

WST-K.420.22.2025.MG.12

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 5/2026

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 t.j.).

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na rozbudowie ostróg brzegowych w miejscowości Wicie, na odcinku około 540 metrów bieżących, pomiędzy km 260,96 – 261,50 brzegu morskiego, planowanego do realizacji na działkach nr 262/1 i 454 obręb Wicie, gm. Darłowo, a także na obszarze plaży, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego RP.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącej, szczelnej ostrogi brzegowej oraz budowę nowej ażurowej w kształcie litery „T”, zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie demontowanej konstrukcji. Ponadto przewiduje się rozbudowę dwóch istniejących ostróg typu „I” poprzez dobudowanie głowic poprzecznych, które nadadzą im układ charakterystyczny dla ostrogi typu „T”. Projektowane ostrogi będą konstrukcjami palisadowymi z pali drewnianych – odcinki trzonów prowadzonych prostopadle do linii brzegowej zaprojektowano jako jednorzędowe konstrukcje ażurowe, natomiast głowice - jako szczelną, dwurzędową palisadę bez odstępów między palami. Trzony rozbudowywanych ostróg zostaną wydłużone w kierunku lądu, z planowanym wsunięciem w głąb brzegu. Zgodnie z koncepcją projektową, długość ostróg brzegowych w osi wynosi około 120–160 m, natomiast długość poprzecznej części ostrogi (głowicy) to około 120 m. Rzędną korony pali określono na poziomie około +0,8 m względem poziomu morza, a minimalną rzędną posadowienia na około –2,5 m poniżej średniego poziomu wody. Rozstaw osiowy pali wyniesie około 0,4 m, przy założonej średnicy pojedynczego pala równej ok. 30 cm. Trzony rozbudowywanych ostróg zostaną wydłużone w kierunku lądu, z planowanym wsunięciem w głąb brzegu na długości nie mniejszej niż 15 m. Przyjęte rozwiązania techniczne mają na celu zwiększenie efektywności oddziaływania istniejącego systemu ochrony brzegu morskiego, który dotychczas opierał się na ostrogach typu „I”. Trzon tradycyjnej ostrogi, projektowany jako konstrukcja ażurowa, pełni funkcję elementu przecinającego prądy wzdłużbrzegowe i ograniczającego transport rumowiska poprzez częściowe zatrzymywanie osadów po stronie nawietrznej.

Teren, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia to plaża o długości ok. 540 m oraz strefa brzegowa wzdłuż niej, na której wbijane będą ostrogi brzegowe. Teren, na którym prowadzone będą prace stanowi obszar pokryty jedynie materiałem piaszczystym (bez szaty roślinnej), ze względu na fakt, iż użytkowany jest jako plaża. Technologia prac obejmuje głównie: prace przygotowawcze, roboty geodezyjne i ziemne, roboty rozbiórkowe, roboty hydrotechniczne, prace porządkowe. Prace realizacyjne będą prowadzone poza sezonem turystycznym, tj. przed 15 czerwca lub po 15 września. Wbijanie pali realizowane będzie metodą udarową, z wykorzystaniem kafarów dostosowanych do zmiennej głębokości akwenu. Na odcinku lądowym, gdzie nasada trzonu ostrogi umiejscowiona jest na plaży, stosowane będą kafary samobieżne na podwoziu gąsienicowym, dostosowane do niskiej nośności podłoża gruntowego. W strefie płytkowodnej do głębokości około 4 m wykorzystuje się kafary na podwoziu gąsienicowym z przedłużoną kolumną roboczą lub kafary samokroczące. W obszarze większych głębokości dopuszcza się prowadzenie prac z wykorzystaniem kafarów montowanych na pontonach, pomostach roboczych lub tymczasowych groblach nasypowych, w sytuacji gdy warunki akwenu uniemożliwiają użycie sprzętu lądowego.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, tj. pali drewnianych. Wykorzystywane maszyny i urządzenia budowlane oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa (oleje i benzyny). W przypadku pojawienia się konieczności wykorzystania energii elektrycznej do wykonania niektórych prac, zaopatrzenie będzie realizowane za pomocą agregatów prądotwórczych. Mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i wibracji pochodzących z pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Oddziaływanie akustyczne może wystąpić

jedynie na etapie realizacji inwestycji i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Zaznaczyć należy, że wybrzeże charakteryzuje się specyficznym tłem akustycznym w postaci falowania morskiego, które w znacznym stopniu niweluje i rozprasza wszelkie odgłosy pracujących maszyn.

Oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego w wyniku emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, w związku z realizacją prac budowlanych z wykorzystaniem typowego sprzętu i maszyn budowlanych, będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i ograniczony do terenu objętego przedsięwzięciem. Dogodne warunki atmosferyczne na obszarze zainwestowania, w tym wiejący wiatr, nie będą kumulować zanieczyszczeń w rejonie prowadzonych prac budowlanych.

Po zrealizowaniu inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza, odpadów, ścieków oraz hałasu do środowiska.

W ocenie tut. Organu planowane przedsięwzięcie nie będzie przyczyniało się do zmian klimatu, a wręcz będzie eliminować powstające w związku ze zmianami klimatu negatywne zjawiska powodujące zmiany linii brzegowej. Planowane zamierzenie zapewni ochronę i stabilizację brzegu morskiego na zagrożonym odcinku, a tym samym przyczyni się do ochrony plaży i wydm przed wpływem morza i erozją morską.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z wytwarzaniem odpadów, takich jak: opakowania z papieru i tektury oraz opakowania z tworzyw sztucznych. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywane do zagospodarowania uprawnionym jednostkom.

Plac budowy, w miarę możliwości technicznych, będzie lokalizowany w pobliżu istniejącego zjazdu technicznego na plażę. W przypadku braku możliwości lokalizacji w tym miejscu, dopuszcza się umiejscowienie zaplecza na powierzchni plaży, po wcześniejszym uzgodnieniu lokalizacji z właściwym urzędem morskim, a w razie potrzeby również z gminą. Zaplecze socjalne zostanie wyposażone w zbiornik bezodpływowy przeznaczony do odbioru ścieków bytowych. Miejsce magazynowania odpadów zostanie uszczelnione w sposób zabezpieczający grunt przed przenikaniem zanieczyszczeń, przy czym lokalizacja zostanie wyznaczona w odpowiedniej odległości od wód powierzchniowych i od strefy brzegowej. Miejsca postoju maszyn i pojazdów zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, poprzez zastosowanie mat absorpcyjnych. Do prac zostanie wykorzystany jedynie sprzęt sprawny technicznie.

Ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych będzie postępować się jak z odpadem niebezpiecznym i przekazywać do utylizacji podmiotowi posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie.

Jednocześnie w przypadku zamiaru usuwania z wód morskich zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzonych prac z wykorzystaniem środków innych niż mechaniczne, czynność ta jest możliwa wyłącznie po każdorazowym uzyskaniu zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. Ponadto z przedłożonej dokumentacji wynika, że ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Naprawy, konserwacja i tankowanie pojazdów oraz maszyn budowlanych będą prowadzone poza terenem inwestycji. Co więcej, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi, wykonawca prac jest zobowiązany do informowania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac przez jednostki pływające, zgodnie z przepisami prawa.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne ani gruntowe, nie będzie także źródłem znaczących emisji do środowiska, szkodliwych substancji i hałasu oraz innych uciążliwości.

*z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie
Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Szczecinie
Andrzej Miluch
/- dokument podpisany cyfrowo/*

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	152376.783467.1052057
Nazwa dokumentu	załącznik do decyzji - ostrogi brzegowe Wicie, gm. Darłowo.pdf
Tytuł dokumentu	załącznik do decyzji - ostrogi brzegowe Wicie, gm. Darłowo
Sygnatura dokumentu	WST-K.420.22.2025
Data dokumentu	18.06.2026 22:24:37
Skrót dokumentu	35E4F65388DEA181DC9EFC6BD3E394150042D53E
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	18.06.2026
Sygnatariusz	Andrzej Miluch; z up. RDOŚ w Szczecinie
Stanowisko	Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.31.31.
Data wydruku:	19.06.2026 12:54:19
Autor wydruku:	Gapska Marta