

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowa inwestycja polega na „**Montażu przenośnego urządzenia dozującego do oleju napędowego na bazie dwupłaszczowego naziemnego zbiornika o pojemności 5000 litrów na istniejącej płycie betonowej**”. Inwestycja realizowana będzie w związku z koniecznością zapewnienia odpowiedniej ilości paliwa na potrzeby obsługi pojazdów i maszyn na terenie części cywilnej lotniska Kraków-Balice.

Planowany dwupłaszczowy zbiornik zostanie ustawiony na fragmencie istniejącej płyty postojowej statków powietrznych, na działce 537/127 j. ew. obręb Balice, gmina Zabierzów, po północnej stronie istniejącego terminalu pasażerskiego.

Zespół dystrybutora paliwa będzie wyposażony w następujące elementy:

- elastyczny przewód ssący 1" z zaworem przeciwwrotnym i filtrem siatkowym na końcu,
- przepływomierz pokazujący ilość przepompowanego oleju od ostatniego zerowania i przepływ całkowity,
- zawór odcinający przed pompą,
- pompę zasilaną napięciem 230V o nominalnej wydajności max. 80 l/min,
- nalewak z automatycznym zaworem zamykającym dopływ paliwa w momencie osiągnięcia maksymalnego poziomu w tankowanym zbiorniku,
- elastyczny przewód dystrybucyjny o średnicy 3/4" i długości 6 m,
- czujnik aktualnego poziomu oleju ze zintegrowanym czujnikiem przecieku pomiędzy płaszczami,
- czujnik maksymalnego poziomu,
- odpowietrznik w zbiorniku wewnętrznym,
- wlew w postaci dwucalowego króćca, zlokalizowany w obudowie dystrybutora, umożliwiający uzyskanie szczelnego przyłącza z cysterną dostawczą; urządzenie wyposażone w linię napełniającą, składającą się z przyłącza w obudowie dystrybutora, elastycznego przewodu i mechanicznego zabezpieczenia przed przepełnieniem,
- filtr wymienny usuwający z paliwa wodę i zanieczyszczenia mechaniczne 30 µm,
- obudowę dystrybutora (zamykaną na dwa zamki, z kluczykami),
- uziemienie wyprowadzane na zewnątrz obudowy dystrybutora.

W ramach planowanej inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się poboru wód, ani emisji ścieków.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym udzielonym decyzją Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 27.04.2025r., znak: SR-IV.7322.1.294.2016.JP. Według ww. decyzji wody opadowe ujmowane są w system wewnętrznej kanalizacji deszczowej, a następnie po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane do Potoku Olszanickiego.

**II Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie**

Patrycja Kosyło
/podpis elektroniczny/