



Wojewoda
Zachodniopomorski

Szczecin, 06 marca 2025 r.
AP-4.7820.311.2024.PM(32)

**DECYZJA
Nr 5/2025
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku

**Pana Mariusza Mierzwę
występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie**

z 24.06.2024 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.:
„Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10 (odc. Dołuje – Szczecin)”

zezwalam

**Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
00 - 874 Warszawa, ul. Wronia 53**

**na realizację inwestycji drogowej:
„Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10 (odc. Dołuje – Szczecin)”**

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi

Powiat	Gmina	Obręb	Działki przed podziałem		Działki po podziale - wydzielone pod pas drogowy		Działki po podziale - dotychczasowe przeznaczenie	
			Nr	Powierzchnia [ha]	Nr	Powierzchnia [ha]	Nr	Powierzchnia [ha]
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	305/7	3.1316	Nie dzielona - w całości pod inwestycję			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	113/207	0,2279	Nie dzielona - w całości pod inwestycję			
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	1/15	0,0815	1/31	0,0100	1/30	0,0359
							1/32	0,0355
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	1/24	119,8720	1/35	1,2273	1/33	118,4484
					1/34	0,1640		
					1/36	0,0104		
					1/37	0,0219		
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	2	1,50	2/4	0,1205	2/5	1,38
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	3	0,72	3/2	0,0480	3/1	0,1692
							3/3	0,50
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	6/2	49,02	6/3	0,5656	6/4	48,45
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	8	1,23	8/2	0,0700	8/1	0,0433
							8/3	1,12
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	9/44	0,1108	9/92	0,0132	9/91	0,0476
							9/93	0,0500
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	9/45	16,0430	9/96	2,4178	9/94	5,0891
					9/95	0,1144	9/97	8,2489
					9/98	0,1728		
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	10/1	38,0306	10/100	2,4277	10/99	0,3655
							10/101	35,2374
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	11	0,46	11/1	0,0079	11/2	0,45
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	3/22	0,1480	3/25	0,0638	3/26	0,0842
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	4/22	0,1648	4/25	0,0678	4/26	0,0970
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	6/18	0,5634	6/35	0,0136	6/36	0,5498
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	343	0,09	343/1	0,0049	343/2	0,09
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	748/34	0,1295	748/37	0,0405	748/38	0,0890

policki	Dobra (Szczecińska)	0009	7	0,2868	7/1	0,1807	7/2	0,1061
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	9/1	0,7564	9/3	0,0267	9/4	0,7297
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	10	0,2604	10/1	0,0006	10/2	0,2598
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	24/57	0,1022	24/61	0,0004	24/62	0,1018
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	25/1	0,6565	25/14	0,4298	25/15	0,2267
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	51/8	0,0920	51/85	0,0011	51/86	0,0909
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	51/49	0,0800	51/81	0,0043	51/82	0,0757
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	51/68	2,8906	51/83	0,3424	51/84	2,5482
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	56/82	0,1030	56/92	0,0136	56/93	0,0894
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	97/5	4,5445	97/8	1,3893	97/7	1,8142
					97/6	0,0505	97/9	1,2905
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	98/25	1,6154	98/27	0,5559	98/26	0,4676
							98/28	0,5919
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	99/23	1,1152	99/27	0,4333	99/26	0,3102
							99/28	0,3717
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	105/2	1,1417	105/26	0,6268	105/25	0,3115
							105/27	0,2034
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	273/3	0,7663	273/72	0,0083	273/73	0,7580
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/14	0,0776	275/63	0,0073	275/64	0,0703
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/27	0,2001	275/65	0,0993	275/66	0,1008
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/37	1,1877	275/68	0,4789	275/67	0,1469
							275/69	0,5620
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/38	1,0066	275/70	0,3324	275/71	0,6741
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/44	0,0766	275/72	0,0027	275/73	0,0739
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/49	0,5000	275/74	0,0144	275/75	0,4856
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	276/13	0,1019	276/205	0,0462	276/206	0,0557
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	315	0,3001	315/2	0,2632	315/1	0,0369
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	338/2	0,9114	338/4	0,1224	338/3	0,2958
							338/5	0,4930

policki	Dobra (Szczecińska)	0009	928/4	0,8216	928/5	0,0272	928/6	0,7944
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	942/2	3,6283	942/4	0,0631	942/6	3,5588
					942/5	0,0064		
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	942/3	1,8203	942/7	1,1951	942/8	0,6252
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	943/1	0,2204	943/3	0,1516	943/4	0,0688
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	943/2	0,8520	943/5	0,4495	943/6	0,4025
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	944/1	0,4424	944/3	0,0041	944/4	0,4383
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	944/2	0,4211	944/5	0,0003	944/6	0,4208

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 24.06.2024 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10 (odc. Dołuje – Szczecin)”.

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustalam obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych

Powiat	Gmina	Obręb	Nr działki	Rodzaj czasowego ograniczenia	Cel zajęcia	Powierzchnia czasowego ograniczenia [ha]	Rodzaj stałego ograniczenia	Powierzchnia stałego ograniczenia [ha]
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	1/32	przebudowa dróg innej kat	ul. Folwarczna DG190300Z	0.0189	-	-
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	3/3	przebudowa dróg innej kat	ul. Folwarczna DG190300Z	0.0893	-	-
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	9/93	przebudowa dróg innej kat	ul. Folwarczna DG190300Z	0.0246	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	1/30	przebudowa dróg innej kat	ul. Folwarczna DG190300Z	0.0191	-	-
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	3/1	przebudowa dróg innej kat	ul. Folwarczna DG190300Z	0.0878	-	-
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	9/91	przebudowa dróg innej kat	ul. Folwarczna DG190300Z	0.0240	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	308	przebudowa dróg innej kat	ul. Zgodna DG190262Z	0.0376	-	-

				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna nN sieć kanalizacji sanitarnej			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	312	przebudowa dróg innej kat	ul. Łukasińskiego DG190210Z	0.0256	-	-
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna nN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	14/12	przebudowa dróg innej kat	ul. Łukasińskiego DG190210Z	0.0111	-	-
				przebudowa sieci	sieć teletechniczna sieć elektroenergetyczna nN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	19/61	przebudowa dróg innej kat	ul. Morenowa DG190211Z	0.0403	-	-
				przebudowa sieci	sieć teletechniczna sieć wodociągowa sieć elektroenergetyczna nN sieć elektroenergetyczna SN sieć gazowa			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	23/58	przebudowa dróg innej kat	ul. Ekologiczna DG190212Z	0.0022	-	-
				przebudowa sieci	sieć teletechniczna sieć elektroenergetyczna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	23/61	przebudowa dróg innej kat	ul. Ekologiczna DG190212Z	0.0041	-	-

				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	24/36	przebudowa dróg innej kat	ul. Kameralna DG190213Z	0.0134	-	-
				przebudowa sieci	sieć gazowa			
					sieć teletechniczna			
					sieć elektroenergetyczna nN			
					sieć elektroenergetyczna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	307	przebudowa dróg innej kat	ul. Nasienna DG190209Z	0.1267	-	-
				przebudowa sieci	sieć wodociągowa			
					sieć teletechniczna			
					sieć elektroenergetyczna SN			
					sieć elektroenergetyczna nN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	51/55	przebudowa dróg innej kat	ul. Tęczowa DG190215Z	0.0140	-	-
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna SN			
					sieć elektroenergetyczna nN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	56/35	przebudowa dróg innej kat	ul. Zaciszna DG190217Z	0.0904	-	-
				przebudowa sieci	sieć gazowa sieć elektroenergetyczna			

					zna Nn			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	56/80	przebudowa dróg innej kat	ul. Topolowa DG190195Z	0.0460	-	-
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna nN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	306	przebudowa dróg innej kat	ul. Topolowa DG190195Z	0.1122	-	-
				przebudowa sieci	sieć teletechniczna sieć wodociągowa sieć elektroenergetyc zna nN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	97/4	przebudowa dróg innej kat	ul. Topolowa DG190195Z	0.0153	-	-
				przebudowa sieci	sieć teletechniczna sieć elektroenergetyc zna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	315/1	przebudowa dróg innej kat	ul. Wykopaliskowa DG190225Z	0.0068	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	338/3	przebudowa dróg innej kat	ul. Spółdzielców DG190282Z	0.0047	-	-
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN			
					sieć elektroenergetyc zna nN			
					sieć teletechniczna			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	338/5	przebudowa dróg innej kat	ul. Spółdzielców DG190282Z	0.0592	-	-

				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna SN sieć elektroenergetyczna nN sieć teletechniczna			
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	9/94	przebudowa melioracji	-	0.383	sieć elektroenergetyczna napowietrzna	0.1266
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna WN sieć elektroenergetyczna SN		sieć elektroenergetyczna doziemna	0.0016
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	9/97	przebudowa melioracji	-	0.4988	sieć elektroenergetyczna napowietrzna	0.014
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna WN sieć elektroenergetyczna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	8/3	przebudowa melioracji	-	0.017	-	-
				przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna sieć elektroenergetyczna WN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	10/101	przebudowa melioracji	-	0.4068	sieć elektroenergetyczna napowietrzna	0.1273
				przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna		kanalizacja sanitarna	0.0007
					sieć elektroenergetyczna WN		kanalizacja sanitarna	0.0147

policki	Dobra (Szczecińska)	0013	10/99	przebudowa melioracji	-	0.1354	sieć elektroenerg etyczna napowietrzn a	0.0003
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	6/4	przebudowa melioracji	-	0.9636	sieć elektroenerg etyczna napowietrzn a	0.0757
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN		sieć elektroenerg etyczna napowietrzn a	0.0565
					sieć elektroenergetyc zna WN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0013	11/2	przebudowa melioracji	-	0.0017	kanalizacja sanitarna	0.0004
				przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna sieć elektroenergetyc zna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	343/2	przebudowa melioracji	-	0.0019	kanalizacja sanitarna	0.0004
				przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna sieć elektroenergetyc zna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	3/26	przebudowa melioracji	-	0.0457	kanalizacja sanitarna	0.0139
				przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna sieć elektroenergetyc zna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	342	przebudowa melioracji	-	0.0085	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	9/4	przebudowa melioracji	-	0.0028	-	-

policki	Dobra (Szczecińska)	0008	748/38	przebudowa melioracji	-	0.0271	kanalizacja sanitarna	0.0026
				przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna			
					sieć elektroenergetyczna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	6/36	przebudowa melioracji przebudowa sieci	-	0.0635	sieć elektroenergetyczna doziemna	0.0004
					kanalizacja sanitarna		sieć elektroenergetyczna doziemna	0.0028
					sieć elektroenergetyczna SN		sieć elektroenergetyczna doziemna	0.0002
					sieć elektroenergetyczna nN		kanalizacja sanitarna	0.0248
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	97/9	przebudowa melioracji	-	0.0057	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	97/7	przebudowa melioracji	-	0.0235	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	17/26	przebudowy zjazdów	-	0.0148	sieć elektroenergetyczna doziemna	0.0013
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna nn		sieć telekomunikacyjna doziemna	0.0003
					sieć wodociągowa		sieć gazowa	0.0001
					sieć gazowa		sieć wodociągowa	0.0003
					sieć teletechniczna			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	22/40	przebudowy zjazdów	-	0.0171	sieć elektroenergetyczna	0.0010

				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna SN sieć elektroenergetyczna nN		doziemna	
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	22/61	przebudowy zjazdów	-	0.0329	sieć elektroenergetyczna doziemna	0.0015
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna nN sieć elektroenergetyczna SN		sieć elektroenergetyczna doziemna	0.0012
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	56/64	przebudowy zjazdów	-	0.0018	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	105/25	przebudowy zjazdów	-	0.0030	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/64	przebudowy zjazdów	-	0.0035	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/73	przebudowy zjazdów	-	0.0056	kanalizacja deszczowa	0.0032
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna SN			
					kanalizacja deszczowa			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/51	przebudowy zjazdów	-	0.0010	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	276/12	przebudowy zjazdów	-	0.0036	sieć telekomunikacyjna doziemna	0.0002
				przebudowa sieci	sieć teletechniczna			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	25/15	przebudowy zjazdów	-	0.0011	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	24/11	przebudowy zjazdów	-	0.0035	-	-

	ńska)			przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna			
policki	Dobra (Szczeci ńska)	0009	928/6	rozbiórki	stanowiska postojowe	0.0315	sieć elektroenerg etyczna doziemna	0.001
				przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna Nn		sieć elektroenerg etyczna doziemna	0.0007
							sieć elektroenerg etyczna doziemna	0.0007
policki	Dobra (Szczeci ńska)	0009	23/57	rozbiórki	garaż z wiatą	0.0039	-	-
				przebudowa sieci	sieć teletechniczna			
policki	Dobra (Szczeci ńska)	0013	1/33	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN	0.0009	sieć elektroenerg etyczna doziemna	0.0001
							sieć elektroenerg etyczna doziemna	0.0001
policki	Dobra (Szczeci ńska)	0013	2/5	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna WN sieć elektroenergetyc zna SN	0.0349	sieć elektroenerg etyczna napowietrzn a	0.0079
							sieć elektroenerg etyczna napowietrzn a	0.0031
policki	Dobra (Szczeci ńska)	0013	9/47	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna WN	0.1359	-	-
policki	Dobra (Szczeci ńska)	0013	8/1	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN	0.0060	-	-
policki	Dobra (Szczeci ńska)	0008	3/23	przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna	0.0119	-	-
policki	Dobra	0008	4/26	przebudowa	kanalizacja	0.0417	kanalizacja	0.0119

	(Szczecińska)			sieci	sanitarna		sanitarna	
					sieć elektroenergetyczna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	4/23	przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna	0.0187	kanalizacja sanitarna	0.005
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	748/35	przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna	0.0363	sieć elektroenergetyczna doziemna	0.0002
					sieć elektroenergetyczna SN sieć elektroenergetyczna nN		kanalizacja sanitarna	0.019
policki	Dobra (Szczecińska)	0008	8/1	przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna	0.0001	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	14/6	przebudowa sieci	sieć teletechniczna	0.0012	sieć telekomunikacyjna napowietrzna	0.0001
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	14/11	przebudowa sieci	sieć teletechniczna	0.0001	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	14/5	przebudowa sieci	sieć wodociągowa	0.001	sieć wodociągowa	0.0002
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	17/27	przebudowa sieci	sieć wodociągowa	0.0001	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	17/36	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna nn	0.0006	sieć wodociągowa	0.0001
					sieć wodociągowa		sieć elektroenergetyczna doziemna	0.0001
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	17/33	przebudowa sieci	sieć teletechniczna	0.0031	sieć telekomunikacyjna napowietrzna	0.0002
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	19/23	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyczna	0.0020	-	-

	ńska)				zna SN			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	19/30	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN	0.0041	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	19/36	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN	0.0015	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	19/37	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN sieć wodociągowa sieć teletechniczna	0.0058	sieć telekomunik acyjna napowietrzn a	0.0003
							sieć wodociągo wa	0.0002
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	19/34	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN sieć teletechniczna	0.0011	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	19/1	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN sieć teletechniczna	0.0111	sieć telekomunik acyjna napowietrzn a	0.0003
							sieć telekomunik acyjna napowietrzn a	0.0001
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	22/60	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN sieć elektroenergetyc zna nN	0.0308	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	23/51	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN sieć elektroenergetyc zna nN	0.0021	-	-

policki	Dobra (Szczecińska)	0009	23/50	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna SN	0.0010	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	904/1	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna nN	0.0113	sieć elektroenerg etyczna napowietrzn a	0.0014
					sieć teletechniczna		sieć elektroenerg etyczna napowietrzn a	0.0002
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	24/56	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna nN	0.0066	sieć elektroenerg etyczna napowietrzn a	0.0001
					sieć teletechniczna			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	24/62	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna nN	0.0039	sieć elektroenerg etyczna napowietrzn a	0.0006
					sieć teletechniczna			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	24/59	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna nN	0.0039	sieć elektroenerg etyczna napowietrzn a	0.0002
					kanalizacja sanitarna			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/69	przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna sieć elektroenergetyc zna Sn sieć elektroenergetyc zna Nn	0.0446	kanalizacja sanitarna	0.0003
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/67	przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna	0.0074	kanalizacja sanitarna	0.0026
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/71	przebudowa sieci	kanalizacja sanitarna sieć elektroenergetyc zna Sn sieć elektroenergetyc zna Nn	0.0375	sieć elektroenerg etyczna doziemna	0.0064
							kanalizacja sanitarna	0.0007

policki	Dobra (Szczecińska)	0009	275/52	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna Nn	0.0012	-	-
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	942/8	przebudowa sieci	sieć teletechniczna	0.0036	sieć telekomunik acyjna napowietrzn a	0.0005
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	276/143	przebudowa sieci	sieć teletechniczna	0.0020	sieć telekomunik acyjna napowietrzn a	0.0004
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	942/6	przebudowa sieci	sieć teletechniczna	0.0092	sieć telekomunik acyjna napowietrzn a	0.0013
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	276/184	przebudowa sieci	sieć elektroenergetyc zna Nn	0.0048	-	-
					sieć elektroenergetyc zna Sn			
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	276/206	przebudowa sieci	sieć gazowa	0.0011	sieć gazowa	0.0004

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących)					
Powiat	Gmina	Obręb	Nr działki	Zakres robót	Powierzchnia zajęcia [ha]
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	340/1	przebudowa urządzeń wodnych	0.0210
				przebudowa sieci gazowej	
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	341	przebudowa urządzeń wodnych	0.0900
				przebudowa sieci: wodociągowej elektroenergetycznej nN elektroenergetycznej SN teletechnicznej kanalizacji deszczowej	

Zestawienie istniejących oraz tymczasowych obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania					
Powiat	Gmina	Obręb	Nr działki	Obiekt przeznaczony do rozbiórki	Termin rozbiórki
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	23/57	garaż z wiatą	do 15.05.2028 r.
policki	Dobra (Szczecińska)	0009	928/6	stanowiska postojowe	do 15.05.2028 r.

1. Na Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności,

- decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
 9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
 10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
 11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
 12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
 13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
 14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje budowę obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10 na odcinku od projektowanej Zachodniej Obwodnicy Szczecina w ciągu drogi ekspresowej S6 do miasta Szczecina (istniejącego przebiegu DK10 w rejonie Centrum Handlowego STER).

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi:

- Roboty drogowe:
 - budowa drogi klasy GP o przekroju 2x2 na odcinku od projektowanego węzła Dołuje w ciągu drogi S6 do istniejącej drogi krajowej w rejonie ulicy Ku Słońcu (rejon centrum handlowego STER),
 - budowa skrzyżowań skanalizowanych z sygnalizacją świetlną projektowanej obwodnicy z ul. Nasienną/Nowowiejską oraz Topolową/Lukasieńskiego,
 - przebudowa istniejących odcinków dróg publicznych i budowa jezdni dodatkowych,
 - przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej,
 - budowa i przebudowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
 - budowa i przebudowa infrastruktury dla transportu publicznego,
 - budowa i przebudowa zjazdów,
 - budowa zatok postojowych,
 - budowa infrastruktury zatoki pomiarowej ITD,
 - wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg wraz z powierzchniowym umocnieniem skarp;

- budowa oznakowania (poziomego i pionowego) dróg oraz wyposażenie w urządzenia BRD m.in.: bariery ochronne, osłony przeciwoślśnieniowe, ogrodzenie drogi oraz wygradzenia ochronno-naprowadzające,
- rozbiórki kolidujących elementów dróg i ulic, odwodnienia i ogrodzeń,
- budowa zabezpieczenia przeciwhałasowego i ekranów przeciwoślśnieniowych,
- Obiekty inżynierskie:
 - budowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Folwarcznej – WD 0+370,
 - budowa przejścia dla zwierząt – PZDs 0+840,
 - budowa przepustów – P1, P2, P3, P4,
- Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi
 - budowa systemu odwodnienia drogi w postaci rowów drogowych szczelnych, studni wpadowych, wpustów i kanalizacji deszczowej,
 - budowa zbiorników wód deszczowych ZB4.22L, ZB4.22P, ZB5.02P, ZB7.05L,
 - zabudowa urządzeń oczyszczających wody opadowe przed ich wprowadzeniem do odbiorników,
- Sieć sanitarna
 - Przebudowa kanalizacji sanitarnej,
 - Przebudowa sieci wodociągowej,
 - Przebudowa sieci gazowej,
- Sieć elektroenergetyczna
 - Przebudowa sieci elektroenergetycznych WN
 - Przebudowa pod- i nadziemnej sieci elektroenergetycznych SN i nN
 - Budowa i przebudowa oświetlenia drogowego trasy głównej, skrzyżowań, dróg poprzecznych i jezdni dodatkowych
 - Budowa sieci zasilania oświetlenia drogowego i urządzeń infrastruktury technicznej związanej z drogą
- Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej
 - budowa kanałów technologicznych,
 - budowa systemu monitoringu miejskiego,
 - budowa systemu zarządzania ruchem i informacji pasażerskiej,
 - przebudowa pod- i nadziemnej sieci infrastruktury telekomunikacyjnej,
- Urządzenia melioracyjne
 - Przebudowa istniejących urządzeń melioracyjnych kolidujących z inwestycją,
 - oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
- Zieleń
 - wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie,
 - nasadzenia kompensacyjne,
- Rozbiórki:
 - obiektów kubaturowych,
 - elementów dróg i ulic,
 - urządzeń infrastruktury technicznej,
 - elementów sieci uzbrojenia terenu,
 - ogrodzeń,
- wykonanie rekultywacji terenów po zakończeniu robót (zajętych przez zaplecze techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi tymczasowe wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę).

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowany odcinek obwodnicy przecina istniejącą sieć drogową, do której należą następujące drogi publiczne:

- droga gminna nr 190300Z – ul. Folwarczna,
- droga gminna nr 190262Z – ul. Zgodna,
- droga gminna nr 190210Z – ul. Łukasińskiego,
- droga gminna nr 190209Z – ul. Nasienna,
- droga gminna nr 190004Z – ul. Nowowiejska,
- droga powiatowa nr 5223Z – ul. Łukasińskiego,
- droga gminna nr 190195Z – ul. Topolowa,
- droga gminna nr 190217Z – ul. Zaciszna,
- droga gminna nr 190225Z – ul. Wykopaliskowa,
- droga gminna nr 190228Z – ul. Spółdzielców,
- droga krajowa DK10 – ul. Welecka i ul. Ku Słońcu.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru fioletowego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru pomarańczowego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:
 - decyzji nr 9/2014 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.4200.2.2014.AT.8 z 19.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności:

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. W zakresie środowiska gruntowo-wodnego:
 - a) przedsięwzięcie zrealizować i eksploatować w taki sposób, aby zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed przedostawaniem się do niego ponadnormatywnych zanieczyszczeń, w szczególności substancji ropopochodnych,
 - b) należy utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zaplecza,
 - c) należy stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie,
 - d) przewidziane do wykorzystania w fazie realizacji materiały, magazynować w wydzielonych do tego celu miejscach, w sposób bezpieczny dla środowiska,

- e) unikać zanieczyszczeń odpadami stałymi i ciekłymi podczas prowadzenia robót budowlanych,
 - f) w zależności od warunków hydrogeologicznych, występujących na trasie przedsięwzięcia, należy zastosować odpowiedni sposób odwodnienia wykopów budowlanych, zapewniający utrzymanie ich w miarę możliwości bez wody stojącej i nie wpływających na stosunki wodne terenów sąsiadujących z inwestycją,
 - g) zapewnić przykrywanie wykopów (jeśli mają być utrzymywane dłużej) matami w celu uniknięcia przesuszenia gruntu,
 - h) w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, na terenie budowy należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi,
 - i) należy zapewnić odpowiednie warunki funkcjonowania bazy budowlano-sprzętowej, w celu minimalizacji zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego, w tym poprzez:
 - uszczelnienie (okresowe, to jest na czas budowy) podłoża w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz w miejscach składowania materiałów i substancji mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe (paliwa, smary, różnego rodzaju płyny eksploatacyjne itp.),
 - kontrolę szczelności pojemników na odpady, zwłaszcza odpady niebezpieczne,
 - kontrolę stanu technicznego maszyn i pojazdów,
 - j) stosować materiały budowlane gotowe lub przygotowane do bezpośredniego użytku,
 - k) zachować ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie systemów melioracyjnych i drenarskich,
 - l) drogi powinny być utwardzone i uszczelnione przed przeciekami wód i ścieków do gruntu,
 - m) do usuwania gołedzi oblodzenia lub ich zapobiegania stosować środki w sposób bezpieczny dla środowiska.
- 2. W zakresie zapewnienia prawidłowej gospodarki odpadami:**
- a) odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości zagospodarować we własnym zakresie, a w przypadku braku takiej możliwości należy je selektywnie magazynować w sposób i w miejscach do tego przystosowanych, poza obszarami cennymi przyrodniczo, w tym:
 - gleba i ziemia z wykopów, o ile nie będą zanieczyszczone, mogą zostać wykorzystane do wyrównania terenu i utworzenia ponownie warstwy próchniczej w sąsiedztwie pasa drogowego po wykonaniu prac budowlanych,
 - gleba i ziemia zanieczyszczone (np. substancjami ropopochodnymi) powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów niebezpiecznych,
 - drewno z wycinki zieleni powinno zostać przeznaczone do wykorzystania przez podmioty gospodarcze lub osoby prywatne,
 - odpady komunalne powinny być wywożone na składowisko odpadów.
 - b) do magazynowania odpadów niebezpiecznych płynnych należy stosować pojemniki, które posiadają szczelne zamknięcie zabezpieczające przed przypadkowym rozproszaniem lub rozlewem odpadu w trakcie czasowego magazynowania, transportu i czynności załadunkowych oraz rozładunkowych,
 - c) niedozwolone jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnego rodzaju lub odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
 - d) w przypadku ewentualnego zanieczyszczenia gruntu paliwami, zanieczyszczony grunt zebrać do odpowiedniego pojemnika i przekazać do utylizacji uprawnionym podmiotom,

- e) należy organizować prace w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstających odpadów,
 - f) należy zapewnić regularny odbiór wytworzonych odpadów, przez podmioty posiadające stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami.
- 3. W zakresie zminimalizowania emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza i ograniczenia emisji hałasu do środowiska:**
- a) zlokalizować zaplecza budowy, bazy sprzętu i drogi dojazdowe do placu budowy w możliwie, jak największym oddaleniu od terenów podlegających ochronie przed hałasem,
 - b) prowadzić prace budowlane emitujące wysoki poziom hałasu w pobliżu terenów chronionych akustycznie tylko w porze dziennej, tj. między godziną 6.00 a 22.00,
 - c) w miarę możliwości terenowych stosować przenośne ekrany akustyczne podczas prac realizowanych w pobliżu terenów chronionych akustycznie,
 - d) w przebiegu prac inwestycyjnych należy tak rozplanować harmonogram wykonywania poszczególnych operacji technologicznych, aby w trakcie ich realizacji wykluczyć lub istotnie ograniczyć powstawanie miejscowych koncentracji znacznej ilości równocześnie pracujących maszyn i pojazdów budowlanych,
 - e) stosować pojazdy, maszyny i urządzenia budowlane sprawne technicznie o niskim poziomie emisji hałasu,
 - f) ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym, minimalizować czas pracy silników na najwyższych obrotach,
 - g) ograniczyć prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy,,
 - h) uważnie ładować materiały sypkie na samochody,
 - i) przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie powodujące pylenie,
 - j) prace ziemne, w tym wykopy prowadzić w sposób minimalizujący emisję niezorganizowaną, w tym: w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody zaleca się okresowe zwilżanie powierzchni ziemi,
 - k) zastosować ekrany akustyczne pozwalające na dotrzymanie obowiązujących poziomów w zakresie emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie w fazie eksploatacji drogi.
- 4. W zakresie prawidłowego funkcjonowania gospodarki wodno-ściekowej:**
- a) ścieki sanitarne z zaplecza budowy należy odprowadzać do zbiorników bezodpływowych i wywozić do najbliższej oczyszczalni ścieków,
 - b) system odwodnieniowy drogi powinien być sprawny i należy go konserwować w tym:
 - urządzenia wodne powinny być sprawne i należy je konserwować,
 - usuwać po okresie zimowym wszelkie zanieczyszczenia mechaniczne nagromadzone w rowach trawiastych i udrażniając przepływ wody,
 - jesienią kosić wysoko trawę w rowach,
 - udrażniać przepusty dla wód (cieków) i przejścia dla małych zwierząt pod drogą dwa razy w roku (wiosną i jesienią).
- 5. W zakresie ochrony przyrody, w celu zminimalizowania wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze oraz wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:**
- a) przed rozpoczęciem realizacji inwestycji niezbędne jest wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej w zakresie dotyczącym zmian w rozprzestrzenianiu się gatunków chronionych i ich siedlisk na ww. terenie, której celem będzie stwierdzenie, czy na

przebiegu realizacji inwestycji nie pojawiły się nowe stanowiska gatunków objętych ochroną,

b) w fazie budowy wprowadzić działania zabezpieczające zwierzęta poprzez następujące działania:

- w celu uniknięcia wpadania zwierząt w wykopy, które powstaną w związku z planowanym przedsięwzięciem, należy je odpowiednio zabezpieczyć, np. przykrycie ich wytrzymałą siatką o drobnych oczkach lub poprzez ich ogrodzenie siatką z przewieszką,
 - zapobiegać przedostaniu się zanieczyszczeń powstałych w trakcie budowy do oczek wodnych,
 - przed przystąpieniem do prac ziemnych oraz lokalizacji zaplecza budowy, należy na ww. terenach usunąć wszelką roślinność, co uniemożliwi ptakom zakładanie gniazd,
- c) podczas prac budowlanych nie naruszać powierzchni gruntów oraz nie zniszczyć roślinności poza terenem wyznaczonym do prowadzenia prac,
- d) ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów,
- e) w trakcie prowadzenia robót ziemnych uwzględnić ochronę gleb, w tym glebę i humus gromadzić w pryzmach na czas budowy, a po jej zakończeniu wykorzystać przy zagospodarowaniu terenów zielonych,
- f) masy ziemne w jak największym stopniu zagospodarować na terenach inwestycji,
- g) zorganizować plac budowy i jego zaplecze z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację,
- h) zaplecze budowy, drogi wspomagające i bazę budowlano-sprzętową zlokalizować poza terenami cennymi przyrodniczo, o najniższych walorach przyrodniczych z ubogą szatą roślinną,
- i) tereny w sąsiedztwie: użytków ekologicznych, oczek wodnych, cieków i rowów melioracyjnych i siedliska przyrodniczego 3150-2 *eutroficzne starorzecza i drobne zbiorniki wodne* wykluczyć z lokalizowania zaplecza budowy, dróg dojazdowych, bazy materiałowo-sprzętowej i innych działań (np. składowanie odpadów, spływ zanieczyszczeń, pobór wód) mogących wpłynąć na obniżenie lustra wody w oczkach wodnych i zmianę stosunków wodnych oraz nie dopuszczać do niszczenia zieleni wokół oczek wodnych,
- j) niedopuszczalne jest magazynowanie na placu budowy niebezpiecznych przed przedostaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. sole, impregnaty, rozpuszczalniki, paliwa, oleje, wapno, cement, gips, itp.) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylewanie do gruntu odpadów, ścieków, środków niszczących lub pogarszających warunki środowiska,
- k) prace ziemne i inne prace w okolicy drzew wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w tym m.in.:
- zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez owinięcie pnia matami zabezpieczającymi lub oszalowanie drzew deskami, a wszystkie młode drzewa rosące pojedynczo lub w grupach ogrodzić płotem),
 - wszelkie prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie spowodować uszkodzenia systemów korzeniowych,
 - w przypadku przerwania robót wykopy zabezpieczyć tak, by zapewnić korzeniom drzew ciągłą dostateczną wilgotność,
 - nie dopuszczać, aby pod drzewami poruszał się sprzęt mechaniczny oraz zlokalizowane zostały: drogi dojazdowe, zaplecze budowy, place składowe

- materiałów budowlanych, a także odpadów stałych i płynnych mogących zmienić chemizm gleby i spowodować zmiany poziomu gruntu pod drzewami,
- drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia prac powinno się poddać zabiegom pielęgnacyjnym w możliwie jak najszybszym czasie od ich uszkodzenia.
- l) Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz uszkodzających systemy korzeniowe oraz palenie ognisk pod drzewami lub sąsiedztwie krzewów, w celu np. podgrzewania mas bitumicznych, impregnatów, palenie odpadów budowlanych,
 - m) Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów,
 - n) wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 30 września,
 - o) w razie konieczności kontynuowania wycinki poza wyżej wymienionym terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych,
 - p) w przypadku zwierząt występujących na terenie przedsięwzięcia stosować się do zasady humanitarnego traktowania, w tym: w trakcie prowadzenia prac ziemnych i wykopów należy sprawdzać, czy do wykopu nie dostały się zwierzęta, jeżeli tak należy umożliwić im bezstresowe opuszczenie wykopu,
 - q) w przypadku konieczności wykonania czynności podlegających zakazom w odniesieniu do chronionych gatunków zwierząt należy przed rozpoczęciem przedsięwzięcia uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.),
 - r) w przypadku konieczności wykonania czynności podlegających zakazom w odniesieniu do gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną, należy przed rozpoczęciem przedsięwzięcia uzyskać odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.),
 - s) przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi należy zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne (w tym oczko wodne stanowiące siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150-2 *eutroficzne starorzecza i drobne zbiorniki wodne*), tak aby nie spowodować zmiany warunków środowiskowych (ilościowo-jakościowe zmiany wód i warunków przyrodniczych).
6. W zakresie środowiska archeologicznego i ochrony zabytków:
- a) projekt budowlany przedmiotowej inwestycji powinien zostać przedłożony do zaopiniowania Zachodniopomorskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w Szczecinie,
 - b) rozpoczęcie prac ziemnych uzależnione jest od uzyskania stosownego zezwolenia od służb ochrony zabytków.

Konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w następujący sposób:

1. Przed przystąpieniem do realizacji planowanej inwestycji i w jej trakcie należy prowadzić monitoring obejmujący:

- a. sprawdzenie miejsc lokalizacji zaplecza budowy, miejsca gromadzenia materiałów budowlanych, postępu maszyn roboczych, miejsca zaplecza sanitarnego pracowników pod kątem ich lokalizacji i zabezpieczenia,
 - b. bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami przygotowawczymi do budowy drogi takimi jak: wycinka kolidujących drzew i krzewów, usuwanie roślinności i humusu glebowego z powierzchni ziemi,
 - c. kontrolę nad pracami budowlanymi: w zakresie ochrony środowiska wodnego, obszarów cennych przyrodniczo, gleb, prawidłowości wykonania przejść dla zwierząt, ogrodzenia ochronnego oraz konstrukcji naprowadzających zwierzęta na przejścia, wykonania ekranów akustycznych pod kątem ochrony ptaków przed rozbijaniem się o ich konstrukcję.
2. W fazie budowy prowadzić ewidencję zużytych surowców, paliw i wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan utrzymania sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych oraz prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów.
 3. W fazie eksploatacji wykonywać przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających ścieki opadowe.
 4. Po zrealizowaniu inwestycji należy prowadzić monitoring przyrodniczy przez okres 3 lat. Celem monitoringu jest określenie wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym zmiany w składzie gatunkowym flory i fauny występującej w rejonie przedsięwzięcia (w tym w: rejonie oczek wodnych, siedliska przyrodniczego 3150 – *starorzecza i inne naturalne, eutroficzne zbiorniki wodne*, planowanych użytków ekologicznych) oraz skuteczność zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny w rejonie wybudowanych przejść.
 5. Monitoring porealizacyjny w zakresie środowiska gruntowo-wodnego powinien określić:
 - a) czy eksploatacja drogi powoduje zmiany stosunków wodnych mające wpływ na skład gatunkowy flory i fauny występującej w otoczeniu przedsięwzięcia,
 - b) czy wykonane zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego w sposób wystarczający zabezpiecza te obszary,
 - c) wskazać, jakie zmiany zachodzą w tych obszarach na skutek eksploatacji drogi,
 - d) przedstawić propozycje ochrony tych obszarów, w przypadkach, gdy okaże się to konieczne.
 6. Monitoring przejść dla zwierząt powinien obejmować następujące czynności i zagadnienia:
 - a. określenie, czy przejścia są użytkowane przez zwierzęta, w tym gatunki, dla których zostały zaprojektowane,
 - b. określenie gatunków (grup gatunków) zwierząt wykorzystujących przejście,
 - c. określenie częstotliwości oraz intensywności wykorzystania przejścia przez poszczególne gatunki zwierząt,
 - d. identyfikację błędów konstrukcyjnych oraz niewłaściwych sposobów zagospodarowania powierzchni przejść i ich otoczenia, niesprzyjających wykorzystaniu przez zwierzęta oraz sformułowanie zaleceń dla koniecznych zmian poprawiających skuteczność obiektu,
 - e. analizę szczelności ogrodzeń ochronnych dla wszystkich gatunków występujących w zasięgu oddziaływania drogi wraz z koniecznymi działaniami poprawiającymi skuteczność ogrodzeń, w tym w rejonie przejść pod drogą dla zwierząt,
 - f. określenie gatunków oraz liczby zwierząt ginących w wyniku kolizji z pojazdami wraz z lokalizacją stwierdzonych kolizji.
 7. Okres realizacji:

- a. wstępna kontrola wykorzystywania przejść – po oddaniu przejścia do eksploatacji nie później niż 6 miesięcy,
- b. ocena skuteczności przejść – rozpoczęcie najwcześniej 1 rok po oddaniu przejścia do eksploatacji, zakończenie 2-3 lata później.
8. Proponowane do zastosowania metody realizacji monitoringu pozwalające na identyfikację gatunku, liczby osobników oraz określenie liczby osobników przechodzących przez przejścia:
 - a. rejestracja tropów zwierząt na śniegu lub piasku w otoczeniu przejścia – identyfikacja gatunków i liczby osobników wykorzystujących obiekt,
 - b. rejestracja tropów zwierząt na śniegu lub piasku w otoczeniu przejścia – identyfikacja gatunków i liczby osobników omijających obiekt,
 - c. rejestracja tropów przy pomocy substancji barwiących (metoda zalecana dla przejść dolnych dla małych zwierząt) – identyfikacja gatunku, liczby osobników, określenie liczby gatunków przechodzących przez obiekt.
9. Zakres monitoringu zawierający cele, przedmiot monitoringu, obszar i metodykę oraz harmonogram monitoringu przedłożyć do akceptacji Regulaminu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie. Na podstawie wyników monitoringu przyrodniczego może on podlegać weryfikacji przez Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska i w razie potrzeby może zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ten organ.
10. Wyniki i wnioski badań monitoringowych, w formie sprawozdania, przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska do końca pierwszego kwartału następnego roku kalendarzowego od zakończenia prac budowlanych. W uzasadnionych przypadkach termin ten może ulec zmianie.
11. W przypadku stwierdzenia niekorzystnych zmian należy w sprawozdaniu zaproponować działania mające na celu zlikwidowanie negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.
12. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących, m. in. W zakresie:
 - wykonywania dodatkowych zabezpieczeń przed przekraczaniem drogi przez zwierzęta,
 - poprawę drożności przejść,
 - ewentualnego wskazania budowy dodatkowych rozwiązań.

Obowiązek wykonania i przedłożenia analizy porealizacyjnej.

Zobowiązuje się inwestora do przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w terminie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji. Analiza porealizacyjna swoim zakresem powinna obejmować:

- a) określenie poziomu emisji hałasu drogowego z określeniem rzeczywistego oddziaływania akustycznego i wpływu eksploatacji zrealizowanego układu drogowego na klimat akustyczny na granicy terenów chronionych akustycznie zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi,
- b) określenie poziomu emisji gazów i pyłów z eksploatowanej drogi,
- c) wpływ na wody, powierzchniowe i podziemne oraz ocenę skuteczności zastosowania systemu odwodnienia i urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe, w tym: wpływ na warunki środowiskowe w rejonie oczek wodnych, siedliska

przyrodniczego 3150 – *starorzecza i inne naturalne, eutroficzne zbiorniki wodne i planowanych użytków ekologicznych.*

Metodologia przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, stopień szczegółowości danych i informacji dzięki niej uzyskanych oraz wnioski powinny umożliwić ocenę skuteczności zastosowanych rozwiązań technicznych w zakresie minimalizacji lub redukcji powodowanych przez, drogę negatywnych oddziaływań środowiskowych. W przypadku, gdyby wyniki analizy porealizacyjnej wskazywały na przekroczenia norm środowiskowych, należy podjąć działania techniczno-technologiczne albo organizacyjne w celu ograniczenia bądź wyeliminowania tych przekroczeń. Analizę porealizacyjną przedłożyć w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z 10.12.2024 r., znak: WONS.4222.4.2024.MM.5, uzgadniającym realizację przedsięwzięcia (obejmującego odcinki w km: 0+000 – 1+380, 2+522 – 2+610, 3+490 – 4+640)

I. Warunki.

1. W związku z planowanymi w ramach przedsięwzięcia likwidacjami i budowlami nowych urządzeń wodnych, prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich. Dla zachowania prawidłowego funkcjonowania urządzeń wodnych należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody.

2. Przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową cieku Stobnica, likwidacją i budową rowów poinformować właściwy terenowo Nadzór Wodny PGW WP.

II. Do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z 19.05.2014 r., znak: WONS-OŚ.4200.2.2014.AT.8 wprowadza się następujące uzupełnienia, modyfikacje i zmiany:

1. Warunek wskazany w pkt II.3 lit. b) decyzji o treści: *przeprowadzić prace budowlane emitujące wysoki poziom hałasu w pobliżu terenów chronionych akustycznie tylko w porze dziennej, tj. między godziną 6.00 a 22.00*

zastępuje się zapisem:

prace budowlane emitujące wysoki poziom hałasu w pobliżu terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. między godziną 6.00 a 22.00; z zastrzeżeniem, że prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego mogą być prowadzone całodobowo

2. Warunek wskazany w pkt II.3 lit. c) decyzji o treści: *w miarę możliwości terenowych stosować przenośne ekrany akustyczne podczas prac realizowanych w pobliżu terenów chronionych akustycznie*

modyfikuje się, nadając mu brzmienie:

w przypadku skarg mieszkańców na uciążliwości związane z hałasem podczas prowadzenia prac budowlanych, w miarę możliwości terenowych zastosować przenośne ekrany akustyczne.

3. Warunek wskazany w pkt II.3 lit. j) decyzji o treści: *prace ziemne, w tym wykopy prowadzić w sposób minimalizujący emisję nieorganizowaną, w tym: w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody zaleca się okresowe zwilżanie powierzchni ziemi*
uzupełnia się o zapis

przy wyjazdach z dróg technologicznych na drogi publiczne przygotować miejsca na czyszczenie kół pojazdów; materiały sypkie składować z dala od terenów mieszkalnych w sposób maksymalnie ograniczający pylenie, a w przypadku długotrwałego składowania rozważyć stabilizację cząstek materiału poprzez obsianie roślinnością.

4. Warunek wskazany w pkt II.5 lit. b) tiret pierwsze decyzji,

modyfikuje się, dodając tabelę pn.

Lokalizacja tymczasowych ogrodzeń dla płazów

Gmina	Lokalizacja [km PB]	Strona drogi	Wytyczne dotyczące tymczasowych ogrodzeń ochronnych dla płazów
Dobra	0+500 – 1+380	lewa	- ogrodzenia wykonać pod nadzorem herpetologicznym przed okresem sezonowej aktywności płazów (15.02) i pozostawić funkcjonalne do 15.10, kontrolować szczelność ogrodzeń, usuwać wszelkie uszkodzenia i nieszczelności - wysokość części nadziemnej – min. 50 cm, - głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm, - odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości 10 cm – na odcinkach występowania gatunków o dużych zdolnościach wspinania się (ropucha szara); - zastosować materiał o trwałym naciągu, zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki); - ogrodzenie montować na metalowych słupkach lub drewnianych palikach długości 100-120 cm i rozstawie 150-200 cm; - zapewnić szczelne łączenia sąsiednich pasów materiału i zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu; - zakończenia ogrodzeń wyposażyć w „zawrotki” w kształcie litery U - końcowe odcinki ogrodzeń (o długości 5 m) skierować pod kątem prostym do pasa drogi/granicy
	0+500 – 1+500	prawa	
	3+400 – 3+900	prawa	
	3+500 – 3+900	lewa	

5. Warunek wskazany w pkt II.5 lit. i) decyzji o treści: *tereny w sąsiedztwie: użytków ekologicznych, oczek wodnych, cieków i rowów melioracyjnych i siedliska przyrodniczego 3150-2 eutroficzne starorzecza i drobne zbiorniki wodne wykluczyć z lokalizowania zaplecza budowy, dróg dojazdowych, bazy materiałowo-sprzętowej i innych działań (np. składowanie odpadów, spływ zanieczyszczeń, pobór wód) mogących wpłynąć na obniżenie lustra wody w oczkach wodnych i zmianę stosunków wodnych oraz nie dopuszczać do niszczenia zieleni wokół oczek wodnych.*

uzupełnia się o zapis:

na przebiegu obwodnicy Mierzyna zaplecza budowy lokalizować w terenach przekształconych przez człowieka; ich lokalizacja nie może powodować konieczności likwidacji zbiorników wodnych i rozlewisk ani ingerować w ciek naturalne oraz rowy melioracyjne.

6. Warunek wskazany w pkt II.5 lit. s) decyzji o treści *przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi należy zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne (w tym oczko wodne stanowiące siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150-2 eutroficzne starorzecza i drobne zbiorniki wodne), tak aby nie spowodować zmiany warunków środowiskowych (ilościowo-jakościowe zmiany wód i warunków przyrodniczych) na odcinku drogi w granicach gminy Dobra*

modyfikuje się, nadając mu brzmienie:

przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi należy zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne (w tym ekosystemy wodno – błotne), tak aby nie spowodować zmiany warunków środowiskowych (ilościowo-jakościowe zmiany wód i warunków przyrodniczych).

7. W warunku wskazanym w pkt III.2 decyzji o treści: *określić w projekcie budowlanym miejsca lokalizacji zaplecza budowy, a w szczególności miejsca magazynowania materiałów i odpadów, tak aby zminimalizować oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne i przyrodnicze oraz na tereny chronione akustycznie,*

wprowadza się zapis:

wykluczyć lokalizację baz magazynowanych materiałów i odpadów na odcinku zlokalizowanym na terenie strefy ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych, tj. na odcinku od km 2+200 do końca obwodnicy.

8. Warunek wskazany w pkt III.3 lit. b) decyzji o treści: *Uszczelnić i w miarę potrzeby zadaszyć powierzchnie, na których składowane będą materiały budowlane i odpady niebezpieczne*

uszczegóławia się, nadając mu brzmienie:

- odpady niebezpieczne magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach ustawianych na uszczelnionym podłożu tak, aby odcieki w przypadku ewentualnego uszkodzenia pojemnika/kontenera nie przedostawały się do gruntu i wód podziemnych;

- podłoże zabezpieczyć 10 cm podsypką z piasku i wywiniętą folią – aby w przypadku przedostania się substancji do podsypki, została ona zebrana wraz z substancją chemiczną.

9. Warunek wskazany w pkt III.3 lit c) decyzji o treści: *Zaprojektować szczelną kanalizację zbierającą wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi w kilometrażu ok. 5+000 do 8+254*
zastępuje się zapisem odnoszącym się do kilometracji PB, tj.

Wykonać szczelną kanalizację deszczową zbierającą wody opadowe i roztopowe w przekroju ulicznym z wyniesionymi krawężnikami na odcinku w kilometrażu 1+590 – 4+770.

10. Warunek wskazany w pkt III.3 lit. e) decyzji o treści: *W miejscach, gdzie badania geologiczne wskażą podłoże przepuszczalne oraz niski poziom wód gruntowych zastosować budowę otwartych zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, których zadaniem będzie retencjonowanie dodatkowych ilości wód deszczowych spływających ze zlewni projektowanej drogi*

modyfikuje się, nadając mu brzmienie:

W celu wyrównania odpływu wód opadowych do odbiorników podczas ulewnych deszczy wykonać zbiorniki retencyjne szczelne, które poprzez czasowe przetrzymanie wody, będą zabezpieczać przed nadmierną ilością wód opadowych, napływającą do odbiorników.

11. Uszczegóławia się punkt III.3 lit. h) decyzji o treści: Odbiorniki oczyszczonych wód opadowych zlokalizować w przybliżonym kilometrażu (tabela)

a) zapisy w wierszach 1-6 tabeli nie dotyczą przebiegu drogi – obwodnica Mierzyna

b) zapisy w wierszach 7-10 tabeli modyfikuje się w następujący sposób:

- podstawowe parametry zbiorników retencyjnych (Gmina Dobra)

Nr zbiornika	Typ zbiornika	Lokalizacja (km)	Lokalizacja (km DŚU)	Strona drogi	Pojemność retencyjna (m³)	Wysokość czynna (m)	odbiornik
ZB4.22L	Retencyjny szczelny	0+760	4+213	L	722	0,80	ZB4.22P
ZB4.22P	Retencyjny szczelny	1+340	4+793	L	571	1,00	ZB6.92L
ZB5.02P*	Retencyjny szczelny	1+570	5+023	P	436	1,00	ZB6.92L
ZB7.05L	Retencyjny szczelny podziemny	3+570	7+023	L	670	1,25	ciek

c) zbiorniki retencyjne ogrodzić siatką o dużych oczkach 15 x 25 cm.

12. Warunki wskazane w pkt III.5 lit. a), b), c) nie dotyczą analizowanego odcinka drogi.

13. Warunek wskazany w pkt III.5 lit. d) decyzji

modyfikuje się, nadając mu brzmienie:

- wykonać przejście dolne dla średnich zwierząt PZDs (dzik, sarna, daniel, borsuk, małe ssaki, płazy) w km PB 0+840 o następujących minimalnych parametrach:

wysokość > 3,5 m, szerokość = 6,0 m, współczynnik względnej ciasnoty > 0,7,

- powierzchnię stref przy wylotach obiektu i w jego otoczeniu pokryć wyrównaną warstwą urodzajnego gruntu,

- strefy naprowadzania zwierząt w granicach pasa drogowego obsiać mieszanką traw i roślin motylkowych,

- wzdłuż ogrodzeń ochronnych po każdej stronie na długości po 50 m od krawędzi obiektu wprowadzić rzędowe nasadzenia krzewów w formie szpalerów,

- na powierzchni przejścia oraz w strefach naprowadzania wyłożyć kilkadziesiąt sztuk karp korzeniowych i głązów trudnych do usunięcia.

14. Warunek wskazany w pkt III.5 lit. i) decyzji

uszczegóławia się, nadając mu brzmienie

Przejście dla zwierząt średnich PZDs w km PB 0+840 wyposażyć w osłony antyolśnieniowe:

Oznaczenie	Strona	Wysokość [m]	Początek [km]	Koniec [km]	Długość [m]
EPol1	Lewa	2,4	0+787,35	0+892,70	106
EPolP	Prawa	2,4	0+786,65	0+893,30	106

15. Warunek wskazany w pkt III.5 lit. e) decyzji o treści: *(należy zaprojektować) dolne przejście dla płazów na km ok. 6+900 (wysokość 1,5 m, szerokość 1 m)*

modyfikuje się, nadając mu brzmienie:

Wykonać przejścia dla płazów i małych zwierząt zgodnie z poniższą tabelą:

Nazwa obiektu	Lokalizacja PB [km]	Minimalne parametry obiektu	Typ obiektu	Gatunki zwierząt
P2	3+512 (pod DK10)	h = 2,0 m d = 3,0 m obustronne półki podwieszane o szerokości 1,0 m wysokość nad półką: 1,2 m	Przejście dolne dla małych zwierząt i płazów zintegrowane z rzeką Stobnica	Małe ssaki, bóbr, płazy
P3	0+037	h = 2,0 m		

	pod ul. Topolową	d = 3,0 m obustronne półki podwieszane o szerokości 1,0 m wysokość nad półką: 1,2 m		
P4	0+015 pod ul. Zaciszną	h = 2,0 m d = 3,0 m obustronne półki podwieszane o szerokości 1,0 m wysokość nad półką: 1,0 m		

16. Warunek wskazany w pkt III.5 lit. f) decyzji o treści: *(należy zaprojektować) dolne przejście dla małych i średnich zwierząt na km ok. 6+983 (szerokość > 6 m, wysokość 2,5 - 3,5 m, współczynnik względnej ciasnoty > 0,7)* uznaje się za bezzasadny.

17. Warunek wskazany w pkt III.5 lit. g) decyzji

uszczegółowia się, nadając mu brzmienie:

- szczelne zabezpieczenia ochronno-naprowadzające płazy wykonać z siatki stalowej o oczkach 0,5 cm x 0,5 cm, o wysokości 50 cm z przewieszką min. 5 cm wywiniętą w stronę przechodzących płazów (na zewnątrz); dla zachowania szczelności siatkę należy wkopać w grunt na głębokość min. 10 cm;

- w granicach gminy Dobra ogrodzenia ochronno-naprowadzające wykonać w następujących lokalizacjach: 0+624 – 0+837 (dł. 224 m) strona lewa; 0+778 – 0+837 (dł. 67 m) strona prawa, 0+843 – 0+901 (dł. 68 m) strona lewa, 0+843 – 0+902 (dł. 68 m) strona prawa, 1+213 – 1+375 (dł. 162 m) strona lewa, 1+450 – 1+503 (dł. 53 m) strona prawa, 3+367 – 3+386 (dł. 36 m) strona prawa, 3+401 – 3+438 (dł. 33 m) strona prawa, 3+402 – 3+438 (dł. 32) strona prawa, 3+467 – 3+476 (dł. 50 m) strona prawa, 3+466 – 3+510 (dł. 47 m) strona prawa, 3+514 – 3+560 (dł. 45 m) strona prawa, 3+517 – 3+589 (dł. 112 m) strona lewa; uszczelnienia zastosować także na bramach i furtkach zlokalizowanych na odcinkach drogi, gdzie przewidziano ogrodzenia ochronne.

18. Warunek wskazany w pkt III.6 decyzji

uszczegółowia się, nadając mu brzmienie:

a) zrealizować ogrodzenie po obu stronach drogi z uwzględnieniem następujących wytycznych:

- ogrodzenie prowadzić możliwie blisko krawędzi jezdni,

- w przypadku przebiegu drogi na nasypie, ogrodzenie lokalizować przy podstawie nasypu,

- ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi łączyć w sposób szczelny z przyczółkami dolnych przejść dla zwierząt, z czołem przepustów, ekranami akustycznymi, osłonami antyolśnieniowymi,

b) wykonać ogrodzenie o wysokości 2,4 m,

c) Parametry siatki ogrodzeniowej:

- od podłoża do wysokości 50 cm wielkość oczek siatki: 2x15 cm,

- od wysokości 50 cm do wysokości 100 cm wielkość oczek siatki: 5x15 cm,

- od wysokości 100 cm w górę wielkość oczek siatki: 15x15 cm.

19. Modyfikuje się i uszczegóławia dane zawarte w tabeli w warunku III.7 decyzji ośu, tj. w celu ochrony przed hałasem zabudowy mieszkaniowej wykonać ekrany akustyczne:

lokalizacja i parametry geometryczne projektowanych ekranów akustycznych i rezerw (obwodnica Mierzyna - Gmina Dobra)

Ekran	Strona	Wyso-kość [m]	Początek [km PB]	Koniec [km PB]	Długość [m]	Powierz-chnia [m2]	Uwagi
EAk1P	P	3,0	1+318,10	1+458,00	140	420	Pochłaniający*
EAk3P	P	3,0	2+548,44	2+561,75	16	56	Mieszany**
EAk4P	P	3,0	Nasienna 0+031,86	Nasienna 0+054,14	24	72	Mieszany
EAk5P	P	3,0	2+553,05	2+638,20	89,5	268,5	Pochłaniający
EAk7P	P	3,0	3+415,62	3+423,00	7,5	22,5	Mieszany
EAk12P	P	4,0	Welecka 0+038,00	Welecka 0+069,42	30,5	122	Pochłaniający
EAk13P	P	3,0	Welecka 0+077,08	Welecka 0+094,17	16	48	Pochłaniający
EAk14P	P	3,0	Welecka 0+123,39	Ku Słońcu JP 0+054,30	75,5	226,5	Pochłaniający
EAk16P	P	3,0	Nasienna 0+002,20	Nasienna 0+019,60	20	60	Pochłaniający
EAkrez2	P	3,0	4+351,19	4+575,40	226	678	Pochłaniający

*Wszystkie ekrany nieprzezroczyste muszą być wykonane z materiału pochłaniającego od strony drogi – jednolicebowy wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku $DL\alpha$ nie może być mniejszy niż 8 dB.

**1,5 m od dołu pochłaniający, pozostała część przezroczysta.

20. Warunek wskazany w pkt III.9 decyzji: przezroczyste elementy wypełnienia ekranów akustycznych wyposażać w łatwo zauważalne trwałe znaki graficzne w kolorze czarnym w postaci pionowych pasów o szerokości 2 cm rozmieszczonych co 10 cm od siebie; dopuszcza się stosowanie pasów złożonych z kropek.

21. Wprowadza się do części III decyzji punkt 10 o treści:

Dla ochrony nietoperzy, do oświetlenia na etapie realizacji i eksploatacji stosować oprawy oświetleniowe LED, ograniczające przywabianie owadów nocą.

22. Warunek wskazany w pkt IV.1 decyzji o treści:

1. Przed przystąpieniem do realizacji planowanej inwestycji i w jej trakcie należy prowadzić monitoring obejmujący:

a) sprawdzenie miejsc lokalizacji zaplecza budowy, miejsca gromadzenia materiałów budowlanych, postoju maszyn roboczych, miejsca zaplecza sanitarnego pracowników pod kątem ich lokalizacji i zabezpieczenia,

b) bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami przygotowawczymi do budowy drogi takimi jak: wycinka kolidujących drzew i krzewów, usuwanie roślinności i humusu glebowego z powierzchni ziemi,

c) kontrolę nad pracami budowlanymi: w zakresie ochrony środowiska wodnego, obszarów cennych przyrodniczo, gleb, prawidłowości wykonania przejść dla zwierząt, ogrodzenia ochronnego oraz konstrukcji naprowadzających zwierzęta na przejścia, wykonania ekranów akustycznych pod kątem ochrony ptaków przed rozbijaniem się o ich konstrukcję.

uzupełnia się, dodając literę d) w brzmieniu:

nadzór przyrodniczy powinien pełnić herpetolog, ornitolog, chiropterolog.

23. Warunek wskazany w punkcie IV.4 decyzji o treści: *Po zrealizowaniu inwestycji należy prowadzić monitoring przyrodniczy przez okres 3 lat. Celem monitoringu jest określenie wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym zmiany w składzie gatunkowym flory i fauny występującej w rejonie przedsięwzięcia (w tym w: rejonie oczek wodnych, siedliska*

przyrodniczego 3150 – starorzecza i inne naturalne, eutroficzne zbiorniki wodne, planowanych użytków ekologicznych) oraz skuteczność zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny w rejonie wybudowanych przejść,
modyfikuje się, nadając mu brzmienie:

Po zrealizowaniu inwestycji należy prowadzić monitoring przyrodniczy przez okres 3 lat. Celem monitoringu jest określenie wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym zmiany w składzie gatunkowym flory i fauny występującej w rejonie przedsięwzięcia (w tym ekosystemów wodno-błotnych) oraz skuteczność zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny w rejonie wybudowanych przejść.

24. Warunki wskazane w pkt IV.8 lit a) i b) decyzji

modyfikuje się, nadając im następujące brzmienie:

Monitoring przejść dla zwierząt należy prowadzić w II, III i V roku po oddaniu drogi do eksploatacji.

25. Warunek wskazany w pkt V lit. a) decyzji: *o treści Zobowiązuje się inwestora do przeprowadzenie analizy porealizacyjnej w terminie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji. Analiza porealizacyjna swoim zakresem powinna obejmować:*

a) określenie poziomu imisji hałasu drogowego z określeniem rzeczywistego oddziaływania akustycznego i wpływu eksploatacji zrealizowanego układu drogowego na klimat akustyczny na granicy terenów chronionych akustycznie zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi

modyfikuje się, nadając mu następujące brzmienie

Analizę porealizacyjną wykonać w pierwszym roku po oddaniu do użytku całego projektowanego odcinka drogi ekspresowej S6 Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Pomiar kontrolny w ramach analizy porealizacyjnej powinny zweryfikować dokładność prognoz akustycznych i prognoz natężenia ruchu przedstawionych w raporcie ponownej oceny, określić rzeczywistą wartość równoważnego poziomu dźwięku A w środowisku, potwierdzić dotrzymanie standardów akustycznych w środowisku lub wskazać na konieczność podjęcia dodatkowych działań, w tym utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania.

Na etapie wykonywania analizy porealizacyjnej ustalić lokalizację punktów pomiarowych zgodnie z obowiązującymi metodykami i przepisami w tym zakresie. W analizie uwzględnić następujące punkty pomiarowe: PDH-8, PDH-5, PDH-3, PDH-1, PDH-2.

26. Warunki wskazane w pkt V lit. b) i c) decyzji o treści: *Zobowiązuje się inwestora do przeprowadzenie analizy porealizacyjnej w terminie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji. Analiza porealizacyjna swoim zakresem powinna obejmować:*

b) określenie poziomu emisji gazów i pyłów z eksploatowanej drogi,

c) wpływ na wody powierzchniowe i podziemne oraz ocenę skuteczności zastosowanego systemu odwadniania i urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe, w tym: wpływ na warunki środowiskowe w rejonie oczek wodnych, siedliska przyrodniczego 3150 – starorzecza i inne naturalne, eutroficzne zbiorniki wodne i planowanych użytków ekologicznych.

Uznaje się za bezzasadne.

- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z 19.12.2024 r., znak: WONS.4222.4.2024.MM.6, prostującym oczywiste omyłki w postanowieniu z 10.12.2024 r., znak: WONS.4222.4.2024.MM.5, sprostowanym postanowieniem z 08.01.2025 r., znak: WONS.4222.4.2024.MM.7, sprostowanym

postanowieniem z 28.01.2025 r., znak: WONS.4222.4.2024.MM.8 w następującym zakresie:

1. Zapis w pkt II.18 postanowienia w brzmieniu:

Warunek wskazany w pkt III.6 decyzji uszczegóławia się, nadając mu brzmienie:

a) zrealizować ogrodzenie po obu stronach drogi z uwzględnieniem następujących wytycznych:

- ogrodzenie prowadzić możliwie blisko krawędzi jezdni,
- w przypadku przebiegu drogi na nasypie, ogrodzenie lokalizować przy podstawie nasypu,
- ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi łączyć w sposób szczelny z przyczółkami dolnych przejść dla zwierząt, z czołem przepustów, ekranami akustycznymi, osłonami antyodśnieżowymi,

b) wykonać ogrodzenie o wysokości 2,4 m,

c) parametry siatki ogrodzeniowej:

- od podłoża do wysokości 50 cm wielkość oczek siatki: 2x15,
- od wysokości 50 cm do wysokości 100 cm wielkość oczek siatki: 5x15 cm,
- od wysokości 100 cm w górę wielkość oczek siatki: 15x15 cm.

zastępuje się następującym brzmieniem:

Warunek wskazany w pkt III.6 decyzji uszczegóławia się, nadając mu brzmienie:

a) zrealizować ogrodzenie po obu stronach drogi, poza terenem zabudowy, z uwzględnieniem następujących wytycznych:

- ogrodzenie prowadzić możliwie blisko krawędzi jezdni,
- w przypadku przebiegu drogi na nasypie, ogrodzenie lokalizować przy podstawie nasypu,
- ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi łączyć w sposób szczelny z przyczółkami dolnych przejść dla zwierząt, z czołem przepustów, ekranami akustycznymi, osłonami antyodśnieżowymi,

b) wykonać ogrodzenie o wysokości 2,4 m,

c) parametry siatki ogrodzeniowej:

- od podłoża do wysokości 50 cm wielkość oczek siatki: 2x15,
- od wysokości 50 cm do wysokości 100 cm wielkość oczek siatki: 5x15 cm,
- od wysokości 100 cm w górę wielkość oczek siatki: 15x15 cm.

2. Zapis w pkt II.18 w brzmieniu:

Modyfikuje się i uszczegóławia dane zawarte w tabeli w warunku III.7 decyzji ośu, tj. w celu ochrony przed hałasem zabudowy mieszkaniowej wykonać ekrany akustyczne: lokalizacja i parametry geometryczne projektowanych ekranów akustycznych i rezerw (obwodnica Mierzyna - Gmina Dobra)

Ekran	Strona	Wyso-kość [m]	Początek [km PB]	Koniec [km PB]	Długość [m]	Powierz-chnia [m2]	Uwagi
EAk1P	P	3,0	1+318,10	1+458,00	140	420	Pochłaniający*
EAk3P	P	3,0	2+548,44	2+561,75	16	56	Mieszany**
EAk4P	P	3,0	Nasienna 0+031,86	Nasienna 0+054,14	24	72	Mieszany
EAk5P	P	3,0	2+553,05	2+638,20	89,5	268,5	Pochłaniający
EAk7P	P	3,0	3+415,62	3+423,00	7,5	22,5	Mieszany
EAk12P	P	4,0	Welecka 0+038,00	Welecka 0+069,42	30,5	122	Pochłaniający

EAk13P	P	3,0	Welecka 0+077,08	Welecka 0+094,17	16	48	Pochłaniający
EAk14P	P	3,0	Welecka 0+123,39	Ku Słońcu JP 0+054,30	75,5	226,5	Pochłaniający
EAk16P	P	3,0	Nasienna 0+002,20	Nasienna 0+019,60	20	60	Pochłaniający
EAkrez2	P	3,0	4+351,19	4+575,40	226	678	Pochłaniający

*Wszystkie ekrany nieprzezroczyste muszą być wykonane z materiału pochłaniającego od strony drogi – jednolicebowy wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku $DL\alpha$ nie może być mniejszy niż 8 dB.

**1,5 m od dołu pochłaniający, pozostała część przezroczysta.

zastępuje się następującym brzmieniem:

Modyfikuje się i uszczegóławia dane zawarte w tabeli w warunku III.7 decyzji ośu, tj. w celu ochrony przed hałasem zabudowy mieszkaniowej wykonać ekrany akustyczne: lokalizacja i parametry geometryczne projektowanych ekranów akustycznych i rezerw (Obwodnica Mierzyna – Gmina Dobra)

Ekran	Strona	Wyso- kość [m]	Początek [km PB]	Koniec [km PB]	Długość [m]	Powierz- chnia [m ²]	Uwagi
EAk1P ***	P	3,0	1+318,10	1+458,00	140	420	Pochłaniający*
EAk3P	P	3,5	2+548,44	2+561,75	16	56	Mieszany**
EAk4P	P	3,0	Nasienna 0+031,86	Nasienna 0+054,14	24	72	Mieszany
EAk5P ***	P	3,0	2+553,05	2+638,20	89,5	268,5	Pochłaniający
EAk7P ***	P	3,0	3+423,00	Topolowa 0+104,91	83,5	250,5	Mieszany
EAk12P ***	P	4,0	Welecka 0+038,00	Welecka 0+069,42	30,5	122	Pochłaniający
EAk13P	P	3,0	Welecka 0+077,08	Welecka 0+094,17	16	48	Pochłaniający
EAk14P ***	P	3,0	Welecka 0+123,39	Ku Słońcu JP 0+054,30	75,5	226,5	Pochłaniający
EAk16P	P	3,0	Nasienna 0+002,20	Nasienna 0+019,60	20	60	Mieszany
EAkrez2	P	3,0	4+351,19	4+575,40	226	678	Pochłaniający

*Wszystkie ekrany nieprzezroczyste muszą być wykonane z materiału pochłaniającego od strony drogi – jednolicebowy wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku $DL\alpha$ nie może być mniejszy niż 8 dB.

**1,5 m od dołu pochłaniający, pozostała część przezroczysta.

*** Ekrany posiadają kontynuacje w zakresie sąsiedniej gminy

Pozostałe warunki zawarte w decyzji nr 9/2014 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z 19.05.2014 r. znak: WONS-OŚ.4200.2.2014.AT.8 pozostają bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.7.2024.AK z 05.04.2024 r. przedmiotowa inwestycja zlokalizowana

jest częściowo na terenie stanowisk archeologicznych zaewidencjonowanych pod nr.: Krzekowo, stan. 14 (AZP 30-05/35), Mierzyn, stan. 29 (AZT 30-05/44), ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków, które nie są wpisane do rejestru zabytków.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Na obszarze objętym działaniami inwestycyjnymi mogą znajdować się nieznane dotąd stanowiska archeologiczne i one również objęte są ochroną prawną zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny.

Na terenach objętych ochroną konserwatorską, przebieg prac inwestycyjnych realizować należy pod bezpośrednim nadzorem archeologicznym, a w przypadku odkrycia nieruchomych obiektów zabytkowych, warstwy kulturowej lub ruchomych zabytków, niezbędne jest przeprowadzenie ratunkowych badań archeologicznych.

Inwestor przed rozpoczęciem prac ziemnych winien uzyskać pozwolenie na przeprowadzenie badań archeologicznych od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Na obszarze inwestycji brak jest zieleni wpisanej do rejestru zabytków i wojewódzkiej ewidencji zabytków. Działki geodezyjne objęte przedmiotową inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,
- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

Inwestor winien spełnić warunki decyzji Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie, Nr 1945/2023 z 15.12.2023 r., określającej zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu
oraz projekt architektoniczno - budowlany

pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania „Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10 (odc. Dołuje – Szczecin)”

autor projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Michał Pitera, nr upr. KUP/0127/POOD/08

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wpisany na listę Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr KUP/BD/0111/09,

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy (Dz. U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:
 - drogowej,
 - mostowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,

- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.
4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).
6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:
Nie dotyczy

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Pan Mariusz Mierzwa, reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad 24.06.2024 r., wystąpił na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10 (odc. Dołuje – Szczecin)”.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak: ZRU.4026.1.16.2024 z 13.03.2024 r.;
- Oświadczenie projektanta z 20.05.2024 r. o braku wydania opinii przez Zarząd Powiatu Polickiego w ustawowym terminie;
- Opinię Wójta Gminy Dobra znak: WKI.GK.7211.6.2023.ŁK z 18.03.2024 r.;
- Opinię Wójta Gminy Dobra znak: WKI.GK.7211.6.2023.ŁK z 22.04.2024 r.;
- Opinię Prezydenta Miasta Szczecin znak WAI-B-VI.671.3.2024.DS z 19.03.2024 r.;
- Opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak: S.RPP.430.15.2024.mp z 08.05.2024 r.;
- Oświadczenie projektanta z 20.05.2024 r. o braku wydania opinii przez Ministra Klimatu i Środowiska w ustawowym terminie;
- Opinię właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie znak IZ18IN.2161.151.2024.3 z 19.03.2024 r.;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.7.2024.AK z 05.04.2024 r.;
- Opinię Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WO.0732.47.2022 z 28.05.2024 r.;
- Oświadczenie projektanta z 20.05.2024 r. o braku wydania opinii przez Zarząd Portów Morskich Szczecin i Świnoujście S.A. w ustawowym terminie;
- Decyzję Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie, Nr 1945/2023 z 15.12.2023 r., określającej zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych;
- Decyzję Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak SZ.RUZ.4210.176.2023.ZK z 20.05.2024 r. o pozwoleniu wodnoprawnym;
- Decyzję nr 9/2014 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.4200.2.2014.AT.8 z 19.05.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak WONS-OŚ.4200.2.2014.AT.AG z 17.06.2024 r. przenosząca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2014 z 19.05.2014 r. znak WONS-OŚ.4200.2.2014.AT.8 na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie oraz na Prezydenta Miasta Szczecin;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.58.2018.KS z 25.09.2018 r. potwierdzające, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia

określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 9/2014 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 19.05.2014 r., znak WONS-OŚ.4200.2.2014.AT.8, wydanej dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi krajowej nr 10 na odcinku granica państwa Lubieszyn – Szczecin”;

- Załącznik graficzny do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, ga ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wysłał zawiadomienie znak: AP-4.7820.311.2024.PM(1) z 28.06.2024 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Gminy Dobra oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania 01.07.2024 r. zostało opublikowane w prasie lokalnej (Kurier Szczeciński).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Pismem z 17.07.2024 r. (data wpływu 19.07.2024 r.) wystąpił do tut. organu Pan Gabriel Pupka, w sprawie korekty przebiegu ww. inwestycji na nieruchomości gruntowej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 25/1, obręb 0009, gmina Dobra.

Inwestor pismem znak OSZ.I-1.4110.10.39.2024.ŁG z 01.08.2024 r. wyjaśnił, że wstępny przebieg zarówno projektowanej obwodnicy Mierzyna w ciągu DK10, jak i przebudowanego fragmentu ul. Łukasińskiego (w projekcie odcinek nazwany ul. Łukasińskiego odc. 1 został ustalony w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym opracowanym w lutym 2012 r. Projekt Budowlany opracowany w 2024 r. na podstawie ww. studium zachował w znacznym stopniu przebieg ww. dróg. Kształt ul. Łukasińskiego odc. 1 jest ściśle uzależniony od przebiegu drogi głównej (obwodnicy Mierzyna) oraz lokalizacji skrzyżowania z ul. Nasienną/Nowowiejską. Z uwagi na lokalizację zatoki autobusowej brak jest możliwości podłączenia ul. Łukasińskiego w ul. Nasienną w rejonie wyjazdu z ROD, natomiast parametry łuków poziomych oraz ramp przechyłkowych uniemożliwiają przysunięcie przebiegu ul. Łukasińskiego do ul. Nasiennej (zastosowano najmniejsze dopuszczalne promienie łuku poziomego wynoszące $R=20-25m$). Inwestor wskazał zatem, że warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, jego przewidywane natężenie oraz gęstość sieci drogowej na tym obszarze powodują brak możliwości zastosowania alternatywnego rozwiązania geometrycznego. Ponadto, należy nadmienić, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji nakłada na inwestora obowiązek zaprojektowania pasów zieleni (drzew i krzewów) stanowiących rekompensatę za straty w zieleni wysokiej. Z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie zurbanizowanym oraz dużą

liczbę drzew przeznaczonych do wycinki, pozyskanie nowych terenów zielonych stało się istotne z punktu widzenia rekompensaty strat. Teren zielony pomiędzy ul. Łukasieńskiego i ul. Nasienną został również wykorzystany do przeprowadzenia sieci uzbrojenia terenu (kanalizacja deszczowa, sieć elektryczna). Mając na uwadze powyższe, Inwestor wskazał, że przebieg inwestycji został zaplanowany w sposób ograniczający do minimum zajętość działki 25/1, obręb 0009, gmina Dobra.

W odpowiedzi na pismo wyjaśniające inwestora, Pan Gabriel Pupka 03.09.2024 r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w ww. piśmie z 17.07.2024 r.

Pismem z 23.07.2024 r. (data wpływu 24.07.2024 r.) wystąpił do tut. organu adwokat Julian Smoter reprezentujący P. Marzenę Wiencis-Mamrot, w sprawie rozwiązań projektowych dot. rowu melioracyjnego na dz. nr 10, 9/1, 9/2 obręb 0009, gmina Dobra.

Inwestor pismem znak OSZ.I-1.4110.10.47.2024.PD z 19.08.2024 r. wyjaśnił, że w bezpośrednim sąsiedztwie działek nr 10, 9/1, 9/2 z obrębu ewidencyjnego 0009 (Mierzyn 2), gmina Dobra, przechodzi rów melioracyjny oznaczony jako działka nr 342 (użytek W ŁIV), którego właścicielem jest Gmina Dobra. Wszystkie rozwiązania projektowe w zakresie branży melioracyjnej zostały poprzedzone rzetelną wizją terenową przez projektantów niezależnie od odwzorowania stanu istniejącego terenu, jaki został zrealizowany na etapie sporządzania mapy do celów projektowych przez geodetę.

Zakresem opracowania projektu architektoniczno-budowlanego – tom II.6 Branża melioracyjna - jest rozwiązanie kolizji z urządzeniami wodnymi (rów melioracyjny, drenaże melioracyjne) i ciek (Stobnica) poprzez:

- a) likwidację istniejącego fragmentu rowu melioracyjnego i budowę nowego odcinka rowu,
- b) likwidację istniejących fragmentów drenaży melioracyjnych i budowę nowych odcinków drenaży,
- c) likwidację istniejącego fragmentu cieku Stobnica i budowę nowego odcinka cieku (regulacja i kształtowanie nowego koryta).

Zaprojektowany zbiornik retencyjny ZB 5.02P km 1+570 posiada oprowadzenie w postaci przelewu awaryjnego poprzez układ pompowy bez powiązania (przyłączenia) z rowem na działce nr 342. W zakresie przebudowy przedmiotowego rowu melioracyjnego, który koliduje z projektowaną drogą oraz infrastrukturą towarzyszącą zaprojektowano:

- a) km 0+021,06 (ul. Zgodna) - likwidację istniejącego fragmentu rowu melioracyjnego oraz budowę nowego rowu - wyprofilowanie koryta poprzez nadanie skarpom zaprojektowanego nachylenia 1:1,5, szerokości dna, dostosowanie koryta do proj. obiektu inżynierskiego oraz włączenie projektowanego drenażu melioracyjnego,
- b) km 1+370 DK10 – likwidację istniejącego fragmentu rowu melioracyjnego oraz wyprofilowanie koryta poprzez nadanie skarpom zaprojektowanego nachylenia 1:1,5, szerokości dna wraz z wykonaniem umocnień skarp i dna oraz włączenie projektowanego drenażu melioracyjnego,
- c) likwidację istniejących fragmentów drenaży melioracyjnych i budowę nowych drenaży wraz z włączeniem ich do projektowanego rowu melioracyjnego.

Rów melioracyjny na początku i końcu opracowania został dowiązany do przebiegu istniejącego urządzenia i jest odseparowany od zaprojektowanego zbiornika ZB 5.02P. Parametry zaprojektowanego koryta rowu odpowiadają istniejącym parametrom (zachowana została obecna przepustowość koryta). Zaprojektowane koryto rowu melioracyjnego jest w stanie przepuścić przepływ o prawdopodobieństwie przewyższenia $p = 1\%$. Projektowany przepust melioracyjny usytuowany na przedmiotowym rowie melioracyjnym został zaprojektowany zgodnie z obliczeniami hydrologiczno-hydraulicznymi oraz obowiązującymi przepisami i wytycznymi branżowymi, według których określono minimalne parametry obiektu, aby zapewnić swobodny przepływ wód miarodajnych (powodziowych). Przepust, który spełnia warunki oraz zasady obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych, zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, nie powinien powodować istotnych zmian w korycie oraz

warunków przepływu wód. Obiekt został zwymiarowany na wody o prawdopodobieństwie przepływu 1%. Projekt architektoniczno-budowlany branży melioracyjnej ma na celu rozwiązanie kolizji wyłącznie w zakresie niezbędnym, wynikającym z zaprojektowanych prac w związku z budową obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10, przy założeniu odtworzenia istniejących parametrów koryta.

Zgodnie z art. 205 ustawy Prawo wodne utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej działającej na terenie gminy lub związku spółek wodnych, w którym jest zrzeszona spółka działająca na terenie gminy – do tej spółki lub tego związku spółek. Zgodnie z art. 188 ust. 1 ustawy Prawo wodne utrzymywanie urządzeń wodnych należy do ich właścicieli i polega na eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji. Natomiast w ust. 2 Prawa wodnego ustanowiono, że w kosztach utrzymywania urządzeń wodnych uczestniczy ten, kto odnosi z nich korzyści. Przepis stosuje się także w przypadku ochrony przed powodzią lub suszą, żeglugi, poboru wód, energetycznego wykorzystania urządzeń wodnych, wprowadzania ścieków lub odprowadzania wody do urządzeń wodnych oraz innych usług wodnych, a także działalności gospodarczej związanej z wykorzystaniem urządzeń wodnych do celów rekreacyjnych, z wyłączeniem działalności wykonywanej przez uprawnionych do rybactwa.

Mając na uwadze powyższe, Inwestor wskazał, że nie zachodzą przesłanki do rozszerzenia opracowania, o proponowany w piśmie, zamienny układ odwodnienia z rowów otwartych na zamknięty układ kanalizacji. Podobnie jak, nieuzasadnione jest zwiększenie zakresu prac konserwacyjnych i naprawczych niezwiązanych z realizacją inwestycji drogowej i niewynikających z pozyskanych warunków i uzgodnień dla poszczególnych opracowań branżowych.

W odpowiedzi na pismo wyjaśniające inwestora, 28.08.2024 r. adwokat Julian Smoter reprezentujący P. Marzenę Wiencis-Mamrot, ponownie złożył uwagi do rozwiązań projektowych na dz. nr 10, 9/1, 9/2 obręb 0009, gmina Dobra, w związku z planowaną realizacją inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10 (odc. Dołuje – Szczecin)”.

Inwestor pismem znak OSZ.I-1.4110.10.47.2024.PD z 16.09.2024 r. wyjaśnił, że na nieruchomości nr 9/1 z obrębu 0009 Dobra, zgodnie z archiwalnymi danymi udostępnionymi przez Zarząd Zlewni Szczecin, zlokalizowany jest istniejący drenaż melioracyjny. Inwestor przychylił się częściowo do żądań dot. zmiany rozwiązań projektowych przebudowy istniejącej infrastruktury melioracyjnej. Modyfikacja oparta na danych dotyczących lokalizacji istniejących drenaży pozyskanych z Zarządu Zlewni w Szczecinie, dotyczy ograniczenia zakresu rozbiórki odcinka istniejącego rowu melioracyjnego zlokalizowanego na dz. 342, obręb 0009 Dobra, co spowoduje brak konieczności przebudowy istniejącego drenu melioracyjnego na działce nr 9/1 z obrębem 0009 Dobra. Mając na uwadze powyższe pozostawiony zostanie w stanie istniejącym odcinek rowu melioracyjnego, tym samym bez zmian będzie powiązany z nim istniejący drenaż na przedmiotowej działce nr 9/1 obręb 0009 Dobra. Inwestor jednocześnie poinformował, że zaproponowany przebieg, oznaczony czerwoną linią we wniosku, w pobliżu granicy projektowanego pasa drogowego wiązałby się ze zmianą wydanej decyzji wodnoprawnej oraz przebudową drenażu na większym odcinku tj. likwidacją całego odcinka i budową nowego odcinka, co na obecnym etapie nie jest możliwe.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, że podstawowymi celami inwestycji jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego dla użytkowników dróg, poprawa przepustowości ruchu na odcinku Szczecin – droga ekspresowa S6 – Granica Państwa, zmniejszenie obciążenia ruchem odcinka istniejącej drogi krajowej nr 10 oraz dróg lokalnych

i dojazdowych, poprawa dostępności w sąsiedztwie korytarza projektowanej drogi krajowej, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie ryzyka wypadków i kolizji, oszczędności czasu oraz zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów oraz ograniczenie emisji spalin i hałasu. W istniejącym układzie komunikacyjnym droga krajowa nr 10 odgrywa istotną rolę zapewniając połączenie zachodu i wschodu kraju – aglomeracji Warszawy z Toruniem, Bydgoszczą i Szczecinem. Droga obsługuje ruch międzynarodowy, krajowy, regionalny i lokalny, łączy sieć dróg województwa mazowieckiego, kujawsko-pomorskiego, wielkopolskiego i zachodniopomorskiego. Istniejąca droga krajowa nr 10 na odcinku poza terenem zabudowy posiada przekrój drogowy, w obszarze miejskim – uliczny. Powiązana jest z siecią dróg publicznych poprzez skrzyżowania o zróżnicowanej geometrii – skrzyżowania skanalizowane, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, ronda. Wzdłuż drogi występują liczne zjazdy, a w obszarze zabudowy również zatoki autobusowe. Według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 r. istniejący odcinek drogi krajowej nr 10 w Gminie Dobra obciążony jest ruchem średnio 13072 P/dobę.

Planowana inwestycja w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców Szczecina i Gminy Dobra poprzez stworzenie alternatywnego ciągu komunikacyjnego do istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 10. Przełoży się to w bezpośredni sposób na zmniejszenie ryzyka wypadków, skrócenie czasu podróży mieszkańców przyległych terenów, zapewnienie komfortu jazdy, odciążenie przyległych nieruchomości od ruchu lokalnego, skrócenie czasu dojazdu służb ratunkowych i utrzymaniowych oraz przede wszystkim zwiększy się istotnie poziom bezpieczeństwa użytkowników istniejącej drogi krajowej. Ponadto z uwagi na realizację zadania ze środków budżetu państwa spełniony jest warunek ważnego interesu gospodarczego a uzyskana decyzja pozwoli na bezzwłoczne przystąpienie do realizacji robót.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust.1 pkt 1 oraz art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wojewoda Zachodniopomorski 28.06.2024 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10 (odc. Dołuje – Szczecin)”.

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od dnia 13.09.2024 r. do 13.10.2024 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszone zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Gminy Dobra.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem z 16.10.2024 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz że wniesione przez społeczeństwo uwagi i wnioski w powyższej sprawie przekazane 09.10.2024 r., za pismami: AP-4.7820.311.2024.PM(15), AP-4.7820.311.2024.PM(16), AP-4.7820.311.2024.PM(17), AP-4.7820.311.2024.PM(18), AP-4.7820.311.2024.PM(19), AP-4.7820.311.2024.PM(20), AP-4.7820.311.2024.PM(21), AP-4.7820.311.2024.PM(22), AP-4.7820.311.2024.PM(23), AP-4.7820.311.2024.PM(24).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WONS.4222.4.2024.MM.5 z 10.12.2024 r., sprostowanym postanowieniem znak: WONS.4222.4.2024.MM.6 z 19.12.2024 r., sprostowanym postanowieniem znak: WONS.4222.4.2024.MM.7 z 08.01.2025 r., sprostowanym postanowieniem znak: WONS.4222.4.2024.MM.8 z 28.01.2025 r., określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10 (odc. Dołuje – Szczecin)”.

Pismem znak: O/SZ.I-1.4111.1.13.2024.PD z 21.01.2025 r. inwestor przedłożył opracowania zawierające uszczegółowienia i korekty. Przedłożone dokumenty uwzględniają zmiany wynikające m.in. z przeprowadzonego postępowania w sprawie ponownej oceny przedsięwzięcia na środowisko oraz wymogi ww. postanowienia RDOŚ. W załączeniu do pisma inwestor przekazał również oświadczenie Projektanta, informujące że dokumentacja jest zgodna z wymogami postanowienia RDOŚ.

Z uwagi na powyższe oraz zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego, mówiącym iż organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, Wojewoda Zachodniopomorski wysłał zawiadomienie znak: AP-4.7820.311.2024.PM(28) z 31.01.2025 r. informujące o toczącym się postępowaniu wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania w świetle zapisów ustawy zostały poinformowane w drodze obwieszczenia wywieszonego w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Gminy Dobra oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o toczącym się postępowaniu zostało również opublikowane 04.02.2025 r. w prasie lokalnej (Gazeta Wyborcza).

Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 04.03.2025 r.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Wojewoda Zachodniopomorski
Adam Rudawski

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości

Otrzymują:

1. Mariusz Mierzwa – pełnomocnik GDDKiA (+5 egz. decyzji +1 egz. projektu +5 egz. projektu podziału nieruchomości)
2. a/a (+2 egz. decyzji +1 egz. projektu +1 egz. projektu podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu)

P O U C Z E N I E

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.