.50	51 ° 58 ' 45.8901 "	16 ° 32 ' 20.511 "	3.5	zwykły	110
94	30+186.50	51 ° 58 ' 45.7937 "	16 ° 32 ' 20.6164 "	30+200.00	51 ° 58 ' 45.7937 "	16 ° 32 ' 20.6164 "	13.5	zwykły	110
95	30+200.00	51 ° 58 ' 45.3767 "	16 ° 32 ' 20.8345 "	30+580.00	51 ° 58 ' 45.3767 "	16 ° 32 ' 20.8345 "	380.0	zwykły	110
96	30+580.00	51 ° 58 ' 33.6672 "	16 ° 32 ' 26.901 "	30+730.00	51 ° 58 ' 33.6672 "	16 ° 32 ' 26.901 "	150.0	zwykły	200
97	30+730.00	51 ° 58 ' 29.0489 "	16 ° 32 ' 29.3151 "	30+900.00	51 ° 58 ' 29.0489 "	16 ° 32 ' 29.3151 "	170.0	zwykły	160
98	30+900.00	51 ° 58 ' 23.8148 "	16 ° 32 ' 32.0509 "	31+194.00	51 ° 58 ' 23.8148 "	16 ° 32 ' 32.0509 "	294.0	zwykły	110
99	31+211.00	51 ° 58 ' 14.2395 "	16 ° 32 ' 37.0553 "	31+228.00	51 ° 58 ' 14.2395 "	16 ° 32 ' 37.0553 "	17.0	zwykły	110
100	31+228.00	51 ° 58 ' 13.716 "	16 ° 32 ' 37.3289 "	31+425.00	51 ° 58 ' 13.716 "	16 ° 32 ' 37.3289 "	197.0	zwykły	110
101	31+425.00	51 ° 58 ' 7.6506 "	16 ° 32 ' 40.4986 "	31+522.00	51 ° 58 ' 7.6506 "	16 ° 32 ' 40.4986 "	97.0	zwykły	110
102	31+522.00	51 ° 58 ' 4.664 "	16 ° 32 ' 42.0592 "	31+539.50	51 ° 58 ' 4.664 "	16 ° 32 ' 42.0592 "	17.5	zwykły	110
103	31+539.50	51 ° 58 ' 4.1351 "	16 ° 32 ' 42.3906 "	31+543.00	51 ° 58 ' 4.1351 "	16 ° 32 ' 42.3906 "	3.5	zwykły	110
104	31+563.00	51 ° 58 ' 3.4017 "	16 ° 32 ' 42.7188 "	31+593.00	51 ° 58 ' 3.4017 "	16 ° 32 ' 42.7188 "	30.0	zwykły	110
105	31+593.00	51 ° 58 ' 2.4586 "	16 ° 32 ' 43.2116 "	31+744.00	51 ° 58 ' 2.4586 "	16 ° 32 ' 43.2116 "	151.0	zwykły	110

106	31+744.00	51 ° 57' 57.8289 "	16 ° 32' 45.6307 "	32+195.50	51 ° 57' 57.8289 "	16 ° 32' 45.6307 "	451.5	zwykły	110
107	32+195.50	51 ° 57' 43.7821 "	16 ° 32' 52.0546 "	32+201.00	51 ° 57' 43.7821 "	16 ° 32' 52.0546 "	5.5	zwykły	110
108	32+214.00	51 ° 57' 43.1873 "	16 ° 32' 52.193 "	32+470.00	51 ° 57' 43.1873 "	16 ° 32' 52.193 "	256.0	zwykły	110
109	32+470.00	51 ° 57' 34.9994 "	16 ° 32' 54.1633 "	32+477.00	51 ° 57' 34.9994 "	16 ° 32' 54.1633 "	7.0	zwykły	110
110	32+483.00	51 ° 57' 34.581 "	16 ° 32' 54.231 "	32+532.00	51 ° 57' 34.581 "	16 ° 32' 54.231 "	49.0	zwykły	110
111	32+532.00	51 ° 57' 33.0021 "	16 ° 32' 54.4577 "	32+537.00	51 ° 57' 33.0021 "	16 ° 32' 54.4577 "	5.0	zwykły	110
112	32+543.00	51 ° 57' 32.6473 "	16 ° 32' 54.5024 "	32+810.00	51 ° 57' 32.6473 "	16 ° 32' 54.5024 "	267.0	zwykły	110
113	32+810.00	51 ° 57' 24.0173 "	16 ° 32' 54.8952 "	32+814.00	51 ° 57' 24.0173 "	16 ° 32' 54.8952 "	4.0	zwykły	110
114	32+906.00	51 ° 57' 20.9141 "	16 ° 32' 54.7107 "	32+990.50	51 ° 57' 20.9141 "	16 ° 32' 54.7107 "	84.5	zwykły	110
115	32+990.50	51 ° 57' 18.1846 "	16 ° 32' 54.4582 "	32+997.00	51 ° 57' 18.1846 "	16 ° 32' 54.4582 "	6.5	zwykły	110
116	33+011.00	51 ° 57' 17.5267 "	16 ° 32' 54.312 "	33+043.00	51 ° 57' 17.5267 "	16 ° 32' 54.312 "	32.0	zwykły	110
117	33+043.00	51 ° 57' 16.4712 "	16 ° 32' 54.1454 "	33+071.00	51 ° 57' 16.4712 "	16 ° 32' 54.1454 "	28.0	zwykły	110
118	33+071.00	51 ° 57' 15.5906 "	16 ° 32' 54.07 "	33+088.50	51 ° 57' 15.5906 "	16 ° 32' 54.07 "	17.5	zwykły	110
119	33+091.50	51 ° 57' 14.9318 "	16 ° 32' 53.9452 "	33+218.00	51 ° 57' 14.9318 "	16 ° 32' 53.9452 "	126.5	zwykły	110
120	33+223.00	51 ° 57' 10.7241 "	16 ° 32' 52.9184 "	33+247.00	51 ° 57' 10.7241 "	16 ° 32' 52.9184 "	24.0	zwykły	110
121	33+264.50	51 ° 57' 9.4096 "	16 ° 32' 52.5062 "	33+271.50	51 ° 57' 9.4096 "	16 ° 32' 52.5062 "	7.0	zwykły	110
122	33+271.50	51 ° 57' 9.1781 "	16 ° 32' 52.4906 "	33+284.50	51 ° 57' 9.1781 "	16 ° 32' 52.4906 "	13.0	zwykły	110
123	33+284.50	51 ° 57' 8.7651 "	16 ° 32' 52.3624 "	33+298.00	51 ° 57' 8.7651 "	16 ° 32' 52.3624 "	13.5	zwykły	110
124	33+298.00	51 ° 57' 8.337 "	16 ° 32' 52.2137 "	33+375.00	51 ° 57' 8.337 "	16 ° 32' 52.2137 "	77.0	zwykły	110
125	33+375.00	51 ° 57' 5.8898 "	16 ° 32' 51.4588 "	33+568.50	51 ° 57' 5.8898 "	16 ° 32' 51.4588 "	193.5	zwykły	110
126	33+571.00	51 ° 56' 59.6532 "	16 ° 32' 49.6031 "	33+581.50	51 ° 56' 59.6532 "	16 ° 32' 49.6031 "	10.5	zwykły	110
127	33+581.50	51 ° 56' 59.3131 "	16 ° 32' 49.5552 "	33+586.00	51 ° 56' 59.3131 "	16 ° 32' 49.5552 "	4.5	zwykły	110
128	33+606.00	51 ° 56' 57.5259 "	16 ° 32' 48.9701 "	33+725.00	51 ° 56' 57.5259 "	16 ° 32' 48.9701 "	119.0	zwykły	110
129	33+725.00	51 ° 56' 57.5259 "	16 ° 32' 48.9701 "	33+899.00	51 ° 56' 49.2161 "	16 ° 32' 46.4978 "	174.00	zwykły	110
POBOCZE LEWE - DROGA S5									
130	19+735.00	52 ° 3' 51.1155 "	16 ° 35' 9.0095 "	19+877.50	52 ° 3' 47.3406 "	16 ° 35' 4.6144 "	142.5	obn. zwg	250
131	19+877.50	52 ° 3' 47.3406 "	16 ° 35' 4.6144 "	19+883.00	52 ° 3' 46.9541 "	16 ° 35' 4.9716 "	13.0	obn. zwg	250
132	19+883.00	52 ° 3' 46.9541 "	16 ° 35' 4.9716 "	20+080.00	52 ° 3' 42.0939 "	16 ° 34' 58.2091 "	204.0	obn. zwg	250
133	20+400.00	52 ° 3' 34.0495 "	16 ° 34' 47.635 "	21+200.00	52 ° 3' 13.7162 "	16 ° 34' 21.6567 "	805.0	obn. zwg	250

134	25+420.00	52° 1' 17.808 "	16° 32' 34.4376 "	25+755.00	52° 1' 6.3244 "	16° 32' 34.0787 "	356.0	obn. zwg	250
135	29+600.00	51° 59' 4.2129 "	16° 32' 14.5486 "	30+145.00	51° 58' 47.2996 "	16° 32' 21.1008 "	540.0	obn. zwg	250
136	30+210.00	51° 58' 45.2666 "	16° 32' 22.0003 "	30+525.00	51° 58' 35.5775 "	16° 32' 27.0878 "	315.0	obn. zwg	250
POBOCZE PRAWO - DROGA S5									
137	19+735.00	52° 3' 51.8543 "	16° 35' 7.2191 "	20+090.00	52° 3' 42.7445 "	16° 34' 56.0336 "	354.0	obn. zwg	250
138	20+400.00	52° 3' 34.8602 "	16° 34' 45.9766 "	21+200.00	52° 3' 14.5764 "	16° 34' 19.8968 "	800.0	obn. zwg	250
139	25+396.00	52° 1' 18.6188 "	16° 32' 32.4373 "	25+775.00	52° 1' 6.3633 "	16° 32' 31.7974 "	378.0	obn. zwg	250
140	29+600.00	51° 59' 4.1005 "	16° 32' 12.0765 "	30+145.00	51° 58' 46.8507 "	16° 32' 18.8492 "	551.0	obn. zwg	250
141	30+145.00	51° 58' 46.8507 "	16° 32' 18.8492 "	30+145.00	51° 58' 46.8081 "	16° 32' 18.6353 "	-	obn. zwg	-
142	30+210.00	51° 58' 44.8562 "	16° 32' 19.9291 "	30+525.00	51° 58' 35.1661 "	16° 32' 25.0411 "	315.0	obn. zwg	250

2.6. Wylotów drenażu drogowego

Lp.	Strona	Lokalizacja	Rzędna drenu	Rzędna wylotu	Współrzędne geograficzne	
	[L/P]	km	m n.p.m.	m n.p.m.	N	E
1	L	19+000.00	85.22	84.82	52° 4' 12.7889 "	16° 35' 25.1847 "
2	L	19+145.00	84.58	84.18	52° 4' 8.3864 "	16° 35' 22.5556 "
3	L	20+035.00	77.00	76.60	52° 3' 43.2070 "	16° 34' 59.7334 "
4	L	20+080.00	73.40	73.36	52° 3' 42.0336 "	16° 34' 58.3326 "
5	P	20+090.00	73.40	73.36	52° 3' 42.8048 "	16° 34' 55.9101 "
6	L	20+400.00	77.10	77.06	52° 3' 33.9949 "	16° 34' 47.7468 "
7	P	20+400.00	76.90	76.86	52° 3' 34.9146 "	16° 34' 45.8653 "
8	P	20+450.00	80.10	79.75	52° 3' 33.6101 "	16° 34' 44.3103 "
9	P	21+000.00	86.70	86.50	52° 3' 19.6651 "	16° 34' 26.3801 "
10	P	21+425.00	86.00	85.80	52° 3' 8.8903 "	16° 34' 12.5243 "
11	P	21+850.00	83.45	83.25	52° 2' 58.1105 "	16° 33' 58.6795 "
12	P	22+075.00	84.20	83.80	52° 2' 52.3910 "	16° 33' 51.3758 "
13	P	22+255.00	85.00	84.60	52° 2' 47.8028 "	16° 33' 45.5240 "
14	L	23+420.00	77.90	77.68	52° 2' 16.1797 "	16° 33' 12.1493 "
15	L	23+560.00	78.55	78.15	52° 2' 12.4697 "	16° 33' 7.9360 "
16	L	23+910.00	77.75	77.35	52° 2' 3.0260 "	16° 32' 57.7983 "
17	L	25+240.00	71.00	70.78	52° 1' 23.6220 "	16° 32' 34.8503 "
18	L	25+373.00	73.85	73.45	52° 1' 19.3240 "	16° 32' 34.7381 "
19	P	25+396.00	73.00	72.96	52° 1' 18.6130 "	16° 32' 32.2784 "
20	L	25+420.00	73.50	73.46	52° 1' 17.8053 "	16° 32' 34.5950 "
21	L	25+765.00	82.50	82.10	52° 1' 6.6479 "	16° 32' 34.0916 "
22	P	26+256.00	87.30	86.95	52° 0' 50.8081 "	16° 32' 31.0645 "
23	P	26+784.00	90.35	90.20	52° 0' 33.7281 "	16° 32' 30.5424 "
24	P	27+200.00	95.85	95.65	52° 0' 20.2773 "	16° 32' 29.7716 "
25	P	27+470.00	97.40	97.00	52° 0' 11.5464 "	16° 32' 29.3139 "
26	P	27+735.00	98.35	97.95	52° 0' 2.9739 "	16° 32' 29.0616 "
27	P	30+145.00	87.60	87.30	51° 58' 46.1180 "	16° 32' 18.9960 "
28	L	30+580.00	99.60	99.20	51° 58' 33.9017 "	16° 32' 28.0776 "
29	L	31+228.00	104.80	104.55	51° 58' 13.9033 "	16° 32' 38.2680 "
30	P	32+470.00	87.60	87.20	51° 57' 34.9240 "	16° 32' 52.9594 "
31	P	32+532.00	87.20	86.80	51° 57' 32.9466 "	16° 32' 53.3311 "
32	L	32+810.00	85.25	85.10	51° 57' 24.0035 "	16° 32' 55.9895 "
33	P	33+725.00	82.10	81.70	51° 56' 54.8821 "	16° 32' 47.0067 "

2.7. Prowadzenia przez wody powierzchniowe sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych:

Rzeka	Km rzeki	Km drogi S5	Rodzaj kabla	Rura ochronna	Długość przejścia m	Głębokość ułożenia m	Rzędna dna rzeki m n.p.m.	Rzędna wierzchu rury osłonowej m n.p.m.	Współrzędne geograficzne początku przejścia		Współrzędne geograficzne końca przejścia	
									N	E	N	E
Samica Leszczyńska	19+774	33+596	kabel telekomunikacyjny firmy Orange typu XzTKMXpw 35x4x0,8	Dz160mm HDPE	24,0	2,0	78,61	76,61	51° 56' 56.9654"	16° 32' 45.0034"	51° 56' 56.7806"	16° 32' 46.4632"
Samica Leszczyńska	7+739	24+307	4-otworowy rurociąg kablowy z rur HDPE 40/3,7mm	Dz160mm HDPE	8,8	1,91	66,45	64,54	52° 1' 51.6183"	16° 32' 46.7756"	52° 1' 51.6183"	16° 32' 46.7756"
Samica Stara	4+107	24+567	4-otworowy rurociąg kablowy z rur HDPE 40/3,7mm	Dz160mm HDPE	7,7	2,08	66,88	64,80	52° 1' 45.3838"	16° 32' 41.6235"	52° 1' 44.5989"	16° 32' 41.3814"
Samica Leszczyńska	19+797	33+663	proj. kabel 3xXRUHAK XS1x70mm2	2xRHDPE p225	37,0	2,0	78,61	76,61	52° 1' 45.3838"	16° 32' 41.6235"	52° 1' 44.5989"	16° 32' 41.3814"

II. Zobowiązać Wnioskodawcę, do:

1. Kontroli co najmniej raz na sześć miesięcy eksploatacji urządzeń oczyszczających, w celu oceny spełnienia przez ścieki – wody opadowe lub roztopowe, wymagań określonych w pkt. I.1.c. niniejszej decyzji.
2. Utrzymywania urządzeń wodnych w należytym stanie technicznym.

III. Zastrzec, że:

Pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Określić termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków - wód opadowych lub roztopowych oraz wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi (pkt I.1.), na okres 10 lat, tj. od dnia 16.03.2017 r. do dnia 15.03.2027 r.

V. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych (pkt I.2.), wygasa w terminie 6 lat od dnia, w którym stało się ostateczne, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania ww. urządzeń wodnych.

VI. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes Wnioskodawcy.

UZASADNIENIE

W dniu 7.12.2016 r. do Marszałka Województwa Wielkopolskiego wpłynął wniosek Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, reprezentowanej przez pełnomocnika Tomasza Stefańskiego, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotów kanalizacji deszczowej, rowów drogowych, przepustów na projektowanych rowach drogowych, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, prowadzenie sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych pod wodami oraz szczególne korzystanie z wód tj. wprowadzanie ścieków – wód opadowych lub roztopowych do wód i do ziemi poprzez projektowane wyloty kanalizacji deszczowej w ramach inwestycji „Zaprojektowanie i budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Węzeł Kościan Południe – węzeł Radomicko – zadanie II – od km 18+900 do km 33+899”.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, tj. rowów drogowych, przepustów na rowach drogowych, wylotów kanalizacji deszczowej oraz zbiorników retencyjnych, prowadzenie sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz szczególne korzystanie z wód, tj. wprowadzanie ścieków oczyszczonych do wód i do ziemi” oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Zgodnie z art. 11d ust. 4 o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w związku z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo wodne, w związku z art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 519), oraz § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz mając na uwadze art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), organem właściwym do wydania niniejszych pozwoleń jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Celem zamierzonego korzystania z wód jest odprowadzanie ścieków – wód opadowych lub roztopowych i wód opadowych lub roztopowych do wód i do ziemi poprzez projektowane wyloty kanalizacji deszczowej. Zaprojektowany system odprowadzenia ścieków – wód opadowych lub roztopowych z projektowanego układu drogowego przewiduje częściowe jego uszczelnienie (względny hydrogeologiczne, techniczne), w związku z czym odbiorniki, którymi są m.in. rowy melioracyjne, ciekły, narażone będą na punktowy znaczny dopływ ścieków – wód opadowych lub roztopowych. W wielu wypadkach odbiornikami ścieków – wód opadowych lub roztopowych będą zbiorniki retencyjno - infiltracyjne lub zbiorniki szczelne (z przelewem). W przypadku odwodnienia przydrożnymi rowami trawiastymi (infiltracyjnymi), natężenie spływu wód opadowych ulegnie redukcji w wyniku retencji i infiltracji. Stopień redukcji uzależniony będzie m.in. od parametrów opadu, stopnia przepuszczalności gruntu, spadku i długości rowu. Przed wylotami rowów i kanalizacji, prowadzących ścieki – wody opadowe lub roztopowe z drogi ekspresowej S-5 oraz z drogi krajowej nr 5 do odbiorników, zaprojektowano zespoły oczyszczające wyposażone w osadniki, w których wody opadowe zostaną oczyszczone w taki sposób, aby zawartość zawiesin ogólnych była nie większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych – nie większa niż 15 mg/l. Przed zrzutem do odbiorników ścieki – wody opadowe lub roztopowe będą retencjonowane w zbiornikach retencyjno – infiltracyjnych.

W punkcie I.2. niniejszej decyzji udzielono Wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

- zbiorników retencyjno-infiltracyjnych (szczelnych lub nieuszczelnionych) – mających na celu odbiór oczyszczonych ścieków – wód opadowych lub roztopowych z pasa drogowego,
- rowów przydrożnych – pełniących funkcję retencyjno – oczyszczającą, obsianych gęstą, wysoko koszoną trawą na warstwie humusu, rowy o niewielkim spadku pozwolą, zależnie od pory roku, na redukcję zawiesin ogólnych w ściekach – wodach opadowych lub roztopowych;
- przepustów – służących do przepuszczenia pod projektowanymi drogami wód płynących rowami przydrożnymi oraz zachowania naturalnych spływów z terenu;
- wylotów żelbetowych kanalizacji oraz wylotów z przykanalików – wpustów deszczowych do rowów drogowych nieuszczelnionych; przed wylotami kanalizacji deszczowej do cieków i zbiorników retencyjnych, na wypadek stanów awaryjnych, zaprojektowano wodoszczelne zasuwki z wrzecionem śrubowym zakończonym pokrętkiem, w celu uniemożliwienia przedostania się szkodliwych substancji do wspomnianych wyżej odbiorników; na wypadek podniesienia poziomu zwierciadła wody w rzece powyżej poziomu wylotu kanalizacyjnego, zaprojektowano klapy zwrotne, zapobiegające napływowi wody z rzeki lub rowu do zbiornika bądź też zespołu oczyszczającego;
- na prowadzenie przez wody powierzchniowe, tj. rzekę Samicę Leszczyńską i rzekę Samicę Starą sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych;
- drenażu drogowego – służącego do jego odwadniania wraz z wylotami do rowów drogowych.

Zgodnie z art. 37 ustawy Prawo wodne, szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe. Użycie w dalszej części ww. przepisu określenia „w szczególności” wskazuje, że wymienione w nim 8 przypadków szczególnego korzystania z wód stanowi katalog otwarty. Mogą zatem istnieć przypadki korzystania z wód, których nie da się bezspornie zakwalifikować ani do powszechnego, ani do zwykłego.

Mając powyższe na uwadze zgodnie z art. 37 w zw. z art. 140 ust. 122 ust. 1 ustawy Prawo wodne, Wnioskodawca powinien uzyskać pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie wód z drenażu drogowego do wód lub do ziemi.

Wskazane, w pkt I.1.b. sentencji niniejszej decyzji, wprowadzanie wód zgromadzonych w zbiornikach retencyjno-infiltracyjnych do odbiorników zewnętrznych (cieków bądź rowów melioracyjnych), stanowi w ocenie tutejszego Organu taki właśnie przykład szczególnego korzystania z wód i dlatego też przytaczając na wstępie niniejszej decyzji stosowną podstawę prawną wskazano ogólnie na art. 37 ustawy Prawo wodne, który w związku z art. 122 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu decyzją znak: WOO-II.4200.4.2011.EK z dnia 19.08.2011 r., na wniosek Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław na odcinku Węzeł Głuchowo (A2 – bez węzła) węzeł Kaczkowo (bez Węzła).

W toku postępowania wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku oraz do złożenia pisemnych wyjaśnień dotyczących zagadnień merytorycznych. Wnioskodawca złożył stosowne uzupełnienia do wniosku.

Stosownie do art. 127 ust. 7a ustawy Prawo wodne w związku z art. 49 i art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej przed przystąpieniem do wydania decyzji, podał niezwłocznie do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania celem wydania pozwolenia wodnoprawnego poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w gminie, na terenie której będzie realizowane pozwolenie wodnoprawne w przedmiotowym zakresie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego Organu obwieszczenia Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Ponadto, Wnioskodawca, Pełnomocnik Wnioskodawcy, Dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Lesznie, Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Lesznie, Spółka Wodna Melioracji i Konserwacji Urządzeń Melioracyjnych w Śmiglu, Spółka Wodna Melioracji Nizin Obrzańskich z/s w Bonikowie oraz Polski Związek Wędkarski Okręg w Poznaniu, pismem znak: DSR-II-1.7322.183.2016 z dnia 15.02.2017 r., zostali powiadomieni o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia. Jednocześnie, na podstawie art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, organ administracji publicznej poinformował o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Żadna ze Stron nie wniosła uwag we wskazanym terminie.

W przypadku postępowania w sposób niezgodny z warunkami określonymi w niniejszej decyzji, udzielone pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte bez odszkodowania. Stosownie do pkt II sentencji niniejszej decyzji, Wnioskodawca jest zobowiązany do przeprowadzania, zgodnie z przepisami szczególnymi, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających ścieki – wody opadowe lub roztopowe. Wnioskodawca jest odpowiedzialny za ewentualne szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego wykonywania ustaleń niniejszej decyzji jak również za prawidłowe postępowanie z powstającymi w wyniku eksploatacji urządzeń oczyszczających odpadami, a następnie za ich zagospodarowanie w sposób zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.).

Ze względu na ważny interes społeczny związany z poprawą organizacji ruchu tranzytowego i lokalnego, bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, nadano w punkcie VI. niniejszej decyzji (zgodnie ze złożonym wnioskiem) rygor natychmiastowej wykonalności, stosownie do art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Mając powyższe na uwadze, Marszałek Województwa Wielkopolskiego orzeka jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Marszałka Województwa Wielkopolskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1827) za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, gdyż Wnioskodawca jest jednostką budżetową.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Marzena Andriejewska-Wierzbicka
Zastępca Dyrektora Departamentu Środowiska