

Kielce 17-04-2025

Ministerstwo Infrastruktury

Szanowni Państwo,

W związku z sytuacją opisaną przez Państwa w piśmie Znak pisma: DTD-2-1.4310.26.2025 zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie uproszczonego trybu przedłużenia ważności zezwolenia na krajowy drogowy przewóz osób autobusem w sytuacji utraty daty ważności.

Podobnie jak w przypadku utraty ważności prawa jazdy z powodów administracyjnych nie jest konieczna cała procedura uzyskiwania prawa jazdy tzn, zaliczenie egzaminu. Zachęcamy aby podobnie było i w tym przypadku z zezwoleniami na regularny przewóz osób autobusem. Zachęcamy do rozmowy ze środowiskiem, byście Państwo zrozumieli ogrom pracy administracyjnej zarówno po stronie przewoźników jak i urzędników. Aktualnie jak wiemy koszty pracy są dość wysokie i w wielu aspektach powinno nastąpić uproszczenie procedur pracochłonnych. To czego oczekują przepisy to występowanie do zarządcy dróg o uzgodnienia rozkładów jazdy, oczekiwanie na ich wydanie i później wszczynanie postępowań w urzędach właściwych do wydania zezwolenia, a tutaj analizy kolizyjności (zbędne bo prawo nabyte) i weryfikacja wszystkich załączników, cenników wraz z cennikami ulg, oświadczeń, zaświadczeń, licencji, KRS/ CEDIG dokumentów. Ten ogrom pracy znają pracownicy Urzędów Marszałkowskich Starostw Powiatowych, a także administracja u przewoźników, cały proces może trwać 2- 3 miesiące, a w przypadku przedłużania ważności wszystkich zezwoleń w kraju z pewnością jeszcze dłużej.

Ta praca - to praca dla samej idei, nic się nie zmienia poza datą obowiązywania, prawo nabyte nie pozwoli na wydanie decyzji odmownej, nie przedłużenia zezwolenia – to niechby Ministerstwo, a nie pan Brzóska doprowadzili do uproszczenia procedur, jest to takie oczywiste.

Wydanie nowego zezwolenia przedłużającego ważność poprzedniego może być obciążone opłatami administracyjnymi, nie ma co do tego wątpliwości, więc po stronie przychodów szeroko rozumiany Skarb Państwa nie poniesie uszczerbku.

Przypuszczam, że w dobie bezrobocia wszczynanie postępowania niejako od nowa miałoby jakiś sens – bowiem urzędnicy mieliby co robić. Aktualnie przewoźnicy a także urzędy cierpią na brak pracowników i niewydolność w realizowaniu nowych spraw. Nie ma więc sensu utrudnianie działalności poprzez obowiązek wszczynania i prowadzenia postępowania administracyjnego dla przedłużenia ważności jak i dla nowego zezwolenia.

Licząc na rozsądek osób piastujących decyzyjne stanowiska