

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WI2226V**
Pojazd **FIAT, SEDICI, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TSMFYB21S00807060**
Rok produkcji **2013**
Ostatni stan licznika **76 742 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 586 cm³**
Moc silnika **88 kW**
Norma euro **EURO 5**

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 225 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 685 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 500 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e4*2001/116*0106*17**
Kategoria **M1**
Typ **FY**
Wariant **B21S**
Wersja **MT**

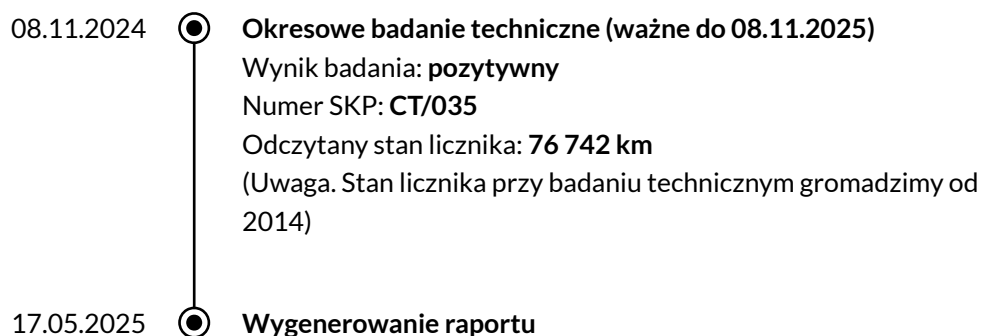
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **15.11.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 29.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/025/P**
Odczytany stan licznika: **58 838 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.11.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/025/P**
Odczytany stan licznika: **62 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/025/P**
Odczytany stan licznika: **64 730 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/025/P**
Odczytany stan licznika: **67 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.06.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **69 947 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 07.11.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/035**
Odczytany stan licznika: **71 462 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **18.12.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **76 742 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.