

Wierzbowiec 22.02.2025 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

**Petycja w sprawie przyspieszenia budowy ciągu pieszo-rowerowego
wraz z kładką dla pieszych i zatoki autobusowej w ciągu DK 42
w miejscowości Wierzbowiec, gm. Masłowice, woj. łódzkie**



W imieniu mieszkańców miejscowości Wierzbowiec, gm. Masłowice, woj. łódzkie oraz użytkowników DK 42 zwracam się do Pana z prośbą i jednocześnie petycją o przyspieszenie inwestycji w ciągu DK 42 od km 168+700 do km 169+700 polegającej na budowie na ww. odcinku drogi chodnika, kładki dla pieszych i zatoki autobusowej. Droga DK 42 to bardzo ważny szlak komunikacyjny przebiegający przez naszą miejscowość o natężeniu ruchu prawie 13 000 na dobę, w tym ok. 2 200 samochodów ciężarowych różnego typu (są to dane z 2021 r), niestety na tym odcinku drogi nie remontowany od lat 80-tych ubiegłego wieku. Przyczyną tego stanu rzeczy był prawdopodobnie plan budowy w latach 80-tych obwodnicy Przedborza (robione były wówczas pomiary), który nie doczekał się realizacji. W konsekwencji, jak wspomniałam, przez około 40 lat nie zrobiono nic w celu zapewnienia bezpieczeństwa najsłabiej chronionym uczestnikom ruchu drogowego, czyli pieszym i rowerzystom. Odcinek drogi o którym mowa jest wyjątkowo niebezpieczny ze względu na ostre i liczne zakręty, słabą widoczność i nachylenie jezdni. Dodatkowym niebezpieczeństwem dla pieszych i rowerzystów są zamontowane wskutek zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym bariery przy krawędzi jezdni, które spełniają swoją funkcję jeśli chodzi o ochronę poruszających się pojazdów, ale uniemożliwiają pieszym usunięcie się z pasa jezdni przez co pokonanie najbardziej niebezpiecznego odcinka drogi to igranie ze śmiercią. Zagrożenie dla pieszych i rowerzystów jest tak ogromne, że to cud, iż do tej pory na tym odcinku drogi nie było ofiar wśród pieszych, a to tylko i wyłącznie dzięki instynktowi samozachowawczemu mieszkańców, którzy mając świadomość niebezpieczeństwa unikają pieszego przemieszczania się po miejscowości i choćby najkrótsze odcinki drogi pokonują samochodami emitując do atmosfery spaliny i zanieczyszczając środowisko, bo w przypadku mieszkańców naszej miejscowości jest to wbrew pozorom najbezpieczniejszy sposób poruszania się.

Ponadto na tym odcinku drogi nie ma żadnego miejsca, w którym w sposób bezpieczny nie stwarzając zagrożeń dla innych uczestników ruchu można zatrzymać pojazd. Sytuacja ta powoduje, że kierowcy mając świadomość, że na tym odcinku drogi kontrole prowadzone przez Wydział Ruchu Drogowego Policji nie są możliwe, nągnię, często w naszej ocenie dwukrotnie, przekraczają obowiązującą prędkość i często też wyprzedzają w miejscach niedozwolonych (podwójna ciągła) stwarzając realne zagrożenie życia i zdrowia. Z tych też powodów dochodzi do wyjątkowo częstych wypadnięć aut z drogi (nie ma chyba takiego ogrodzenia posesji które nie byłoby zniszczone przez wypadnięty z drogi pojazd) i potrażeń zwierząt.

Biorąc pod uwagę, że wyżej wymieniony odcinek drogi jest codziennie uczęszczany przez dzieci idące do i ze szkoły, ale również przez osoby dorosłe i niepełnosprawne, niezwłoczna budowa chodnika w naszej miejscowości jest niezbędna, ponieważ brak chodnika w przypadku realiów naszej miejscowości to łamanie naszych podstawowych praw obywatelskich do swobodnego i bezpiecznego przemieszczania się. Trudno sobie wyobrazić osobę niepełnosprawną lub rodzica z wózkiem dziecięcym, aby w takich warunkach mógł bezpiecznie przemieszczać się tym odcinkiem drogi, dlatego wnosimy o rzetelną ocenę sytuacji, ewentualnie o lustrację tego odcinka drogi

w terenie i podjęcie odpowiednich kroków, które pozwoliłyby poprawić bezpieczeństwo naszej sfrustrowanej i zdeterminowanej społeczności, tym bardziej że natężenie ruchu kołowego nieustannie się zwiększa.

W związku z powyższym i mając na uwadze, że życie ludzkie uratowane poprzez właściwe decyzje i inwestowanie środków publicznych jest najważniejsze, zwracamy się z prośbą i wyrażamy nadzieję na przychylne ustosunkowanie się do naszej petycji, której zrealizowanie pozwoli nam żyć godnie jak na XXI wiek przystało.

Z poważaniem w imieniu mieszkańców Wierzbowca
i użytkowników DK 42

Załącznik:

Lista podpisów pod petycją.