

Świętochów, dn. 20.10.2025 r.

Sołtys Wsi Świętochów



Reprezentująca
mieszkańców sołectwa Świętochów

D.H. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Trakt Sp. z o.o. Sp. k.
al. Wojciecha Korfańskiego 160
40-153 Katowice

PETYCJA

W sprawie sprzeciwu wobec tzw. czerwonego wariantu przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) na odcinku DK92 – S7

My, niżej podpisani mieszkańcy wsi Świętochów oraz okolicznych miejscowości w gminie Tarczyn, wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec planowanego przebiegu tzw. wariantu czerwonego Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) na odcinku od drogi krajowej nr 92 do trasy S7.

Planowana trasa w wariantcie czerwonym budzi nasz głęboki niepokój i sprzeciw ze względu na poważne zagrożenia społeczne, środowiskowe i gospodarcze, jakie ze sobą niesie.

Główne powody naszego sprzeciwu:

1. **Oddzielenie Świętochowa od pozostałej części gminy Tarczyn** – Wariant czerwony przecina wieś w sposób, który znacząco ograniczy codzienną komunikację mieszkańców z resztą gminy. Utrudni to dostęp do szkół, urzędów, przychodni oraz lokalnych usług.
2. **Bezpośrednie zagrożenie dla placówki edukacyjnej "Wioska Bullerbyn"** – Jest to miejsce o wyjątkowym charakterze, przyjmujące dzieci z całej Polski. Wariant czerwony stwarza zagrożenie dla jej dalszego funkcjonowania, bezpieczeństwa i ciszy niezbędnej do prowadzenia zajęć wychowawczych.
3. **Istniejąca infrastruktura kolejowa i planowana jej rozbudowa** – Przez Świętochów już dziś przebiega linia kolejowa, a planowana jest jej dalsza rozbudowa. Budowa obwodnicy w bliskim sąsiedztwie stworzy niedopuszczalne nagromadzenie hałaśliwej i uciążliwej infrastruktury, które zrujnuje wiejski charakter i spokój tej okolicy.
4. **Zniszczenie czterech funkcjonujących stajni** – Świętochów to miejsce znane z renomowanych i spokojnych stajni, które od lat przyciągają osoby poszukujące kontaktu z naturą i końmi. Wariant czerwony zagraża ich działalności, odbierając mieszkańcom źródło dochodu i niszcząc rozwijaną z pasją infrastrukturę rekreacyjną.

5. **Obecność sali weselnej i działalności agroturystycznej** – Świętochów pełni również funkcję miejsca spotkań i rekreacji. Obecność sali weselnej to nie tylko usługa dla mieszkańców, ale także źródło pracy i dochodów dla lokalnej społeczności.
6. **Dewastacja terenów zielonych i przyrodniczo cennych** – Przebieg trasy ingeruje w naturalne środowisko, niszcząc siedliska roślin i zwierząt, a także ograniczając możliwość rekreacji w otoczeniu przyrody.
7. **Dziesiątkowanie gospodarstw i działek rolniczych** – Wariant czerwony prowadzi przez tereny, które są często jedynym źródłem utrzymania mieszkańców. Niszczy grunty rolne, siedliska oraz działki przeznaczone pod działalność gospodarczą. To bezpośredni cios dla osób utrzymujących się z rolnictwa, hodowli i usług lokalnych.
8. **Długofalowy negatywny wpływ na rozwój Świętochowa i okolic** – Tereny inwestycyjne, które miały służyć dalszemu rozwojowi gospodarczemu gminy, w wyniku realizacji tego wariantu staną się niezdatne do wykorzystania. To strata dla całego regionu.

Jednocześnie pragniemy zwrócić uwagę, że istnieją inne, bardziej korzystne, technicznie uzasadnione i społecznie akceptowalne warianty przebiegu trasy S50, które pozwoliłyby osiągnąć zakładane cele inwestycji – takie jak usprawnienie ruchu tranzytowego i odciążenie dróg lokalnych – bez konieczności ingerowania w tereny zabudowane i rolnicze naszej wsi. Warianty te mogłyby zostać poprowadzone w znacznej odległości od zwartej zabudowy, po terenach mniej zamieszkałych lub o mniejszej wartości przyrodniczej i rolniczej, co ograniczyłoby negatywny wpływ inwestycji na ludzi, środowisko oraz gospodarkę lokalną. Takie rozwiązanie pozwoliłoby pogodzić potrzeby rozwoju infrastruktury drogowej z poszanowaniem dorobku i spokoju mieszkańców Świętochowa, a także zmniejszyłoby koszty społeczne i środowiskowe całego przedsięwzięcia.

Z poważaniem

Soltys Wsi Świętochów

SOŁTYS

Świętochów, dn. 20.10.2025 r.

Sółtys Wsi Świętochów



**Reprezentująca
mieszkańców sołectwa Świętochów**

*D.H. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad*

Trakt Sp. z o.o. Sp. k.
al. Wojciecha Korfańskiego 160
40-153 Katowice

PETYCJA

W sprawie sprzeciwu wobec tzw. czerwonego wariantu przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) na odcinku DK92 – S7

My, niżej podpisani mieszkańcy wsi Świętochów oraz okolicznych miejscowości w gminie Tarczyn, wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec planowanego przebiegu tzw. wariantu czerwonego Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) na odcinku od drogi krajowej nr 92 do trasy S7.

Planowana trasa w wariacie czerwonym budzi nasz głęboki niepokój i sprzeciw ze względu na poważne zagrożenia społeczne, środowiskowe i gospodarcze, jakie ze sobą niesie.

Główne powody naszego sprzeciwu:

1. **Oddzielenie Świętochowa od pozostałej części gminy Tarczyn** – Wariant czerwony przecina wieś w sposób, który znacząco ograniczy codzienną komunikację mieszkańców z resztą gminy. Utrudni to dostęp do szkół, urzędów, przychodni oraz lokalnych usług.
2. **Bezpośrednie zagrożenie dla placówki edukacyjnej "Wioska Bullerbyn"** – Jest to miejsce o wyjątkowym charakterze, przyjmujące dzieci z całej Polski. Wariant czerwony stwarza zagrożenie dla jej dalszego funkcjonowania, bezpieczeństwa i ciszy niezbędnej do prowadzenia zajęć wychowawczych.
3. **Istniejąca infrastruktura kolejowa i planowana jej rozbudowa** – Przez Świętochów już dziś przebiega linia kolejowa, a planowana jest jej dalsza rozbudowa. Budowa obwodnicy w bliskim sąsiedztwie stworzy niedopuszczalne nagromadzenie hałaśliwej i uciążliwej infrastruktury, które zrujnuje wiejski charakter i spokój tej okolicy.
4. **Zniszczenie czterech funkcjonujących stajni** – Świętochów to miejsce znane z renomowanych i spokojnych stajni, które od lat przyciągają osoby poszukujące kontaktu z naturą i końmi. Wariant czerwony zagraża ich działalności, odbierając mieszkańcom źródło dochodu i niszcząc rozwijaną z pasją infrastrukturę rekreacyjną.

5. **Obecność sali weselnej i działalności agroturystycznej** – Świętochów pełni również funkcję miejsca spotkań i rekreacji. Obecność sali weselnej to nie tylko usługa dla mieszkańców, ale także źródło pracy i dochodów dla lokalnej społeczności.
6. **Dewastacja terenów zielonych i przyrodniczo cennych** – Przebieg trasy ingeruje w naturalne środowisko, niszcząc siedliska roślin i zwierząt, a także ograniczając możliwość rekreacji w otoczeniu przyrody.
7. **Dziesiątkowanie gospodarstw i działek rolniczych** – Wariant czerwony prowadzi przez tereny, które są często jedynym źródłem utrzymania mieszkańców. Niszczy grunty rolne, siedliska oraz działki przeznaczone pod działalność gospodarczą. To bezpośredni cios dla osób utrzymujących się z rolnictwa, hodowli i usług lokalnych.
8. **Długofalowy negatywny wpływ na rozwój Świętochowa i okolic** – Tereny inwestycyjne, które miały służyć dalszemu rozwojowi gospodarczemu gminy, w wyniku realizacji tego wariantu staną się niezdadne do wykorzystania. To strata dla całego regionu.

Jednocześnie pragniemy zwrócić uwagę, że istnieją inne, bardziej korzystne, technicznie uzasadnione i społecznie akceptowalne warianty przebiegu trasy S50, które pozwoliłyby osiągnąć zakładane cele inwestycji – takie jak usprawnienie ruchu tranzytowego i odciążenie dróg lokalnych – bez konieczności ingerowania w tereny zabudowane i rolnicze naszej wsi. Warianty te mogłyby zostać poprowadzone w znacznej odległości od zwartej zabudowy, po terenach mniej zamieszkanych lub o mniejszej wartości przyrodniczej i rolniczej, co ograniczyłoby negatywny wpływ inwestycji na ludzi, środowisko oraz gospodarkę lokalną. Takie rozwiązanie pozwoliłoby pogodzić potrzeby rozwoju infrastruktury drogowej z poszanowaniem dorobku i spokoju mieszkańców Świętochowa, a także zmniejszyłoby koszty społeczne i środowiskowe całego przedsięwzięcia.

Z poważaniem

Soltys Wsi Świętochów

SOŁTYS