



WOJEWODA DOLNOŚLASKI



IF-IT.431.6.2025.AP

Pan

Włodzimierz Chlebosz

Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

(Informacja o sposobie rozpatrzenia zastrzeżeń lub o braku wniesienia zastrzeżeń)

Wrocław, dnia 15.12.2025r

I. Informacje organizacyjne

Jednostka
kontrolowana

Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

Kierownik
jednostki
kontrolowanej

Roman Potocki Starosta Powiatu Wrocławskiego
(w zakresie kontrolowanego okresu)

(akta kontroli str. 442)

Zakres kontroli

Zarządzanie ruchem na drogach, dla których Starosta Powiatu Wrocławskiego jest organem zarządzającym ruchem.

Okres objęty kontrolą od dnia 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.

Podstawa prawna
kontroli

art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.)

Data rozpoczęcia
i zakończenia
czynności
kontrolnych

30 września 2025 r. do 19 grudnia 2025 r.

**Program Kontroli z dnia 24 września 2025 r.
nr IF-IT.431.6.2025.AP**

(akta kontroli str. 389 do 400)

Kontrolerzy

1. **Artur Pawlik, inspektor wojewódzki, upoważnienie nr 39/2025 z dnia 24 września 2025 r., sygn. IF.SE0030.39.2025**
2. **Edyta Turlejska, główny specjalista, upoważnienie nr 40/2025 z dnia 24 września 2025 r., sygn. IF.SE0030.40.2025**

(akta kontroli str. 385 do 388)

II. Ocena kontrolowanej jednostki

Realizację obowiązków Starosty Powiatu Wrocławskiego – jako organu zarządzającego ruchem na drogach - ocenia się:

- 1) **w zakresie I** (tj. kompletność danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu, kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu, informowanie zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu) – **pozytywnie¹**;
- 2) **w zakresie II** (tj. prowadzenie kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu, prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego) – **pozytywnie**.

Zakres kontroli obejmował:

- 1) prowadzenie ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu;
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów organizacji ruchu;
- 3) kontrolę oznakowania (ogłędziny w terenie).

Kontrolę, w zakresie o którym mowa w pkt. 1-2, przeprowadzono na dobranej próbie, obejmującej losowo wybrane 20 wpisów, dotyczących 10 projektów organizacji ruchu o charakterze czasowym i 10 projektów organizacji ruchu o charakterze stałym.

W toku kontroli dokonano również oględzin w terenie w zakresie umieszczania i funkcjonowania na wybranych drogach/odcinkach dróg/lokalizacjach w ciągu tych dróg znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w zakresie:

- a) zgodności oznakowania dróg/odcinków, dróg/lokalizacji w ciągu tych dróg z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu;
- b) stanu oznakowania poziomego i pionowego (czytelność i widoczność oznakowania);
- c) zgodności zastosowanego oznakowania poziomego i pionowego z obowiązującymi przepisami.

Łączna długość dróg, dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Powiatu Wrocławskiego (według stanu na dzień 27 sierpnia 2025 r.) wynosi 580,04 km dróg powiatowych i 755,81 km dróg gminnych.

(akta kontroli, str. 380)

W odpowiedzi na pismo Wojewody Dolnośląskiego z dnia 14 sierpnia 2025 r., IF-IT.431.6.2025.AP, Komendant Miejski Policji we Wrocławiu przesłał informację dotyczącą liczby zdarzeń drogowych na obszarze powiatu Wrocławskiego (za okres od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r.).

(akta kontroli, str. 381)

Do czynności kontrolnych w terenie wytypowano 3 lokalizacje dróg/odcinków dróg/lokalizacji w ciągu dróg znajdujących się na terenie powiatu Wrocławskiego:

- 1) Stała organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 1954D skrzyżowanie z drogą gminną ul. Młyńską w miejscowości Węgry, gmina Żórawina w zakresie remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych.
- 2) Stała organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża, gmina Mietków w zakresie zmiany pierwszeństwa przejazdu na moście.

¹ Skala ocen: pozytywna, pozytywna pomimo stwierdzonych uchybień/nieprawidłowości, negatywna.

3) Stała organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 2017D w miejscowości Sadowice, gmina Kąty Wrocławskie w zakresie zmiany ograniczenia prędkości do 30 km/h.

ZAKRES I

- kompletność danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu,
- kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
- tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu,
- informowanie zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

I. Ustalenia w zakresie kompletności danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu prowadzona jest w wersji elektronicznej. (akta kontroli, str. 580 do 589)

Liczbę wpisów w ewidencji w okresie objętym kontrolą przedstawia poniższe zestawienie:

	Okres objęty kontrolą od 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r.	Razem
Organizacje ruchu o charakterze stałym	260	1093
Organizacje ruchu o charakterze czasowym	833	

Ewidencja zawiera pozycje wymienione w § 9 ust. 2 rozporządzenia, a mianowicie:

- 1) numer kolejny projektu;
- 2) numer drogi i jej kilometraż lub nazwa ulicy;
- 3) jednostkę składającą projekt organizacji ruchu;
- 4) charakter organizacji ruchu (stała, czasowa);
- 5) datę zatwierdzenia projektu;
- 6) termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu;
- 7) rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu.
- 8) przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu - w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu.

Powyższe obrazuje tabela:

Lp.	Pozycja (zgodnie z § 9 ust. 2 rozporządzenia)	Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu	Uchybienia/Nieprawidłowości
1.	Numer kolejny projektu	Tak	Brak
2.	Numer drogi i jej kilometraż lub nazwa ulicy	Tak	Brak
3.	Jednostka składająca projekt organizacji ruchu	Tak	Brak
4.	Charakter organizacji ruchu (stała, czasowa)	Tak	Brak
5.	Data zatwierdzenia projektu	Tak	Brak

6.	Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu	Tak	Brak
7.	Rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu	Tak	Brak
8.	Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu - w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu	Tak	Brak

II. Ustalenia w zakresie kompletności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.

Według § 5 ust. 1 rozporządzenia, projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - b) parametry geometrii drogi;
- 3) program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- 4) zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
- 5) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień, przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- 6) przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
- 7) nazwisko i podpis projektanta.

Ponadto, zgodnie z treścią § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia, do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie:

- 1) komendanta wojewódzkiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę krajową lub wojewódzką, z zastrzeżeniem pkt 3;
- 2) komendanta powiatowego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową, z zastrzeżeniem pkt 3;
- 3) komendanta miejskiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę położoną w mieście na prawach powiatu lub w mieście stołecznym Warszawie, z wyjątkiem autostrady i drogi ekspresowej;
- 4) zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt;
- 5) organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem, w przypadkach, o których mowa w § 6 ust. 2 i 3.

Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku:

- 1) projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne;
- 2) projektu uproszczonego, o którym mowa w § 5 ust. 2;
- 3) projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.

Kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu w zakresie ww. elementów pokazują szczegółowo poniższe tabele.

Kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu o charakterze **czasowym** (10 szt.):

Nr zatwierdzenia	1)*	2)*	3)*	4)*	5)*	6)*	7)*	Opinia właściwego komendanta Policji*	Opinia zarządu drogi*
5/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
43/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
62/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
91/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
297/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
362/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
418/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
474/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
497/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
790/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

* wymagane elementy określone w § 5 ust. 1 pkt 1-7 oraz § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia.

Kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu o charakterze **stałym** (10 szt.):

Nr zatwierdzenia	1)*	2)*	3)*	4)*	5)*	6)*	7)*	Opinia właściwego komendanta Policji*	Opinia zarządu drogi*
9/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Brak	Tak
132/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
143/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
147/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
182/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
209/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak

235/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
236/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
241/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
245/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

* wymagane elementy określone w § 5 ust. 1 pkt 1-7 oraz § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia.

III. Ustalenia w zakresie trybu zatwierdzania projektów organizacji ruchu.

Projekty organizacji ruchu o charakterze czasowym.

Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu o charakterze czasowym przez organ zarządzający ruchem odbywało się w formie odrębnego pisma. Pismo zawiera między innymi:

- 1) oznaczenie Starosty Powiatu Wrocławskiego;
- 2) miejsce oraz datę sporządzenia pisma;
- 3) znak sprawy (numer pisma);
- 4) podstawę prawną;
- 5) opis przedmiotu zatwierdzenia, określenie charakteru organizacji ruchu oraz terminu wprowadzenia organizacji ruchu;
- 6) pouczenie o następującej treści:
na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Wskazane wyżej pisma podpisywane były z up. Starosty przez Kierownika Referatu ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu z Wydziale Dróg i Transportu lub przez Dyrektora Wydziału Dróg i Transportu. (akta kontroli, str. 1 do 197)

Tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu o charakterze **czasowym** przedstawia poniższa tabela:

Numer zatwierdzonego projektu organizacji ruchu	Zatwierdzenie projektu przez upoważnioną osobę	Określenie terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
5/2023	Tak	Tak
43/2023	Tak	Tak
62/2023	Tak	Tak
91/2023	Tak	Tak
297/2023	Tak	Tak
362/2023	Tak	Tak
418/2023	Tak	Tak
474/2023	Tak	Tak

497/2023	Tak	Tak
790/2023	Tak	Tak

Projekty organizacji ruchu o charakterze stałym.

Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu o charakterze stałym przez organ zarządzający ruchem odbywało się w formie odrębnego pisma. Pismo zawiera między innymi:

- 1) oznaczenie Starosty Powiatu Wrocławskiego;
- 2) miejsce oraz datę sporządzenia pisma;
- 3) znak sprawy (numer pisma);
- 4) podstawę prawną;
- 5) opis przedmiotu zatwierdzenia, określenie charakteru organizacji ruchu oraz terminu wprowadzenia organizacji ruchu;
- 6) pouczenie o następującej treści:
na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji i o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Wskazane wyżej pisma podpisywane były z upoważnienia Starosty przez Kierownika Referatu ds. Uzgodnień i inżynierii Ruchu w Wydziale Dróg i Transportu.
(akta kontroli, str. 198 do 378)

Tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu o charakterze **stałym** przedstawia poniższa tabela:

Numer zatwierdzonego projektu organizacji ruchu	Zatwierdzenie projektu przez upoważnioną osobę	Określenie terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
9/2023	Tak	Tak
132/2023	Tak	Tak
143/2023	Tak	Tak
147/2023	Tak	Tak
182/2023	Tak	Tak
209/2023	Tak	Tak
235/2023	Tak	Tak
236/2023	Tak	Tak
241/2023	Tak	Tak
245/2023	Tak	Tak

IV. Ustalenia w zakresie informowania zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia).

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu. W analizowanym okresie ww. przepisy

stosowane był w przypadku czasowych organizacji ruchu 721 razy, w przypadku stałych organizacji ruchu 150 razy.
(akta kontroli, str. 559)

ZAKRES II

- prowadzenie kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu,
- prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

I. Ustalenia w zakresie prowadzenia kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia, jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Realizację obowiązku organu zarządzającego ruchem, o którym mowa wyżej, przedstawia poniższa tabela:

Numer zatwierdzonego projektu organizacji ruchu o charakterze stałym	Data wprowadzenia organizacji ruchu w terenie	Data przeprowadzenia kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3 rozporządzenia
9/2023	21.06.2023 r.	26.06.2023 r.
132/2023	07.09.2023 r.	08.09.2023 r.
143/2023	16.11.2023 r.	30.11.2023 r.
147/2023	08.09.2023 r.	08.09.2023 r.
182/2023	12.10.2023 r.	12.10.2023 r.
209/2023	03.04.2024 r.	05.04.2024 r.
235/2023*	10.09.2024 r.	27.09.2024 r.
236/2023*	03.09.2024 r.	27.09.2024 r.
241/2023*	19.02.2024 r.	29.05.2024 r.
245/2023	15.12.2023 r.	22.12.2023

(akta kontroli, str. 198 do 378)

*w 3 przypadkach nie zachowano terminu przeprowadzenia kontroli.

II. Ustalenia w zakresie prowadzenia kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z § 12 ust. 5 rozporządzenia, niezależnie od kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3 rozporządzenia, organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków

drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych.

W okresie poddanym kontroli organ zarządzający ruchem przeprowadził 113 kontroli dróg, które dokumentowane były w postaci protokołów.
(akta kontroli, str. 444 do 558)

POZOSTAŁE USTALENIA KONTROLNE

I. Ustalenia w zakresie umieszczania i funkcjonowania na wybranych drogach/odcinkach dróg/lokalizacjach w ciągu tych dróg znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Oględziny wybranych dróg/odcinków dróg/lokalizacji w ciągu dróg położonych na terenie powiatu Wrocławskiego.

Ustalenia stwierdzone podczas oględzin wytypowanych dróg/odcinków, dróg/lokalizacji w ciągu tych dróg:

1. Droga powiatowa nr 1954D skrzyżowanie z drogą gminną ul. Młyńską w miejscowości Węgry, gmina Żórawina w zakresie remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

Oględziny nie zostały przeprowadzone ze względu na warunki atmosferyczne t/j oblodzenie drogi, opady śniegu oraz zatory drogowe.

2. Droga powiatowa nr 2010D w miejscowości Stróża, gmina Mietków w zakresie zmiany pierwszeństwa przejazdu na moście.

Na podstawie zatwierdzonego w dniu 27 listopada 2023 r. projektu organizacji ruchu nr 245/2023 do ww. lokalizacji, dokonano czynności związanych z ustaleniem zgodności istniejącego w terenie oznakowania z projektem organizacji ruchu oraz oceną istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w zakresie zgodności z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

1. W zakresie zgodności umieszczonych znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z ww. zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, nie stwierdzono nieprawidłowości.
2. W zakresie czytelności, widoczności i prawidłowości oznakowania, nie stwierdzono nieprawidłowości.

3. Droga powiatowa nr 2017D w miejscowości Sadowice, gmina Katy Wrocławskie w zakresie zmiany ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Na podstawie zatwierdzonego w dniu 7 grudnia 2023 r. projektu organizacji ruchu nr 241/2023 do ww. lokalizacji, dokonano czynności związanych z ustaleniem zgodności istniejącego w terenie oznakowania z projektem organizacji ruchu oraz oceną istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w zakresie zgodności z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

1. W zakresie zgodności umieszczonych znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z ww. zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, nie stwierdzono nieprawidłowości.
2. W zakresie czytelności, widoczności i prawidłowości oznakowania, nie stwierdzono nieprawidłowości.

Wszystkie protokoły oględzin zostały podpisane przez osoby uczestniczące w czynnościach.
(akta kontroli - protokoły oględzin, str. 600 do 604)

II. Inne ustalenia nie mające wpływu na wynik kontroli.

- 1) W okresie objętym kontrolą do Starosty Powiatu Wrocławskiego wpłynęły 150 wniosków związanych z organizacją ruchu dotyczące. Kontroli poddano 3 wnioski jak niżej:
 - ograniczenia prędkości do 40 km/h w miejscowości Michałowice, gmina Sobótka wniosek rozpatrzony pozytywnie.
 - poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1921D w miejscowości Borowa gmina Długoleśka poprzez wprowadzenie przejścia dla pieszych, progów zwalniających, ujednolicenie ograniczenia prędkości, wniosek rozpatrzony pozytywnie.
 - wniosek dotyczący pojazdów ciężarowych nie stosujących się do znaku B-18 w miejscowości Nasławice, gmina Sobótka. Sprawa przekazana do Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu w zakresie przeprowadzenia kontroli drogowych pojazdów nie stosujących się do obowiązujących ograniczeń.(akta kontroli, str. 560 do 579)

III. Ustalenia kontroli

Realizację obowiązków Starosty Powiatu Wrocławskiego – jako organu zarządzającego ruchem na drogach - ocenia się:

- 1) **w zakresie I** (tj. kompletność danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu, kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu, informowanie zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu) – **pozytywnie²**;
- 2) **w zakresie II** (tj. prowadzenie kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu, prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego) – **pozytywnie**.

Zakres kontroli obejmował:

- 1) prowadzenie ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu;
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów organizacji ruchu;
- 3) kontrolę oznakowania (oględziny w terenie).

² Skala ocen: pozytywna, pozytywna pomimo stwierdzonych uchybień/nieprawidłowości, negatywna.

IV. Pozostałe informacje i zalecenia pokontrolne

Wystąpienie pokontrolne sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Jeden egzemplarz przekazano Staroście Powiatu Wrocławskiego.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Dorota Antczak
Dorota Antczak

DYREKTOR
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

(podpis kierownika komórki ds. kontroli)

Paulina A. Turlejśka Zolęta
Paulina A. Turlejśka Zolęta

(podpis/podpisy kontrolera/kontrolerów)

Kierownik Oddziału
Oddział Infrastruktury Technicznej

Piotr Dalmier
Piotr Dalmier