

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA DLA ZAKRESU OBJĘTEGO ZMIANĄ DECYZJI

Przedmiotem zmiany decyzji znak: OO.420.1.9.2019.JP/AM z dnia 25.05.2022 r. dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa obwodnicy Brzeszcz**” jest system odwodnienia przedmiotowej drogi.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę systemu odwodnienia, wraz z kanałem tłocznym odprowadzającym wody opadowe z drogi do rzeki Wisły w km ok. 0+840. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi będą odprowadzane do szczelnych rowów drogowych wyłożonych matą bentonitową bezpośrednio lub przez wpusty deszczowe z wylotem przykanalika do rowu - na odcinkach, na których występuje wysoki nasyp drogowy ($\geq 2\text{m}$) oraz w obszarze skrzyżowań. Poprzez przykanaliki wody opadowe odprowadzane będą na odcinkach:

- od km ok. 0+522,59 do km ok. 1+085;
- od km ok. 1+275 do km ok. 1+485;
- od km ok. 1+535 do km ok. 2+020;
- od km ok. 2+180 do km ok. 3+886,41.

Wody z rowów zostaną przejęte poprzez studzienki wpadowe i odcinkami kanalizacji kierowane kolejno do szczelnych zbiorników retencyjnych ZBR 1.1, ZBR 2.1 i ZBR 3.1. Odbiornikiem końcowym wód opadowych i roztopowych z planowanej drogi będzie rzeka Wisła w km ok. 0+840.

Przedsięwzięcie obejmuje realizację trzech szczelnych zbiorników retencyjnych na wody opadowe, celem zredukowania odpływu wód ze zlewni do odbiornika – rzeki Wisły:

- Zbiornik ZBR-1.1 - zlokalizowany po lewej stronie w km. 3+870, o pojemności minimalnej 941 m^3 i głębokości 0,75 m. Wody opadowe do zbiornika doprowadzane będą ze zlewni o pow. 3,02 ha tj. z odcinka od km 3+886,41 do km ok. 2+800 drogi. Ilość wód dopływających do zbiornika wyniesie ok. $459\text{ dm}^3/\text{s}$, a wielkość odpływu $15\text{ dm}^3/\text{s}$. Wody ze zbiornika za pomocą pompowni poprzez kanał tłoczny o dł. ok. 1075 m i średnicy DN150/250 będą odprowadzane, za bocznica kolejową, do rowu drogowego po lewej stronie w km ok. 2+800.
- Zbiornik ZBR-2.1 – zlokalizowany po prawej stronie w km. 1+710, o pojemności minimalnej 1543 m^3 i głębokości 0,80 m. Wody opadowe do zbiornika doprowadzane będą ze zlewni o pow. 7,56 ha tj. z odcinka od km ok. 2+800 do km ok. 1+380 oraz wody zrzucane do rowu drogowego w km ok. 2+800 ze zbiornika ZBR 1.1. Ilość wód dopływających do zbiornika wyniesie $1155\text{ dm}^3/\text{s}$, a wielkość odpływu $60\text{ dm}^3/\text{s}$. Wody ze zbiornika za pomocą pompowni poprzez kanał tłoczny o długości ok. 550 m i średnicy DN200/350 będą odprowadzane, za skrzyżowaniem DW933 z DG510491K, do rowu drogowego po prawej stronie w km ok. 1+110.
- Zbiornik ZBR-3.1 – zlokalizowany po prawej stronie w km. 0+720, o pojemności minimalnej 529 m^3 i głębokości 0,90 m. Wody opadowe do zbiornika doprowadzane będą ze zlewni o pow. 2,34 ha tj. z odcinka od km ok. 1+380 do km 0+522,59 oraz wody zrzucane do rowu drogowego w km ok. 1+110 ze zbiornika ZBR 2.1. Ilość wód dopływających do zbiornika wyniesie $418\text{ dm}^3/\text{s}$, a wielkość odpływu $65\text{ dm}^3/\text{s}$. Wody ze zbiornika ZBR-3.1 za pomocą pompowni poprzez kanał tłoczny o dł. ok. 1515 m i średnicy DN200/350 będą odprowadzane do rzeki Wisły. Na odcinku pomiędzy pompownią a zbiornikiem retencyjnym ZBR-3.1., zostanie zlokalizowany separator lamelowy wraz z osadnikiem.

Zbiorniki retencyjne ZBR-1.1, ZBR-2.1 i ZBR-3.1 projektuje się jako otwarte szczelne, umocnione elementami betonowymi o nachyleniu skarp 1:2.

Wody opadowe ze zbiornika ZBR-3.1 będą odprowadzane do rzeki Wisły w km ok. 0+840 projektowanym kanałem tłocznym o dł. ok. 1515 m, zakończonym wylotem na prawym brzegu rzeki. W obrębie projektowanego wylotu zostanie wykonane umocnienie skarpy narzutem kamiennym o wym. min. 500-1000 mm klinowanym mechanicznie na długości 15 m przed oraz 10 m za konstrukcją wylotu. Trasa kanału przekracza drogę DW933 w km 0+820 oraz teren kolejowy i skręca w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowanej pomiędzy polami uprawnymi, a następnie przebiega przez teren nieużytków zlokalizowany bezpośrednio przy korycie rzeki Wisły. Na trasie projektowanego kanału tłocznego nie występują ciekły naturalne. Przy przekraczaniu terenu dróg i kolei kanał tłoczny będzie realizowany przewiertem, natomiast na pozostałej trasie zostanie wykonany w wykopie otwartym. Po wykonaniu montażu kanału wykop zostanie zasypany.

Dla oczyszczania wód opadowych i roztopowych przewidziano zastosowanie separatora lamelowego, wraz z osadnikiem o pojemności 5790 dm³, zlokalizowanego na odcinku pomiędzy pompownią odprowadzającą wody do rzeki Wisły a zbiornikiem retencyjnym ZBR-3.1. W trakcie pracy układu pompowego ilość wód odprowadzanych do rzeki Wisły wyniesie maksymalnie 65 dm³/s. Przewidywana przepustowość nominalna separatora będzie wynosić 65 l/s, a maksymalna 650 l/s.

Zastosowanie ww. urządzeń zapewni redukcję zanieczyszczeń w wodach odpadowych i roztopowych odprowadzanych do rzeki Wisły do dopuszczalnego poziomu. Ponadto wody z odwodnienia drogi oczyszczane będą w zakresie zawiesin w przydrożnych rowach drogowych oraz osadnikach na wpustach deszczowych.

Ponadto w Charakterystyce do decyzji środowiskowej znak: OO.420.1.9.2019.JP/AM z dnia 25.05.2022 r. wprowadzam następujące zmiany:

- w akapicie 3 na str. 1 dodaje się zapis: wraz z kanałem tłocznym do rzeki Wisły.
- Akapit 2 na str. 2 oraz akapit 3 na str. 3 określające zakres systemu odwodnienia drogi stają się nieaktualne.

**z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
Regionalny Konserwator Przyrody**

Mariusz Skwara
/podpis elektroniczny/