

dnia 06.08.2026 r.

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach

Szanowni Państwo,

działając na podstawie ustawy o petycjach, zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie przeprowadzenia pogłębionej analizy systemu klasyfikacji oraz oznaczeń dróg w Polsce, w szczególności w zakresie relacji pomiędzy drogami ekspresowymi, autostradami oraz drogami krajowymi o istotnym znaczeniu dla ruchu tranzytowego i obwodnicowego.

Przedmiot petycji

Przedmiotem niniejszej petycji jest wniosek o rozważenie:

1. przeprowadzenia ogólnokrajowego audytu technicznego dróg ekspresowych;
2. identyfikacji odcinków spełniających wymagania techniczne właściwe dla autostrad;
3. oceny zasadności przeklasyfikowania tych odcinków do kategorii autostrad;
4. pozostawienia w kategorii dróg ekspresowych odcinków niespełniających pełnych wymagań, w szczególności w przypadku braku pasa awaryjnego;
5. rozważenia wprowadzenia nowej kategorii dróg oznaczonej jako „R” (drogi ruchu przyspieszonego / regionalne / tranzytowe);
6. określenia zasad funkcjonowania tej kategorii, w tym dopuszczalnej prędkości (np. 100 km/h);
7. analizy wpływu zmian na bezpieczeństwo, płynność ruchu oraz czytelność systemu drogowego;
8. rozważenia etapowego wdrażania ewentualnych zmian.

Uzasadnienie

1. Niespójność systemu klasyfikacji

Obecny system klasyfikacji dróg w Polsce, choć funkcjonalny, wykazuje w praktyce pewne niespójności. W szczególności występują sytuacje, w których drogi oznaczone jako ekspresowe posiadają parametry techniczne zbliżone do autostrad, a jednocześnie pozostają formalnie w niższej kategorii.

Powoduje to:

- obniżenie przejrzystości systemu oznaczeń,
- utrudnienia w jego intuicyjnym odbiorze przez użytkowników,
- brak pełnej zgodności pomiędzy oznaczeniem a rzeczywistym standardem drogi.

2. Różnice prędkości i ich wpływ na ruch

Istotnym elementem różnicującym kategorie dróg jest dopuszczalna prędkość:

- drogi ekspresowe – co do zasady do 120 km/h,
- autostrady – do 140 km/h.

W przypadku odcinków dróg ekspresowych spełniających parametry autostradowe, ich przeklasyfikowanie mogłoby:

- przyczynić się do zwiększenia płynności ruchu,
- poprawić wykorzystanie istniejącej infrastruktury,
- ograniczyć sztuczne różnice w organizacji ruchu,
- zmniejszyć ryzyko niejednolitego zachowania kierowców.

3. Zróżnicowanie standardu dróg ekspresowych

Drogi ekspresowe w Polsce nie stanowią jednolitej grupy pod względem standardu technicznego. Występują m.in.:

- odcinki o pełnym przekroju autostradowym (2×2, pasy awaryjne, bezkolizyjność),
- odcinki pozbawione pasa awaryjnego,
- odcinki o ograniczonej przepustowości.

W związku z powyższym zasadne wydaje się:

- przeklasyfikowanie odcinków spełniających pełne standardy autostradowe,
- pozostawienie w obecnej kategorii odcinków niespełniających tych wymagań.

4. Potrzeba wprowadzenia kategorii „R”

Istnieje grupa dróg krajowych, które:

- pełnią istotną funkcję tranzytową,
- stanowią obwodnice dużych miast,
- są kluczowe dla ruchu regionalnego i międzyregionalnego,
- nie spełniają standardów dróg ekspresowych, ale znacząco przewyższają zwykłe drogi krajowe.

Wprowadzenie kategorii „R” mogłoby:

- uporządkować system klasyfikacji,
- zwiększyć jego czytelność,
- lepiej odzwierciedlić funkcję tych dróg,
- ułatwić planowanie ruchu przez kierowców.

5. Proponowana prędkość dla dróg „R”

Zasadne wydaje się rozważenie wprowadzenia dla tej kategorii ograniczenia prędkości na poziomie **100 km/h**, co:

- stanowiłoby rozwiązanie pośrednie pomiędzy drogami krajowymi a ekspresowymi,
- zwiększyłoby płynność ruchu na ważnych trasach,
- poprawiłoby bezpieczeństwo poprzez dostosowanie prędkości do standardu infrastruktury,
- ujednoliciłoby zasady ruchu na tego typu drogach.

6. Korzyści systemowe

Ewentualne zmiany mogłyby przynieść następujące korzyści:

- większa spójność systemu oznaczeń,
- lepsza orientacja kierowców,
- poprawa płynności ruchu drogowego,
- bardziej efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury,
- ograniczenie chaosu informacyjnego,
- zwiększenie przewidywalności warunków drogowych,
- poprawa bezpieczeństwa poprzez lepsze dopasowanie kategorii do parametrów drogi.

7. Przykładowe przypadki

W ramach analizy można byłoby rozważyć m.in.:

- wybrane odcinki dróg S7, S8, S17 – jako potencjalnie spełniające standard autostrady,
- odcinki bez pasa awaryjnego – jako wymagające pozostawienia w kategorii S,
- obwodnice dużych miast – jako kandydatów do kategorii „R”.

8. Charakter postulowanych zmian

Pragnę podkreślić, że niniejsza petycja ma charakter:

- analityczny,
- kierunkowy,
- nienarzucający konkretnych rozwiązań.

Celem jest zainicjowanie refleksji oraz ewentualnych analiz, a nie wskazanie jednoznacznych decyzji administracyjnych.

Prośba o stanowisko

Uprzejmie proszę o informację:

- czy wskazane zagadnienia były przedmiotem analiz,
- czy planowane są zmiany w systemie klasyfikacji dróg,
- czy możliwe byłoby przeprowadzenie i publikacja stosownych analiz.

Z wyrazami szacunku,