

UMOWA NR 5127/25

zawarta w dniu w Warszawie, zwana dalej „Umową”
pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą
w Warszawie (00-874) przy ul. Wroniej 53, NIP 526 26 05 735,
reprezentowanym przez:

1. Pana Daniela Kosińskiego – Dyrektora Generalnego,
2. Pana Łukasza Sawickiego – Głównego Księgowego,

zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

1.
.....
.....
.....

zwanym dalej „**Wykonawcą**”.

Preambuła:

1. Umowa zostanie zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia na „Przeglądy, naprawy bieżące oraz naprawy blacharsko-lakiernicze samochodów służbowych będących w dyspozycji Centrali Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie” przeprowadzonego na podstawie Zarządzenia nr 51 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie realizacji, przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, zamówień publicznych o wartości mniejszej niż 130.000,00 PLN (netto) oraz wyłączonych spod stosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych¹.
2. W wyniku przeprowadzenia ww. postępowania wybrany został Wykonawca, z którym zostanie zawarta Umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot Umowy:

Przedmiotem Umowy jest świadczenie usług w zakresie przeglądów, napraw bieżących oraz napraw blacharsko-lakierniczych samochodów służbowych będących w dyspozycji Centrali Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ)- Załącznik nr 1 oraz w Ofercie Wykonawcy – Załącznik nr 2, zwanymi dalej „usługami”.

¹ Tj. Zarządzenia Nr 51 GDDKiA z 23.12.2020 r. stanowi załącznik do Zarządzenia Nr 3 GDDKiA z 17.02.2021 r.

§ 2

Sposób realizacji przedmiotu Umowy:

1. Zgłoszenie przez Zamawiającego konieczności realizacji usługi nastąpi według wyboru Zamawiającego: za pośrednictwem poczty elektronicznej lub telefonicznie.
2. Zamawiający we własnym zakresie dostarczy pojazdy do lokalizacji, w której znajduje się warsztat Wykonawcy. Wykaz pojazdów Zamawiającego stanowi Załącznik nr 3.
3. Z czynności przekazania i odbioru pojazdu strony sporządzą Protokół przekazania/odbioru, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4.
4. Wykonawca w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od dnia dostarczenia pojazdu do serwisu zobowiązany jest do nieodpłatnego dokonania kompleksowych oględzin pojazdu oraz sporządzenia i przekazania Zamawiającemu za pomocą e-mail kalkulacji przeglądu lub naprawy, wygenerowanej z systemu do kosztorysowania napraw pojazdów typu: Audatex, Eurotax, Autodata lub innego.
5. Podstawą ustalenia kosztów świadczenia usługi, oddzielnie dla każdego pojazdu, jest kosztorys usługi, który winien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny zgodnie z ofertą, wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi oraz koszt części zamiennych i materiałów jakie będą użyte do naprawy. Ceny użytych części i materiałów nie mogą być wyższe od cen rynkowych.
6. Wyłącznie zatwierdzony przez Zamawiającego kosztorys usługi stanowi podstawę do wydania Wykonawcy zlecenia wykonania usługi, przy czym zlecenie będzie zawierało w szczególności wartość wynagrodzenia wynikającego z zatwierdzonego kosztorysu usługi oraz dane identyfikujące pojazd. Doręczenie zlecenia Wykonawcy może nastąpić w formie pisemnej lub za pomocą e-mail.
7. Usługi przeglądów samochodów będą wykonane w terminie do 2 dni roboczych od daty akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego. Przeglądy będą wykonywane zgodnie z częstotliwością i zakresem wynikającym z warunków eksploatacji właściwych dla danego pojazdu określonych przez producenta lub książki serwisowej danego pojazdu. Wykonanie usługi przeglądu będzie dokumentowane listą sprawdzającą przygotowaną przez Wykonawcę.
8. Wykonawca powinien zapewnić podzespoły, części zamienne i materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonania przeglądu, konserwacji i napraw samochodów objętych Umową. Części i podzespoły powinny spełniać odpowiednie normy techniczne producenta pojazdu i być wolne od wad prawnych i fizycznych. Materiały eksploatacyjne oraz części zamienne muszą być fabrycznie nowe, nieuszkodzone.
9. Dopuszcza się stosowanie podzespołów i części regenerowanych, tylko w wyjątkowych sytuacjach i tylko po uprzednim ustaleniu tego z Zamawiającym za pomocą poczty elektronicznej.
10. Naprawy będą wykonywane w samochodach nieobjętych gwarancją producenta oraz w samochodach objętych gwarancją producenta, które nie zostały uznane za naprawy gwarancyjne.
11. Wykonawca wykona usługę naprawy mechanicznej zgłoszonego samochodu w terminie nie dłuższym niż dni robocze od daty akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego zgodnie z deklaracją Wykonawcy złożoną w Ofercie.
12. Wykonawca wykona usługę naprawy blacharsko-lakierniczej zgłoszonego samochodu w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych od daty akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego.
13. W przypadku gdy usługa będzie skomplikowana, lub gdy wystąpi problem z dostępnością części zamiennych, lub gdy wystąpi inna uzasadniona przyczyna

uniemożliwiająca zachowanie terminu określonego w ust. 11 i ust. 12, Wykonawca powiadomi o powstałej okoliczności Zamawiającego za pomocą poczty elektronicznej. Skutkiem takiego powiadomienia będzie uzgodniony między stronami ostateczny termin wykonania usługi.

14. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę, doświadczenie w zakresie wykonania przedmiotu Umowy i zobowiązuje się do wykonania Umowy z należytą starannością, zgodnie ze sztuką i wiedzą techniczną.
15. Wykonawca może powierzyć wykonanie części przedmiotu umowy w zakresie napraw mechanicznych podwykonawcom.
16. Zamawiający nie dopuszcza wykonania przedmiotu umowy w zakresie napraw blacharsko-lakierniczych przez podwykonawców.
17. Wykonawca odpowiada za działania lub zaniechania podwykonawców jak za swoje własne działania lub zaniechania.
18. Zamawiający nie odpowiada za jakiegokolwiek zobowiązania Wykonawcy wobec podwykonawców, jak również za zobowiązania podwykonawców wobec osób trzecich.
19. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji usług podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w zawartej z nim umowie oraz z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1790).
20. Powierzenie wykonania części przedmiotu Umowy podwykonawcy nie wyłącza obowiązku spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów określonych postanowieniami Umowy.
21. Wykonawca wykonując zobowiązania umowne ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku nienależytej realizacji usługi. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkodę powstałą z przyczyn przez niego niezawinionych (np. klęski żywiołowe).
22. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia, w tym w szczególności z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej przez cały okres obowiązywania Umowy.
23. Wykonawca jest zobowiązany do gospodarowania odpadami wytworzonymi przy realizacji przedmiotowej umowy zgodnie z Ustawą o odpadach i innymi przepisami prawa bezwzględnie obowiązującymi w tym zakresie.

§ 3

Wynagrodzenie maksymalne Sposób płatności wynagrodzenia:

1. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy strony ustalają na kwotę netto: PLN (słownie: PLN) plus podatek VAT (23%) w wysokości (słownie:) co daje łącznie kwotę brutto (słownie:) zgodnie z Ofertą Wykonawcy.
2. Rozliczenie odbywać się będzie fakturami zbiorczymi za zrealizowane usługi w skali miesiąca na podstawie kosztorysów wystawionych do każdorazowych napraw. Faktury VAT za wykonane usługi będą wystawiane po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego, na adres Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874

Warszawa, NIP 526 26 05 735, z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

3. Wynagrodzenie zostanie ustalone na podstawie faktycznie wykonanych usług zgodnie z cenami jednostkowymi podanymi przez Wykonawcę w Ofercie.
4. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy przelewem na rachunek bankowy w Nr konta w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.
5. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy numer wskazany na fakturze VAT, jest oraz będzie w dacie płatności, widniał w wykazie podmiotów prowadzonym w postaci elektronicznej, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 poz. 361), (tzw. „białej liście” podatników VAT).
6. W przypadku wyczerpania kwoty wynagrodzenia, o której mowa w ust. 1 przed terminem zakończenia Umowy określonym w § 4, Umowa ulegnie rozwiązaniu przed upływem okresu obowiązywania Umowy.
7. Zmiana numeru rachunku wymaga zawarcia pisemnego aneksu do Umowy.
8. Za dzień zapłaty strony uznają dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4

Termin realizacji Umowy:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania przedmiotu Umowy sukcesywnie w terminie 12 miesięcy od dnia 03.08.2025 r. lub do wyczerpania kwoty wymienionej w § 3 ust. 1 w zależności od tego, która okoliczność nastąpi wcześniej.

§ 5

Gwarancja jakości i rękojmia:

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu niniejszą Umową gwarancji jakości:
 - a) na okresmiesięcy na naprawy mechaniczne, licząc od daty odbioru samochodu po wykonaniu naprawy, zgodnie z deklaracją Wykonawcy złożoną w Ofercie;
 - b) na okresmiesięcy na naprawy blacharsko-lakiernicze, licząc od daty odbioru samochodu po wykonaniu naprawy, zgodnie z deklaracją Wykonawcy złożoną w Ofercie.
2. Niezależnie od uprawnień z tytułu gwarancji, Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady prawne i fizyczne przedmiotu Umowy, zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

§ 6

Kary umowne:

1. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przypadku niedotrzymania terminu określonego w § 2 ust.4.
2. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 w przypadku niedotrzymania terminu o którym mowa w § 2 ust. 13

3. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 w przypadku rozwiązania umowy z winy Wykonawcy na podstawie zapisów § 9 ust. 3 pkt 1) i 2) umowy.
4. Łączna maksymalna wartość kar umownych nie może być wyższa niż 30% wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1.
5. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do potrącania kar umownych z należności przewidzianej w § 3 ust. 1.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, w przypadku gdy suma kar umownych nie pokrywa powstałej szkody.
7. Zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania Umowy.
8. Kary umowne mogą być naliczane z różnych tytułów i podlegają sumowaniu.
9. Strony zastrzegają, że kar umownych można żądać także w przypadku rozwiązania umowy, jej wygaśnięcia lub odstąpienia od niej.

§ 7

Waloryzacja

1. Wynagrodzenie płatne Wykonawcy, będzie korygowane dla oddania zmian wartości pieniądza w czasie (waloryzacja) zgodnie z postanowieniami ustępów poniższych.
2. Waloryzacja będzie naliczana w następujący sposób:
 - a) pierwsza waloryzacja następuje po upływie 6 miesięcy od daty zawarcia Umowy,
 - b) kolejne waloryzacje następują w cyklu miesięcznym począwszy od miesiąca następującego po miesiącu, w którym po raz pierwszy dokonano waloryzacji, o której mowa w lit. a),
 - c) waloryzacji podlega pozostała do wypłaty część wynagrodzenia.
3. Waloryzacja będzie się odbywać w oparciu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za kolejne kwartały, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie art. 25 ust. 11 ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1251).
4. Z zastrzeżeniem ust. 2 lit. a) wynagrodzenie będzie podlegało waloryzacji raz na miesiąc. Występując o zapłatę wynagrodzenia, Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia waloryzacji w oparciu o wartości wynikające z ostatnich dostępnych danych kwartalnych opublikowanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zamawiający dokona wypłaty wynagrodzenia w oparciu o tak ustaloną wartość. Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do faktury VAT, w której zastosowanie ma waloryzacja, wyciąg z danych publikowanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego oraz odpowiednie obliczenia, na podstawie których uwzględnił waloryzację w wystawionej fakturze VAT.
5. W przypadku gdyby wskaźnik, o którym mowa w ust. 3, przestał być dostępny, zastosowanie znajdą inne, najbardziej zbliżone, wskaźniki publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
6. Łączna wartość korekt wynikająca z waloryzacji nie może przekroczyć (+/-) 10 % wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy.
7. Przez łączną wartość korekt, o której mowa w ust. 6, należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia Wykonawcy wynikającą z waloryzacji.
8. Postanowienia umowne w zakresie waloryzacji stosuje się do zakończenia niniejszej Umowy.

9. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z postanowieniami ust. 1-8 niniejszego paragrafu, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom kosztów, dotyczących zobowiązania Podwykonawcy.

§ 8

Osoby uprawnione do kontaktów:

1. Osobami uprawnionymi do uzgodnień i koordynacji realizacji niniejszej Umowy są:

- 1) ze strony Zamawiającego – Robert Wójcik, tel. 600 041 714
e-mail: robwojcik@gddkia.gov.pl
Zbigniew Olko, tel. 600 014 018
e-mail: robwojcik@gddkia.gov.pl

- 2) ze strony Wykonawcy –
.....
.....

2. Zmiana osób, o których mowa w ust.1 nie stanowi zmiany Umowy i następuje poprzez pisemne poinformowanie drugiej strony.

§ 9

Wypowiedzenie lub rozwiązanie umowy ze skutkiem natychmiastowym:

1. Każda ze Stron będzie uprawniona do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem 30 dniowego okresu wypowiedzenia. Wypowiedzenie wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Okres wypowiedzenia dla każdej ze Stron przewidziany w ust. 1 Strony mogą skrócić lub wydłużyć w drodze porozumienia zawartego w formie pisemnej.
3. Zamawiający może rozwiązać Umowę z ważnych powodów bez zachowania okresu wypowiedzenia, ze skutkiem natychmiastowym. Za ważne powody wypowiedzenia Umowy należy rozumieć w szczególności następujące przypadki:
 - 1) trzykrotne przekroczenie terminów, o których mowa w § 2 ust. 11;
 - 2) trzykrotne przekroczenie terminów, o których mowa w § 2 ust. 12;
 - 3) likwidację samochodów, ich utratę bądź sprzedaż lub przeniesienie w celu eksploatacji do innej jednostki Zamawiającego.

§ 10

Przeniesienie zobowiązań lub cesja wierzytelności z Umowy:

1. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany Umowy w zakresie przeniesienia praw i obowiązków wynikających z Umowy na osoby trzecie w zakresie cesji wierzytelności.
2. W przypadku, gdy Wykonawca występuje jako Konsorcjum, wniosek o wyrażenie zgody na przelew jakiegokolwiek wierzytelności wynikającej z Umowy muszą podpisać łącznie wszyscy członkowie Konsorcjum.

§ 11

Postanowienia końcowe:

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz odpowiednio przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych*, zwanej dalej „Pzp”.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy, z zastrzeżeniami wskazanymi w Umowie, wymagają zgody obu Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w Umowie. Zmiana Umowy dopuszczalna będzie w granicach wyznaczonych przepisami Pzp., w tym art. 455 Pzp oraz określonych w niniejszej Umowie.
4. Poza przypadkami określonymi w Umowie, zmiany Umowy będą mogły nastąpić w następujących przypadkach:
 - a) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej;
 - b) zaistnienia, po zawarciu Umowy, przypadku siły wyższej, przez którą, na potrzeby niniejszej Umowy rozumieć należy uniemożliwiające realizację Umowy zdarzenie zewnętrzne o charakterze niezależnym od Stron, którego Strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem Umowy oraz którego Strony nie mogły uniknąć ani któremu nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności;
 - za siłę wyższą, warunkująca zmianę Umowy uważać się będzie w szczególności: powódź, pożar i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne, działania wojenne, nagłe załamania warunków atmosferycznych, nagłe przerwy w dostawie energii elektrycznej, promieniowanie lub skażenia;
 - c) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub świadczenia Stron;
 - d) powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w Umowie, których nie będzie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony.
5. Zmiany Umowy będą mogły dotyczyć postanowień, kształtujących treści stosunku prawnego nawiązywanego Umową, na które dana, zindywidualizowana przyczyna, określona powyżej w ust. 4 wywarła wpływ.
7. Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
8. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
9. Załączniki do Umowy, stanowiące jej integralną część, tj.:
 1. Opis Przedmiotu Zamówienia
 2. Oferta Wykonawcy
 3. Wykaz samochodów
 4. Protokół przekazania/odbioru

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....