

Znak sprawy 1012-SEE.7114.171.2023.1
UNP: 1012-23-026288
z dnia 14.04.2023

Wycena Techniczna

z ustaleniem wartości rynkowej pojazdu
wykonana na zlecenie :

NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO
ŁÓDŹ-POLESIE

Dział Egzekucji Administracyjnej
90-646 Łódź

ul. 6 Sierpnia 86A

Wycena wykonana przez biegłego skarbowego
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

WŁAŚCICIEL POJAZDU - ADRES

MIELCZAREK SZYMON
94-306 Łódź
ul. Gwardzistów 4/1

Kazimierz Margas
Rzecznik pojazdów samochodowych
Nr certyfikatu 21/Rz/W-wa 2007

Miejsce i data wyceny : 90-646 Łódź, ul. 6 Sierpnia 86A Parking Urzędu Skarbowego dn. 15.05.2023 r.						
MARKA POJAZDU	TYP MODEL POJAZDU	NUMER REJESTR.	NUMER NADWOZIA	NUMER SILNIKA	ŁAD/KG OSÓB	POJ. SKOK. SILNIKA
FIAT	169 PANDA 1,2 VAN	EL 8151S	ZFA169000*00 562318	nie odczytano	505 kg 2	1242 cm ³ 44 kW 60 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJEST i 1 rej. w kraju	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	WSKAZANIA LICZNIKA /km/
ciężarowy	ZI kat. + gaz LPG	2006	2006.02.07 2014.10.22	2017.12.06	-	214 734

- * Pojazd unieruchomiony z powodu zasiarczonego akumulatora.
- * W czasie oględzin i badania pojazdu okazano dowód rejestracyjny. Ubezpieczenie ważne do 04.06.2018
- * Pojazd posiada czytelne tablice rejestracyjne, są 2 kluczyki samochodowe z pilotem.
- * Pojazd posiada zamontowaną tabliczkę znamionową firmową i homologacyjną oraz numer VIN w miejscu przewidzianym przez producenta. Nalepka legalizacyjna kontrolna zgodna z numerem rejestracyjnym.
- * Wycenę Techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego.
- * Właściciel nieobecny przy oględzinach i oszacowaniu pojazdu.

Kraj producenta	FIAT AUTO S.P.A.
Marka	FIAT
Model	169 PANDA
Typ nadwozia	ciężarowy
Rok produkcji	2006
Typ silnika Rodzaj zasilania	rzędowy 4 cylindrowy 1242 cm ³ benzynowy + gaz LPG
Rodzaj napędu	przedni, silnik z przodu,
Rodzaj skrzyni biegów	6 biegowa - manualna
Numer seryjny	62318

OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Ocenę stanu technicznego pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu. w zakresie możliwym do oszacowania wartości w warunkach oględzin na parkingu strzeżonym.

Samochód jest zaparkowany, unieruchomiony z powodu zasiarczonego akumulatora, nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi.

Zakres Oceny Technicznej :

Ocena Techniczna obejmuje:

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno – identyfikacyjnych,
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,

- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu,
- opis oraz wycena stanu technicznego pojazdu,
- ustalenie wartości rynkowej,
- dokładną dokumentację fotograficzną,

Metoda i warunki badania pojazdu :

- pojazd badano w stanie unieruchomionym / metodą oględzin zewnętrznych /

WYPOSAŻENIE STANDARTOWE (2004.05-2009.08)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS korektor siły hamowania	8 ESP układ elektronicznej stabilizacji pojazdu
2 Wspomaganie układu kierowniczego	9 Zagłowniki foteli przednich
3 Tapicerka welurowa	10 Tarcze kół stalowe 7Jx15 ogumienie 155/70 R13 C
4 Szyby przednie regulowane elektrycznie	11 Pasy bezpieczeństwa
5 Głośniki	12 Komputer pokładowy
6 Immobilizer	13 Skrzynia biegów manualna
7 Zamek centralny zdalnie sterowany	14 poduszka powietrzna kierowcy

SILNIK: pojemność 1242 cm³ 44 kW 60 KM z zapłonem benzynowym z wtryskiem paliwa, SOHC/2

- wałek rozrządu umieszczony w głowicy, liczba zaworów na cylinder 2
- usytuowany z przodu, poprzecznie do osi pojazdu, napęd przedni,

Silnik z osprzętem kompletny nie zauważono zewnętrznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

- elementy zewnętrzne silnika zużycie eksploatacyjne, pokryte produktami korozji,
- stan oleju w silniku pełny,

Korpus silnika z osprzętem zewnętrznie pokryty produktami korozji,

- instalacja wodna i elektryczna zewnętrznych uszkodzeń nie zauważono, obejmy i zaciski instalacji przewodowej pokryte produktami korozji, zaśniedziane,
- elementy układu wydechowego rury i tłumiki korodują,

NADWOZIE : *na całej powierzchni pokryte mchem - pleśnią*

Tabliczka firmowa czytelna oryginalna

* ZFA16900000562318 *

Rodzaj nadwozia : 4 drzwiowe będący przedmiotem dwudzielne w ścianie tylnej, o pojemności ładunkowej 3,5 m² i może przewozić ładunki o masie 505 kg - kabina 2 osobowa

- powłoka lakiernicza – w kolorze białym. pościerana, widoczne odpryski powłoki lakierniczej,
- odbarwienia powłoki lakierniczej na całym nadwoziu,
- fotele – poszycia powygniātane, poplamione,
- uszczelki drzwiowe powygniātane, skruszałe,
- ramiona obu wycieraczek i wycieraki - korodują, gumy zużyte,

Pomiar grubości powłoki lakierowej elementów nadwozia dokonano elektronicznym przyrządem pomiarowym

Ultrametrem A2002S i wynosi na całym nadwoziu do 175μ,

elementy wewnętrzne obłachowania – 156μ

Wnętrze pojazdu :

- pokrycia siedzeń przednich i tylnych materiałowe, zawilgocone,
- oparcie fotela kierowcy - szkielec fotela rozluźniony,
- wykładziny podłogi, dywaniki podłogowe zawilgocone, poprzecierane, zapiaszczone,

- Wyposażenie :
- homologacja butli gazowej firmy Stako typ POL DO 18.09.2025
 - radio CD marki JVC, zapalniczka,
 - zapasowe kluczyki samochodowe,
 - akumulator zasiarczony,
 - podnośnik mechaniczny,
 - gaśnica, klucz do kół,

Dane techniczne pojazdu / wielkości charakterystyczne / :

- ilość miejsc	2
- masa własna	875 kg
- dop. ładowność całkowita	505 kg
- dop. masa całkowita	1380 kg
- liczba osi / liczba kół	2/4
- naj. dop. nacisk na oś	7,45 kN
- objętość zbiornika paliwa	54 dm ³

- zużycie paliwa ($dm^3/100 km$) 5,5 dm^3
- obciążenie osi przedniej 1750 kg
- obciążenie osi tylnej 1900 kg
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołów pojazdów 2180 kg
- dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem /bez hamulca 800kg /400 kg

wymiary zewnętrzne :

- liczba osi / liczba kół 2/4
- długość x szerokość pojazdu 2524 / 1015 mm
- wysokość pojazdu 2524 mm
- rozstaw osi skrajnych 3450 mm

UKŁAD NAPĘDOWY : napęd na koła przednie,

- skrzynia biegów manualna 5-cio biegowa, mechanizm dźwigni zmiany biegów nie zauważono uszkodzeń mechanicznych,

- luz mechanizmu dźwigni zmiany biegów powiększony,

UKŁAD ZAWIESZENIA / POWOZIE: kompletny, przód kolumna McPhersona / tył oś skrętna, zewnętrznie pokryty produktami korozji,

- zawieszenie przednie i zawieszenie tylne zabezpieczone pokryte produkcjami korozji,

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE : - akumulator Centra Plus 12V, 44Ah, 400A zasiarczony,

- instalacja elektryczna i odbiorniki prądu instalacje połączeniowe, złącza, końcówki instalacyjne kompletne, zewnętrznych usterek mechanicznych nie zauważono

- instalacja elektryczna i odbiorniki prądu instalacje połączeniowe, złącza, końcówki instalacyjne pokryte produktami korozji,

UKŁAD HAMULCOWY : - zasadniczy i pomocniczy – z powodu długiego okresu nieeksploatowania pojazdu, zaśnieżone, skuteczności nie badano,

hamulce : przód – tarczowe, wentylowane od wewnątrz powietrzem, tył – bębnowe,

- tarcze hamulcowe - powierzchnie korodują,

UKŁAD KIEROWANIA : - z stanie eksploatacyjnym dość mocno wyeksploatowany,

KOŁA I OGUMIENIE : - tarcze kół stalowe, korodują, krawędzie pokaleczone,

Ogumienie : Przód i tył produkcji firmy Global 175/70 R13 zimowe

- koło zapasowe – opona marki Conti Eco 155/80R13

Pozostałe zespoły i podzespoły pojazdu-technicznie i eksploatacyjnie – zużycie odpowiednie do wieku.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :

Opinia biegłego skarbowego :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi :

- „ Informator rynkowy - samochody osobowe ” wyd. Eurotax Polska,
- „ Pojazdy samochodowe - wartości rynkowe”, część B, wyd. Rzeczoznawcy PZM.
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres oraz notowania własne, / pochodzące ze sprzedaży w przetargach i licytacjach /,
- Analiza możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
- Notowania Internetowe,
- Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,

Wartość rynkowa - to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Samochód ciężarowy marki PANDA 169, Nr rejestr. EL 8151S rok prod. 2006.

Pojazd jest parkowany na przestrzeni otwartej nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi.

Pod uwagę uwzględniono wyposażenie standardowe i dodatkowe

Pojazd marki 169 PANDA 1,2 VAN Nr rej. EL 8151S rok pr. 2006 z 17 letnim okresem eksploatacyjnym wymaga usunięcia, usterek i uzupełnienia braków i po uzyskaniu pozytywnego wyniku badania technicznego będzie mógł być dopuszczony do ruchu po drogach publicznych.

Te czynności są ekonomicznie uzasadnione, ponieważ można przywrócić pojazd do pełnej sprawności technicznej i eksploatacyjnej.

Uwzględniając stan techniczny, oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe wskaźniki decydujące o jego wartości w zakresie ustalenia (podane w uwagach): uszkodzenia nadwozia, braki, usterki, niesprawności w wymienionych zespołach, zużycie eksploatacyjne, rok budowy - wartość rynkowa brutto zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3900 PLN

słownie: trzy tysiące dziewięćset złotych
w tym VAT (23,0%) 729,27 PLN

Wartość określono na podstawie między innymi :

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów" Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartości pojazdu,
- na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego,

Zastrzeżenia :

- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji..
- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,

Załączniki :

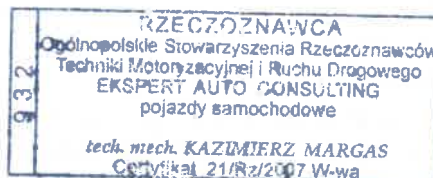
Fotografie złożone do Wyceny Technicznej szt. 14

Uwagi !

* Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007) w zakresie kompetencji :

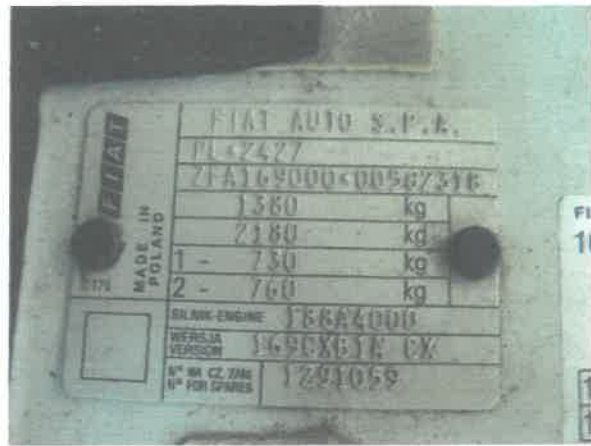
- ocena stanu technicznego pojazdów,
- wycena wartości pojazdów,
- analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych,
- wycena środków transportu samochodowego, w tym pojazdów ciężarowych- specjalnych
- pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie,

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH :
OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46



Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena środków transportu samochodowego
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych
tech. mech. Kazimierz Margas
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85
kom. 601-826-626, tel. 42 643-14-79

diagnosta samochodowy



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECHNICZNEJ*Aparat cyfrowy Sony DSC-H10 (srebrny)***FIAT 169 PANDA 1.2 VAN****Nr rejestr. EL 8151S rok prod. 2006 / 1242 cm³ silnik benzynowy + gaz LPG**

