

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- I. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu utrzymania i bieżącej konserwacji dróg leśnych będących drogami wywozowymi lub dojazdami pożarowymi o nawierzchni gruntowej naturalnej lub gruntowej ulepszonej. Istniejące drogi położone są w całości na gruntach Skarbu Państwa, znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Pniewy. Zakres prac wynika z konieczności profilowania nawierzchni celem dostosowania parametrów i geometrii drogi do warunków ruchu pojazdów wywożących drewno.

II. CZĘŚĆ I - Opis Zadania 1:

- 1) Prace będą wykonywane na terenie wszystkich dziesięciu leśnictw Nadleśnictwa Pniewy.
- 2) Prace wchodzące w zakres Zadania 1:

a) Równanie wraz z zagęszczeniem przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca drogowego gumowego (lub stalowo-gumowego) wibracyjnego o wadze min. 12 ton. Zagęszczenie gruntu walcem należy wykonać każdorazowo po przejeździe równiarki. Równanie obejmuje zbieranie materiału z poboczy dróg na szer. 3,0 – 4,0 m, wbudowanie go w drogę oraz zagęszczenie przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej o mocy min. 120 KM i w/w walca drogowego samojezdnego. W uzasadnionych przypadkach – na pisemny wniosek Wykonawcy - Zamawiający może dopuścić użycie innego rodzaju walca

b) Profilowanie (spad dwustronny) nawierzchni należy wykonać w/w równiarką drogową z nadaniem przekroju poprzecznego jezdni zapewniającego spływ wód poza jezdnię. Prace należy wykonać w taki sposób, aby nie zostawały warkocze ziemne. Pojawiające się podczas zagęszczania nierówności ziemne muszą być ponownie wyprofilowane i zagęszczone.

c) W miejscach gdzie na drodze stagnuje woda przed profilowaniem należy odprowadzić wodę z zagłębień i osuszyć wybój przez przekopanie rowków, wybranie i wyrzucenie plastycznego gruntu,

d) Zamawiający zastrzega, że zamówienie dotyczy również dróg na siedliskach żywnych gdzie pomiędzy istniejącymi koleinami występuje zadarnienie, a droga poprzerastana jest korzeniami. Odstąpienie przez Wykonawcę od wykonania tych odcinków w trakcie wykonywania robót, jest równoznaczne z odstąpieniem od wykonania całego zamówienia. Odcinki o których mowa wyżej stanowią **ok 10%** ilości dróg do wyrównania.

e) Zamawiający zastrzega, że jeśli podczas wykonywania w/w prac nastąpi wyrwanie korzeni znajdujących się w pasie drogowym, do obowiązków Wykonawcy należy ich usunięcie poza pas drogowy.

f) Roboty w Zadaniu 1 rozliczane będą w metrach bieżących.

CAŁKOWITA ILOŚĆ DRÓG DO WYRÓWNIANIA, PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZENIA:

273 000,00 m² o szerokości 3,0 – 4,0 m (średnio 3,5 m)

III. CZĘŚĆ II - Opis Zadania 2:

1) Prace będą wykonywane na terenie leśnictw : Kaźmierz, Ostrolesie, Klemensowo, Duszniki, Lubosz, Urbanówko i Lwówek

2) Prace wchodzące w zakres zadania :

a) Lokalizacja i wielkość odcinków do naprawy podano w tabeli „Lokalizacja i wymiary odcinków”, będącej załącznikiem do niniejszego opisu. Dane z tabeli można zlokalizować przy pomocy dołączonych map poglądowych.

b) Potrzeba przeprowadzenia niżej wymienionych prac wynika z tego, że w ciągu istniejących dróg występują liczne i głębokie koleiny utrudniające lub całkowicie uniemożliwiające przejazd samochodom ciężarowym, lub droga nie spełnia warunków dojazdu pożarowego.

c) Na całości odcinków, wymagających prac utrzymaniowych należy wykonać następujące czynności:

- Korytowanie mechaniczne nawierzchni.
- Uzupełnianie powstałego koryta drogowe warstwą kruszywa budowlanego. Grubość warstwy w/w kruszywa po zagęszczeniu: **20 cm.**
 - Zamawiający wymaga zastosowania mieszanki kruszywa naturalnego

d) Kruszywo Wykonawca dostarczy we własnym zakresie.

e) Kruszywo należy dostarczyć samochodem ciężarowym samowyładowczym i wbudować za pomocą w/w równiarki drogowej samojezdnej i zagęścić przy użyciu walca drogowego samojezdnego o wadze **min. 12 ton. (walec wibracyjny).**

f) Nawierzchnię drogi należy odpowiednio przygotować z nadaniem przekroju poprzecznego jezdni przez wyprofilowanie, przy użyciu równiarki drogowej i walca, zapewniające spływ wód poza jezdnię.

g) W miejscach gdzie na drodze stagnuje woda należy odprowadzić wodę z zagłębień i osuszyć wybój przez przekopanie rowków, wybranie i wyrzucenie plastycznego gruntu tak aby jezdnia drogi po zagęszczeniu kruszywa musi być odpowiednio odwodniona.

h) Grunt oraz kruszywo należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej.

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ODCINKÓW DROGOWYCH DO WYKONANIA: 6420,00 m² .

IV. CZĘŚĆ III - Opis Zadania 3:

- 1)** Prace będą wykonywane na terenie leśnictw : Ostrolesie i Pniewy
- 2)** Prace wchodzące w zakres zadania :
 - a)** Lokalizacja i wielkość odcinków do naprawy podano w tabeli „Lokalizacja i wymiary odcinków”, będącej załącznikiem do niniejszego opisu. Dane z tabeli można zlokalizować w terenie za pomocą dołączonych map poglądowych.
 - b)** Potrzeba przeprowadzenia niżej wymienionych prac wynika z tego, że w ciągu istniejących dróg występują liczne i głębokie koleiny utrudniające lub całkowicie uniemożliwiające przejazd samochodom ciężarowym, lub droga nie spełnia warunków dojazdu pożarowego.
 - c)** Na całości odcinków, wymagających prac utrzymaniowych należy wykonać następujące czynności:
 - przemieszaniu wierzchniej warstwy na głębokość 5 - 15 cm (licząc od niwelety warstwy ścieralnej), biorąc pod uwagę grubość istniejącej warstwy w technologii mieszania na miejscu, wykonane grunto-frezarką doczepianą do ciągnika rolniczego o mocy min. 130 KM lub samojezdną o szerokości roboczej min. 2 m oraz głębokością roboczą max. 0,2 m
 - w celu wytworzenia jednorodnej mieszanki, uniknięcia wtórnego rozsortowania kruszywa, prace należy wykonać przy użyciu specjalistycznego recyklera wyposażonej w wirujący bęben z utwardzonymi zębami. Naprawiana warstwa powinna być odpowiednio sfrezowana, wymieszana, zaprofilowana i zagęszczona. Prace drogowe związane z niwelacją i melioracją należy wykonać przy użyciu koparko-ładowarką o mocy min. 120 KM wyposażoną w system niwelacji laserowej i równiarki drogowej samojezdnej o masie min. 16 ton wyposażonej w system niwelacji automatycznej 3D
 - remontowana droga wraz z poboczami winna mieć odpowiednio nadany profil dla korony 2%-3% i 5%-7% w przypadku poboczy. Ponadto należy zachować odpowiedni profil podłużny drogi i poboczy. W celu zachowania odpowiedniego profilu dla poboczy, wcześniej należy usunąć warstwę humusu poprzez jej wcześniejsze ścięcie.
 - miejscowym, powierzchniowym wbudowaniu kruszywa łamanego (tłucznia) frakcji 0-31,5 mm w ilości szacunkowej 210 ton
 - profilowanie należy wykonać także przy pomocy równiarki drogowej samojezdnej o masie min. 16 ton wyposażonej w system niwelacji automatycznej 3D, a ostateczne dogęszczenie wykonać przy pomocy walca wibracyjnego gumowo-stalowego samojezdnego o wadze min. 12,5 ton wyposażony z systemem pomiaru zagęszczenia z wydrukiem.
 - w zależności od potrzeb, koniecznie wcześniejsze wykonanie kruszenia

istniejącego kruszywa, jeśli posiada frakcja znajdująca się na drodze jest w wielkości $0 \div 63$ i większej. Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę maszyny umożliwiającej miałowanie.

- ilości te dotyczą dróg leśnych tłuczniowych o szerokości 3,50 - 4,00 mb z mijankami i skrzyżowaniami.
- Uzupełnianie kruszywa budowlanego.

- Zamawiający wymaga zastosowania mieszanki kruszywa naturalnego

d) Kruszywo Wykonawca dostarczy we własnym zakresie.

e) Kruszywo należy dostarczyć przy pomocy samochodu samowyładowczego o ładowności min. 12,5 ton

f) Nawierzchnię drogi należy odpowiednio przygotować z nadaniem przekroju poprzecznego jezdni przez wyprofilowanie zapewniające spływ wód poza jezdnię.

h) Grunt oraz kruszywo należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej. W przypadku zbyt małej wilgotności podłoża grunt należy zrosić wodą przy pomocy beczki do wody o pojemności min. 8000 l.

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ODCINKÓW DROGOWYCH DO WYKONANIA:
8958,00 m² .**

V. Warunki odbioru prac:

a) Jednostką obmiarową wykonanej podbudowy o określonej grubości jest 1 m².

b) Odbiór robót odbywa się w obecności przedstawiciela Wykonawcy i przedstawicieli nadleśnictwa.

c) W trakcie odbioru robót pomiarom podlegają:

- grubość podbudowy - winna być zgodna z grubością przyjętą do realizacji. Dopuszczalna odchyłka podbudowy (-) 1 cm,
- szerokość podbudowy - nie może różnić się od przyjętej o więcej niż (-) 5 cm.

d) Częstotliwość pomiarów:

- grubość podbudowy - w 2 punktach na każdej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż 1 pomiar na 400 m²,
- szerokość podbudowy - z częstotliwością 10 pomiarów na 1 km.

e) Roboty uznaje się za wykonane i nadające się do odbioru jeśli:

- zakres robót wykonanych zgodny jest z ilością planowaną
- wszystkie pomiary w/w wymienione dały pozytywne wyniki co oznacza, że dopuszczalne tolerancje odchylek nie zostały przekroczone.