



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ KIELCE

25-512 Kielce, ul. Warszawska 9/11, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 398/2025/3

z dnia: 2025/07/17

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Janus

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Kielcach

Adres: ul. Mickiewicza 7, 25-352 Kielce

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości pojazdu



30162486 20250718 0053

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Model: Rapid 1.2 TSI MR`12 E5

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2014

Nr rejestracyjny: TK 3936M

VIN: TMBAN6NH5F4018938

Nr INFO-EKSPERT	034-02161
Data pierwszej rejestracji	2014/12/16
Data ważności badania technicznego	2026/03/04
Wskazanie drogomierza	336274 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-25/07/17)	127 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	NH
Dop. masa całkowita	1635 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.07-2014.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System p/poślizgowy MSR
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	15	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Filtr p/pyłkowy	16	System pokolizyjny ACS
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	System wspomagania nagłego hamowania
5	Głośniki 4 szt.	18	Szyba tylna ogrzewana
6	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kurtyny powietrzne boczne	20	Szyby przyciemniane
8	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Światła do jazdy dziennej
9	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	22	Światła p/mgienne dodatkowe
10	Półka nad przestrzenią bagażową	23	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/60
11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	24	Zamek centralny
12	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	26	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

3.238.1

10714

14055 mgr inż. Andrzej Janus

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

- 1 Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja manualna Climatic	1 743

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KLEBER 185/60 R15		50
Przednie prawe:	*KLEBER 185/60 R15		50
Tylne lewe:	*KLEBER 185/60 R15		50
Tylne prawe:	*KLEBER 185/60 R15		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny pojazdu wykonano w miejscu i w warunkach jego udostępnienia, na parkingu siedziby Zleceniodawcy w obecności jego przedstawicieli.

Wycenę sporządzono na podstawie osobistych oględzin oraz informacji przekazanych przez przedstawicieli Zleceniodawcy.

Samochód na bieżąco jest eksploatowany.

Pojazd wyposażony jest w czterocylindrowy, rzędowy, turbodoładowany silnik o zapłonie iskrowym (wtrysk paliwa).

W trakcie uruchamiania zimnego silnika występuje nadmierna głośność pracy układu rozrządu.

Ślady zapocenia olejowego spod uszczelki pokryw zaworów.

W trakcie jazdy wyczuwalny jest spadek mocy silnika.

Podczas jazdy włączają się kontrolki EPC i check engine.

Ponad normatywne zużycie oleju silnikowego.

Zardzewiały i rozszczelniony układ wydechowy.

Ślady wycieku oleju na połączeniu silnika i skrzyni biegów.

Zwiększona głośność pracy przekładni kierowniczej i podzespołów zawieszenia przedniego.

Oblachowanie nadwozia:

- drzwi przednie lewe - liczne uszkodzenia powłoki lakierowej na tylnej krawędzi
- drzwi boczne lewe tylne - ostro zarysowane w części przedniej
- pokrywa komory bagażnika - miejscowo zarysowana w części środkowej
- drzwi boczne tylne prawe - poszycie zewnętrzne zagniecione i zarysowane w części dolnej
- płat dachu w części tylnej ślad po antenie radia CB

Osprzet nadwozia:

- zderzak tylny - miejscowe zarysowania z prawej strony.

Wykładziny tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej miejscowo lekko zabrudzone.

Wykładzina dywanowa nadkola przedniego lewego - bardzo wytarta.

OCENA OGÓLNA

Przed dalszym kontynuowaniem eksploatacji wymaga prac weryfikacyjno-naprawczych opisanych w ocenie oraz ujawnionych w toku naprawy.

Ogólny stopień zużycia pojazdu określa się na ok. 75% - 80%

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (134 mies.) **23 550 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 743 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **759 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 7 897 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 143 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 192 674 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -30,31%.

KOREKTY RÓŻNE **- 8 629 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 363

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-5,0	- 907
---	------	-------

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 907
-----------------------------	------	-------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-27,5	-5 000
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Ewentualne wady ukryte	-8,0	-1 452
------------------------	------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9500 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1776,42 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z rzeczoznawcą, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu S.A. za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

Dyrektor

DYREKTOR

mgr inż. Kamil Wilczyński

Rzeczoznawca



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - KIELCE

ul. Warszawska 9/11 (d. Kozia 10b), 25-512 Kielce

tel./fax 41 344 24 86, 41/344 85 63

NIP 526-020-55-46

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 398/2025/3

z dnia: 2025/07/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Rapid 1.2 TSI MR'12 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: TK 3936M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



SAM_5955



SAM_6056



SAM_6058



SAM_6060



SAM_6062



SAM_6064



SAM_6065



SAM_6067



SAM_6069



SAM_6079



SAM_6088



SAM_6089



SAM_6091



SAM_6093



SAM_6094



SAM_6096