

RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA

Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl



Bartłomiej
Kosma
Rzecznawca

Opinia numer: 8210/BK/02/2026

z dnia: 2026/02/05

Wykonawca opinii : mgr inż. Bartłomiej Kosma

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Właściciel: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WF 3706A

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900001231080

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	045-01295 / 63740
Data pierwszej rejestracji	2008/09/09
Data ważności badania technicznego	2027/01/08
Data oględzin	2026/01/29
Miejsce oględzin	ul. Kolejowa 212A, 05-092 Dziekanów Leśny
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany	32001 km / 416644 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/09/09-26/02/05)	209 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkow.	1305 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1242 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1900 PLN**w tym VAT (23,0%) 355,28 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna

RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA

Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl



Bartłomiej
Kosma
Rzeczoznawca

OPINIA Nr: 8210/BK/02/2026

z dnia: 2026/02/05

Wykonawca opinii : mgr inż. Bartłomiej Kosma

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Właściciel: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WF 3706A

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900001231080

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	045-01295 / 63740
Data pierwszej rejestracji	2008/09/09
Data ważności badania technicznego	2027/01/08
Data oględzin	2026/01/29
Miejsce oględzin	ul. Kolejowa 212A, 05-092 Dziekanów Leśny
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany	32001 km / 416644 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/09/09-26/02/05)	209 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całk.	1305 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1242 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.06-2008.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	11	Poduszka powietrzna pasażera
2	Gniazdo 12V	12	Poduszki powietrzne boczne
3	Immobilizer	13	Przygotowanie do montażu radia
4	Kolumna kierownicy regulowana	14	Relingi dachowe
5	Konsola centralna	15	Szyba tylna ogrzewana
6	Listwy boczne	16	Szyby atermiczne
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
8	Oparcie siedzeń tylnych składane	18	Wycieraczka szyby tylnej
9	Opony 155 R13	19	Zderzaki w kolorze nadwozia
10	Poduszka powietrzna kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

- 2 Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny
 Szyby przednie regulowane elektrycznie
 Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	687
2	Radioodtwarzacz CD	69

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 155/80 R13 79T FRIGO 2 TL	4,0	66
Przednie prawe:	DĘBICA 155/80 R13 79T FRIGO 2 TL	4,0	66
Tylne lewe:	DĘBICA 155/80 R13 79T FRIGO 2 TL	4,0	66
Tylne prawe:	DĘBICA 155/80 R13 79T FRIGO 2 TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE / Zewnętrzne (elementy poszyc, błotniki, drzwi, pokrywy, itp.)

Dach posiada odpryski lakieru z zaawansowaną korozją w przedniej części przy szybie czołowej

Podłużnica przednia z P str. jest skorodowana (posiada liczne odpryski lakieru z zaawansowaną korozją) – konieczna wymiana

Podłużnica przednia z L str. jest skorodowana (posiada liczne odpryski lakieru z zaawansowaną korozją) – konieczna wymiana

Obudowa kielicha amortyzatora koła przedniego posiada odpryski lakieru z zaawansowaną korozją

Pokrywa komory silnika od wewnętrznej strony komory silnika posiada odpryski lakieru z zaawansowaną korozją

Pokrywa komory silnika posiada odpryski lakieru z korozją w przedniej i środkowej części
 Zderzak przedni jest pęknięty z L str.

Błotnik przedni z P str. posiada odpryski w przedniej części przy reflektorze przednim, posiada odpryski lakieru z zaawansowaną korozją przy progu prawym

Drzwi przednie z P str. posiadają odpryski lakieru na zew. pionowej krawędzi, są obtarte w dolnej części (zdarty lakier), posiadają odpryski lakieru z zaawansowaną korozją przy dolnej poziomej krawędzi, okleiny

Drzwi tylne z P str. posiadają odpryski lakieru na zew. pionowej krawędzi, zadrapania lakieru w centralnej części

Błotnik tylny z P str. posiada odpryski i zadrapania lakieru na poszerzeniu, odprysk lakieru nad wnęką wlewu paliwa

Pokrywa bagażnika posiada odpryski lakieru z zaawansowaną korozją w górnej części na krawędzi pod szybą tylną

Zderzak tylny posiada liczne zarysowania lakieru na tylnej i górnej powierzchni, punktowe wgniecenie o średnicy ok. 2 [cm] na tylnej powierzchni

Błotnik tylny z L str. posiada odpryski i spęczenia lakieru z zaawansowaną korozją na poszerzeniu

Próg lewy posiada odpryski lakieru z korozją w tylnej części pod drzwiami tylnymi

Drzwi tylne z L str. posiadają zadrapania lakieru w centralnej części

Drzwi kierowcy posiadają odpryski lakieru na zew. pionowej krawędzi i w centralnej części, posiadają odpryski lakieru z zaawansowaną korozją przy dolnej poziomej krawędzi, okleiny

NADWOZIE / Wnętrze (deska rozdzielcza, tapicerka, wykładzina podłogowa itp.)

Próg wejściowy drzwi kierowcy posiada liczne zadrapania lakieru

Kierownica jest mocno wytarta

Obicie materiałowe dźwigni zmiany biegów jest rozdarte

Fotel kierowcy posiada rozdartą tapicerkę materiałową na krawędzi siedzenia od strony drzwi

kierowcy

Lusterko wsteczne wewnątrz kabiny posiada odpryski powierzchni odbłaskowej przy dolnej krawędzi

Wnęka drzwi tylnych z P str. posiada zadrapania lakieru w dolnej części

Próg wejściowy drzwi tylnych z L str. posiada wżery korozji od zewnętrznej strony

SILNIK (nieszczelności, nierównomierna praca itp.)

Wokół korka wlewu oleju do silnika znajdował się rozlany olej silnikowy

Na wyświetlaczu wskaźników przy uruchomionym silniku świeciła się czerwona kontrolka w kształcie lampy olejnej. Sprawdzono poziom oleju na bagnecie w silniku – stan był maksymalny na podziałce bagnetu. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych przyczyny zapalania się czerwonej kontrolki w kształcie lampy olejnej (prawdopodobnie do silnika wiano za dużo oleju silnikowego)

Według informacji od osoby udostępniającej pojazd do oględzin silnik przepala olej w znacznych ilościach – konieczna weryfikacja niesprawności w warunkach warsztatowych

UKŁAD NAPIĘDOWY (sprzęgło, skrzynia biegów itp.)

Nie wnosi się uwag

UKŁAD JEZDNY (ogumienie, układ kierowniczy, układ hamulcowy itp.)

Nie wnosi się uwag

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE (akumulator, prądnicą, oświetlenie itp.)

Nie wnosi się uwag

PRÓBA RUCHOWA (tak/nie, uwagi)

Tak, nie wnosi się uwag

INNE (kołpaki, układ wydechowy, szyby itp.)

Nie wnosi się uwag

UWAGI

Stan techniczny pojazdu wskazuje, że konieczny jest duży przegląd serwisowy pojazdu z wymianą wszystkich filtrów i płynów eksploatacyjnych

Belka świetlna koloru pomarańczowego zamontowana na dachu nie została uwzględniona w wyposażeniu dodatkowym, ponieważ przed sprzedażą pojazdu zostanie zdemonstrowana

Przebieg pojazdu jest niewiarygodny – nie koreluje ze stanem technicznym. Licznik z przebiegiem pojazdu został wymieniony i wyzerowany przy stanie ok. 385'000 km – informacja uzyskana z zewnętrznej bazy danych CEPiK (zdj. nr 129, 130). Aktualny przebieg pojazdu oszacowano na podstawie sumy aktualnego wskazania przebiegu i ostatniego odczytu przebiegu sprzed wymiany licznika odnotowanego podczas badania technicznego na stacji kontroli pojazdów (zdj. nr 130).

Dokumenty pojazdu (dowód rejestracyjny, karta pojazdu, książka serwisowa)

Podczas oględzin okazano dowód rejestracyjny pojazdu, 1 klucz

Termin ważności badań technicznych pojazdu zweryfikowano w zewnętrznej bazie danych CEPiK

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe (immobilizer, alarm)

Nie stwierdzono niesprawności immobilizera

Grubość powłoki lakierniczej

Pomiar grubości pow. lak. kabiny wykazał odstępstwa od wartości nominalnych na badanych

zewewnętrznych elementach nadwozia pojazdu tj.:

Błotnik przedni z L str. [110µm-150µm]

Błotnik tylny z L str. [110µm-150µm]

Błotnik tylny z P str. [240µm-400µm]

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (213 mies.) 8 650 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 756 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 137 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 839 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 203 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 213 444 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -29,74%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 220 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 570 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 335

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 335
--	------	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. Stan techniczny pojazdu wskazuje, że konieczny jest duży przegląd serwisowy pojazdu z wymianą wszystkich filtrów i płynów eksploatacyjnych

Konieczne naprawy pojazdu	-20,9	-1 400
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Podłuznica przednia z P str. jest skorodowana (posiada liczne odpryski lakieru z zaawansowaną korozją) – wymiana Podłuznica przednia z L str. jest skorodowana (posiada liczne odpryski lakieru z zaawansowaną korozją) – wymiana

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-37,3	-2 500
------------------------------------	-------	--------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego – podstawę do korekty ujemnej

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1900 PLN

(słownie: jeden tysiąc dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 355,28 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe II-2026 '
- zwyfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 8210/BK/02/2026

z dnia: 2026/02/05

Wykonawca opinii : mgr inż. Bartłomiej Kosma

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Właściciel: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

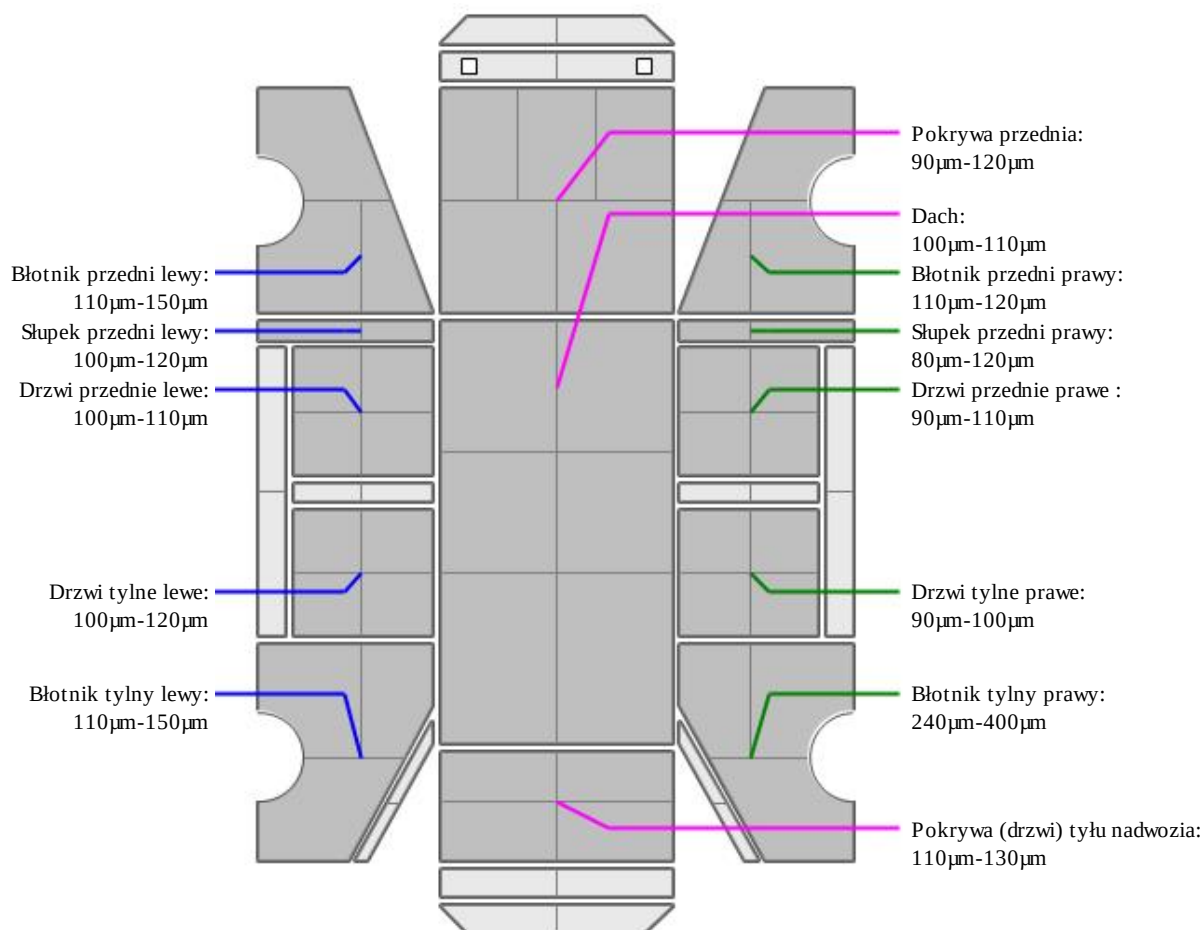
Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WF 3706A

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 8210/BK/02/2026

z dnia: 2026/02/05

Wykonawca opinii : mgr inż. Bartłomiej Kosma

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Właściciel: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WF 3706A

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 045-01295 / 63740

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 40 000 PLN brutto na 07/2010

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	9800	9800
2009	05	9200	9200
2008	05	8650	8650
2007	05	8150	8150
2006	05	7650	7650
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (213 mies.)			8 650 PLN

Normatywny okres eksploatacji	213 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2008/09/09
Rzeczywisty okres eksploatacji	209 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	137 PLN po korekcie: 8 787 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.06-2008.08

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			9,47	0,82	687
2	Radioodtwarzacz CD	1,00			2,63	0,30	69
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							756 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							756 PLN po korekcie: 9 543 PLN

Przebieg normatywny	203 200 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	416 644 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 839 PLN po korekcie: 6 704 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 335
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 335
Konieczne naprawy pojazdu	-20,9	-1 400
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-37,3	-2 500
KOREKTY RÓŻNE	- 4 570 PLN po korekcie:	2 134 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	343	66	4					Prawe:	343	66	4
Tylna					Lewe:	343	66	4					Prawe:	343	66	4
KOREKTA ZA OGUMIENIE						- 220 PLN po korekcie:								1 914 PLN		

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 1 900 PLN

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 8210/BK/02/2026

z dnia: 2026/02/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WF 3706A

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

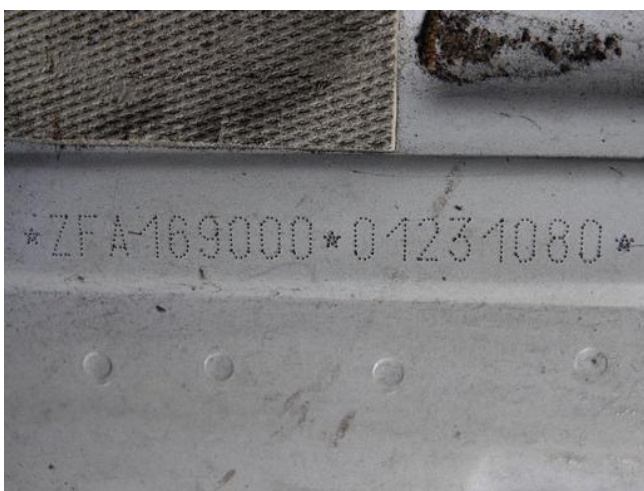


Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13

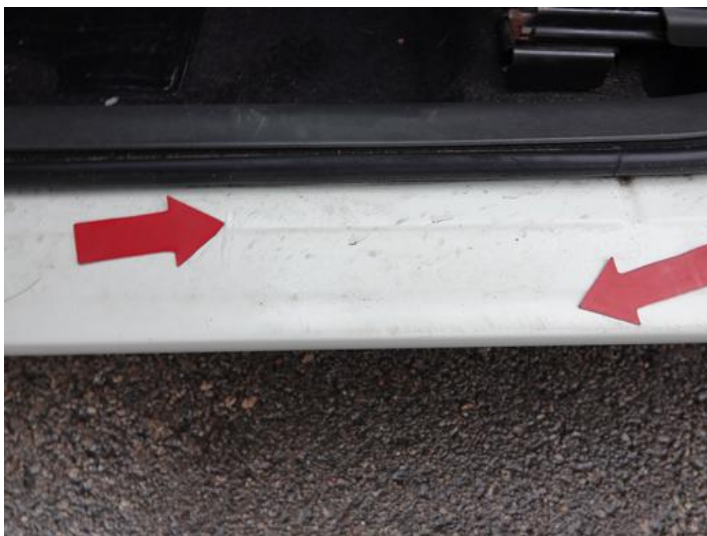


Foto 14

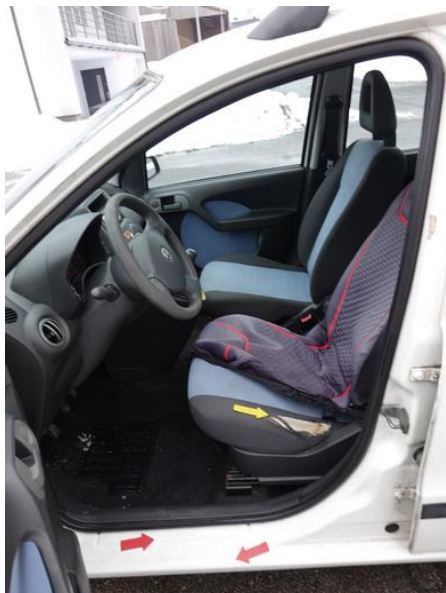


Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



Foto 23



Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



Foto 29



Foto 30



Foto 31



Foto 32



Foto 33



Foto 34



Foto 35



Foto 36



Foto 37



Foto 38



Foto 39



Foto 40



Foto 41



Foto 42



Foto 43



Foto 44



Foto 45



Foto 46



Foto 47



Foto 48



Foto 49



Foto 50



Foto 51



Foto 52



Foto 53



Foto 54



Foto 55

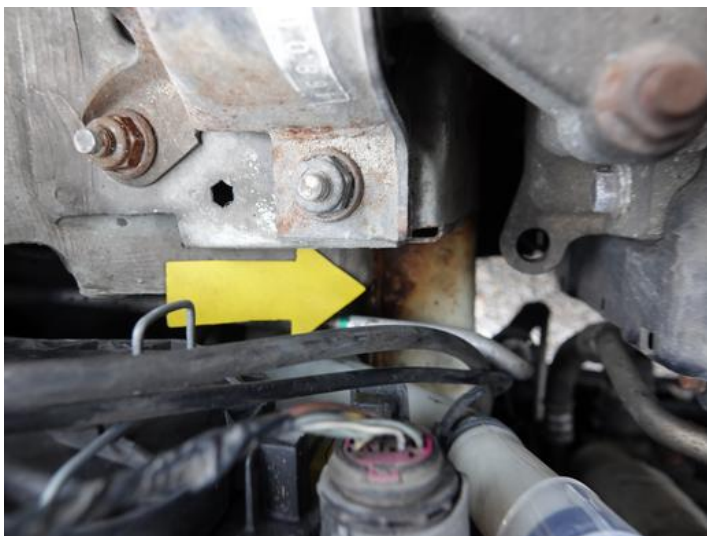


Foto 56

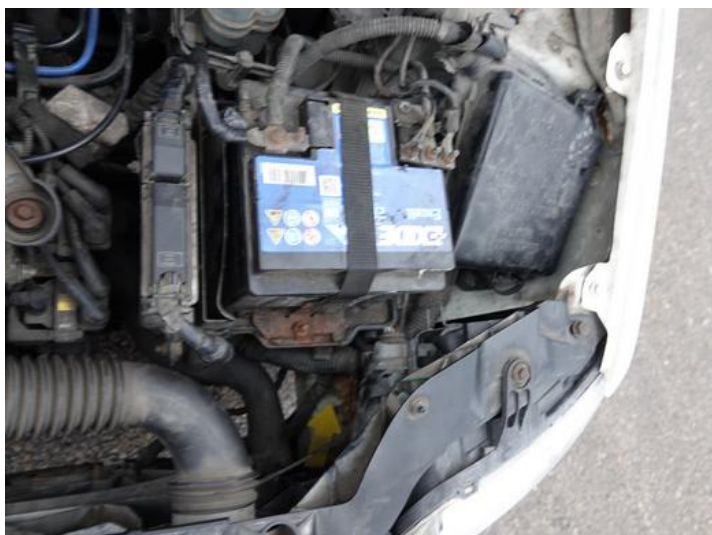


Foto 57



Foto 58



Foto 59



Foto 60



Foto 61



Foto 62



Foto 63



Foto 64



Foto 65



Foto 66



Foto 67



Foto 68



Foto 69



Foto 70



Foto 71



Foto 72



Foto 73



Foto 74



Foto 75



Foto 76



Foto 77



Foto 78



Foto 79



Foto 80



Foto 81



Foto 82



Foto 83



Foto 84



Foto 85



Foto 86



Foto 87



Foto 88



Foto 89



Foto 90



Foto 91



Foto 92



Foto 93

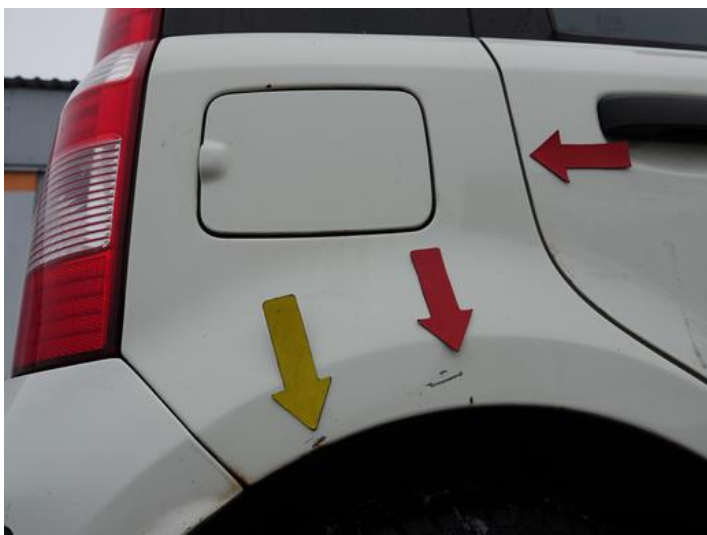


Foto 94



Foto 95



Foto 96



Foto 97



Foto 98



Foto 99



Foto 100



Foto 101



Foto 102



Foto 103



Foto 104



Foto 105



Foto 106



Foto 107



Foto 108



Foto 109



Foto 110



Foto 111



Foto 112



Foto 113



Foto 114



Foto 115



Foto 116



Foto 117



Foto 118



Foto 119



Foto 120



Foto 121



Foto 122



Foto 123



Foto 124



Foto 125

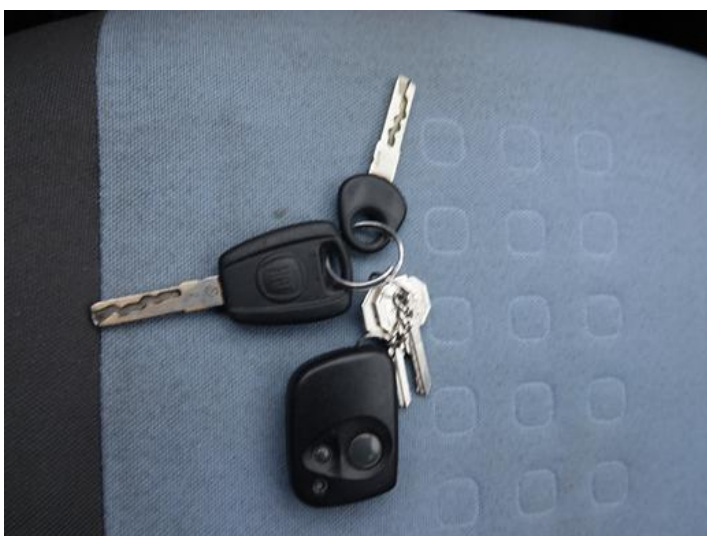


Foto 126



Foto 127



Foto 128

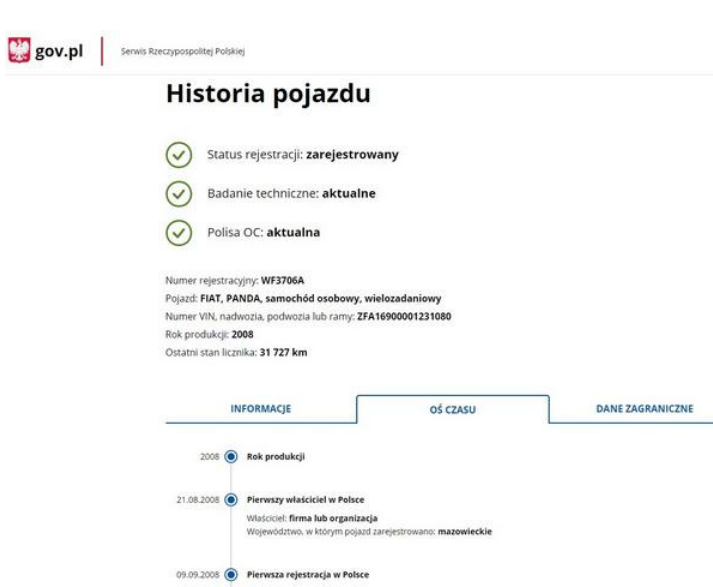


Foto 129

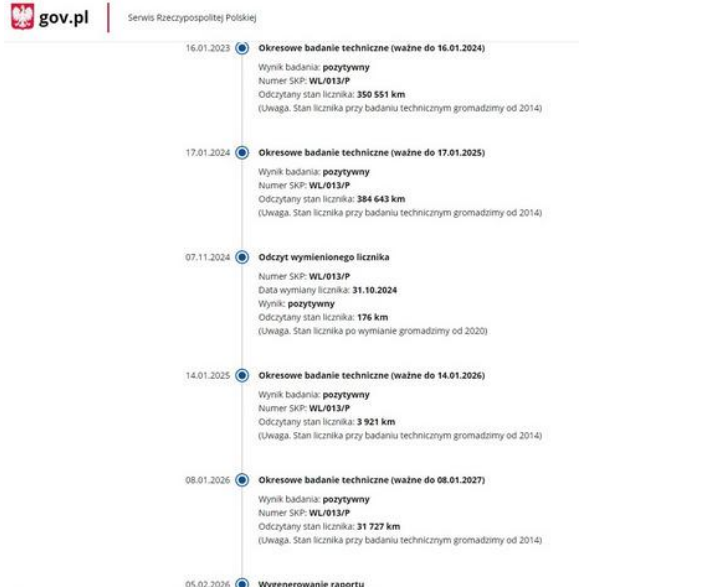


Foto 130