

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 21 lipca 2025

znak: WOOŚ.420.15.2025.EW.7

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie Terminalu C po stronie zachodniej na terenie MPL Katowice w Pyrzowicach

Inwestor: Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., 40-161 Katowice, Al. Korfantego 38

I. Rodzaj, skala, usytuowanie oraz zakres przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa Terminalu przylotowego C wraz z bagażownią. Układ projektowanej rozbudowy zakłada przedłużenie istniejącego obiektu do 79,15 m w kierunku zachodnim przy zachowaniu istniejącej szerokości i wysokości budynku.

Projektowana rozbudowa wyniesie 3538 m².

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach, na działkach o nr ew. 497/97 i 497/96 obręb 0005 Pyrzowice, gm. Ożarowice.

Terminal przylotowy C usytuowany jest na zachodniej części kompleksu budynków MPL Katowice w Pyrzowicach, obejmującym również: Terminal A – wyloty no schengen oraz Terminal B – wyloty schengen.

II. Rodzaj technologii

W ramach rozbudowy istniejącego Terminalu C wprowadzono następujące zmiany: zwiększono powierzchnię holu odbioru bagażu oraz powierzchnię pomieszczeń sanitarnych, zwiększono pomieszczenie bagażowni oraz zwiększono ilość i wydajność układu transportu BHS kontroli bagażu 5 karuzel + przegładek rentgenowskich; na kierunku no schengen zwiększono powierzchnię holu przylotowego no schengen oraz wprowadzono 10 stanowisk kontroli granicznej typ ABC.

Realizacja projektowanej rozbudowy będzie przebiegać w dwóch etapach ze względu na konieczność zapewnienia ciągłości w funkcjonowaniu Terminalu Przelotowego w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

W ramach etapu I zaprojektowano przedłużenie istniejącego budynku o długości ok. 79,2 m, szerokości ok. 45,5 m i powierzchni ok. 3429 m², w której zlokalizowano obsługę kierunku no schengen i nowym układem kontroli granicznej. W rozbudowanej części zaprojektowano dodatkową bagażownię oraz pomieszczenie sanitarne obejmujące hol przylotu no schengen oraz hol odbioru bagażu. Rozbudowa zakłada zmianę następujących elementów:

- hol przylotowy no schengen wraz z nowym układem kontroli granicznej – 6 stanowisk (2x3 boksy) + 10 stanowisk kontroli A, B, C,
- nowa bagażownia oraz powiększenie holu odbioru bagażu
- zespoły sanitarne.

W II etapie, po uruchomieniu nowego układu no schengen zaprojektowano likwidację istniejącego układu pomieszczeń straży granicznej oraz rozbudowę bagażowni.

Zaprojektowano:

- powiększenie holu odbioru bagażu
- powiększenie bagażowni o dodatkowy układ kontroli z dodatkową karuzelą
- nowy zespół sanitarny dla pasażerów holu odlotów
- hol odbioru bagażu

– bagażownie.

Projektowana rozbudowa stanowi jednokondygnacyjną halę trójnawową w układzie szkieletowym, konstrukcji stalowej. Fundament – stopy żelbetowe (posadowienie bezpośrednie), ściany zewnętrzne: panel stalowy układ poziomy, dach wielospadowy płaski 3%. Maksymalna ilość osób w projektowanym obiekcie – 5300 osób, natomiast w części technicznej 80 osób.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
dr Mirosława Mierczyk-Sawicka
/podpisano elektronicznie/