

Od: fepw
Temat: Petycja: Realizacja projektu pn. Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego na terenie miasta Lublin, FEPW.03.01-IP.01-0003/25
Załączniki: Odp. IZ FEPW_petycja dot. realizacji projektu Lublina nr FEPW.03.01-IP.01-0003_25.pdf

From: fepw
Sent: Tuesday, December 9, 2025 4:20 PM
To:
Subject: Realizacja projektu pn. Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego na terenie miasta Lublin, FEPW.03.01-IP.01-0003/25

Witam,
w załączeniu przesyłam odpowiedź Instytucji Zarządzającej programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 na e-mail z 12 listopada br. dotyczący problemów wynikających z realizacji projektu pn. Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego na terenie miasta Lublin.

Z wyrazami szacunku,

Magdalena Puzio
Naczelnik Wydziału
Wydział Transportu i Turystyki
Departament Programów Ponadregionalnych
+48 22 2738226
Magdalena.Puzio@mfi.gov.pl
www.gov.pl/web/fundusze-regiony
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

From:
Sent: Wednesday, November 12, 2025 7:12 PM
To: fepw <fepw@mfi.gov.pl>
Subject: Re: Skarga w związku nieprzestrzeganiem zasad horyzontalnych oraz dyskryminacją pieszych

**** UWAGA! Ta wiadomość pochodzi spoza organizacji. Zastanów się zanim odpowiesz, klikniesz w link lub otworzysz załącznik. ****

Dziękuję za odpowiedź. Czy Państwo są od pilnowania sposobu wydatkowania pieniędzy unijnych czy od usprawiedliwiania beneficjentów za nierealizowanie swoich obowiązków?
Czy wykluczenie z dostępu do komisariatu przez osobę poruszającą się na wózku inwalidzkim a nieposiadającą auta jest Państwa zdaniem dopuszczalne w myśl konwencji o prawach osób niepełnosprawnych? Zdawało mi się, że nie, ale mam wrażenie, że Państwo stoją na odmiennym stanowisku.

Prosiłbym o informację w jaki sposób beneficjent uwiarygodnił, że brak było możliwości zapewnienie dojścia do komisariatu w czasie trwania robót? Czy może uwierzyli Państwo na słowo, choć poszkodowany obywatel wskazał i udokumentował stan faktyczny? Jak pisałem wcześniej: przy tak wielkiej inwestycji, zapewnienie dostępności to są jakieś grosze, a rozwiązania są znane, dostępne i tanie.

Jako, że odpowiadam Państwo 7 listopada, to prosiłbym o informację jak mogę się dostać aktualnie na komisariat wózkiem - zgodnie z przepisami, w sposób nie urągający godności, oraz bez asysty osób trzecich? Naprawdę nie chciałbym ponawiać wyjazdu, co jest dla mnie dość czasochłonne, by dowiedzieć się, że dalej nie ma tam jak dojechać na kółeczkach.

Prosiłbym też o wskazaniem, gdzie było zapewnione "inne tymczasowe piesze dojście do komisariatu".

pt., 7 lis 2025 o 14:18 fepw <fepw@mfi.pr.gov.pl> napisał(a):

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na e-maila odnośnie skargi dotyczący problemów wynikających z realizacji projektu pn. *Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego na terenie miasta Lublin*, polegających na uniemożliwieniu osobom pieszym dostępu do komisariatu policji, informuję, że niezwłocznie po otrzymaniu informacji o przedmiotowych utrudnieniach Instytucja Zarządzająca programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2022 (IZ FEPW) podjęła działania mające na celu wyjaśnienie zaistniałej sytuacji.

Beneficjent poinformował, że z uwagi na zaawansowanie prac we wskazanym rejonie, tj. głębokie wykopy w związku z budową i przebudową infrastruktury podziemnej i budową drogi serwisowej, nie było możliwe dopuszczenie ruchu pieszego i umożliwienie bezpiecznego poruszania się niechronionych uczestników ruchu ani wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych w okolicach terenu budowy. Jednocześnie zaznaczono, że ruch pieszych umożliwiający bezpieczne dojście do komisariatu policji zostanie przywrócony z końcem października br., tj. wraz z ułożeniem nawierzchni bitumicznej na drodze serwisowej.

Beneficjent zapewnił również, że inne tymczasowe piesze dojście do komisariatu jest zapewnione.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Instytucję Pośredniczącą FEPW (Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości) pozostającą w stałym kontakcie z Beneficjentem, informuję, że z końcem października br. dojście do komisariatu policji przy al. Unii Lubelskiej zostało wykonane po nowo wybudowanej drodze serwisowej na odcinku od galerii Vivo do komisariatu (dojście od strony Targu pod Zamkiem).

Za zaistniałą sytuację możemy tylko przeprosić. Niestety w procesie realizacji projektów o dużej skali zawsze jest ryzyko, że czasowe utrudnienia mogą się pojawić.

Z wyrazami szacunku,

Magdalena Puzio
Naczelnik Wydziału
Wydział Transportu i Turystyki
Departament Programów Ponadregionalnych

+48 22 2738226
Magdalena.Puzio@mfi.gov.pl
www.gov.pl/web/fundusze-regiony

ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

From:
Sent: Wednesday, October 15, 2025 12:57 PM
To: fepw <fepw@mfi.gov.pl>
Cc:
Subject: Skarga w związku nieprzestrzeganiem zasad horyzontalnych oraz dyskryminacją pieszych

**** UWAGA! Ta wiadomość pochodzi spoza organizacji. Zastanów się zanim odpowiesz, klikniesz w link lub otworzysz załącznik. ****

Szanowni Państwo,

kieruję do Państwa skargę dot. nieprzestrzeganiem zasad horyzontalnych oraz dyskryminacją pieszych dot. przebudowy al. Unii Lubelskiej w Lublinie, która realizowana jest ze środków europejskich:

Nazwa programu: Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027

Tytuł projektu: Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego na terenie miasta Lublin.

Proszę o podjęcie działań przewidzianych dla zgłoszeń dot. naruszeń horyzontalnych oraz przekazanie komitetowi monitorującemu.

W tym momencie do komisariatu policji przy al. Unii Lubelskiej nie da się dotrzeć inaczej niż pojazdem. Dojście od najbliższego przystanku do komisariatu oznacza też nakładanie sporego dystansu, co jest trudne dla osób starszych. **Zapewnienie dostępności wyłącznie autem sprawia, że dyskryminowane w tej sytuacji są osoby, które auta nie mają.** Nie muszę chyba dodawać, że w większości są to osoby marginalizowane - kobiety, osoby mniej zamożne czy uchodźcy. Jednocześnie potrzebę skorzystania z placówki policji mają osoby, które doświadczają problemów, np. przemocy w rodzinie. Wszystkie te osoby mają utrudniony lub uniemożliwiony dostęp do usługi publicznej! Młodzi i sprawni przebiegną tutaj jezdnię ryzykując otrzymanie mandatu. Osoba na wózku? Nawet nie chcę sobie wyobrażać jak musi się czuć.

Jeszcze niedawno podobne problemy mieli rowerzyści - objazd dla nich wyznaczono w taki sposób, że musieli przechodzić po przejściach dla pieszych, czy bezsensownie czekać na zielone przez przejazd rowerowy, który wyłączono z ruchu. Aktywiści z Lublina działają jednak bardzo prężnie i udało im się doprowadzić do poprawek ([źródło](#)). Wiele osób dostało tutaj jednak mandaty. Kierowcom samochodów nikt zaś nie kazał pchać ich pojazdów jak to miało w przypadku rowerzystów. Nie wiem jaki jest cel tego projektu, ale jeśli ma na celu zniechęcać do jeżdżenia rowerem czy poruszania się pieszo i zachęcać do jazdy autem to idzie świetnie! Jak jednak czytam na stronie beneficjenta założenia są dokładnie odwrotne.

Rozumiem, że jest to teren budowy. Kierowcom zapewniono jednak pełną dostępność. Nie jest żadnym problemem by zapewnić taką pieszym - wykonać tymczasowy chodnik, przejście dla pieszych, czy zapewnić możliwość zatrzymania się autobusu przy komisariacie. To nie są ani rzeczy trudne do zrobienia, ani drogie. Wynikają jednak z lekceważenia potrzeb użytkowników innych niż jeżdżących autem.

By nie wyjść na osobę, która wyłącznie, chciałbym pochwalić, że w związku z przebudową zapewniono dodatkowy tymczasowy buspas. Prowadzi on po jezdni, która jest w przebudowie (reszta ruchu odbywa się po drugiej jezdni). To pokazuje, że jak się chce to można.

W załączeniu przesyłam zdjęcia z tego miejsca:

1. widok wyjazdu z komisariatu
2. widok na ten wjazd z boku.

--

Pozdrawiam