



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.0530.1.2025
Warszawa, 17 lipca 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja w sprawie kontynuacji remontu DK9 w Ostrowcu Świętokrzyskim (ul. Onufrego Zagłoby) oraz remontu DK9 na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Kunów - Rudnik a także o ujęcie rozbudowy DK9 na odcinkach Opatów - Ostrowiec Świętokrzyski - przyszła obwodnica Starachowic w rządowych programach inwestycyjnych, została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Na wstępie chciałabym podziękować za zaangażowanie i starania o należyty stan drogi krajowej nr 9 i połączenie Ostrowca Świętokrzyskiego z siecią dróg szybkiego ruchu.

Odnosząc się do Pana postulatu dotyczącego umieszczenia rozbudowy DK9 na odcinku Opatów-Ostrowiec Świętokrzyski-przyszła obwodnica Starachowic w rządowych planach inwestycyjnych proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Obecnie realizowane są inwestycje drogowe, które są zdefiniowane w programach wieloletnich, tj. w *Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* oraz *Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030*. Pragnę równocześnie podkreślić, że priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest wywiązanie się z już podjętych zobowiązań tj. realizacja całości zakresu rzeczowego ww. programów drogowych, na które Rada Ministrów przeznaczyła ograniczone i nieprzekraczalne limity finansowe.

Należy mieć na uwadze, że w ramach ww. Programów już realizowane są oraz planowane inwestycje o kluczowym znaczeniu dla skomunikowania Ostrowca Świętokrzyskiego z trasami szybkiego ruchu.

Do najważniejszych z nich należą: budowa obwodnicy Opatowa w ciągu drogi ekspresowej S74 i drogi krajowej nr 9, obwodnicy Starachowic i Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42, a także obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego.

Obecnie w użytkowaniu znajduje się tzw. „mała” obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego – odcinek DK9 o długości 2,7 km, oddany do użytkowania w kwietniu 2024 r. Równolegle planowana jest większa obwodnica miasta – ok. 13 km drogi klasy GP, która ominie Ostrowiec od zachodu i południa, docelowo łącząc Rudkę z Jacentowem. Należy jednak podkreślić, że inwestycja ta jest ujęta na liście rezerwowej Programu Budowy 100 Obwodnic, co oznacza, że jej realizacja jest uzależniona od dostępności środków finansowych. Ponadto, strona społeczna wnioskuje o rozpoczęcie prac nad planowaną obwodnicą od nowa.

Trwa również budowa obwodnicy Opatowa, łącząca DK9 i przyszłą S74 oraz północny łącznik DK74. Trasa o długości ok. 13 km powstaje po południowo-zachodniej stronie

miasta. Termin ukończenia przewidziano na II połowę 2025 r., choć niektóre fragmenty zostały oddane do użytku już w maju 2025 r.

W realizacji znajduje się również obwodnica Wąchocka, będąca dwujezdniową drogą klasy GP o długości 11,7 km. Wszystkie roboty dla tej inwestycji powinny zakończyć się w II połowie bieżącego roku.

Obecnie również kontynuowane są prace przygotowawcze dla budowy obwodnicy Starachowic. Rekomendowany wariant idzie po północnej stronie miasta. Obecne harmonogramy wskazują na możliwość realizacji tej inwestycji w latach 2028 – 2030.

Zakłada się, że powyższe inwestycje znacząco poprawią układ drogowy północno-wschodniej części woj. świętokrzyskiego, tworząc spójny i bezpieczny ciąg komunikacyjny łączący Ostrowiec Świętokrzyski z trasą S7. Dzięki tym inwestycjom ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z centrów miast, co odciąży lokalne drogi i poprawi komfort mieszkańców. W efekcie Ostrowiec zyska płynne, nowoczesne połączenie zarówno z głównym korytarzem północ-południe (S7), jak i z planowaną trasą ekspresową S74, co zwiększy dostępność regionu i jego atrakcyjność inwestycyjną.

W kwestii wnioskowanego przez Pana remontu drogi krajowej nr 9 w Ostrowcu Świętokrzyskim (ul. Onufrego Zagłoby) oraz na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski-Kunów-Rudnik informuję, że w tym zakresie petycja zostanie przekazana do rozpatrzenia zarządcy drogi, którym w przypadku drogi krajowej nr 9, jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Rozpatrzenie ww. petycji nie leży więc w kompetencji Ministra Infrastruktury.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Magdalena Fitak

Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Otrzymuje: Pan

Do wiadomości: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.