

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak:
WOO-I.420.2.2023.MJ/PJ/PP.71 z dnia 09.09.2026 r. dla
przedsięwzięcia pn.: **„Poprawa bezpieczeństwa
przeciwpowodziowego lewobrzeżnej części
Sandomierza od ujścia, rzeki Koprzywianki do Gór
Pieprzowych, gm. Sandomierz, powiat sandomierski”.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie lewostronnych obwałowań rzeki Wisły wraz z obiektami hydrotechnicznymi integralnie z nimi związanymi, w celu zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego lewobrzeżnej części miasta Sandomierza, na odcinku od ujścia rzeki Koprzywianki do Gór Pieprzowych (kilometraż rzeki Wisły od ok. 655+609 do ok. 652+114). Inwestycja realizowana będzie w gminie Sandomierz, na terenie obrębów ewidencyjnych: 0001 Kamień Plebański oraz 0003 Sandomierz Lewobrzeżny.

W ramach inwestycji przewidziano:

- 1) Podwyższenie, poszerzenie, uszczelnienie korpusu i podłoża lewego wału rzeki Wisły na odcinku od ujścia rzeki Koprzywianki do portu o długości ok. 1,2 km – Odcinek I (kilometraż km rzeki Wisły od ok. 655+609 do ok. 654+667).

Planowane zamierzenie polegać będzie na nadbudowie wału, wbudowanie w korpus i w podłoże wału od strony skarpy odwodnej (międzywale) ścianki szczelnej z grodzic stalowych zakończonej oczepem żelbetowym o rzędnej równej poziomowi przepływu Q1%, podwyższonej o 1 m. Po stronie odpowietrznej (zawale) korpus wału zostanie nadbudowany do rzędnej korony 1,1 m poniżej rzędnej góry oczepu. Przesłona przeciwfiltacyjna o grubości min. 35 cm zostanie wykonana do głębokości od ok. 8 m do ok. 12 m. Skarpa od strony odpowietrznej uformowana zostanie z nachyleniem ok. 1:1,5, a następnie umocniona warstwą humusu i obsiana mieszkanką traw, natomiast od strony międzywala przewiduje się zabezpieczenie istniejącej skarpy wału poprzez uzupełnienie istniejącego umocnienia materacem kamiennym.

- 2) Budowę muru żelbetowego o długości ok. 0,6 km wraz z zabezpieczeniem ściankami mobilnymi w ciągu drogi krajowej Nr 79 tj. na odcinku wzdłuż drogi krajowej Nr 79 (DK79) od portu do mostu – Odcinek II (kilometraż rzeki Wisły od ok. 654+655 do ok. 653+961).

Wzdłuż DK79 (odcinek od portu do mostu) przewiduje się realizację żelbetonowego muru oporowego o szerokości 0,3 m wraz z mobilnym systemem ochrony przeciwpowodziowej. Stała wysokość muru wynosić będzie 1,1 m, przy czym łączna wysokość muru wraz z planowanymi zamknięciami mobilnymi wyniesie ok. 2,7 m – 3,6 m.

- 3) Rozbudowę obwałowania poprzez budowę muru przeciwpowodziowego oraz rozbudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego na odcinku od mostu w ciągu drogi krajowej Nr 77 (DK77) do Gór Pieprzowych o długości ok. 1,8 km – Odcinek III (kilometraż rzeki Wisły od ok. 653+780 do ok. 652+114).

Na odcinku od mostu wzdłuż drogi publicznej (działka o nr ewid. 1358/3, obręb Sandomierz Lewobrzeżny, gm. Sandomierz) – kilometraż rzeki Wisły od ok. 653+780 do ok. 653+565, przewiduje się rozbudowę wału poprzez budowę muru przeciwpowodziowego do rzędnej równej poziomowi przepływu Q1% podwyższonej o 1 m, o wysokości ok. 1,1 m. Na odcinku od mostu do Gór Pieprzowych (kilometraż rzeki Wisły od ok. 653+565 do ok. 652+114) rozbudowa wału przeciwpowodziowego polegać

będzie na wyniesieniu korpusu wału do rzędnej równej poziomowi przepływu Q1% podwyższonej o 1 m, a także na budowie skarp od strony zawala o nachyleniu 1:2 oraz od strony odwodnej o nachyleniu 1:2,5. Korona wału zostanie utwardzona mieszanką żwirową na geowłókninie i klinćem.

Parametry obwałowań po rozbudowie:

Odcinek I (kilometraż rzeki Wisły od ok. 655+609 do ok. 654+667), o długości ok. 1,2 km:

- rzędna korony wału: 151,1 – 150,6 m n.p.m.;
- wysokość wału: 3 – 4 m;
- szerokość stopy wału: 7 – 8 m;
- szerokość korony wału: 2 m;
- nachylenie skarpy odwodnej: pionowa ściana muru oporowego,
- nachylenie skarpy odpowietrznej: 1:1,5.

Odcinek II (kilometraż rzeki Wisły od ok. 654+655 do ok. 653+961), o długości ok. 0,6 km:

- rzędna korony muru: 150,7 – 150,4 m n.p.m.;
- wysokość muru: stała wysokość – 1,1 m, łącznie z systemem mobilnej ochrony przeciwpowodziowej – ok. 2,7 m – 3,6 m;
- szerokość muru: 0,3 m.

Odcinek III (kilometraż rzeki Wisły od ok. 653+780 do ok. 652+114), o długości ok. 1,8 km:

1) na odcinku od mostu wzdłuż drogi publicznej (kilometraż rzeki Wisły od 653+780 do ok. 653+565):

- rzędna korony wału: 149,8 – 149,7 m n.p.m.;
- wysokość muru: do 1,1 m;
- szerokość muru: 0,3 m.

2) na odcinku od mostu do Gór Pieprzowych (kilometraż rzeki Wisły od ok. 653+565 do ok. 652 +114):

- rzędna korony wału: 149,9 – 149 m n.p.m.;
- wysokość wału: 5,5 – 7 m;
- szerokość stopy wału: 20 – 30 m;
- szerokość korony wału: 3 m;
- nachylenie skarpy odwodnej: 1:2,5;
- nachylenie skarpy odpowietrznej: 1:2.

W celu zapewnienia ciągłości zabezpieczeń przeciwpowodziowych, mobilne zabezpieczenie przeciwpowodziowe projektowane jest:

- na odcinku rzeki Wisły od km ok. 654+667 do km ok. 654+655 o wysokości ok. 3,5 m, montowane w czasie powodzi w poprzek zjazdu z ul. Krakowskiej do portu;
- na odcinku rzeki Wisły od km ok. 654+655 do km ok. 653+961 o wysokości ok. 1,6-2,5 m, montowane w czasie powodzi na projektowanym murze;
- na odcinku rzeki Wisły od km ok. 653+739 do km ok. 653+692 o wysokości ok. 2-2,5 m, montowane w czasie powodzi w poprzek zjazdu z ul. Przemysłowej do przejazdu w bród.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie także z pracami towarzyszącymi planowanej rozbudowie istniejących obwałowań. Na obiektach funkcjonalnie związanych z obwałowaniem przewiduje się prace tj.:

- budowę/rozbudowę/przebudowę przepustów wałowych tj. przepustu wałowego w km rzeki Wisły 655+447, śluzy wałowej na cieku od Gołębic w km rzeki Wisły 652+282,
- wykonanie nawierzchni utwardzonych, profilowanie na zjazdach: zjazd z drogi Green Velo w km rzeki Wisły 655+609, zjazdów w międzywale w km rzeki Wisły 655+489 oraz 652+957, zjazdów z wału

w km rzeki Wisły 654+667 oraz 653+565, zjazdów na zawale w km rzeki Wisły 652+352 oraz 652+132,

- odtworzenie przejazdów wałowych z nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5 m w km rzeki Wisły 653+428 oraz 652+360,
- odtworzenie schodów skarpowych o szerokości 1 m w km rzeki Wisły 652+833 oraz 652+360,
- budowę drogi eksploatacyjnej na brakujących odcinkach i naprawa istniejących dróg przywałowych.

Z uwagi na kolizję planowanych prac z elementami infrastruktury technicznej, w tym z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, przewiduje się ich przebudowę lub zabezpieczenie poprzez m. in. zabudowę rurą ochronną.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie:

- częściowo w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049, wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 2 września 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Tarnobrzaska Dolina Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1475). Dla ww. obszaru Natura 2000 obowiązuje plan zadań ochronnych (dalej PZO) ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 11 stycznia 2024 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049 (Dz. U. Woj. Świąt. z 2024 r., poz. 371). Na terenie objętym przedsięwzięciem zlokalizowane są siedliska przyrodnicze będące przedmiotem ochrony na ww. obszarze Natura 2000, tj.:
 - siedlisko o kodzie 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion, Potamion*;
 - siedlisko o kodzie 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe;
- na niewielkim fragmencie (końcowy fragment Odcinka III) w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Góry Pieprzowe PLH260022, wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 20 stycznia 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Góry Pieprzowe PLH260022 (Dz. U. 2022 r., poz. 378). Dla tego obszaru Natura 2000 obowiązuje plan zadań ochronnych ustalony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 20 kwietnia 2022 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Góry Pieprzowe PLH260022 (Dz. U. Woj. Świąt. z 2022 r., poz. 1641). Planowane zamierzenie zlokalizowane będzie poza siedliskami przyrodniczymi będącymi przedmiotami ochrony w tym obszarze;
- w granicach korytarza ekologicznego Dolina Górnej Wisły KPd-10.

Powierzchnia, na której planowana realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wyniesie ok. 8,45 ha. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę kolidujących drzew i krzewów w ilości ok. 71 szt., w tym 13 szt. z obszaru siedliska o kodzie 91E0 (Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae* i olsy źródliskowe) oraz krzewów o powierzchni ok. 375 m², w tym ok. 47 m² krzewów z obszaru ww. siedliska o kodzie 91E0.

Iwona Kędzierska - Gębska
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Kielcach
/-podpisany cyfrowo/