



Ministerstwo  
Infrastruktury

Projekt programu wieloletniego

# „PROGRAM OCHRONY BRZEGÓW MORSKICH”

wraz z projektem prognozy oddziaływania  
na środowisko dla tego dokumentu

## Spis treści

- 1** | Str. 3  
**Cel i główne założenia „Programu ochrony brzegów morskich”**
  - Kontekst zmiany klimatu
- 2** | Str. 4  
**Podstawa prawna i zakres działań**
  - Podstawa prawna
  - Zakres rzeczowy – główne rodzaje działań
- 3** | Str. 5  
**Organy odpowiedzialne za POBM i dotychczasowe doświadczenia**
  - Doświadczenie z realizacji poprzedniego programu
  - Zakres terytorialny i monitoring
- 4** | Str. 7  
**Kontekst społeczno-gospodarczy, harmonogram i sposób realizacji**
  - Wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą
  - Harmonogram i finansowanie
  - System realizacji, monitoring i sprawozdawczość
- 5** | Str. 9  
**Prognoza oddziaływania na środowisko**
  - Zakres i podstawa prognozy
  - Zastosowana metodyka
  - Wyniki oceny oddziaływania na środowisko
  - Oddziaływania transgraniczne
  - Środki minimalizujące
  - Zasady monitorowania
  - Konsultacje społeczne
  - Harmonogram realizacji prac nad POBM (SOOŚ)
  - Wnioski

# Cel i główne założenia „Programu ochrony brzegów morskich”

Projektowany dokument pn. „Program ochrony brzegów morskich” (dalej: POBM) jest programem wieloletnim przyjmowanym w drodze uchwały Rady Ministrów obejmującym lata 2026-2040.

Podstawowy cel POBM to ochrona brzegów morskich Rzeczypospolitej Polskiej poprzez powstrzymanie procesów erozyjnych wynikających z globalnych zmian klimatu oraz ograniczenie ryzyka powodzi od strony morza.

## **Zadaniem POBM jest w szczególności:**

- określenie sposobu przygotowania i realizacji zadań w okresie jego trwania,
- określenie skutków finansowych niezbędnych do wykonania działań ochronnych oraz korzyści społeczno-gospodarczych;
- monitoring stanu brzegu morskiego pod kątem bieżących potrzeb.

## **Dokument przedstawia również informacje o:**

- urzędach morskich w Gdyni i Szczecinie, jako wykonawcach działań zaplanowanych w POBM,
- wpływie programu na sytuację społeczno-ekonomiczną oraz środowisko przyrodnicze,
- harmonogramie działań oraz systemie ich monitorowania i sprawozdawczości.

## **Kontekst zmiany klimatu**

Obserwowana i prognozowana zmiana klimatu w sposób istotny wpływa na funkcjonowanie strefy brzegowej:

- notowany jest wzrost poziomu morza,
- zwiększa się częstotliwość powodzi sztormowych i zalewania terenów nisko położonych,
- przyspiesza degradacja klifów i wydm oraz zanik plaż,
- coraz krótsze okresy z temperaturami poniżej 0°C w trakcie zimy, bez trwałej pokrywy lodowej, obniżają odporność brzegu na rozmywanie.

Raport IPCC (Międzyrządowy Zespół ds. Zmian Klimatu, ang. Intergovernmental Panel on Climate Change) z 2023 r. wskazuje, że w scenariuszu bardzo niskich emisji średni, globalny wzrost poziomu morza może wynieść 15-23 cm do 2050 r. oraz 28-55 cm do 2100 r.

Pomiary mareograficzne w Gdańsku i Świnoujściu potwierdzają wieloletni trend wzrostu średniego poziomu morza o kilkanaście centymetrów.

W warunkach narastającej erozji i ryzyka powodzi sztormowych konieczne jest systematyczne, wieloletnie wzmocnianie odporności wybrzeża. Wobec odnotowywanych zagrożeń celem POBM jest zabezpieczenie terenów nadmorskich przed erozją i powodzią od strony morza przy zachowaniu kluczowych funkcji gospodarczych i przyrodniczych pasa nadbrzeżnego.

# Podstawa prawna i zakres działań

## Podstawa prawna

POBM jest przygotowywany jako program rozwoju w rozumieniu ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Wpisuje się również w:

- Politykę morską Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), która wskazuje konieczność podejmowania działań na rzecz ochrony brzegu morskiego;
- ustawę z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich RP i administracji morskiej oraz wydane na jej podstawie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2022 r. w sprawie minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego i przebiegu granicznej linii ochrony brzegu morskiego;
- dyrektywę siedliskową 92/43/EWG oraz dyrektywę ramową w sprawie strategii morskiej 2008/56/WE;
- Konwencję o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego (Konwencja Helsińska);
- postanowienia dyrektywy powodziowej w zakresie map zagrożenia i ryzyka powodziowego od strony morza.

Dla POBM zostanie przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko (dalej: SOOŚ), a podsumowanie tej oceny będzie stanowiło załącznik do dokumentu planistycznego.

## Zakres rzeczowy – główne rodzaje działań

Wieloletnie obserwacje i analizy morfodynamiki strefy brzegowej wykazały, że skuteczna ochrona brzegu wymaga stałego inwestowania w infrastrukturę i zabiegi ograniczające erozję. Program przewiduje w szczególności:

1

**Budowę, rozbudowę i utrzymywanie umocnień brzegowych, w tym:**

- opasek brzegowych wzmacniających klify i wały wydmore;
- ostróg brzegowych, których zadaniem jest kumulacja osadów i utrzymanie szerokich, wysokich plaż;
- falochronów brzegowych, progów podwodnych i okładzin;
- wałów przeciwpowodziowych i przeciwsztormowych na terenach nisko położonych.

2

**Stosowanie sztucznego zasilania plaż (refulacji), którego celem jest:**

- uzupełnianie deficytu osadów w strefie brzegowej;
- odbudowa podbrzeża i rew oraz kształtowanie szerokiej i wysokiej plaży wygaszającej energię fal.

3

**Prowadzenie systematycznego monitoringu i badań, dotyczących:**

- aktualnego stanu brzegu na całej długości wybrzeża;
- zmian położenia linii brzegowej i skuteczności zastosowanych rozwiązań ochronnych;
- potrzeb w zakresie dalszych inwestycji w strefie brzegowej.

Założeniem POBM jest zabezpieczenie linii brzegowej na poziomie odpowiadającym stanowi z 2023 r. z zastosowaniem selektywnie aktywnej ochrony, tj. ochrony szczególnie narażonych na erozję odcinków, przy jednoczesnym ograniczaniu skali erozji na całej długości wybrzeża.

## Organy odpowiedzialne za POBM i dotychczasowe doświadczenia

Organami odpowiedzialnymi za realizację POBM, a zarazem inwestorami zadań, są:

**Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni**

Są to terenowe organy administracji morskiej, obejmujące swoim zasięgiem porty, przystanie morskie oraz pas nadbrzeżny wschodniego i zachodniego wybrzeża Polski. Działają na podstawie ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej oraz statutów nadanych przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

**Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie**

Urzędy morskie są nadzorowane przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, który – zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy o obszarach morskich – sprawuje nadzór nad ich działalnością.

## Doświadczenie z realizacji poprzedniego programu

W latach 2004-2023 na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program Ochrony Brzegów Morskich” realizowany był POBM, w ramach którego:

- wydatkowano łącznie 676 935 tys. zł ze środków budżetu państwa,
- prowadzono działania w zakresie budowy, rozbudowy i utrzymywania systemu ochrony brzegów przed erozją oraz powodzią od strony morza,
- monitorowano brzegi morskie na całej długości polskiego wybrzeża,
- łączna długość chronionego brzegu w latach 2004-2023 wyniosła 63,68 km.

Wieloletni monitoring linii brzegowej potwierdził z jednej strony skalę zagrożeń erozyjnych, z drugiej – skuteczność zastosowanych rozwiązań technicznych i zabiegów utrzymaniowych. Kontynuacja działań w nowej perspektywie 2026-2040 ma zapewnić utrzymanie wymaganych minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego.

## Zakres terytorialny i monitoring

W projekcie POBM wskazano odcinki wybrzeża, na których może wystąpić konieczność realizacji działań mających na celu jego ochronę, w rejonach:

### będących w zarządzie Urzędu Morskiego w Gdyni:

- Zalew Wiślany (102,1 km);
- Mierzeja Wiślana, Zatoka Gdańska ,otwarte morze (łącznie 245,23 km);
- Półwysep Hel (71,2 km).

W ww. zasięgu będzie prowadzony monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego, na łącznej długości wybrzeża wynoszącej 418,53 km oraz sztuczne zasilanie na wybranych odcinkach wybrzeża.

### będących w zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie (dalej: UMS):

- otwarte morze (126,4 km);
- Zalew Szczeciński, cieśnina Świny i Dziwny, Zalew Kamieński (226,0 km).

W obszarze wybrzeża w administracji UMS będzie prowadzony monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego, na łącznej długości wybrzeża wynoszącej 410,2 km oraz sztuczne zasilanie na wybranych odcinkach wybrzeża.

# Kontekst społeczno-gospodarczy, harmonogram i sposób realizacji

## Wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą

Realizacja POBM przyniesie korzyści na wielu płaszczyznach funkcjonowania państwa i społeczności lokalnych:



### w aspekcie społecznym:

zwiększy poziom ochrony przed powodzią i sztormowymi na terenach nisko położonych nad poziomem morza oraz ograniczy ryzyko zniszczeń infrastruktury publicznej i mieszkaniowej;



### w aspekcie ekonomicznym:

pozwoli ograniczyć materialne i niematerialne straty powodziowe, a także zminimalizować straty w zabudowie osadniczej i turystycznej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie plaż i brzegu;



### w aspekcie funkcjonowania portów i żeglugi:

wesprze utrzymanie prawidłowych parametrów torów podejściowych m.in. do portów w Gdańsku, Władysławowie, Pucku, Jastarni, Krynicy Morskiej, Kuźnicy, Łebie, Uście, Kołobrzegu, Dziwnowie czy Mrzeżynie;



### w odniesieniu do rozwoju lokalnego:

zabezpieczenie odcinków wybrzeża w rejonie miejscowości nadmorskich (m.in. Jarostawiec, Darłowo, Mielno, Kołobrzeg, Rewal, Gdańsk, Gdynia, Puck, Półwysep Helski, Ustka, Krynica Morska) będzie sprzyjać stabilizacji warunków prowadzenia działalności gospodarczej i usług turystycznych.

POBM zakłada kontynuację działań ograniczających erozję poprzez sztuczne zasilanie oraz utrzymanie umocnień, co w perspektywie długookresowej ma stabilizować linię brzegową i zmniejszać tempo ubytków lądu.

## Harmonogram i finansowanie

**POBM obejmuje lata 2026-2040. Planowane nakłady finansowe przedstawiają się następująco:**

- roczne wydatki z budżetu państwa – 50,0 mln zł brutto,
- łączna wartość POBM w okresie 15 lat – 750,0 mln zł brutto.

**Koszty zostały oszacowane na podstawie:**

- kwot ofertowych wykonawców robót z lat 2021-2023,
- historycznych kosztów realizacji zadań w latach 2004-2023,
- wydatków na ten cel możliwych do zabezpieczenia w budżecie państwa (ok. 40 mln zł rocznie).

Ze względu na dynamiczny charakter zjawisk w strefie brzegowej dokładne wskazanie lokalizacji wszystkich inwestycji w horyzoncie 15 lat nie jest możliwe. Harmonogram rzeczowo-finansowy zawiera wykaz 55 odcinków i rejonów wybrzeża, które wymagają szczególnego monitorowania i ochrony. Wskazane kwoty są szacunkowe i mogą ulegać zmianom.

## System realizacji, monitoring i sprawozdawczość

System realizacji POBM obejmuje:

### POZIOM KRAJOWY

nadzór ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej nad działalnością urzędów morskich, w tym nad zgodnością wydatkowania środków z harmonogramem rzeczowo-finansowym.

### POZIOM REGIONALNY

realizację zadań przez dyrektorów urzędów morskich w Gdyni i Szczecinie oraz podległe im komórki (w szczególności komórki Ochrony Wybrzeża).

Monitorowanie realizacji POBM będzie odbywało się w rocznych cyklach sprawozdawczych, uwzględniających poniższe zagadnienia:

- Podstawowym wskaźnikiem realizacji jest **długość linii brzegowej zabezpieczonej przed erozją i powodzią od strony morza**, wyrażona w kilometrach;
- Dyrektorzy urzędów morskich przygotowują raporty roczne obejmujące m.in. stan realizacji celów, opis wykonanych zadań oraz informacje o wykorzystaniu środków finansowych;
- Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej sporządza coroczną informację o stanie realizacji POBM, przekazywaną Radzie Ministrów do końca kwietnia roku następującego po roku sprawozdawczym.



# Prognoza oddziaływania na środowisko

## Zakres i podstawa prognozy

Prognoza oddziaływania na środowisko (dalej: Prognoza) jest dokumentem, który pozwala ocenić potencjalne skutki ekologiczne realizacji przedsięwzięć planowanych w projekcie POBM. Opracowanie wykonano zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (dalej: ustawa OOS) i obejmuje ono zarówno analizę samego dokumentu strategicznego, jak i ocenę oddziaływania na wszystkie elementy środowiska oraz zdrowie ludzi.

Zakres i stopień szczegółowości Prognozy został uzgodniony z Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, Głównym Inspektorem Sanitarnym oraz Dyrektorami Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie, co gwarantuje zgodność dokumentu z obowiązującymi procedurami i standardami.

## Zastosowana metodyka

Analiza została oparta na wielu źródłach referencyjnych, obejmujących m.in. dane GIOŚ i GDOŚ, zestawienia GUS, wyniki projektów dot. zmian klimatu, dane przestrzenne CORINE Land Cover oraz informacje dotyczące obszarów chronionych. Źródła te pozwoliły na przygotowanie rzetelnej i wieloaspektowej oceny oddziaływania POBM na środowisko.

W Prognozie dokonano również analizy zgodności POBM z dokumentami strategicznymi – krajowymi i międzynarodowymi oraz oceniono, w jakim stopniu działania zapisane w dokumencie wspierają realizację celów adaptacji do zmiany klimatu, ochrony środowiska morskiego i bezpieczeństwa przeciwpowodziowego.

Prognoza identyfikuje i analizuje działania przewidziane w POBM: budowę i utrzymywanie umocnień brzegowych, sztuczne zasilanie plaż oraz prowadzenie monitoringu stanu brzegu.

POBM nie wskazuje dokładnych lokalizacji prac, co jest charakterystyczne dla dokumentów wieloletnich obowiązujących w zmiennych warunkach hydrodynamicznych. Dlatego ocena koncentruje się na potencjalnych efektach poszczególnych typów działań w odniesieniu do charakterystyki całego polskiego wybrzeża, z uwzględnieniem odcinków wskazanych w załączniku do projektu POBM, biorąc pod uwagę możliwość wystąpienia kolizji zapisów POBM z cennymi elementami środowiska naturalnego.

Szczególne uwagę w Prognozie poświęcono obszarom wrażliwym przyrodniczo, dla których ingerencje techniczne mogłyby zakłócić naturalne procesy geomorfologiczne. Wskazano konkretne odcinki wybrzeża m.in. w istniejących i planowanych rezerwach przyrody (Kępa Redłowska, Przylądek Rozewski, Białodrzew Kopicki, Podmorski Ogród Gdyni) oraz w zasięgu Wolińskiego Parku Narodowego, gdzie działania techniczne lub w zależności

od uwarunkowań część z tych działań, powinny zostać wyłączone aby zachować unikatowy charakter klifów i towarzyszących im siedlisk. Prognoza podkreśla, że ochrona naturalnej dynamiki tych fragmentów brzegu jest zgodna z celami ochrony przyrody i ze zobowiązaniami Polski w zakresie ochrony obszarów w sieci Natura 2000.

Dokument analizuje również możliwe scenariusze, w tym wariant braku realizacji POBM. Uznano go za wysoce niekorzystny z punktu widzenia środowiska, bezpieczeństwa ludzi oraz stabilności społeczno-gospodarczej obszarów nadmorskich. Zaniechanie działań prowadziłoby do nasilonej erozji, zaniku plaż, degradacji siedlisk i wzrostu zagrożenia powodzią sztormowymi, co wprost zagrażałoby mieszkańcom, infrastrukturze krytycznej, obiektom turystycznym oraz cennym przyrodniczo obszarom pasa nadbrzeżnego.

## Wyniki oceny oddziaływania na środowisko

Ocena oddziaływania POBM na środowisko obejmuje szeroki zakres elementów: wody powierzchniowe i podziemne, powietrze i klimat, powierzchnię ziemi, florę i faunę, krajobraz, zasoby naturalne oraz zdrowie ludzi i wartości materialne. Prognoza opisuje zarówno potencjalne skutki negatywne, jak i pozytywne wynikające z realizacji działań przewidzianych w ocenianym dokumencie.

## Zidentyfikowane oddziaływania negatywne

Najważniejsze potencjalne oddziaływania negatywne związane są z okresem realizacji robót w strefie brzegowej. Roboty hydrotechniczne mogą powodować krótkotrwałe zmiany fizyko-chemiczne w środowisku wodnym, takie jak zmętnienie wód czy lokalne przekształcenia dna. Oddziaływania te są jednak ograniczone przestrzennie, a ich krótkoterminowy charakter sprawia, że nie prowadzą do trwałych zmian. W przypadku siedlisk

i gatunków Prognoza wskazuje, że mogą wystąpić okresowe oddziaływania związane z hałasem, pracą (lub działalnością) sprzętu budowlanego czy ingerencją w strefę lęgową, żerowiskową lub migracyjną niektórych gatunków. Oddziaływania te mogą być znaczące. Dlatego wskazano do wykluczenia z POBM odcinki wzdłuż wyżej wymienionych form ochrony przyrody oraz stosowanie środków minimalizujących.

## Oddziaływania na obszary Natura 2000

Prognoza wyraźnie podkreśla, że działania przewidziane w POBM nie spowodują znaczącego naruszenia integralności sieci Natura 2000, pod warunkiem zastosowania wykluczeń i działań minimalizujących wskazanych w Prognozie oraz przestrzegania zasad wynikających z prawa ochrony przyrody oraz zapisów planów ochrony i zadań ochronnych.



## Zidentyfikowane oddziaływania pozytywne

Oddziaływania pozytywne mają charakter długoterminowy i są związane przede wszystkim ze stabilizacją linii brzegowej oraz ograniczeniem erozji. Wzmocnienie odcinków szczególnie narażonych na rozmywanie sprzyja ochronie siedlisk przyrodniczych oraz zmniejsza ryzyko utraty powierzchni lądowej. Zasilanie plaż prowadzi do odbudowy strefy brzegowej, co z kolei poprawia odporność wybrzeża na fale sztormowe i zapewnia korzystniejsze warunki dla organizmów związanych z siedliskami nadmorskimi. W perspektywie społecznej działania te przyczyniają się do zmniejszenia ryzyka powodziowego, co ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo

mieszkańców oraz funkcjonowanie lokalnych gospodarek.

Jednym z ważnych elementów ocenianych w Prognozie jest wpływ realizacji POBM na zdrowie ludzi. W dokumencie stwierdzono, że przewidziane działania nie będą powodować oddziaływań negatywnych na zdrowie publiczne, a długoterminowo zwiększą bezpieczeństwo osób zamieszkujących tereny szczególnie zagrożone powodziami sztormowymi. Ochrona infrastruktury mieszkaniowej, usługowej i turystycznej podniesie odporność społeczności nadmorskich na konsekwencje ekstremalnych zjawisk klimatycznych.

## Oddziaływania skumulowane

Prognoza analizuje także możliwe oddziaływania skumulowane wynikające z jednoczesnego prowadzenia prac na kilku odcinkach wybrzeża lub z nakładania się skutków działań hydrotechnicznych z innymi działaniami lub procesami. Wnioski wskazują, że przy zachowaniu odpowiedniej organizacji prac oraz planowej sekwencji zadań ryzyko oddziaływań skumulowanych jest ograniczone.

Działania przewidziane w POBM, realizowane z zachowaniem norm środowiskowych, nie będą pogłębiać presji na środowisko ponad poziom wynikający z procesów naturalnych i klimatycznych.

## Oddziaływania transgraniczne

Przeprowadzona SOOŚ wykazała, że nie istnieje ryzyko wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań transgranicznych. Działania w ramach POBM są realizowane wyłącznie na terytorium Polski – w pasie wybrzeża i jego najbliższym otoczeniu. Jednocześnie nie stwierdzono znaczących negatywnych skutków dla żadnego elementu środowiska ani dla zdrowia ludzi. Ewentualne oddziaływania negatywne mają charakter lokalny, krótkotrwały i mogą być skutecznie ograniczone odpowiednimi środkami łagodzącymi.

## Środki minimalizujące

Proгноza formułuje szereg działań dotyczących sposobu prowadzenia prac, aby ograniczyć lub wyeliminować możliwe oddziaływania negatywne. Jednym z kluczowych środków minimalizujących negatywne oddziaływania znaczące jest prowadzenie prac poza okresami lęgowymi ptaków oraz poza kluczowymi okresami migracji fauny, uwzględnienie ograniczeń w stosowaniu części metod ochrony brzegów, np. ingerujących w dno morskie, w strukturę klifu. W Prognozie znajdują się także dodatkowe zalecenia łagodzące przewidywane negatywne oddziaływania, dotyczące stosowania technologii

ograniczających zmętnienie wód, unikania prac w warunkach wysokiego falowania oraz prowadzenia działań tak, aby nie naruszać stref szczególnie cennych przyrodniczo.

W odniesieniu do obszarów chronionych Prognoza wskazuje na konieczność zachowania odpowiednich odległości od miejsc, w których mogą występować gatunki szczególnie wrażliwe. Dokument podkreśla także potrzebę stosowania rozwiązań technicznych uwzględniających naturalną dynamikę brzegu, tak aby ingerencje nie prowadziły do trwałych zmian geomorfologicznych.

## Zasady monitorowania

Monitoring realizacji POBM jest jednym z kluczowych narzędzi pozwalających ocenić jego skutki i wskazać ewentualne korekty w sposobie prowadzenia działań. Prognoza zaleca prowadzenie monitoringu jakości wód przejściowych i przybrzeżnych, siedlisk nadmorskich oraz gatunków chronionych, a także obserwacji dotyczących zmian położenia linii brzegowej i skuteczności zastosowanych zabezpieczeń. Monitoring ma także stanowić podstawę do oceny, czy działania przewidziane w POBM przynoszą zakładane efekty w zakresie redukcji erozji brzegu morskiego oraz poprawy bezpieczeństwa terenów nadmorskich.

## Konsultacje społeczne

W Prognozie podkreślono również znaczenie konsultacji społecznych. Projekt POBM wraz z Prognozą będzie poddany procedurze udziału społeczeństwa zgodnie z art. 39-40 ustawy OOS. Uwagi będzie można zgłaszać pisemnie, elektronicznie lub ustnie do protokołu, co zapewni przejrzystość i dostępność procesu. Informacje o sposobie rozpatrzenia uwag zostaną przedstawione w pisemnym uzasadnieniu, zgodnie ze standardami SOOS.

## Harmonogram realizacji prac nad POBM (SOOŚ)

1

Konsultacje społeczne

od 28.01.2026 r.  
do 18.02.2026 r.

2

Pierwsze spotkanie informacyjno- konsultacyjne

28.01.2026 r.

3

Opiniowanie projektu POBM i Prognozy przez organy  
(zakładane daty opiniowania)od 28.01.2026 r.  
do 27.02.2026 r.

4

Rozpatrzenie uwag i wniosków oraz opracowanie  
raportu z konsultacji społecznych

17.03.2026 r.

5

Opracowanie wersji dokumentów po SOOŚ

10.04.2026 r.

6

Organizacja drugiego spotkania konsultacyjno-informa-  
cyjnego, kończącego postępowanie w sprawie SOOŚpomiędzy  
20, a 24.04.2026 r.

7

Opracowanie dokumentu podsumowującego

30.04.2026 r.

## Wnioski

Wnioski Prognozy wskazują jednoznacznie, że POBM jest dokumentem spójnym z politykami krajowymi oraz unijnymi i może być realizowany pod warunkiem stosowania zaleceń środowiskowych. Potencjalne negatywne oddziaływania są możliwe do ograniczenia, natomiast korzyści, w tym zwiększenie odporności wybrzeża na skutki zmiany klimatu, stabilizacja linii brzegowej oraz ochrona ludzi i infrastruktury, mają charakter długoterminowy i strategiczny.





**Ministerstwo Infrastruktury**

ul. Chatubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

[www.gov.pl/web/infrastruktura](http://www.gov.pl/web/infrastruktura)

