



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.20.2023

Rzeszów, 12 stycznia 2024 r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z 11 lipca 2023 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Tomasza Buchmieta, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Nowa Dęba - Bojanów - Nisko w m. Nisko wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych od km proj. 0+100,75 do drogi wojewódzkiej nr 878 (była DK 19) do km proj. 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW 878)” w ramach zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Nowa Dęba - Bojanów - Nisko w m. Nisko wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - odcinek od ul. Głowackiego w Nisku w km proj. 0+000 (km 59+495,13 istn. DW 872) do drogi wojewódzkiej nr 878 (była DK 19) w km proj. 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW 878)”

orzekam:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Nowa Dęba - Bojanów - Nisko w m. Nisko wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych od km proj. 0+100,75 do drogi wojewódzkiej nr 878 (była DK 19) do km proj. 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW 878)” w ramach zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Nowa Dęba - Bojanów - Nisko w m. Nisko wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - odcinek od ul. Głowackiego w Nisku w km proj. 0+000 (km 59+495,13

istn. DW 872) do drogi wojewódzkiej nr 878 (była DK 19) w km proj. 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW 878)”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4, zlokalizowanej na działkach objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią przerywaną koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) o numerach ewid.:

powiat niżański, gmina Nisko, obręb 0001 Nisko:

3286 (**3286/1**, 3286/2, 3286/3), 3285/1 (**3285/26**, 3285/27, 3285/28), 3282 (**3282/1**, 3282/2, 3282/3), 3285/24 (**3285/29**, 3285/30, 3285/31), 3278/1 (**3278/3**, 3278/4, 3278/5), 3280/1 (**3280/5**, 3280/6, 3280/7), 7490 (**7490/1**, 7490/2, 7490/3), 7491/6 (**7491/7**, 7491/8, 7491/9), **4282/7**, **3274/2**, 4367 (**4367/1**, 4367/2).

** pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale*

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. **Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Nowa Dęba - Bojanów - Nisko w m. Nisko wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych od km proj. 0+100,75 do drogi wojewódzkiej nr 878 (była DK 19) do km proj. 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW 878)” w ramach zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Nowa Dęba - Bojanów - Nisko w m. Nisko wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - odcinek od ul. Głowackiego w Nisku w km proj. 0+000 (km 59+495,13 istn. DW 872) do drogi wojewódzkiej nr 878 (była DK 19) w km proj. 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW 878)”**, opracowany przez mgr inż. Tomasza Buchmieta - posiadającego uprawnienia budowlane nr KL/71/2002 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, specjalizacja: drogi, będącego członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1090/02, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

powiat niżański, gmina Nisko, obręb 0001 Nisko:

- działka nr ewid. 3286 dzieli się na działki nr **3286/1**, 3286/2, 3286/3,
- działka nr ewid. 3285/1 dzieli się na działki nr **3285/26**, 3285/27, 3285/28,

- działka nr ewid. 3282 dzieli się na działki nr **3282/1**, 3282/2, 3282/3
- działka nr ewid. 3285/24 dzieli się na działki nr **3285/29**, 3285/30, 3285/31,
- działka nr ewid. 3278/1 dzieli się na działki nr **3278/3**, 3278/4, 3278/5
- działka nr ewid. 3280/1 dzieli się na działki nr **3280/5**, 3280/6, 3270/7
- działka nr ewid. 7490 dzieli się na działki nr **7490/1**, 7490/2, 7490/3,
- działka nr ewid. 7491/6 dzieli się na działki nr **7491/7**, 7491/8, 7491/9,
- działka nr ewid. 4367 dzieli się na działki nr **4367/1**, 4367/2.

**Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Niżańskiego w dniu 09 maja 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1812.2023.931.

Mapy z podziałami nieruchomości (9 map) stanowią Załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat niżański, gmina Nisko, obręb 0001 Nisko:

3286/1 (3286), **3285/26** (3285/1), **3282/1** (3282), **3285/29** (3285/24), **3278/3** (3278/1), **3280/5** (3280/1), **7490/1** (7490), **7491/7** (7491/6), **4367/1** (4367).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem

- przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomości stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
 4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
 5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
 6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
 7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
 8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek:

- budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- budowy i przebudowy urządzeń wodnych,
- budowy zjazdów,

i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

L.p.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wniosek)		Rodzaj robót planowanych do wykonania ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji robót
	Przed podziałem	Po podziale	
Gmina: Nisko Obręb: 0001 Nisko			
1.	3287/2	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna) Budowa zjazdu Budowa urządzeń wodnych
2.	3287/4	-	Budowa zjazdu
3.	3287/5	-	Budowa zjazdu
4.	3286	3286/2	Budowa zjazdu
5.	3286	3286/3	Budowa zjazdu
6.	3285/1	3285/27	Budowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych
7.	3285/1	3285/28	Budowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych
8.	3282	3282/2	Budowa zjazdu
9.	3282	3282/3	Przebudowa urządzeń wodnych
10.	3285/24	3285/30	Budowa zjazdu Budowa urządzeń wodnych
11.	3285/24	3285/31	Budowa zjazdu Budowa urządzeń wodnych
12.	3278/1	3287/4	Budowa zjazdu
13.	3278/1	3287/5	Budowa zjazdu
14.	3280/1	3280/7	Budowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych
15.	3280/1	3280/6	Budowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych
16.	3283	-	Przebudowa urządzeń wodnych
17.	7490	7490/2	Budowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych
18.	7490	7490/3	Budowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna)
19.	7491/6	7491/9	Budowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych
20.	7491/6	7491/8	Przebudowa urządzeń wodnych
21.	4367	4367/2	Przebudowa urządzeń wodnych
22.	4366	-	Przebudowa urządzeń wodnych
23.	4330/2	-	Przebudowa urządzeń wodnych
24.	4331/1	-	Przebudowa urządzeń wodnych
25.	7491/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna)
26.	7491/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna)

* pogrubioną czcionką zaznaczono działki, na części których wyznaczono teren niezbędny

Działki przeznaczone pod:

- budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu,
- budowę i przebudowę urządzeń wodnych,
- budowę zjazdów,

nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej **ogranicza się sposób korzystania z części ww. nieruchomości** na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego).

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Nisko z 20 lipca 2022 r., znak: OSK.6220.16.2021, o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej 872 Łonów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Nowa Dęba - Bojanów - Nisko w m. Nisko” stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tj.:

1. W trakcie prac prowadzonych w obrębie cieku „Dopływ w Barcach” (ID: 22926; km cieku ok. 0+435) oraz cieków niewyróżnionych rowów melioracyjnych, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.
2. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie ww. rowu melioracyjnego powstałe w wyniku prowadzonych prac zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce zostanie przywrócone do stanu wyjściowego.
3. Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00. Ograniczenie takie, nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
4. Teren budowy zostanie wyposażony w środki do likwidacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych maszyn (np. sorbenty).
5. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, poza miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe oraz w oddaleniu od rowów melioracyjnych i zbiorników wodnych. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. zostaną

uszczelnione tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego.

6. Wykopy, czasowo pozostawione jako otwarte (np. na noc, awaria sprzętu), będą zabezpieczone tak, aby uniemożliwić wpadnięcie do nich drobnych zwierząt (np. poprzez wygradzenia siatką herpetologiczną). Każdy wykop ziemny przed zasypaniem będzie sprawdzany pod kątem występowania w nich drobnych zwierząt. W przypadku ewentualnego uwięzienia zwierząt w wykopach, będą one odłowione i przeniesione poza teren robót, do odpowiednich dla nich siedlisk.
 7. W miejscach i sąsiedztwie gdzie występują stałe i okresowe siedliska płazów oraz trasy ich wędrówek (np. w sąsiedztwie zbiorników wodnych, rowów melioracyjnych itp.), prace będą prowadzone poza okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca lub w przypadku konieczności podjęcia robót w sąsiedztwie siedlisk rozrodu płazów w ww. terminie, miejsca te zostaną wygradzone ogrodzeniem tymczasowym z siatki, uniemożliwiającej płazom wejście na teren prowadzonych prac.
- 1.2** Ponadto, ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 03 listopada 2022 r., znak: RZ.ZUZ.4210.56.2022.RD, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na m.in.: wykonanie urządzeń wodnych, likwidację prowadzonych przez wody powierzchniowe płynące przepustów, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przewodów w rurociągach osłonowych i przepustów, usługę wodną.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - pismo z 28 sierpnia 2023 r., znak: T-IRN.5183.30.2022.DK.

3. Obronność Państwa.

Szef Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji w piśmie nr 854/2023 z 02 marca 2023 r., wskazał, że przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. Przedmiotowa inwestycja została zaopiniowana pozytywnie.

Dodatkowo określone zostały wytyczne dla przedmiotowych rozwiązań komunikacyjnych, uwzględniające wyniki przeprowadzonej analizy, które należy zaprojektować jako klasę MLC zgodnie z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) - § 108.3,
- most, wiadukt lub konstrukcję oporową, które są usytuowane w ciągu drogi krajowej lub w ciągu drogi o znaczeniu obronnym niebędącej drogą krajową, projektuje się na obciążenie pojazdami specjalnymi zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.

Klasa I (A, S, GP lub G)

- poj. kołowe
 - jedna kolumna Klasa MLC 150,
 - dwie kolumny Klasa MLC 100;
- poj. gąsienicowe
 - jedna kolumna Klasa MLC 120,
 - dwie kolumny Klasa MLC 80.
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) - § 108.5,
- tunel lub przepust projektuje się na obciążenie pojazdami samochodowymi lub specjalnymi, które znajdują się nad tunelem lub przepustem lub w ich pobliżu, jeżeli to obciążenie stanowi nie mniej niż 5% ich obciążenia stałego.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Odcinek nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 872 objęty przedmiotowym wnioskiem będzie powiązany z innymi drogami publicznymi poprzez:

- włączenie do projektowanego nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 872 klasy G, w km 0+100,75 - w miejscu zakończenia realizacji z etapu II;
- skrzyżowanie o ruchu okrężnym (typu rondo) z jednojezdniową dwupasmową drogą wojewódzką nr 878 o nawierzchni bitumicznej, klasy GP w km 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW 878, dawna droga krajowa nr 19);
- skrzyżowanie zwykłe DW 878 z jednojezdniową dwupasmową drogą gminną DG 102594R o nawierzchni bitumicznej, klasy L w km 419+861,3 - skrzyżowanie w obszarze inwestycji, nieobjęte rozbudową.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej.
- Planowaną budowę oraz przebudowę urządzeń i sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi, jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
 - istniejące obiekty budowlane, kolidujące z planowaną inwestycją, nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi, zgodnie z harmonogramem robót,
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, pkt 14 lit. b i pkt 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),

- przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - b) przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
 - c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
- Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:
- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony
- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, przy czym wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane, a wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostatecznego przedłożenia dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB

(Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.

8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 10 sierpnia 2023 r. znak: N-VIII.7820.5.2.2023, o udzieleniu zgody na odstąpienie od przepisów techniczno - budowlanych, zawartych w § 9 ust. 1 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.), polegające na:

- 1) zmniejszeniu odstępu pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 878 klasy GP, na terenie zabudowy, z drogą wojewódzką nr 872 klasy G i z drogą gminną nr 102594R klasy L do wartości 133,69 m, podczas gdy odstępy między skrzyżowaniami na drodze klasy GP nie powinny być mniejsze niż 1000,00 m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo odstępy między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie mniejsze niż 600,00 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają,
 - 2) usytuowaniu dwóch zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 872 w km 59+493,0 i km 59+561,70 w obszarze oddziaływania skrzyżowania z docelową drogą powiatową (starodroże drogi wojewódzkiej nr 872) klasy G, podczas gdy zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania,
- dla zadania pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Nowa Dęba - Bojanów - Nisko w m. Nisko wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – odcinek od ul. Głowackiego w Nisku w km proj. 0+000 (km 59+495,13 istn. DW872) do drogi wojewódzkiej nr 878 (była DK 19) w km proj. 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW878)”.

9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).

11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a ww. ustawy).
12. Odszkodowanie z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d ww. ustawy).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji stała się ostateczna- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e ww. ustawy).
14. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5 ww. ustawy).

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadają niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (4 arkusze),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych (9 map w skali 1:1000)

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany.

UZASADNIENIE

W dniu 11 lipca 2023 r., Pan Tomasz Buchmiet, pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Nowa Dęba - Bojanów - Nisko w m. Nisko wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych od km proj. 0+100,75 do drogi wojewódzkiej nr 878 (była DK 19) do km proj. 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW 878)” w ramach zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej 872 Łoniów - Baranów Sandomierski - Majdan Królewski - Nowa Dęba - Bojanów - Nisko w m. Nisko wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - odcinek od ul. Głowackiego w Nisku w km proj. 0+000 (km 59+495,13 istn. DW 872) do drogi wojewódzkiej nr 878 (była DK 19) w km proj. 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW 878)”.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony 13 września 2023 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162, ze zm.), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej - Zarząd Województwa Podkarpackiego w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, w powiecie niżańskim, na terenie gminy Nisko, obręb 0001 Nisko.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę drogi wojewódzkiej nr 872 na odcinku od km 0+100,75 do km 2+654,28,
- budowę skrzyżowania z DW 878 (była DK 19) w km 2+654,28 (km 419+994,99 istn. DW 878),
- przebudowę istniejących ścieżek rowerowych wraz z budową nowych odcinków ścieżek rowerowych/pieszko-rowerowych i chodników,
- budowę systemu odwodnienia nowego odcinka drogi wojewódzkiej,
- umocnienie rowów oraz cieków,

- rozbiórkę istniejącego przepustu pod koroną drogi DW878 (byłej DK 19) oraz budowę nowych przepustów,
- budowę zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi wojewódzkiej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną kolidującą z rozbudowywaną drogą,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną rozbudową oraz nasadzenia nowych drzew,

oraz inne roboty niezbędne do przeprowadzenia inwestycji.

Parametry techniczne nowego docinka drogi wojewódzkiej 872:

- kategoria drogi „województwo”;
- klasa techniczna drogi „G” (droga główna);
- kategoria ruchu: KR 4;
- prędkość projektowa:
 - na terenie zabudowy $V_p = 50 \text{ km/h}$;
 - poza terenem zabudowy $V_p = 70 \text{ km/h}$;
- prędkość miarodajna:
 - na terenie zabudowy $V_m = 60 \text{ km/h}$;
 - poza terenem zabudowy $V_m = 90 \text{ km/h}$;
- szerokość pasa ruchu 3,50 m;
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś;
- przekrój normalny: drogowy i uliczny;
- ilość jezdni/szerokość: jezdnojezdniowa/7,00 m;
- szerokość pasa ruchu 3,50 m;
- szerokość utwardzonego pobocza: 0,50 m;
- szerokość pobocza gruntowego: min. 0,75 m.

Parametry projektowanego ronda (skrzyżowanie z DW 878):

- średnica zewnętrzna 42,0 m
- średnica wyspy środkowej 28,10m
- szerokość jezdni (bez szerokości pierścienia przejezdnego) 5,95 m
- szerokość pierścienia przejezdnego 1,00 m

Projektowane odwodnienie:

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody do rowów drogowych otwartych, odcinkowo krytych. W przypadku braku rowu otwartego, zastosowano ściek drogowy betonowy.

Z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych oraz sąsiedztwo studni głębinowych ujęcia wody dla miasta Nisko, odwodnienie drogi zaprojektowano w systemie mieszanym. Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane są projektowanym ściekiem trójkątnym do studzienek wpustów ściekowych podłączonych do projektowanego rowu krytego (rurociągu $\varnothing$ 400mm) i dalej tym rowem krytym (rurociągiem) do rowu otwartego drogowego.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162, ze zm.).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dodatkowo inwestor załączył zgodę na:

- odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych zawartych w § 9 ust. 1 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.) - postanowienie Wojewody Podkarpackiego z 10 sierpnia 2023 r. znak: N-VIII.7820.5.2.2023;

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Niżańskiego (protokół narady koordynacyjnej nr G.6630.238.2022 z 22 grudnia 2022 r.).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego - uchwała nr 469/9755/23 z 14 marca 2023 r.,
- wystąpienie o wydanie opinii do Zarządu Powiatu Niżańskiego - pismo z 20 maja 2022 r. Adresat wystąpienia nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ww. ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Powyższe

zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora poprzez złożenie stosownego oświadczenia,

- opinię Burmistrza Gminy i Miasta Nisko - pismo znak: RG.7021.1.11.2023.ŁK z 08 lutego 2023 r.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, tj.:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 27 lutego 2023 r. znak: RZ.RPP.430.17.2023.MW (art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d),
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Lublinie z 21 lutego 2023 r., znak: ZS.2215.1.12.2023 (art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e),
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 19 czerwca 2023 r. znak: T-IRN.5183.51.2023.AD (art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f),
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z 02 marca 2023 r., znak: 854/23 (art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. h).

Ze względu na położenie inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane.

Dodatkowo załączono pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 28 sierpnia 2023 r., znak: KRO.5120.260.2023.GK, informujące o tym, że obszar objęty planowaną inwestycją jest usytuowany poza granicami terenu górniczego.

Przedłożono także ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: RZ.ZUZ.4.4210.425.2022.KZ z 18 kwietnia 2023 r., udzielającą pozwolenia wodnoprawnego.

Ponadto załączono ostateczną decyzję Burmistrza Gminy i Miasto Nisko, znak: OSK.6220.16.2021, z 20 lipca 2022 r., o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak wynika z powyższej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków w niej wymienionych, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi. Wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do treści art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest częściowo usytuowane w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 (OSOP Puszcza Sandomierska). Biorąc pod uwagę charakter, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań oraz podjęte środki minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja przedmiotowego zamierzenia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy oraz właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczenia, które zostało opublikowane w gazecie lokalnej „Nowiny24.pl” w dniu 18 października 2023 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy i Miasta w Nisku oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Inwestor, we wniosku z 11 lipca 2023 r., wystąpił do tut. organu o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W aspekcie wyżej opisanej przesłanki, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16
listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2023 r., poz. 2111)

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

Otrzymują:

Pan Tomasz Buchmiet - pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego