

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ

LIPIEC 2020

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

BUILDER

DROGI BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

DROGOWNICTWO

EUROLOGISTICS

GEOINŻYNIERIA, DROGI, MOSTY, TUNELE

INŻYNIER BUDOWNICTWA

KZA EXPRESS

MAGAZYN AUTOSTRADY

MOSTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

PAMIĘĆ I SPRAWIEDLIWOŚĆ

POJAZDY SZYNOWE

PRACE INSTYTUTU KOLEJNICTWA

PRACE NAUKOWE - TRANSPORT

PROBLEMY KOLEJNICTWA

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

PRZEWOŹNIK

RYNEK KOLEJOWY

RZECZPOSPOLITA

SAMOCODY SPECJALNE

ŚWIAT KOLEI

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Bany Paweł: Terminologia brd z punktu widzenia filozofii. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2019, nr 2, s.19-24, fot.3,

Interpretacja znaczenia pojęć związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego w ujęciu filozoficznym: bezpieczeństwo, ryzyko, wypadek drogowy, sprawca wypadku, ofiara wypadku.

Buttler Ilona: Europejskie badanie opinii użytkowników dróg. Wybrane wyniki. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2019, nr 1, s.3-11, rys.12,

Podsumowanie wyników badań opinii użytkowników dróg w Europie - ESRA (European Survey of Road users' safety Attitudes), przeprowadzonych w latach 2015 - 2017. Analiza zachowań komunikacyjnych uczestników ankiety wg grup wiekowych, obejmująca: prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu, narkotyków i niektórych leków; przestrzeganie ograniczeń prędkości jazdy; stosowanie pasów bezpieczeństwa; rozproszenia uwagi wskutek wykonywania innej czynności podczas prowadzenia pojazdu; przechodzenie pieszych na czerwonym świetle i w niedozwolonym miejscu; jazdę rowerem i motocyklem bez kasku.

Gruszczyński Jerzy: Piesi na polskich drogach a oznakowanie. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2019, nr 1, s.21-27, rys.7; fot.7,

Ocena wpływu parametrów i właściwości oznakowania dróg na bezpieczeństwo pieszych użytkowników dróg. Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych z udziałem pieszych. Przykłady niebezpiecznych zachowań pieszych i kierowców, które stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego.

Jankowska-Karpa Dagmara, Wnuk Aneta: Przykłady rozwiązań dotyczących ochrony motocyklistów na drodze. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2019, nr 1, s.28-31, rys.2; fot.8,

Metody i środki poprawy bezpieczeństwa drogowego motocyklistów. Wymagania dotyczące infrastruktury drogowej związane z bezpieczeństwem jazdy motocyklem. Przykłady rozwiązań zabezpieczających przed negatywnym oddziaływaniem elementów infrastruktury na bezpieczeństwo. Rola technologii komunikacyjnych i inteligentnych systemów transportowych w poprawie bezpieczeństwa ruchu motocyklowego w Europie.

Skoczyński Przemysław: Wzrost liczby motocykli na polskich drogach, a bezpieczeństwo motocyklistów - analiza danych z lat 2013 - 2017. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2019, nr 1, s.19-20, rys.3, tab.1,

Wielkość i struktura parku motocyklowego w Polsce w latach 2013 - 2017. Liczba wypadków drogowych z udziałem motocykli oraz motocykliści jako ofiary wypadków na tle ogółu wypadków śmiertelnych w latach 2013 - 2017.

Ucińska Monika, Kruszewski Mikołaj: RID 4F - Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2019, nr 1, s.13-18, rys.8,

Cele i uwarunkowania stosowania eksperymentalnego oznakowania dróg w Polsce; podsumowanie i wnioski z badań przeprowadzonych w latach 2015 - 2017 w ramach projektu 'Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu' (RFID 4F). Wyniki badań percepcji znaków eksperymentalnych z wykorzystaniem symulatorów jazdy. Ocena wpływu znaków eksperymentalnych na bezpieczeństwo ruchu drogowego na podstawie badań empirycznych w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego. Wytyczne

dotyczące warunków i zasad stosowania oznakowania eksperymentalnego.

Walendzik Małgorzata: System monitorowania drogowego przewozu towarów wrażliwych w Polsce. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2019, nr 2, s.9-14,

Zasady i organizacja przewozu towarów wrażliwych określone w ustawie z 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów. Rodzaje ładunków objętych systemem monitorowania. Wymagania dotyczące zgłoszenia towarów do elektronicznego rejestru prowadzonego przez szefa Krajowej Administracji Skarbowej oraz przekazywania danych geolokalizacyjnych. Obowiązki uczestników procesu przewozu towarów między Polską a państwami członkowskimi UE i państwami trzecimi. Zakres odpowiedzialności i sankcje finansowe za naruszenie przepisów ustawy.

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Barnaś Agata, Figaszewski Mateusz: Wodór jako czyste paliwo w autobusach. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2019, nr 154, s.37-41, rys.3; fot.3,

Właściwości i zalety wodoru jako nośnika energii w układach napędowych autobusów komunikacji miejskiej. Innowacyjne rozwiązania w zakresie technologii napędów alternatywnych dla taboru autobusowego opracowane przez firmę Solaris. Charakterystyka konstrukcji i techniczna bezemisyjnego autobusu elektrycznego Urbino 12 hydrogen wyposażonego w ogniwo wodorowe; schematy systemu napędowego i przepływu energii w autobusie Solaris Urbino 12 hydrogen. Działania promujące technologię napędu wodorowego prowadzone w UE przez organizację Hydrogen Europe.

Kowalski Piotr, Zawadka Marcin, Żabicki Marcin: Niepełnosprawni w transporcie publicznym. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 156, s.38-51, fot.17,

Wybrane wymagania określone na podstawie analizy doświadczeń osób z niepełnosprawnościami. Nowe rozwiązania proponowane przez producentów pojazdów. Dobre praktyki dotyczące dostępności w szynowym transporcie miejskim. Transport dostępny cyfrowo dla osób z niepełnosprawnościami. Materiał powstał w ramach konsultacji opracowania przygotowanego dla Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Pilichowska-Woźniak Małgorzata: Bezpieczeństwo w publicznym transporcie zbiorowym. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2019, nr 154, s.4-8, fot.2,

Definicja bezpieczeństwa w przewozach pasażerskich. Wyniki badań ankietowych dotyczących oceny poziomu bezpieczeństwa w transporcie przez pasażerów komunikacji zbiorowej w Poznaniu. Metodyka i etapy budowy systemu bezpieczeństwa transportu publicznego.

Szymański M., Cyrankowski M., Stelmaszczyk A., Tomanski Tomasz: Pandemia COVID-19 okazją do wdrażania nowych technologii. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 156, s.27-38, 13, tab.1,

Nowe aspekty bezpieczeństwa pasażerów w świetle pandemii koronawirusa. Dezynfektor do rąk przeznaczony do pojazdów transportu zbiorowego. Autobus jak smartfon. Nowa technologia filtrowania powietrza w pojazdach transportu szynowego.

Wójtowicz Michał: Bezpieczeństwo w komunikacji miejskiej w Krakowie. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2019, nr 154, s.9-13, fot.3,

Elementy strategii zarządzania bezpieczeństwem transportu publicznego realizowanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie. Przykłady rozwiązań technicznych mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa podróżnych pojazdach miejskiej komunikacji zbiorowej: przyciski alarmowe, łączność radiotelefoniczna, monitoring wnętrza pojazdu. Zakres i formy współpracy z policją w dziedzinie bezpieczeństwa w transporcie miejskim. Kampanie społeczne na rzecz poprawy bezpieczeństwa prowadzone przez MPK w Krakowie.

Żabicki Marcin: Analiza sytuacji ekonomicznej w komunikacji miejskiej po wybuchu pandemii koronawirusa. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 156, s.6-26, 4, tab.2,

Analiza sytuacji w transporcie miejskim po wybuchu pandemii na podstawie ankiety przesłanej do 50 przedsiębiorstw. Omówienie wniosków z rozesłanej ankiety i wywiady z prezesami: Rafałem Świerczyńskim z Krakowa - Pandemia koronawirusa zmieni sposób myślenia o finansowaniu transportu publicznego; Agatą Busko z Jeleniej Góry - Sytuacja ekonomiczna i plany oszczędnościowe w MZK w związku z pandemią koronawirusa; Marcinem Uchwałą z Płocka - W związku z pandemią wprowadziliśmy szereg rozwiązań, ale oczekujemy też wsparcia zewnętrznego; Marcinem Maciocha - Spółki samorządowe wykluczone z tarczy antykryzysowej; Marcinem Żabickim - Co z komunikacją miejską po pandemii?

Żabicki Marcin: Promocja komunikacji miejskiej w kontekście elektromobilności. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2019, nr 154, s.27-30, rys.1; fot.3,

Zasady budowy strategii promocji miejskiego transportu publicznego w polskich miastach. Identyfikacja grup docelowych, cele i instrumenty działań edukacyjno-promocyjnych realizowanych przez samorządy w zakresie promocji komunikacji zbiorowej. Wpływ elektryfikacji transportu autobusowego na poprawę jakości oferty przewozowej. Metody kształtowania opinii publicznej na temat zalet i korzyści wykorzystania autobusów elektrycznych.

BUILDER

Głowacka- Michalak Alicja: Specustawa. Szansa dla infrastruktury drogowej. Builder 2019, nr 5, s.108-110,

Przedmiot i zakres regulacji ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach i przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (specustawa drogowa). Rodzaje prac inwestycyjnych, do których stosowane są przepisy ustawy. Procedura postępowania i charakter prawny decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Komór Kinga, Kołaczyńska Magda, Kosylak Dominika: Drażenie tuneli technologią TBM. Builder 2019, nr 5, s.100-102, rys.1; fot.2, bibliogr.poz.7.

Konstrukcja i działanie tarczy do drażenia tuneli TBM (Tunnel Boring Machine). Doświadczenia z budowy metra w Warszawie z wykorzystaniem technologii TBM. Metody pomiarów geodezyjnych wykonanych przed wprowadzeniem tarczy pod powierzchnię. Organizacja i przebieg procesu zautomatyzowanych robót tunelowych. System monitoringu zapewniający ochronę budynków w strefie oddziaływań tunelu.

Wielopolski Jarosław: Kolej przyszłości. Builder 2019, nr 5, s.104-106, rys.1; fot.2,

Podstawy programowe i założenia strategii rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce. Cele i zakres inwestycji przewidzianych do realizacji w ramach Krajowego Programu Kolejowego oraz programu "Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku". Zasady planowania i finansowania inwestycji kolejowych.

DROGI BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

[Krakowskie Dni Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Krakowskie Dni Bezpieczeństwa w Miastach i Krakowskie Dni Nawierzchni w latach 2019 - 2020]. Drogi Budownictwo Infrastrukturalne 2020, nr 1, s.8-45, fot.92,

Główne problemy i kierunki działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) w Polsce. Metody sterowania ruchem drogowym na skrzyżowaniach przy użyciu sygnalizacji świetlnej. Rozwiązania techniczne i praktyka oświetlenia ulic i dróg publicznych. Zagadnienia funkcjonowania pasów autobusowych w kontekście ich wpływu na usprawnienie ruchu. Innowacje w zakresie miejskiej komunikacji zbiorowej i transportu tramwajowego. Projektowanie i eksploatacja nawierzchni drogowych. Aktualne problemy polskiego drogownictwa. (Tematyka obrad konferencji z lat 2019 - 2020: Krakowskie Dni Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Krakowskie Dni Bezpieczeństwa w Miastach i Krakowskie Dni Nawierzchni).

DROGOWNICTWO

Kaspercak Krzysztof, Rymsza Barbara: Synergia w dostępie do przystanków transportu publicznego. Drogownictwo 2020, nr 5, s.146-150, fot.3, bibliogr.poz.11.

Problem zapewnienia dostępności przystanków transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych. problemy występowania znacznych różnic wysokości na dojeżdżaniach do przystanków i na sposobach umożliwiających ich pokonywanie - pochylni i urządzeń dźwigowych.

Radzikowski Maciej: Stan techniczny nawierzchni dróg krajowych na koniec 2019 r. Drogownictwo 2020, nr 5, s.131-141, rys.13, tab.12, bibliogr.poz.7.

Ogólne zasady oceny stanu odcinków dróg. Określenie potrzeb remontowych. Stan techniczny nawierzchni na koniec 2019 r. Ogólny stan techniczny nawierzchni odcinków dróg krajowych w zarządzie koncesjonariuszy autostrad i zarządzanych przez GDDKiA.

Suvara Tadeusz: Wytyczne oświetlenia przejść dla pieszych. Drogownictwo 2020, nr 5, s.151-159, rys.7, tab.10,

Zasady ogólne oświetlenia przejść dla pieszych; procedura projektowania oświetlenia, w tym ustalanie konieczności oświetlenia przejść dla pieszych; określenie klasy oświetlenia; zasady doboru rozwiązania oświetleniowego. Oprócz rozwiązań standardowych przedstawiono rozwiązania oświetlenia dedykowanego - zastosowanie opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego umieszczonego w odpowiedniej konfiguracji (przed przejściem dla pieszych z kierunków ruchu pojazdów).

EUROLOGISTICS

E-commerce a zrównoważony rozwój. Eurologistics 2020, nr 3, s.41-47, rys.2,

Zrównoważony rozwój jest od dawna priorytetem branży logistycznej. Kwestię zrównoważonego rozwoju warto uwzględnić w ramach dynamicznie rozwijającego się sektora e-commerce, ponieważ handel elektroniczny ma olbrzymi wpływ na wzrost popytu na usługi logistyczne.

Rynek logistyczny w dobie pandemii COVID-19. Część II. Eurologistics 2020, nr 3, s.21-40, rys.26,

Przedstawiciele przedsiębiorstw z branży logistycznej i transportowej w przeprowadzonym sondażu ocenili pomoc ze strony administracji rządowej w następstwie wybuchu pandemii COVID-19. Określili jakiej pomocy oczekują i odpowiedzieli, w jakim stopniu przedsiębiorstwa dostosowały swoją działalność do nowych warunków.

Trębacki Paweł: Europejski rynek przewozów drogowych. Eurologistics 2020, nr 3, s.74-81, rys.3, tab.4,

Transport drogowy jest dominującym rodzajem transportu w UE. Według szacunków Eurostat w 2018 r. jego udział w strukturze przewozów lądowych mierzonych w tonokilometrach wyniósł 76,4 procent i wzrósł w ciągu ostatnich pięciu lat o 1,3 punktu procentowego.

GEOINŻYNIERIA, DROGI, MOSTY, TUNELE

Januszek Magdalena: (R)ewolucja w transporcie kolejowym. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2019, nr 4, s.104-105, fot.1,

Opracowany przez Hyper Poland plan wdrożenia systemu ultraszybkiego transportu hyperloop, którego pierwszym etapem jest budowa kolei magnetycznej - magrail. Warunki przystosowania infrastruktury kolejowej do przewozów z prędkością do 600 km/h oraz do 1200 km/h. Możliwości wykorzystania systemu hyperloop jako uzupełnienia istniejącej sieci komunikacyjnej. Przewidywane korzyści z wdrożenia magrail w transporcie pasażerskim i towarowym.

Januszek Magdalena: Na dnie Bałtyku zatopią 18-kilometrowy tunel. Dania i Niemcy połączą się podwodną przeprawą. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 2, s.80-82, rys.2,

Założenia projektowe budowy drogowo-kolejowego tunelu pod cieśniną Bełt Fehmarn, który ma połączyć Danię z Niemcami. Plan realizacji inwestycji w latach 2021 - 2028.

Januszek Magdalena: TBM przekroczy Świnę. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2019, nr 4, s.106-108, rys.1; fot.1,

Założenia projektowe budowy tunelu drogowego pod cieśniną Świną. Plan realizacji inwestycji do 2022 r.; technologia wykonania, konstrukcja i wyposażenie tunelu.

Kwinta Wojciech: 100 obwodnic w 10 lat?. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 2, s.36-39, rys.1; fot.1, tab.1,

Cele i założenia Programu Budowy Obwodnic na lata 2020 - 2030; mapa budowy 100 obwodnic na sieci dróg krajowych w Polsce. Zakres rzeczowy i źródła finansowania inwestycji drogowych; lista zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach programu budowy 100 obwodnic.

Kwinta Wojciech: Miliardy na tory...ale wydatki niższe od planowanych. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2019, nr 4, s.82-86, rys.2; fot.1, tab.5,

Inwestycje infrastrukturalne zrealizowane w ramach Krajowego Programu Kolejowego w latach 2018 – 2019. Stan prac inwestycyjnych dotyczących budowy i modernizacji linii kolejowych, obiektów inżynierskich i rozjazdów kolejowych. Przebieg wdrażania systemów ERTMS/ETCS poziomu 2 na polskiej sieci kolejowej. Mapa projektów zrealizowanych przez PKP PLK w ramach Krajowego Programu Kolejowego oraz Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych wg stanu na 13.11.2019 r. Wykonanie inwestycji według źródeł finansowania w latach 2015 – 2019: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, CEF "Łącząc Europę", Program Operacyjny Polska Wschodnia, Regionalne Programy Operacyjne, budżet państwa.

Kwinta Wojciech: Mocna deklaracja! Autostrada A1 przejezdna do końca roku.

Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 2, s.40-41, rys.2; fot.1,

Przebieg realizacji i aktualny stan budowy autostrady A1; ocena zaawansowania prac projektowych i budowlanych oraz perspektywy oddania autostrady do użytku w 2020 r. Mapy schematyczne przebiegu autostrady A1 i odcinka Tuszyn – Częstochowa.

Kwinta Wojciech: Na drogach drgnęło: w końcu mamy nowe odcinki autostrad.

Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2019, nr 4, s.76-80, rys.3; fot.1, tab.3,

Zakres rzeczowy i źródła finansowania programu budowy dróg krajowych w Polsce. Zestawienie danych dotyczących rozwoju dróg ekspresowych i autostrad oraz długość nowych dróg oddanych do użytkowania w latach 2004 – 2019. Podsumowanie realizacji inwestycji w zakresie budowy dróg ekspresowych i autostrad w 2019 r.

Kwinta Wojciech: Plany na rok 2020: 250 mostów i wiaduktów. Geoinżynieria, Drogi,

Mosty, Tunele 2020, nr 1, s.98-105, fot.6,

Nowe mosty i wiadukty w 2020 r. Przegląd tunelowy w Polsce i w Europie. Tunele dla elektrowni atomowej Hinkley Point C. Budowa najdłuższego kolejowego tunelu świata pod Alpami.

Kwinta Wojciech: Tegoroczne plany. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 1, s.92-95, fot.3, tab.2,

Omówienie nowych odcinków dróg, które zostaną oddane w 2020 r. Plany i założenia budowy dróg krajowych na lata 2014 – 2023 z perspektywą do 2025 r.

Kwinta Wojciech: Tunele pod Kanałem Sueskim. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 2, s.84-85, fot.3,

Konstrukcja i parametry drogowych tuneli pod Kanałem Sueskim oddanych do użytku w latach 1981 – 2019 oraz planowane otwarcie tunelu Ahmad Hamdi 2 w 2021 r. Ocena znaczenia transportowego i gospodarczego inwestycji.

Madej Łukasz: Drażenie z dokładnością do dziesiątych części milimetra. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 2, s.68-71, rys.1; fot.4,

Plan realizacji budowy tunelu drogowego pod Luboniem Małym do 2021 r. Czynniki warunkujące wybór technologii drażenia tunelu. Opis metody kontrolowanej deformacji (ADECO RS) zastosowanej przy budowie tunelu.

Madej Łukasz: Jak skutecznie oddzielić wodę od lądu?. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 2, s.10-14, fot.4,

Cechy konstrukcji i technologie wykonania nabrzeży portowych na przykładach inwestycji realizowanych w polskich portach morskich; budowa

gazoportu w Policach oraz modernizację nabrzeży w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie. Rozwiązania konstrukcyjne i materiały stosowane przy budowie i przebudowie nabrzeży. Funkcje nabrzeży w ochronie przeciwpowodziowej.

Madej Łukasz: Nie tylko duże, ale też małe...Rozrasta się cała główna sieć dróg krajowych.

Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 2, s.32-35, rys.1; fot.4, tab.1,

Zasady klasyfikacji dróg publicznych oraz dopuszczalne prędkości projektowe dla dróg klasy GP (główna ruchu przyspieszonego). Długość dróg krajowych oddanych przez GDDKiA w latach 2004 - 2019 w podziale na klasy. Inwestycje realizowane na drogach klasy GP w 2019 r.: obwodnica Sanoka w ciągu DK28, obwodnica Bolkowa w ciągu DK3 i DK5, wzmocnienie konstrukcji odcinka DK75, budowa węzłów drogowych na trasie DK7 (Zakopianka), projektowane tunele drogowe. Mapa sieci dróg krajowych w Polsce według stanu na 31.12.2019 r.

Szmyt Paweł: Rozwiązania stalowe w konstrukcjach hydrotechnicznych - budowa nabrzeży.

Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 2, s.16-18, rys.1; fot.3,

Warunki techniczne budowy i przykłady stalowych konstrukcji nabrzeży portowych. Rozwiązania konstrukcyjne stosowane przy budowie ścian kombinowanych o dużych nośnościach: ściany kombinowane HZ/AZ, ściany kombinowane z rurami, palościanki.

Wysokowski Adam, Madej Łukasz: [Przejścia dla zwierząt]. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 2, s.42-49, rys.3; fot.7, bibliogr.poz.19.

Rodzaje przejść drogowych dla zwierząt i szacunkowe koszty ich budowy. Zasady projektowania oraz kryteria wyboru lokalizacji przejścia na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej. Technologie i materiały stosowane w budowie przepustów komunikacyjnych i przejść dla zwierząt; propozycje rozwiązań dotyczących wykorzystania technologii bezwykopowych i kompozytowych rękawów wzmacniających (Cured in Place Pipe - CIPP).

INŻYNIER BUDOWNICTWA

Klem Barbara: Urok zabytku i nowoczesność dworca w Białymstoku. Inżynier

Budownictwa 2020, nr 4, s.58-62, fot.4, bibliogr.poz.1.

Rys historyczny budowy linii kolejowej i dworca kolejowego w Białymstoku. Zakres i przebieg realizacji przebudowy i modernizacji budynku dworca; technologia prac budowlanych; wyposażenie techniczne i System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Wyrwas Piotr: Budowanie w czasach SARS-CoV-2 a siła wyższa. Inżynier Budownictwa 2020, nr 4, s.23-26, rys.1,

Zasady bezpieczeństwa uczestników procesu budowlanego w czasie epidemii SARS-CoV-2. Wymagania dotyczące zapewnienia odpowiednich środków ochrony i kontroli personelu. Organizacja robót budowlanych, prac administracyjnych i czynności odbioru. Opracowanie i wdrożenie procedur postępowania w sytuacji zagrożenia wirusem SARS -CoV-2. Warunki zwolnienia od odpowiedzialności wykonawcy za niewykonanie lub opóźnienie w realizacji inwestycji spowodowane wystąpieniem siły wyższej.

KZA EXPRESS

Kołaczek Piotr: Bezpieczeństwo kolei. KZA Express 2020, nr 1(15), s.14-17, fot.3,

Zagadnienia bezpieczeństwa i ochrony środowiska w transporcie kolejowym. Analiza wybranych czynników wpływających na bezpieczeństwo kolejowe: stanu infrastruktury i taboru, systemów sterowania ruchem kolejowym, czynnika ludzkiego, działalności Straży Ochrony Kolei. Perspektywy i szanse poprawy bezpieczeństwa transportu kolejowego.

Kołaczek Piotr: Sztuczna inteligencja na kolei. KZA Express 2020, nr 1(15), s.32-35, fot.2,

Cele i perspektywy rozwoju cyfryzacji transportu kolejowego w ramach strategii Przemysł 4.0. Zastosowania technologii sztucznej inteligencji i internetu rzeczy w utrzymaniu predykcyjnym i przewidywaniu awarii (Predictive Maintenance). Przebieg procesu automatyzacji i autonomizacji systemów sterowania ruchem i łączności oraz pojazdów kolejowych.

Syryjczyk Tadeusz: Kolej bezpieczna...dla pasażera i pracownika. KZA Express 2020, nr 1(15), s.6-13, fot.7, tab.1, bibliogr.poz.6.

Znaczenie i wpływ czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Badanie i rejestracja prekursorów i przyczyn wypadków kolejowych oraz wskaźniki wypadkowości w Polsce i w UE; porównanie ryzyka wypadku dla różnych rodzajów transportu w UE. Rola systemów automatycznej kontroli i prowadzenia pociągów w zapobieganiu wypadkom; koszty i efektywność wdrożenia Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami (ETCS) z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Zielaskiewicz Henryk: Bezpieczeństwo w transporcie jednostek intermodalnych. KZA Express 2020, nr 1(15), s.24-31, rys.1; fot.4, bibliogr.poz.2.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo systemów logistycznych. Kierunki rozwoju konteneryzacji i kolejowych przewozów intermodalnych w Polsce. Wielkość przeładunków w portach w porównaniu do wielkości kolejowych przewozów intermodalnych w latach 2010 - 2019. Trendy wzrostu przewozów ładunków niebezpiecznych transportem kontenerowym i intermodalnym. Środki bezpieczeństwa stosowane w transporcie kontenerów obejmujące: jednostkę ładunkową, terminale intermodalne i organizację przewozu. Inteligentne systemy wykorzystywane do zabezpieczenia kontenerów: inteligentne kontenery (smart containers), elektroniczne plomby (electronic smart seals). Systemy ochrony statków i obiektów portowych przed atakami terrorystycznymi. Międzynarodowe inicjatywy i regulacje prawne dotyczące bezpieczeństwa przewozu kontenerów. Procedury bezpieczeństwa w procesie przewozu i składowania towarów niebezpiecznych.

Ziemski Maciej: Centralny Postęp Kolejowy. KZA Express 2020, nr 1(15), s.36-40, rys.5; fot.1,

Znaczenie ekonomiczne i transportowe budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). Ocena wpływu realizacji CPK na rozwój kolei i przemysłu w Polsce. Kierunki rozwoju sieci połączeń kolejowych z CPK. Mapy schematyczne: 10 szprych do lotniska; podstawowa sieć kolei dużych prędkości między największymi miastami oraz linii transgraniczne do Czech.

Ziemski Maciej: Postawić na kolej towarową. KZA Express 2020, nr 1(15), s.18-23, fot.6, tab.2,

Cele i przesłanki rozwoju kolejowego transportu towarowego. Statystyka kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych w Polsce w latach 2007 - 2019. Geopolityczne uwarunkowania rozwoju polskiej sieci kolejowej. Zadania polityki inwestycyjnej w zakresie infrastruktury wynikające z

potrzeb związanych ze zwiększeniem przepustowości linii kolejowych. Wpływ budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego na rozwój połączeń kolejowych. Koncepcja rozbudowy infrastruktury dedykowanej przewozom towarowym. Rola i znaczenie strategii rozwoju kolei w realizacji założeń europejskiego planu stworzenia gospodarki neutralnej dla klimatu (Europejski Zielony Ład).

MAGAZYN AUTOSTRADY

Duszyński Remigiusz, Dziadziuszko Piotr, Kokocińska-Pakiet Elżbieta, Grzybowska-Pietras Joanna, Dziadziuszko Piotr, Juzwa Anna: [Geosyntetyki w budownictwie infrastrukturalnym]. Magazyn Autostrady 2020, nr 3, s.25-50, rys.12; fot.26,

Artykuły na temat wykorzystania materiałów geosyntetycznych w budownictwie infrastrukturalnym: Duszyński R.: Geokompozyty drenażowe w odwodnieniach drogowych i kolejowych (s.25-28); Kokocińska-Pakiet E., Grzybowska-Pietras J.: Wpływ parametrów włókien naturalnych i syntetycznych na wzmocnienie gruntów w nasypach (s.30-34); Dziadziuszko P.: Nasypy komunikacyjne posadowione na palach ze zbrojeniem geosyntetycznym w podstawie (s.39-44); Grzybowska-Pietras J., Juzwa A.: Zastosowanie geotekstyliów biodegradowalnych jako zabezpieczenia przeciwerozryjnego skarp i zboczy (s.46-50).

Heller Sławomir: BIM (Building Information Modelling) na usługach zarządcy infrastruktury drogowej - cz. I. Magazyn Autostrady 2020, nr 3, s.72-77, rys.6, bibliogr.poz.11.

Założenia i realizacja strategii cyfryzacji budownictwa w Wielkiej Brytanii. Rola i funkcje technologii modelowania informacji o budynku (Building Information Modelling - BIM) w zarządzaniu obiektami infrastruktury. Obszary zastosowania norm branżowych i ISO w procesach inwestycyjnych związanych z BIM. Uwarunkowania i możliwości wykorzystania BIM w zarządzaniu zasobami (Asset Management) infrastruktury drogowej.

Soliński Michał: Zalety i wady parkingów park and ride. (Advantages and disadvantages of park and ride facilities.) Magazyn Autostrady 2020, nr 3, s.78-80, rys.2; fot.3, bibliogr.poz.9.

Zadania i funkcje systemów parkingów przesiadkowych park and ride (P R). Wpływ P

R na przeniesienie podróży indywidualnych na miejską komunikację zbiorową. Doświadczenia i wnioski dotyczące użytkowania parkingów P R w polskich miastach; główne problemy i przyczyny niedostatecznego wykorzystania miejsc parkingowych.

MOSTY

Jasiński Marcin, Salamak Marek: Zastosowanie BIM w różnych etapach życia obiektów mostowych. (Application of BIM at different stages of the life cycle of bridge structures.) Mosty 2020, nr 1, s.32-38, rys.7, tab.2, bibliogr.poz.11.

Koncepcja zrównoważonego rozwoju budownictwa mostowego z wykorzystaniem zintegrowanej analizy cyklu życia. Cele i możliwości zastosowania technologii modelowania informacji o budynku (BIM - Building Information Modeling) w budownictwie mostowym. Metody i korzyści ze stosowania BIM w zarządzaniu cyklem życia obiektu mostowego. Przykład parametryzacji modelu BIM z uwzględnieniem technologii nasuwania podłużnego.

Korus Kamil, Salamak Marek: Modelowanie typowych obiektów mostowych w środowisku BIM. (Modeling of typical bridges in the BIM environment.) Mosty 2020, nr 1, s.40-44, rys.9, tab.1, bibliogr.poz.9.

Zasady i efektywność wykorzystania technologii modelowania informacji o budynku (BIM - Building Information Modeling) w procesie projektowania typowych obiektów mostowych. Zastosowanie BIM w standaryzacji i parametryzacji konstrukcji mostów. Metody i narzędzia informatyczne wykorzystywane w modelowaniu mostów. Specyfika projektowania drogowych obiektów inżynierskich.

Płaszczk Tomasz, Salamak Marek: Proces inspekcji mostu z użyciem metodyki BIM. (Bridge inspection proces using the BIM methodology.) Mosty 2020, nr 1, s.46-49, rys.3; fot.3, bibliogr.poz.24.

Zasady i praktyka stosowania diagnostyki technicznej obiektów mostowych w Polsce. Ocena potrzeb związanych z automatyzacją procesu oceny stanu technicznego i utrzymania mostów. Warunki i możliwości wykorzystania technologii modelowania informacji o budynku (BIM - Building Information Modeling) w inspekcji mostów.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Brzozowski Maciej: Portowy przemysł 4.0. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 5, s.12-14, fot.2,

Kierunki rozwoju nowoczesnych technologii w portach morskich. Przykłady innowacyjnych rozwiązań dotyczących zarządzania działalnością operacyjną portu w Hamburgu. Systemy informatyczne wspomagające pracę portowych terminali przeładunkowych. Projekt zastosowania technologii Hyperloop w przewozach kontenerowych. Założenia koncepcji czwartej rewolucji przemysłowej (Przemysł 4.0) w gospodarce portowej.

Bąbczyńska-Jelonek Zofia: Odra w Bundestagu. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 12, s.20-21, fot.2,

Interpelacja niemieckich posłów w Bundestagu w sprawie bezpośredniego zagrożenia naturalnego krajobrazu Odry w związku z planowaną regulacją rzeki.

Igantowicz Andrzej: Nowy Jedwabny Szlak - kiedy warto wziąć go pod uwagę?. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 12, s.21-22, fot.1,

Polska ma istotny udział w przewozie towarów między Chinami a Europą. Obecnie ponad 80 procent pociągów na linii Chiny - Unia Europejska (ok. 25 pociągów tygodniowo) przechodzi przez polskie przejścia graniczne - gdzie następuje przeładunek na wagony normalnotorowe. Zainteresowanie tą formą transportu rośnie lawinowo - w 2016 r. trasą przejechało 1700 pociągów, w 2019 r. ponad 8000.

Marciniak Radosław: Analiza rynków żeglugowych - styczeń-kwiecień 2020. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 11, s.24-25, fot.1, tab.3,

Przegląd poszczególnych rynków frachtowych. Przykładowe sprzedaże statków w kwietniu 2020 r. Przegląd rynków kupna i sprzedaży statków nowych i używanych oraz recyklingu okrętowego.

Marciniak Radosław: Przyszłość zaczyna się dzisiaj. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 5, s.18-19,

Wpływ nowoczesnych technologii informatycznych na rozwój gospodarki morskiej. Przykłady innowacyjnych rozwiązań stosowanych w portach morskich, technice okrętowej, logistyce morskiej i finansach.

Marciniak Radosław: Rynek ładunków okrętowych - ładunki toczne w żegludze bliskiego zasięgu. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 5, s.24-25, fot.2,

Kierunki rozwoju żeglugi bliskiego zasięgu na światowym rynku frachtowym. Technologie załadunku i przewozów ładunków tocznych realizowanych żegluga promową i ro-ro. Warunki składowania ładunków tocznych w portach morskich. Ocena ryzyka i zagrożeń związanych z transportem ładunków tocznych drogą morską.

Paprocki Wojciech: Transformacja cyfrowa w branży TSL. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 5, s.9-10, rys.1,

Definicje pojęć gospodarka cyfrowa i transformacja cyfrowa. Wpływ transformacji cyfrowej na funkcjonowanie branży TSL. Trendy i kierunki cyfryzacji transportu i logistyki. Perspektywy rozwoju nowych technologii i autonomizacji środków transportu.

Przewozy ładunków ciężkich, wielkogabarytowych i specjalnych, cargo lotnicze. Raport. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 11, s.9-18, fot.4, tab.1,

Armatorzy obecnie na rynku przewozów break bulk liczyli na znaczny wzrost zapotrzebowania na tego typu przewozy. Obecna sytuacja, światowa pandemia, dyrektywa dotycząca paliw i upadek operatora Zeamarine znacznie zahamowały rynek przewozów. Sytuacja na rynku przewozów ponadnormatywnych. Kolej do zadań nadzwyczajnych w transportowym systemie zezwoleń.

PAMIĘĆ I SPRAWIEDLIWOŚĆ

Wilk Hubert: Ministerstwo Motoryzacji czy Centralny Urząd Samochodowy? - polska motoryzacja na rozdrożu. Plany, możliwości, instytucje (1944 - 1948). (The Ministry of Motorization or the Central Office for Motor Vehicles? - Polish motorization at a crossroads. Plans, opportunities, institutions (1944 - 1948).) Pamięć i Sprawiedliwość 2015, nr 1(25), s.144-162,

Dokumenty i regulacje prawne dotyczące organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polsce w latach 1944 - 1948. Działania organów administracji na rzecz opracowania i realizacji strategii rozwoju polskiej motoryzacji; cele i założenia planów rozwoju motoryzacji na lata 1938 - 1949 oraz 1948 - 1957.

POJAZDY SZYNOWE

Durzyński Zbigniew: Tram-train elementem proekologicznego systemu transportu zbiorowego w aglomeracjach w Polsce (cz.2). Pojazdy Szynowe 2020, nr 1, s.24-41, rys.5, tab.2, bibliogr.poz.47.

Uwarunkowania prawne i techniczne wdrożenia technologii tramwaju dwusystemowego (tram-train) w miejskiej komunikacji zbiorowej. Wymagania dotyczące przystosowania tramwaju do jazdy na torze kolejowym oraz

konieczne zmiany legislacyjne. Założenia i realizacja programów rozwoju systemu tram-train w polskich aglomeracjach; koncepcja uruchomienia przewozów tram-train w ramach sieci Poznańskiej Kolei Metropolitarnej. Cele i przesłanki utworzenia ogólnokrajowego programu działań na rzecz wdrożenia systemów tram-train w Polsce. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Nowaczyk Tomasz: Geneza transportu intermodalnego. (Genesis of intermodal transport.) Pojazdy Szynowe 2020, nr 1, s.42-48, rys.2; fot.12, bibliogr.poz.21.

Historia rozwoju transportu intermodalnego w Europie i USA. Organizacja pierwszego udokumentowanego połączenia transportu intermodalnego z wykorzystaniem konnych zaprzęgów -Little Eaton Gangway w Anglii. Przykład systemu integrującego przewozy towarowe realizowane kolejami konwencjonalnymi i linowymi oraz żegluga śródlądową w USA; mapa historyczna połączeń kanałów wodnych i dróg kolejowych stanu Pensylwania. Geneza i rozwój technologii transportu intermodalnego (transport bimodalny, przewozy typu piggyback) i kontenerowego na świecie. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

PRACE INSTYTUTU KOLEJNICTWA

Bartosik Bogusław: Identyfikacja potencjalnych zagrożeń w podsystemie 'Infrastruktura' oraz metodologia wyceny ryzyka tych zagrożeń. (Identification of potential threats in the railway infrastructure subsystem and methodology of these threats' risk evaluation.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2017, nr 154, s.5-9, rys.1, bibliogr.poz.12.

Rodzaje zagrożeń bezpieczeństwa kolei w obszarze infrastruktury oraz metodyka oceny tych zagrożeń. Procedury i narzędzia oceny ryzyka. Analiza zagrożeń dotyczących poszczególnych elementów infrastruktury: podtorza, nawierzchni kolejowej, obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowych i przejść dla pieszych w poziomie szyn. Środki bezpieczeństwa mające na celu zminimalizowanie ryzyka związanego ze złym stanem lub uszkodzeniem infrastruktury.

Garlikowska Magdalena, Gondek Piotr: Metody i techniki wyceny i oceny ryzyka w transporcie kolejowym ze szczególnym uwzględnieniem metody FMEA. (Methods and techniques of valuation and risk assessment in railway transport with particular emphasis of the FMEA method.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2019, nr 161, s.10-16, rys.2, tab.5, bibliogr.poz.10.

Kryteria wartościowania ryzyka i wybór metody oceny ryzyka w transporcie kolejowym. Sposoby identyfikacji i oceny zagrożeń: listy kontrolne, analiza awaryjności, SWIFT (What?-If?), FTA (Fault Tree Analysis), ETA (Event Tree Analysis), PHA (Preliminary Hazard Analysis), HAZOP (Hazard and Operability Study). Istota i zakres zastosowań metody FMEA (Failure Mode and Effects Analysis) w kolejnictwie.

John Łukasz, Dłużniewski Artur: Ochrona odgromowa stacjonarnych obiektów kolejowych. Część 2. Ochrona wewnętrzna - ogólne zasady projektowania. (Protection against lightning of stationary railway facilities. Part 2. Internal protection - general principles of design.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2019, nr 161, s.6-15, rys.8, bibliogr.poz.14.

Zasady ochrony urządzeń elektrycznych i elektronicznych przed przepięciami w stacjonarnych obiektach kolejowych. Metody i środki ochrony przeciwprzepięciowej stosowane dla urządzeń telekomunikacyjnych i radiokomunikacyjnych, w torach sygnałowych oraz w instalacji

elektrycznej. Projektowanie stref wewnętrznej ochrony odgromowej. Wyrównywanie potencjałów (ekwipotencjalizacja) w budynku, w którym zainstalowane są systemy sterowania ruchem kolejowym i radiołączności kolejowej.

Kowalik Paweł, Milczarek Danuta: Środki myjące przeznaczone do zewnętrznego mycia taboru kolejowego. (Detergents for washing of rolling stock.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2017, nr 154, s.5-9, rys.1, bibliogr.poz.12.

Sposoby usuwania zanieczyszczeń zewnętrznych części pojazdów kolejowych. Wymagania dla środków myjących przeznaczonych do mycia taboru szynowego. Wyniki badań dotyczących oceny oddziaływania preparatów myjących na elementy konstrukcyjne pojazdów szynowych.

Martinčević Ivana, Dąbrowski Adam: Układ sieci kolejowych TEN-T/RFC a możliwość utworzenia szybkiego połączenia kolejowego Warszawa - Budapeszt. (Layout of TEN-T/RFC rail networks and the possibility of establishing a high speed rail connection Warsaw - Budapest.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2019, nr 161, s.16-27, rys.6, tab.2, bibliogr.poz.17.

Zasady i kierunki rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) oraz sieci kolejowych korytarzy towarowych RFC (Rail Freight Corridors) w państwach Grupy Wyszehradzkiej. Wymagania techniczne w zakresie interoperacyjności infrastruktury kolejowej w ramach TEN-T oraz proces wdrażania systemów ERTMS/ETCS. Plany budowy linii kolei dużych prędkości na tle istniejących i projektowanych sieci TEN-T i RFC w poszczególnych krajach (Polska, Czechy, Węgry, Słowacja). Propozycje dotyczące przebiegu tras szybkiego połączenia Warszawa - Budapeszt.

Poliński Janusz: Podsystemy transportu intermodalnego. Część I. (Intermodal transport subsystems. Part I.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2017, nr 154, s.30-38, rys.2; fot.11, bibliogr.poz.22.

Czynniki rozwoju transportu intermodalnego w Polsce. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna podsystemów transportu intermodalnego: ALS (CargoRoo Trailer), Modalohr (Lorry-Rail), Tiphook, Flexiwaggon, Megaswing, CargoSpeed, CargoBeamer, WAT, Railtruck 2020, ACTS (Abroll Container Transportation System).

Poliński Janusz, Ochociński Krzysztof: Innowacyjne dworce kolejowe w obsłudze podróżnych. (Passenger service in Innovative Train Stations.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2019, nr 161, s.37-45, rys.3; fot.9, bibliogr.poz.16.

Założenia autorskiego projektu PKP SA - Innowacyjne Dorce Systemowe (IDS), który obejmuje budowę dworców kolejowych z zastosowaniem zaawansowanych ekologicznych rozwiązań konstrukcyjnych w latach 2016 - 2023. Zadania i funkcje dworców systemowych dotyczące m.in. optymalizacji zużycia energii, ochrony środowiska i poprawy komfortu podróżowania. Przystosowanie dworców do obsługi niepełnosprawnych pasażerów. Automatyzacja zarządzania obiektami dworcowymi z wykorzystaniem Systemu Zarządzania Budynkiem (Building Management System - BMS). Przykłady realizacji IDS w Polsce i innych państwach europejskich.

Winciorek Paweł: Wagony do przewozu płynnego żużla. (Railway wagons for transporting liquid slag.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2019, nr 161, s.44-49, rys.2; fot.10, tab.2, bibliogr.poz.13.

Charakterystyka techniczna kolejowego taboru technologicznego przeznaczonego do wewnątrzzakładowego transportu płynnego żużla na potrzeby przemysłu metalurgicznego. Porównanie parametrów technicznych i

konstrukcji wagonów towarowych do przewozu płynnego żużla (kadziowozów) produkowanych w Polsce (typ GRANT01A), na Ukrainie i w Rosji.

PRACE NAUKOWE - TRANSPORT

Koper Emilia, Kochan Andrzej, Ilczuk Przemysław: Wybrane zagadnienia automatyzacji prowadzenia pojazdów szynowych. Prace Naukowe - Transport Warszawa: Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej 2019, nr z.127, s.37-47, bibliogr.poz.27.

Synteza oceny możliwości wdrożenia automatyzacji prowadzenia pojazdów szynowych w Polsce. Przedstawiono zagrożenia dla wdrożenia automatyzacji pojazdów a następnie przypisano im skutki i prawdopodobieństwo wystąpienia. Przeprowadzono także analizę formalno-prawną możliwości wdrożenia automatycznego ruchu pojazdów szynowych w Polsce.

Pyza Dariusz, Buczkowska Monika, Ziembicki Marek: Pojazdy niskoemisyjne w transporcie publicznym - wybrane aspekty. Prace Naukowe - Transport Warszawa: Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej 2019, nr z.127, s.59-68, rys.3, tab.2, bibliogr.poz.19.

Polityka transportowa Unii Europejskiej dąży do ograniczenia negatywnego oddziaływania transportu na środowisko. W tym aspekcie podejmowanych jest wiele działań m.in. wykorzystanie w miejskich systemach pojazdów niskoemisyjnych. Stan wykorzystania tych pojazdów przedstawiono w artykule na przykładzie aglomeracji warszawskiej.

Szmel Dariusz, Zabłocki Wiesław, Ilczuk Przemysław, Kochan Andrzej: Wybrane zagadnienia oceny ryzyka w odniesieniu do systemów sterowania ruchem kolejowym. Prace Naukowe - Transport Warszawa: Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej 2019, nr z.127, s.81-91, rys.5, tab.3, bibliogr.poz.17.

Wybrane metody oceny i analizy ryzyka systemów sterowania ruchem kolejowym w odniesieniu do poziomu całego systemu kolejowego. Przedstawiono modele ryzyka oraz poszczególne kroki analizy, wyceny i oceny ryzyka obejmujące m.in. identyfikację zagrożeń, analizę skutków oraz wybór zasady akceptacji ryzyka.

PROBLEMY KOLEJNICTWA

Bałuch Henryk: Zmiany klimatu i zużycie energii - przykłady związków z budową kolei. (Climate change and energy consumption - examples associated with railway construction.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 183, s.7-11; 77-82, rys.2, tab.2, bibliogr.poz.8.

Analiza wpływu zmian klimatu i wyczerpywania się zasobów nieodnawialnej energii na eksploatację kolei. Prognozowane oddziaływanie ocieplania atmosfery i ekstremalnych zjawisk pogodowych na budowę i utrzymanie infrastruktury kolejowej. Zależności pomiędzy stanem nawierzchni a zużyciem energii związanym z jej utrzymaniem. Cele i założenia poprawy jakości robót w budowie i modernizacji linii kolejowych; propozycje usprawnienia procedur odbioru robót opartych na listach kontrolnych. Wnioski dotyczące konieczności uwzględnienia parametrów zużycia energii w projektowaniu linii kolejowych. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Dybel Katarzyna, Kampczyk Arkadiusz: Znaki i kody opracowań kartograficznych obszarów kolejowych. (Symbols and codes used in the cartographic documentation of railway areas.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 182, s.17-31; 115-129, rys.3; fot.2, tab.2, bibliogr.poz.25.

Cele i uwarunkowania ujednolicenia znaków i kodów opracowań kartograficznych obszarów kolejowych. Regulacje prawne w dziedzinie opracowania map i planów schematycznych infrastruktury kolejowej; zasady opracowania mapy sytuacyjno-wysokościowej terenu zamkniętego oraz mapy do celów projektowych. Standardy techniczne projektowania znaków i kodów określone w przepisach wykonawczych i instrukcjach PKP PLK. Analiza porównawcza znaków i kodów kartograficznych zawartych w standardzie technicznym GK-1, instrukcji Ig-10 oraz rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z 2 listopada 2015 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. Autorskie propozycje definicji nowych znaków kartograficznych opisujących elementy infrastruktury: stabilizowany stały punkt odniesienia obserwacji miejsc podatnych na pełzanie szyn w torze bezстыkowym; urządzenie ochrony zwierząt. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Finke Szymon, Motyl Mateusz: Techniczne bariery interoperacyjności w transporcie kolejowym Europa - Chiny. (Technological barriers to interoperability in railway transport between Europe and China.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 183, s.37-42; 107-112, rys.6, bibliogr.poz.15.

Czynniki i trendy wzrostu kolejowych przewozów towarowych pomiędzy Europą i Chinami; statystyka przewozów transportu kolejowego w latach 2014 - 2016. Kierunki rozwoju europejsko-azjatyckich korytarzy transportowych. Pozatechniczne i techniczne bariery interoperacyjności kolei Europa - Azja. Przesłanki harmonizacji przepisów i wymagań technicznych dotyczących transportu kolejowego, w tym m.in.: opłat za korzystanie z infrastruktury, systemów sterowania ruchem kolejowym i łączności kolejowej, zasilania trakcji elektrycznej, szerokości torów kolejowych i dopuszczalnego nacisku na szynę. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Gago Stanisław: Teleinformatyka w polskim kolejnictwie. (ICT in the polish railway industry.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 179, s.13-19; 75-81, bibliogr.poz.17.

Trendy i kierunki rozwoju technologii IT (Information Technology) w kolejnictwie. Uwarunkowania i możliwości zastosowania technologii teleinformatycznych w procesach zarządzania i eksploatacji transportu kolejowego (m.in. technologia chmury obliczeniowej - Cloud Computing, Big Data, Internet Rzeczy, sieci światłowodowe). Propozycje działań na rzecz rozwoju teleinformatyki w przedsiębiorstwach Grupy PKP. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Gradowski Paweł: Polepszenie parametrów technicznych infrastruktury kolejowej na przykładzie podsystemu 'Sterowanie' posiadającego certyfikat weryfikacji WE. (Upgrading the railway infrastructure technical parameters using the example of the 'Control-Command and Signalling' subsystem with the EC verification certificate.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 182, s.33-46,47-48; 131-146, rys.5, bibliogr.poz.25.

Cechy charakteryzujące podsystem sterowania ruchem kolejowym (srk) i wchodzące w jego skład urządzenia. Wymagania techniczne oraz procedury oceny zgodności i dopuszczenia do eksploatacji systemów i urządzeń srk. Statystyka: dane ilościowe dotyczące infrastruktury kolejowej eksploatowanej przez PKP PLK wg stanu na 31.12.2017 r.; długość eksploatowanych torów linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK, na

których wprowadzono zmiany maksymalnych prędkości rozkładowych w latach 2000 – 2018. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Grzywna Maciej, Rasiński Tymoteusz: Pasywne mechanizmy bezpieczeństwa w wagonach towarowych. (Passive safety mechanisms in freight wagons.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 183, s.43-49; 113-119, rys.1; fot.6, tab.1, bibliogr.poz.17.

Regulacje prawa międzynarodowego i krajowego w zakresie kolejowego transportu ładunków niebezpiecznych. Wymagania dotyczące konstrukcji i systemów bezpieczeństwa wagonów towarowych przeznaczonych do przewozu ładunków niebezpiecznych. Budowa i funkcje pasywnych mechanizmów bezpieczeństwa w wagonach: zderzaki pochłaniające energię zderzenia, pneumatyczny detektor wykolejenia, moduł antywspinaniowy, czołowa osłona ochronna zbiornika, moduł zabezpieczający przed przegrzaniem, moduł zabezpieczający zawory załadunkowe zbiornika przy przewróceniu, uchwyty do podnoszenia wagonu. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Hubskyi Peter V.: Reserves for improving the energy efficiency of traction power systems. (Rezerwy poprawienia wydajności energetycznej systemów zasilania trakcyjnego.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 178, s.7-11, rys.4, bibliogr.poz.13.

Cele i metody poprawy efektywności energetycznej kolei ukraińskich. Ocena wpływu oszczędności wykorzystania energii na konkurencyjność transportu kolejowego. Sposoby optymalizacji zużycia oraz zmniejszenia strat energii trakcji kolejowej; propozycje rozwiązań technicznych dotyczących m.in.: systemów zasilania trakcji, kompensacji mocy biernej, zastosowania systemów wysokiego napięcia, kształtowania prędkości jazdy pociągów, hamowania rekuperacyjnego pojazdów kolejowych. (Artykuł w jęz. angielskim).

Jaworski Krzysztof: Europejskie Plany Wdrażania ERTMS. (ERTMS European Deployment Plans.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 178, s.13-31, rys.7, tab.7, bibliogr.poz.15.

Regulacje prawne i wytyczne w zakresie wdrażania systemu ERTMS/ETCS na sieci kolejowej UE określone w Europejskim Planie Wdrażania ERTMS z 2017 r. Wymagania interoperacyjności oraz kierunki harmonizacji technicznej systemów kolejowych. Koszty i korzyści wdrożenia poszczególnych poziomów ERTMS. Mechanizm finansowania inwestycji infrastrukturalnych ze środków Funduszu TEN-T. Analiza Krajowych Planów Wdrożenia ERTMS realizowanych przez wybrane państwa członkowskie (Hiszpania, Francja, Niemcy, Holandia, Austria, Polska, Czechy, Węgry).

Koperska-Kośmicka Marta: Zabytkowe dworce na liniach dawnych Pruskich Kolei Wschodnich. Przykłady Torunia i Iławy. (Historical railway stations on former Prussian Eastern Railway lines. Example of Toruń and Iława.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 184, s.17-23;77-83, rys.2; fot.5, bibliogr.poz.23.

Przykłady rewitalizacji zabytkowych dworców kolejowych położonych na dawnej linii Pruskiej Kolei Wschodniej. Budowa i architektura dworców Toruń Główny i Iława Główna. Zakres i przebieg realizacji prac konserwatorskich i rewitalizacji budynków. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Kycko Magdalena, Zabłocki Wiesław: Analiza wybranych problemów dotyczących doboru systemu srk dla linii kolejowej o zadanych parametrach ruchowo-przewozowych. (Analysis of selected issues of signalling system selection for a railway line with set railway service and traffic parameters.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 179, s.21-26; 83-88, rys.1, tab.6, bibliogr.poz.15.

Problematyka konfiguracji systemów ERTMS/ETCS przystosowanych do parametrów techniczno-ruchowych danej linii kolejowej. Kryteria i metodologia wyboru systemu ETCS lub ERTMS/ETCS; przykład zastosowania analizy wielokryterialnej i analizy SWOT do oceny wariantów modernizacji linii kolejowej nr 7. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Kycko Magdalena, Zabłocki Wiesław: Ryzyka w procesach inwestycyjnych obejmujących systemy sterowania ruchem kolejowym. (Risks in investment processes covering railway traffic control systems.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 184, s.25-31; 85-91, rys.6, bibliogr.poz.11.

Etapy realizacji kolejowego procesu inwestycyjnego. Cechy inwestycji infrastrukturalnych obejmujących zabudowę systemów sterowania ruchem kolejowym. Czynniki wpływające na poziom bezpieczeństwa inwestycji oraz metody analizy ryzyka. Propozycje działań mających na celu zmniejszenie ryzyka w procesach inwestycyjnych. Zakres i finansowanie inwestycji planowanych do realizacji w ramach Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Massel Andrzej: Dostosowanie linii konwencjonalnych w wybranych zarządach kolejowych do prędkości jazdy równej lub większej od 200 km/h. (Adaptation of conventional railway lines to the speed of 200 km/h or more.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 178, s.33-45, rys.5; fot.5, tab.4, bibliogr.poz.23.

Przedsięwzięcia infrastrukturalne dotyczące zwiększenia prędkości jazdy pociągów do 200-250 km/h realizowane od lat 60.XX w. na konwencjonalnych liniach kolejowych we Francji, w Niemczech, w Austrii, w Rosji i w Chinach. Zakres inwestycji mających na celu przystosowanie infrastruktury kolejowej do przewozów dużych prędkości. Porównanie cech zmodernizowanych linii kolejowych.

Mikłaszewicz Ireneusz, Czarnecki Marcin: Siarka w elementach kolejowych. (Sulfur in railway elements.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 180, s.29-32; 101-104, rys.7, bibliogr.poz.11.

Ocena wpływu siarki na metalowe wyroby kolejowe. Wyniki badań makroskopowych dotyczących wykrywania siarki w czopie osi, szynie i obręczy, przeprowadzonych metodą Baumanna. Charakterystyka składu chemicznego badanych elementów: osi zestawu kołowego, szyny, obręczy koła, sprzęgu śrubowego 850 kN. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Nichoha Vitalij, Shkliarskiy Volodymyr, Storozh Volodymyr, Matieshyn Yuriy, Vashchyshyn Liubomyr: Metoda strumienia rozproszenia pola magnetycznego w diagnostyce wad szyn kolejowych oraz jej miejsce wśród mobilnych środków badania nieniszczącego. (Magnetic flux leakage method of railway rails defects diagnostics and its place among mobile means of non-destructive testing.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 180, s.33-47; 105-119, rys.7; fot.5, bibliogr.poz.51.

Charakterystyka porównawcza metod i środków stosowanych w defektoskopii torów kolejowych. Zadania i funkcje systemów mobilnej diagnostyki wad szyn w torze kolejowym: defektoskopy ultradźwiękowe; metody magnetyczne (metoda magnetodynamiczna - MDM, metoda magnetycznej pamięci metalu MPM,

metoda pomiaru pola prądu przemiennego - ACFM); pomiar wzrokowy i metody optyczne; systemy hybrydowe. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Nowakowski Tomasz, Motyl Mateusz, Babiak Artur: Uproszczona diagnostyka układu napędowego w eksploatacji pojazdu szynowego. (Simplified diagnostics of drive systems in the operation of railway vehicles.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 182, s.49-54; 147-152, rys.6, tab.2, bibliogr.poz.9.

Sposoby diagnozowania pojazdów szynowych w procesie eksploatacji. Metodyka badań technicznych dotyczących lokalizacji i identyfikacji niesprawności pojazdów. Wyniki badań przeprowadzonych podczas jazd testowych, opartych na pomiarze zjawisk dynamicznych elementów układu napędowego w postaci przyspieszeń drgań dla kierunków poprzecznych i wzdluznych. Wnioski na podstawie analizy sygnałów drganiowych układu napędowego. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Polak Krzysztof, Korzeb Jarosław: Pomiary hałasu pochodzącego od pojazdów kolejowych zwiększonych prędkości. (Measurement of the noise originating from class 2 high speed rail vehicles.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 184, s.33-38; 93-98, rys.5, bibliogr.poz.11.

Rodzaje hałasu pochodzącego z transportu kolejowego w zależności od miejsca jego powstawania. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu określone dla linii kolejowych. Sposoby minimalizacji oddziaływania akustycznego i redukcji hałasu w miejscu jego generowania. Wyniki pomiarów hałasu emitowanego podczas eksploatacji pojazdów kolejowych zwiększonych prędkości. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Poliński Janusz: Luka między wagonem a peronem i rozwiązania poprawiające dostępność pociągu. (Gap between the coach and platform - solutions for improving train accessibility.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 182, s.55-69; 153-167, rys.3; fot.22, bibliogr.poz.39.

Problematyka dostępności przez podróżnych z peronów do pociągów pasażerskich. Utrudnienia dla osób wsiadających do pociągu powodowane przez lukę pomiędzy krawędzią peronu i podłogą wagonu. Parametry wejść do wagonów oraz odległości krawędzi peronu od osi toru i stopnia pojazdu; przykładowy zarys skrajni budowli stosowanej na kolejach europejskich. Rozwiązania konstrukcyjne dotyczące infrastruktury i taboru oraz urządzenia poprawiające bezpieczeństwo podróżnych. Systemy informacji wizualnej i głosowej o zagrożeniach wynikających z pokonywania przez podróżnych luki umieszczane na stacjach i peronach. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Poliński Janusz, Ochociński Krzysztof: Metodyka opracowania strategii obsługi osób niepełnosprawnych na stacji pasażerskiej. (Methodology for the development of a disability strategy at passenger stations.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 184, s.39-47; 99-106, bibliogr.poz.11.

Zasady obsługi pasażerów transportu kolejowego uznawanych za osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Regulacje prawa europejskiego i krajowego dotyczące wymagań zapewnienia dostępności infrastruktury kolejowej dla niepełnosprawnych podróżnych. Elementy wyposażenia stacji kolejowych ułatwiające dostęp osobom niepełnosprawnym. Metody opracowania strategii dostępności do stacji pasażerskiej. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Pomykała Agata: Centralny Port Komunikacyjny w systemie transportu kolejowego. (Central Transport Hub in the rail transport system.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 179, s.27-35; 89-97, rys.7, tab.2, bibliogr.poz.16.

Koncepcja organizacji obsługi komunikacyjnej Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) przez pasażerski transport kolejowy. Zadania i funkcje CPK jako węzła komunikacyjnego oraz jego integracja z krajową i transeuropejską siecią kolejową. Planowana sieć połączeń kolejowych z CPK w ruchu dalekobieżnym, aglomeracyjnym i regionalnym. Perspektywy uruchomienia przewozów kolejowych dużych prędkości oraz założenia dotyczące czasów przejazdu pomiędzy regionami Polski. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Raczyński Jan, Bużalek Tomasz, Pomykała Agata: Koncepcja integracji węzłów łódzkiego i kieleckiego sieci TEN-T. (Concept of integrating the Łódź and Kielce TEN-T hubs.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 180, s.49-60; 121-132, rys.6, tab.1, bibliogr.poz.13.

Rys historyczny o oraz charakterystyka techniczna linii kolejowej nr 25. Związki funkcjonalne i ocena jakości połączeń transportowych pomiędzy Łodzią i Kielcami. Ocena potrzeb inwestycyjnych i potencjału przewozowego linii nr 5 w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T); mapa sieci TEN-T na obszarze województw łódzkiego i świętokrzyskiego. Założenia projektowe modernizacji istniejącej infrastruktury i budowy nowego odcinka linii nr 5: zestawienie zakresu inwestycji dla połączenia Łódź - Kielce/Skarżysko; docelowe standardy techniczne modernizowanej i nowej linii. Uwarunkowania i perspektywy uruchomienia szybkiego połączenia kolejowego pomiędzy aglomeracjami i Centralnym Portem Komunikacyjnym. Możliwości wykorzystania planowanych połączeń w przewozach multimodalnych. Wnioski dotyczące znaczenia inwestycji dla rozwoju makroregionów łódzkiego i kieleckiego. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Raczyński Jan, Pomykała Agata, Bużalek Tomasz: Optymalizacja połączeń kolejowych południowo-zachodniej części województwa łódzkiego z Łodzią. (Optimization of railway connections in the south-western part of the łódzkie province, with the city of Łódź.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 182, s.71-81; 169-179, tab.2, bibliogr.poz.13.

Analiza powiązań transportowych pomiędzy południowo-zachodnią częścią województwa łódzkiego i aglomeracją łódzką. Koncepcja węzła multimodalnego dla obsługi transportowej regionu. Projekt rozwoju sieci połączeń regionalnych i ponadregionalnych z aglomeracją łódzką; zakres inwestycji dotyczących budowy linii kolejowej Wieluń - Chorzew oraz modernizacji istniejącej sieci kolejowej i infrastruktury przystankowej; linie kolejowe włączone do korytarzy Transeuropejskiej Sieci Transportowej. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Rudowski Michał: Intermodalny transport kapsuł Hyperloop - koncepcja, wymagania, korzyści. (Intermodal transport of hyperloop capsules - concept, requirements, benefits.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 178, s.55-61, bibliogr.poz.10.

Cechy funkcjonalne i założenia techniczne ultraszybkiego systemu transportu Hyperloop. Koncepcja rozszerzenia transportu Hyperloop na pozostałe rodzaje transportu polegająca na wykorzystaniu kapsuły Hyperloop (pozbawionej części napędowej oraz zapewniającej przemieszczanie się we wnętrzu rury będącej torem jazdy) jako kontenera o przekroju owalnym przeznaczonego do przewozu ładunków lub osób. Wymagania dla kapsuł, środków ich przemieszczania oraz terminali. Uwarunkowania i korzyści związane z realizacją przewozów intermodalnych w systemie Hyperloop.

Urbaniak Michał, Kardas-Cinal Ewa: Optymalizacja efektywności hamowania odzyskowego w transporcie szynowym przez sterowanie czasem przyjazdu na stację. (Optimization of the efficiency of braking energy recovery in rail transport by changing arrival time.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 180, s.61-68; 133-139, rys.4, tab.1, bibliogr.poz.25.

Ocena efektywności metody hamowania odzyskowego w porównaniu do innych metod ograniczenia zużycia energii w transporcie kolejowym. Autorski model organizacji ruchu kooperujących pociągów z uwzględnieniem optymalizacji wykorzystania energii odzyskanej podczas hamowania elektrodynamicznego. Metoda optymalizacji wykorzystania energii zwracanej do sieci jezdnej przez sterowanie czasem przyjazdu pociągu na stację; analiza możliwości przekazania energii z rekuperacji hamującego pociągu przez sieć jezdnią do innego pojazdu, który wyjeżdża ze stacji. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Wojdygowski Zbigniew: Dostępność transportowa jako kategoria ekonomiczna. (Accessibility of transport as an economic category.) Problemy Kolejnictwa 2018, nr 179, s.37-48; 99-110, tab.1, bibliogr.poz.40.

Analiza pojęcia dostępności transportowej na podstawie definicji przedstawionych w literaturze przedmiotu. Metody i wskaźniki pomiaru dostępności transportowej. Ocena wpływu dostępności transportu na rozwój ekonomiczny kraju i regionów. Rola i znaczenie infrastruktury w kształtowaniu dostępności transportu pasażerskiego i towarowego. Statystyki dotyczące wielkości i dynamiki pracy przewozowej poszczególnych gałęzi transportu w Polsce w latach 1990 - 2015. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Wróbel Iwona: Poprawa dostępności transportu kolejowego dla osób z niepełnosprawnościami. (Improving the accessibility of rail transport for people with disabilities.) Problemy Kolejnictwa 2019, nr 182, s.83-94; 181-191, rys.2; fot.2, tab.3, bibliogr.poz.37.

Regulacje prawa polskiego i UE w zakresie poprawy dostępności pasażerskiego transportu kolejowego dla osób niepełnosprawnych. Wymagania dotyczące przystosowania infrastruktury kolejowej i taboru do potrzeb niepełnosprawnych podróżnych. Przebieg wdrażania specyfikacji TSI PRM przez przedsiębiorstwa Grupy PKP. Ocena efektów wdrożenia rządowego programu 'Dostępność Plus'. Działania podejmowane przez Instytut Kolejnictwa na rzecz zwiększenia poziomu dostępności kolei dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Dyduch Janusz, Dubiński Jerzy: Profilowanie powierzchniowe infrastruktury podziemnej w technologii platform informatycznych - część II. (Surface profiling of the underground infrastructure in the technology of IT platforms - Part II.) Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 4, s.11-13, rys.4,

Cechy i potencjał rozwojowy technologii platform informatycznych w budownictwie podziemnym. Możliwości zastosowania wizualizacji 3D i Virtual Reality 3D w planowaniu i organizacji procesu inwestycyjnego. Metody i technika profilowania infrastruktury podziemnej w oparciu o platformy wirtualne.

Hałaj Piotr: Nabycie i rejestracja samochodu zabytkowego w polskim systemie prawnym. (Purchase and registration of a vintage car in the Polish legal system.) Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 4, s.14-27, rys.7; fot.3, bibliogr.poz.33.

Regulacje prawne dotyczące użytkowania zabytkowych pojazdów samochodowych w Polsce. Analiza stanu prawnego i wymagań w zakresie ochrony samochodów zabytkowych w procesie zakupu lub sprzedaży oraz eksploatacji i utrzymania pojazdów; warunki rejestracji i przeprowadzania okresowych badań technicznych; możliwości realizowania okazjonalnych przewozów pasażerskich; oferta ubezpieczeń komunikacyjnych.

Lewandowski Krzysztof: Toaleta w pociągu. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 5, s.20-27, fot.32, bibliogr.poz.24.

Analiza stosowanych rozwiązań w pociągach oraz wskazane potrzeby regulacji prawnej minimalnej liczby toalet przypadających na dany typ składu pociągu. Poruszono także problem standardu technicznego toalety, który pozwoliłby na większą wygodę dla pasażera.

Rymsza Barbara, Kaperczak Krzysztof: Stacja paliw i niepełnosprawni. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 5, s.2-9, fot.17, bibliogr.poz.9.

Problem dostępności stacji paliw dla osób niepełnosprawnych. Problematyka korzystania przez osoby niepełnosprawne ze wszystkich funkcji, jakie oferują stacje paliw. Stan aktualny i nowe rozwiązania.

Wilk Andrzej, Specht Cezary, Koc Władysław, Karwowski Krzysztof, Skibicki Jacek, Szmagliński Jacek, Dąbrowski Paweł, Specht Mariusz, Zienkiewicz Marek, Judek Sławomir, Chrostowski Piotr, Skóra Marcin, Grulkowski Sławomir: Wyznaczanie osi torów tramwajowych z wykorzystaniem satelitarnego wieloantenowego systemu pomiarowego. (Determination of the tram track axis using a multi receiver GNSS measurement system.) Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 4, s.2-10, rys.7; fot.8, tab.2, bibliogr.poz.28.

Prezentacja i analiza wyników badań dotyczących wyznaczania osi toru kolejowego z wykorzystaniem mobilnych pomiarów satelitarnych, przeprowadzonych przez zespół naukowy z Politechniki Gdańskiej i Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Metodologia pomiaru osi toru wykonywanego przy pomocy poruszającej się platformy pomiarowej, na której zamontowano odbiorniki GNSS. Technika i przebieg badań testowych zrealizowanych na torze tramwajowym w Gdańsku.

Wontorski Paweł: Koncepcja zintegrowanego systemu transportu szynowego opartego na tramwajach dwusystemowych w obszarze metropolitarnym na przykładzie Piaseczna. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 5, s.10-19, rys.4, tab.1, bibliogr.poz.42.

Koncepcja zintegrowanego systemu szynowego dla obsługi komunikacyjnej Piaseczna, stanowiącego jeden z głównych ośrodków miejskich Warszawskiego Obszaru Metropolitarnego. Przeanalizowano uwarunkowania rozwoju nowych linii i wykorzystanie istniejącej infrastruktury oraz zaproponowano system aglomeracyjnego transportu szynowego - koleje normalno- i wąskotorowe oraz tramwaje dwusystemowe.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Jazukiewicz Zygmunt: Poszukiwany inżynier ruchu. Przegląd Techniczny 2020, nr 5, s.18-19, rys.1; fot.4,

Zadania inżyniera ruchu w zakresie organizacji i zarządzania ruchem drogowym. Znaczenie innowacyjnych rozwiązań inżynierskich dla rozwoju komunikacji miejskiej w Warszawie. Rola inżynierii ruchu w działaniach na rzecz poprawy bezpieczeństwa drogowego. Statystyka liczby ofiar wypadków drogowych w Polsce w latach 2009 – 2018.

PRZEWOŹNIK

Mikołajczyk Adam: Bezpieczeństwo na drogach to odpowiednie nawyki. Przewoźnik 2020, nr 1(70), s.46-47, fot.1,

Cele polityki państwa i działania podejmowane w zakresie poprawy bezpieczeństwa drogowego. Wpływ zachowania uczestników ruchu drogowego na zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi. Propozycje zmian legislacyjnych dotyczących pierwszeństwa pieszych na przejściach oraz ograniczenia prędkości pojazdów.

Polski międzynarodowy transport drogowy. Przewoźnik 2020, nr 1(70), s.58-63, rys.12,

Statystyka działalności przedsiębiorstw polskiego międzynarodowego transportu drogowego w latach 2000 – 2019: udział i miejsce polskich przewoźników w wykonanej pracy przewozowej na rynku międzynarodowego transportu drogowego w UE; średnie koszty i struktura kosztu 1 wozokilometra oraz rentowność usługi przewozowej; udział kierujących pojazdami ciężarowymi w wypadkach drogowych; liczba firm przewozowych i pojazdów ciężarowych w Polsce na tle danych z UE; udział transportu drogowego w rynku przewozów towarowych w Polsce i w UE.

RYNEK KOLEJOWY

Czubiński Roman: MONAT: nowatorskie systemy sygnalizacji opracowane w Polsce. Rynek Kolejowy 2019, nr 12, s.46-47, fot.1,

Charakterystyka innowacyjnych rozwiązań w zakresie sygnalizacji kolejowej, opracowanych przez spółkę projektową MONAT. Konstrukcja i funkcjonalność sygnalizatora kolejowego M02.2 z opuszczaną głowicą oraz sygnalizatora bez ruchomych części z podestem przy głowicy; zasada działania mechanizmu odpowiedzialnego za podnoszenie i opuszczanie głowicy. Zadania i funkcje Komputerowego Systemu Sygnalizacji Przejazdowej typu KSP-7M. Możliwości zastosowania systemu telewizji przemysłowej TVIP-1M na przejazdach kolejowo-drogowych w celu monitorowania bezpieczeństwa ruchu.

**Czubiński Roman, Syryjczyk Tadeusz, Czubiński Roman, Madrjas Jakub, Marcinek Jan:
[Transport w czasie pandemii]. Rynek Kolejowy 2020, nr 6, s.5-23, rys.5; fot.7,**

Organizacja i funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w czasie trwania pandemii COVID-19 w Polsce. Środki bezpieczeństwa i ochrony podróży i personelu stosowane w transporcie kolejowym (PKP IC, Polregio). Organizacja pracy w warunkach izolacji pracowników dyspozytorni PKP Energetyka. Wpływ ograniczeń w podróżowaniu spowodowanych pandemią na rynek transportu pasażerskiego. Kierunki i perspektywy zmian popytu na przewozy lokalne i dalekobieżne realizowane transportem kolejowym, miejskim, autobusowym i lotniczym. Wskaźniki dotyczące pracy przewozowej i eksploatacyjnej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej w latach 2019 - 2020.

Dybalski Jakub: Kolej przeprosiła się z rowerami. Rynek Kolejowy 2019, nr 12, s.40-41, fot.1,

Trendy i kierunki integracji ruchu rowerowego z transportem kolejowym. Rodzaje i efektywność udogodnień dla rowerzystów wprowadzonych przez przedsiębiorstwa kolejowe w Polsce: parkingi rowerowe na dworcach kolejowych, opłaty za przewóz rowerów, system Bike-Train-Bike.

Dybalski Jakub: Przy okazji CPK Jastrzębie-Zdrój ma zyskać kolej. Rynek Kolejowy 2019, nr 12, s.52-53, fot.1,

Koncepcja rozwoju sieci połączeń kolejowych do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). Założenia i perspektywy realizacji budowy nowej trasy kolejowej między Katowicami i Ostrawą w ramach Programu Kolejowego CPK.

Gitkiewicz Olga, Puto Kaja: Kolej ma do takich ludzi szczęście. Wspomnienie o Krzysztofie Bańkowskim. Rynek Kolejowy 2020, nr 6, s.49-51, fot.4,

Osiągnięcia zawodowe i działalność na rzecz rozwoju kolejnictwa w Polsce prowadzona przez Krzysztofa Bańkowskiego.

Góra Ignacy: Kolej w regionach - jak często jeździmy pociągami?. Rynek Kolejowy 2019, nr 12, s.60-62, rys.3,

Ocena wykorzystania pasażerskiego transportu kolejowego w Polsce w latach 2017 - 2018. Porównanie wskaźników wykorzystania kolei i gęstości sieci kolejowej w poszczególnych województwach. Propozycje dotyczące strategii promowania transportu kolejowego przez samorządy.

Jasiński Rafał: Polska Wschodnia: Samorządy zainteresowane programem Kolej+. Rynek Kolejowy 2020, nr 6, s.46-48, fot.2, tab.1,

Projekty inwestycyjne dotyczące infrastruktury kolejowej przewidziane do realizacji w województwach makroregionu Polski Wschodniej (świętokrzyskie, podlaskie, lubelskie) w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 r. Rola i zadania samorządów terytorialnych w procesie inwestycyjnym. Podstawowe dane dotyczące nowych pojazdów kolejowych dostarczonych w 2017 r.

Madrjas Jakub: PKP PLK studiują węzły aglomeracyjne. Rynek Kolejowy 2019, nr 12, s.37-39, fot.1,

Założenia do studiów wykonalności węzłów kolejowych w polskich aglomeracjach, opracowywanych na zlecenie PKP PLK. Planowane inwestycje infrastrukturalne dotyczące budowy i modernizacji linii kolejowych na obszarze węzłów aglomeracyjnych: wrocławskiego, poznańskiego, małopolskiego.

Madryas Jakub, Szymajda Michał, Urbanowicz Witold, Czubiński Roman: [Tabor kolejowy i tramwajowy]. Rynek Kolejowy 2020, nr 6, s.24-34, fot.5,

Wpływ pandemii na zarządzanie i rozwój Założenia i realizacja strategii Europejskiego Zielonego Ładu w transporcie kolejowym w UE. Cele i wdrażanie regulacji IV pakietu kolejowego oraz Wspólnego Przedsięwzięcia Shift2Rail w zakresie taboru kolejowego. Wymagania dotyczące standaryzacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi połączeń do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Możliwości optymalizacji kosztów zakupu i utrzymania taboru kolejowego przedstawione podczas obrad Europejskiego Forum Taborowego (26-27 maja 2020 r., online). Trendy i perspektywy autonomizacji pojazdów tramwajowych. Badania dotyczące rozwoju polskiego systemu autonomicznego sterowania tramwajem, prowadzone przez Politechnikę Krakowską, Newag i CYBID.

Rydzyski Paweł: Rozwój kolei się zatrzyma?. Rynek Kolejowy 2019, nr 12, s.44-45, fot.1,

Problemy finansowania rozwoju kolei aglomeracyjnych w Polsce. Koszty i źródła finansowania przewozów pasażerskich w województwach. Propozycje dotyczące zwiększenia wsparcia finansowego ze środków publicznych dla kolei samorządowych.

Stolarski Marek, Żyłkowska Joanna: Kolizje samolotów z ptakami oraz pociągów ze zwierzętami - analiza porównawcza. Rynek Kolejowy 2019, nr 12, s.54-59, fot.6, bibliogr.poz.10.

Najczęstsze przyczyny wypadków z udziałem zwierząt i ptaków w transporcie lotniczym i kolejowym. Statystyka zderzeń pociągów ze zwierzętami oraz samolotów z ptakami na świecie i w Polsce. Porównanie kosztów i skutków kolizji w ruchu kolejowym i lotniczym. Wytyczne i zalecenia dotyczące sposobów zapobiegania wypadkom z udziałem zwierząt i ptaków.

Szymajda Michał: Albania, czyli jak doprowadzić do ruiny cały system kolejowy. Rynek Kolejowy 2019, nr 12, s.46-47, fot.1,

Geneza i przyczyny złej sytuacji transportu kolejowego w Albanii. Ocena stanu technicznego infrastruktury i taboru kolei albańskich. Możliwości i perspektywy reaktywacji pasażerskich przewozów kolejowych.

Urbanowicz Witold: Metro dotarło na Wolę. Uczta dla oczu w trudnych czasach. Rynek Kolejowy 2020, nr 6, s.52-55, fot.10,

Budowa i architektura nowych stacji II linii metra - Płocka, Młynów, Księcia Janusza. Przewidywany wpływ pandemii COVID-19 na dalszy przebieg realizacji II linii metra.

Winek Włodzimierz: XIX-wieczny polski wizjoner mobilności i transportu intermodalnego - część 2. Rynek Kolejowy 2020, nr 6, s.70-72, rys.4, bibliogr.poz.1.

Historia budowy pierwszej linii kolejowej na ziemiach polskich w II połowie XIX w.; działalność Towarzystwa Kolejowego i Piotra Steinkellera (1799-1854) w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji.

RZECZPOSPOLITA

Przybylski Robert: Kolej na dużą prędkość. Rzeczpospolita 2019, nr 223, s.12-13, fot.1,

Zakres przedsięwzięć inwestycyjnych dotyczących dostosowania polskiej sieci kolejowej do ruchu pociągów dużych prędkości. Modernizacja systemów sterowania ruchem kolejowym związana z wdrażaniem systemu

ERTMS/ETCS. Polityka PKP PLK w zakresie zapewnienia jakości wykonawstwa prac inwestycyjnych.

Przybylski Robert: Megawaty dla szybkich pociągów. Rzeczpospolita 2019, nr 223, s.10-11, fot.1,

Założenia i etapy realizacji sieci połączeń kolejowych do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Projekty modernizacji infrastruktury i budowy linii kolejowych dużych prędkości (250 km/h). Szacowane koszty i źródła finansowania inwestycji infrastrukturalnych.

Przybylski Robert: Rewolucja w transporcie lądowym czy tylko ślepy tor. Rzeczpospolita 2019, nr 223, s.14-15, fot.1,

Uwarunkowania techniczne i ekonomiczne realizacji ultraszybkiej kolei Hyperloop w ramach projektu pt.: 'Potencjał rozwoju i wdrażania w Polsce technologii kolei próżniowej w kontekście społecznym, technicznym, ekonomicznym i prawnym - Hyperloop'. Propozycje dotyczące konstrukcji i parametrów szybkiej kolei próżniowej. Czynniki oddziałujące na dopuszczalną prędkość jazdy pociągów. Przewidywane koszty budowy i utrzymania infrastruktury Hyperloop. Możliwości budowy połączenia kolei próżniowej do Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Przybylski Robert: Strategiczna rola logistyki. Rzeczpospolita 2019, nr 223, s.6-7, fot.1,

Wpływ logistyki na konkurencyjność polskiej gospodarki narodowej. Propozycje dotyczące strategii budowy krajowego systemu logistycznego. Przesłanki integracji działań na rzecz rozwoju infrastruktury logistycznej. Potencjał i perspektywy wzrostu rynku usług logistycznych.

SAMOCHODY SPECJALNE

Piernikarski Dariusz: Sprzedaż w 2019: w oczekiwaniu na niewiadome. Samochody Specjalne 2020, nr 1-2, s.10-13, rys.3, tab.2,

Analiza wyników sprzedaży samochodów ciężarowych w Europie w 2019 r. Struktura rynku nowych pojazdów ciężarowych w UE według segmentów i z uwzględnieniem udziału poszczególnych producentów w rynku.

ŚWIAT KOLEI

Halor Jakub: Górnośląskie Koleje Wąskotorowe w okresie transformacji ustrojowej. Cz.1. Świat Kolei 2020, nr 5, s.36-41, fot.11,

Historia Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej. Rys historyczny. Bilans lat powojennych. Zmiany w strukturze organizacyjnej w okresie transformacji ustrojowej i związany z tym spadek przewozów towarowych.

Halor Jakub: Górnośląskie Koleje Wąskotorowe w okresie transformacji ustrojowej (2). Świat Kolei 2020, nr 6, s.38-45, fot.16, tab.1,

W drugiej części artykułu autor opisuje Górnośląską Kolej Wąskotorową, dla której okres transformacji ustrojowej zakończył się całkowitą likwidacją podstawowej działalności o 150-letniej tradycji - przewozów towarowych.

Halor Jakub: Linia 11: Katowice - Chorzów - Świętochłowice Lipiny - Ruda Śląska Chebzie. część 1 - historia. Świat Kolei 2020, nr 6, s.46-59, rys.1; fot.12,

Historia najstarszej trasy tramwajowej w aglomeracji katowickiej. Słynna linia 11 na przestrzeni 125 lat była modernizowana tylko raz. Obecnie trwają prace remontowe, które powinny zostać zakończone w 2021 r.

Jankowski Tomasz: Kolej wąskotorowa firmy Solvay w Czechach. Świat Kolei 2020, nr 4, s.37-40, fot.13,

Linia turystyczna kolei wąskotorowej na terenie Czech - szerokość toru 600 mm i długość ponad 2 km. Linia można dojechać do muzeum, gdzie znajduje się duża kolekcja taboru wąskotorowego oraz bogaty zbiór maszyn i urządzeń związanych z wydobyciem kamienia wapiennego.

Kilanowski Piotr: Wagony osobowe PKP standardu Y klasy 2 typu Görlitz 78. Cz.1. Świat Kolei 2020, nr 4, s.22-28, fot.14, tab.1,

Wagony osobowe 2 klasy standardu Y typu Görlitz 78 importowane z NRD. Dane techniczne wagonów, ich produkcja. Opis konstrukcji. Eksploatacja pod szyldem PKP.

Kilanowski Piotr: Wagony osobowe PKP standardu Y klasy 2 typu Görlitz 78. cz.2. Świat Kolei 2020, nr 5, s.23-29, fot.16, tab.2, bibliogr.poz.20.

W 1978 r. PKP importowało z NRD 50 fabrycznie nowych wagonów osobowych klasy 2 typu Görlitz 78. Część tych wagonów stosunkowo szybko wycofano z eksploatacji, niektóre egzemplarze doczekały się napraw głównych, dzięki którym nadal je wykorzystywano. Pozostałe adaptowano na wagony socjalne, salonowe lub gospodarcze.

Rechłowicz Marcin: Tramwaje w Lipsku (Część 2: od połowy XX wieku do dnia dzisiejszego). Świat Kolei 2020, nr 4, s.46-53, fot.11, tab.3, bibliogr.poz.15.

Druga część artykułu o tramwajach w Lipsku. Omówiono zmiany, jakie dokonały się od połowy XX wieku do czasów współczesnych. Wymiana taboru, integracja z innymi środkami transportu.

Rusak Ryszard: Elektrowozy serii 120 kolei Deutsche Bundesbahn. Cz.1. Świat Kolei 2020, nr 4, s.29-35, rys.1; fot.14, tab.2,

Elektrowozy serii 120 kolei Deutsche Bahn AG to pierwsze na świecie produkowane pojazdy wykorzystujące prąd trójfazowy z przetwornikami trakcyjnymi w technologii półprzewodnikowej do napędu asynchronicznych silników trakcyjnych.

Rusak Ryszard: Elektrowozy serii 120 kolei DB. Cz.2. Świat Kolei 2020, nr 5, s.30-35, fot.15, tab.2,

DB w 1984 r. zamówiła 60 lokomotyw elektrycznych w konsorcjum firm AEG i Siemens. Po rozpoczęciu prac konstrukcyjnych DB wprowadziło do projektów wiele zmian. Zamówione lokomotywy znacznie różniły się od prototypu.

Rusak Ryszard: Elektrowozy serii 120 kolei DB (3). Świat Kolei 2020, nr 6, s.32-37, fot.15, bibliogr.poz.5.

Po 1994 r. przedsiębiorstwa Deutsche Bahn AG znacznie wydłużyły trasy pociągów obsługiwanych przez elektrowozy serii 120. Zaczęły docierać do Berlina i wschodnich landów. Część z nich po niewielkiej modernizacji skierowano do obsługi pociągów zestawionych z wagonów piętrowych.

Rusak Ryszard: Elektrowozy serii 1600/1700/1800 kolei NS (2). Świat Kolei 2019, nr 12, s.32-37, fot.17, bibliogr.poz.7.

Ewolucja konstrukcji oraz charakterystyka techniczna i eksploatacyjna lokomotyw elektrycznych serii 160/1700/1800 od 1981 r. do chwili obecnej.

Sibilski Michał: Lokomotywnia Kłodzko (2). Świat Kolei 2019, nr 12, s.12-21, rys.3; fot.15, tab.5,

Działalność lokomotywni Kłodzko od lat 60. XX w. Organizacja obsługi trakcyjnej. Charakterystyka taboru trakcji parowej i spalinowej wg inwentarza MD Kłodzko w latach 1949 - 1991. Mapy schematyczne: plan hali stacji trakcyjnej w Kudowie Zdroju z ok. 1968 r.; plan generalny lokomotywni Kłodzko wg stanu na 1971 r.; plan geodezyjny lokomotywni Kłodzko z ok. 1989 r.

Sibilski Michał: Lokomotywnia w Żaganiu (1). Świat Kolei 2020, nr 6, s.20-31, rys.10; fot.11, tab.6,

Początki kolei w Żaganiu. Parowozownia do 1945 r. i po II wojnie światowej. Parowozownie pomocnicze Lubsko i Tuplice. Włączenie lokomotywni w Żaganiu w strukturę DOKP Poznań (w latach 1958 - 1974).

Stankiewicz Ryszard: Parowóz serii OKm11. Świat Kolei 2020, nr 6, s.12-19, rys.6, tab.3, bibliogr.poz.29.

Zakup w okresie międzywojennym parowozów serii OKm11 dla potrzeb polskiego kolejnictwa. Charakterystyka techniczna lokomotyw serii OKm11. Parowozy OKm11 i ich późniejsze losy (okres II wojny światowej). Parowozy tej serii wykorzystywane na innych kolejach europejskich.

Szulc Paweł: Historia kolei Canadian Pacific (2). Świat Kolei 2019, nr 12, s.22-31, rys.4; fot.27,

Historia Kanadyjskiej Kolei Pacyficznej (Canadian Pacific Railway - CPR) od 1886 r. Budowa linii transkontynentalnej Montreal - Vancouver. Mapa linii CPR z 1949 r. Organizacja przewozów pasażerskich i towarowych; wpływ działalności przewozowej CPR na rozwój osadnictwa i przemysłu w Kanadzie. Konstrukcja i wyposażenie pociągów pasażerskich. Oferta przewozów luksusowych i turystycznych. Wykorzystanie taboru i infrastruktury CPR w czasie I i II wojny światowej.

Szulc Paweł: Wędrowną armia kolejowa. Świat Kolei 2020, nr 5, s.12-22, rys.2; fot.25, bibliogr.poz.16.

Historia Korpusu Czechosłowackiego, który brał udział w I wojnie światowej i rewolucji rosyjskiej. Korpus zwany armią kolejową był potężną jednostką militarną, dobrze zaopatrzony w sprzęt, szedł wzdłuż Kolei Transsyberyjskiej odnosząc liczne zwycięstwa.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

Buzałek Tomasz, Pomykała Agata, Raczyński Jan: Analiza wariantów przebiegu linii dużych prędkości pomiędzy Łodzią a Wrocławiem. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 1-2, s.41-47, rys.11, tab.3, bibliogr.poz.23.

Geneza planowania linii. Wskaźniki ekonomiczne. Problem obsługi woj. łódzkiego, wielkopolskiego i dolnośląskiego. Konsekwencje dla efektywności systemu kolei dużych prędkości w Polsce.

Graff Marek: Rozwój systemu kolei miejskiej w Warszawie. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 1-2, s.48-65, fot.22, tab.5, bibliogr.poz.25.

Początki kolei miejskiej w Warszawie. Poszczególne linie kolejowe. Projekty realizowane przez SKM Warszawa. Trudności w funkcjonowaniu SKM oraz plany na przyszłość. Dane techniczne taboru pasażerskiego eksploatowanego przez SKM.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Aleksandrowicz Jan, Starowicz Wiesław: Automatyczne systemy zliczania pasażerów w miejskim transporcie zbiorowym. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 6, s.5-10, rys.7; fot.2, bibliogr.poz.10.

Automatyczne systemy zliczania pasażerów. Typy wykorzystywanych technologii w badaniu pasażerów wsiadających i wysiadających na przystankach. Proces testowania i wdrażania automatycznych systemów zliczania pasażerów podano w oparciu o doświadczenia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Warszawie.

Bryniarska Zofia, Pindel Iwona: Analiza wykorzystania płyty postojowej w międzynarodowym porcie lotniczym im. Jana Pawła II w Krakowie. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 1, s.22-30, rys.17, bibliogr.poz.4.

Analiza operacji lotniczych (przylotów i odlotów wraz z przydzielonym numerem stanowiska na płycie lotniska) w ciągu jednego roku na lotnisku Kraków-Balice. Wykorzystanie poszczególnych stanowisk w dniu, w którym lotnisko przyjęło największą liczbę samolotów. Wnioski z przeprowadzonej analizy to: wykorzystanie płyty, zajętość poszczególnych stanowisk, średnie czasy postojów samolotów na płycie.

Bryniarska Zofia, Puławska-Obiedowska Sabina: Analiza postrzegania jakości transportu publicznego wśród kobiet i mężczyzn w Krakowie. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 5, s.13-18, rys.5, tab.5, bibliogr.poz.14.

Zachowania transportowe z uwzględnieniem aspektów płci. Badania w tym zakresie potwierdzają istotne różnice między decyzjami kobiet i mężczyzn dotyczące wyboru sposobu i środków transportu wykorzystywanych podczas podróży, poczucia bezpieczeństwa i zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dostani Krzysztof: Funkcjonowanie systemów ITS dla transportu zbiorowego na przykładzie ulicy Grunwaldzkiej w Poznaniu. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 1, s.15-21, rys.2; fot.4, tab.9, bibliogr.poz.5.

Wdrożenie systemu ITS w Poznaniu ze szczególnym uwzględnieniem komunikacji tramwajowej, np. wydzielenie torowiska tramwajowego. Efekt wprowadzonych zmian poprawił warunki przejazdu autobusów miejskich czyli spełnił założenia i oczekiwania.

Dudek Mariusz: Problemy obsługi transportem zbiorowym centrum miasta. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 5, s.26-30, rys.1; fot.3, bibliogr.poz.7.

Zapewnienie obsługi centrum miasta z wykorzystaniem transportu zbiorowego. Zasady lokalizacji przystanków transportu zbiorowego. Przebieg linii. Wykorzystanie poszczególnych środków miejskiego transportu zbiorowego do obsługi centrum.

Helbin Maciej, Wyszomirski Olgierd: Ewolucja informacji o usługach w zbiorowym transporcie miejskim na przykładzie Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni. (Evolution of information on services in collective urban transport on the example of the Public Transport Board in Gdynia.) Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 4, s.16-21, fot.4, bibliogr.poz.7.

Trendy i kierunki rozwoju technologii informacji pasażerskiej. Zakres i rodzaje informacji na etapie planowania i realizacji podróży. Charakterystyka funkcjonalna systemu informacji pasażerskiej Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni. Organizacja i działanie wizualnej informacji liniowej (wyświetlacze elektroniczne) w pojazdach i na przystankach komunikacji miejskiej, wykorzystujące dane przekazywane z systemów TRISTAR i GPS. Możliwości i korzyści z zastosowania technologii internetu rzeczy i aplikacji mobilnych w systemach informacji pasażerskiej.

Krawczyk Grzegorz, Kos Barbara, Tomanek Robert: Kierunki zmian modelu mobilności na podstawie badań zachowań komunikacyjnych klasy kreatywnej w polskich metropoliach. (Trends of changes in the mobility model based on research on transport behaviors of the creative class in Polish metropolises.) Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 4, s.3-8, rys.1, tab.8, bibliogr.poz.16.

Analiza zachowań transportowych podróżnych należących do grupy społecznej określanej jako 'klasa kreatywna'; podsumowanie i ocena wyników badań empirycznych przeprowadzonych w 2019 r. w Warszawie, Trójmieście i Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Dane dotyczące wskaźnika zmotoryzowania i potrzeb przewozowych osób ankietowanych; opinie na temat elektromobilności oraz plany respondentów w zakresie wymiany samochodu spalinowego na elektryczny lub hybrydowy. Ocena jakości usług transportowych oraz wykorzystanie środków transportu indywidualnego i komunikacji zbiorowej. Trendy zmian zachowań komunikacyjnych i stosunek do koncepcji zrównoważonej mobilności w analizowanej grupie społecznej.

Krych Andrzej: Horyzont 2050 - nowy paradygmat planowania mobilności. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 6, s.29-35, bibliogr.poz.22.

Wizja systemu transportu 2050. Wyzwania technologiczne i cywilizacyjne. Wyzwania wobec transportu publicznego 2050 a zrównoważona mobilność.

Kwarciański Tomasz: Spółka Przewozy Regionalne jako operator na rynku kolejowych przewozów pasażerskich. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 1, s.5-8, tab.1, bibliogr.poz.13.

Historia powstania i rozwój przedsiębiorstwa Przewozy Regionalne sp. z o.o. Udział rynkowy oraz zasięg działania przedsiębiorstwa na terenie kraju. Proces restrukturyzacji. Poprawa kondycji finansowej przedsiębiorstwa. Zakup i modernizacja taboru.

Lewandowska-Zych Maria: Czynniki wpływające na organizację specjalnych sieci miejskiego transportu zbiorowego obsługujących cmentarze w okresie Wszystkich Świętych.. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 1, s.9-14, rys.18, bibliogr.poz.24.

Statystyki z zakresu organizowanych w okresie Wszystkich Świętych specjalnych linii w transporcie miejskim w dużych miastach Polski. Na podstawie wyników stwierdzono, że przy planowaniu sieci linii 'cmentarnych' poza doświadczeniami i wnioskami z lat ubiegłych, dużą rolę odgrywają wskaźniki geograficzne, liczba ludności i wielkość miasta.

Oskarbski Jacek: Modele ruchu w nowoczesnym zarządzaniu transportem drogowym. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 6, s.11-19, rys.5, tab.1, bibliogr.poz.34.

Wdrożenie i rozwijanie wielopoziomowego modelu podróży i sieci transportowej (MST), w ramach Systemu Planowania Ruchu (SPR), usprawniającego zarządzanie transportem w systemach transportowych z wykorzystaniem usług oferowanych przez inteligentne systemy transportowe. Wdrożenie modelu ma na celu poprawę bezpieczeństwa w transporcie.

Oskarbski Jacek, Żarski Karol: Uwarunkowania realizacji kontrapasa autobusowego w zmiennokierunkowej organizacji ruchu. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 5, s.19-25, rys.5, tab.1, bibliogr.poz.32.

Wprowadzenie innowacyjnego rozwiązania na przykładzie Gdyni, gdzie uruchomiono zmiennokierunkowy pas autobusowy. Przedstawiono wady i zalety tego rozwiązania oraz omówiono problemy jakie pojawiły się na etapie wdrożenia.

Sołecka Katarzyna, Cholewa Monika: Wielokryterialna ocena aplikacji wspomagających planowanie podróży transportem publicznym w miastach. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 6, s.20-28, rys.12, tab.8, bibliogr.poz.10.

Przedstawiono najpopularniejsze aplikacje wspomagające podróżowanie po mieście. Zostały one porównane względem ich najważniejszych funkcji: na podstawie badań ankietowych wśród użytkowników aplikacji oraz z wykorzystaniem jednej z metod wielokryterialnego wspomagania decyzji. Pokazano funkcjonalność każdej aplikacji i wskazano te, które najczęściej wybierają podróżni.

Starowicz Wiesław, Dyrkacz Grzegorz: Transport zbiorowy na żądanie na przykładzie Krakowa. (Collective public transport on demand on the example of Kraków.) Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 4, s.9-15, rys.10; fot.4, tab.1,

Prawne uwarunkowania świadczenia usług transportu zbiorowego na żądanie w polskich miastach. Modele organizacji oferty przewozowej w zakresie przewozów autobusowych na żądanie. Zasady planowania rozkładów jazdy, trasy przewozowej i lokalizacji przystanków. Sposoby rezerwacji usług transportowych przez podróżnych. Organizacja i funkcjonowanie systemu komunikacji autobusowej na żądanie TELE-BUS w Krakowie. Charakterystyka zarządzania usługą TELE-BUS oraz zamawiania usługi. Statystyka przewozów pasażerskich realizowanych w systemie TELE-BUS w latach 2007 - 2019.