

HABIK
RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY

n0602



mgr inż. Krzysztof Habik
Rzeczoznawca Samochodowy

Z Listy Min. Infr. nr RS 001792
Certyfikat CCR PZMot nr 643

Biegły Sądowy

516-484-327

krzysztof.habik@gmail.com

<https://rzeczoznawcasamochodowy.online/>

WYCENA Nr: ELW5W47_2025

z dnia: 2025/07/03

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Habik RS001792

Zadanie: Określenie wartości rynkowej maszyny

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2025

Marka: MITSUBISHI

Rok produkcji: 2012

Model: L 200 DID MR'06 E5 2.9t

Wersja: Invite

Nr rejestracyjny: ELW5W47

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: MMCJNKB40CD012097

Nr INFO-EKSPERT	023-01458
Data pierwszej rejestracji	2013/01/15
Data oględzin	2025/07/03
Wskazanie drogomierza	214616 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/01/15-25/07/03)	150 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2850 kg / 990 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2477 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5000 mm / 1750 mm / 1775 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.01-2013.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	9	Podłokietnik centralny przedni ze schowkiem
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	10	Podłokietnik siedzeń tylnych
3	Immobilizer	11	Szyby atermiczne
4	Klimatyzacja	12	Szyby regulowane elektrycznie
5	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	13	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Tarcze kół stalowe 16"
7	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe bezwładnościowe z regulacją mocowania	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy		

- 3 Poduszka powietrzna pasażera
 3 Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena
 Przygotowanie do montażu radia
 Antena radiowa
 Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy	163
2	Lakier metalizowany	821
3	Radioodtwarzacz CD + MP3	157
4	Światła p/mgielne przednie	169

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 205/75 R16C 113/111R LINAM VAN 01 TL	5,5	45
Przednie prawe:	FALKEN 205/75 R16C 113/111R LINAM VAN 01 TL	5,1	51
Tylne lewe:	MICHELIN 205/75 R16C 110R AGILIS ALPIN TL	5,4	47
Tylne prawe:	MICHELIN 205/75 R16C 110R AGILIS ALPIN TL	4,7	56

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (158 mies.) 37 700 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 310 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 476 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 14 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 072 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]
 Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -2 024

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
 W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -4 048

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
 Pojazd wykorzystywany przez Nadleśnictwo.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

34400 PLN

(słownie: trzydzieści cztery tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 6432,52 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19600 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3665,04 PLN

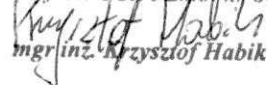
Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

Z Listy Min. Infr. nr RS 001792

Certyfikat CCB PZMo nr 643


mgr inż. Krzysztof Habik

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: ELW5W47_2025

z dnia: 2025/07/03

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Habik RS001792

Zadanie: Określenie wartości rynkowej maszyny

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2025

Marka: MITSUBISHI

Rok produkcji: 2012

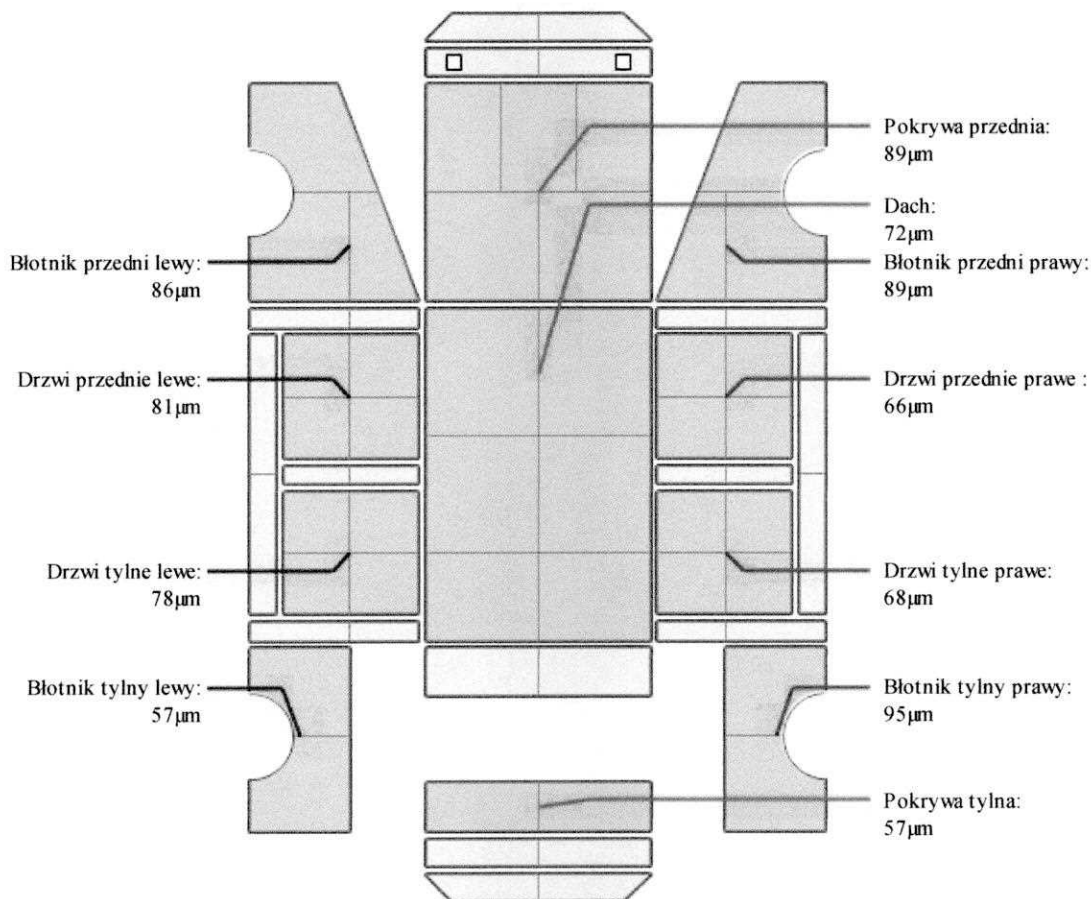
Model: L 200 DID MR'06 E5 2.9t

Wersja: Invite

Nr rejestracyjny: ELW5W47

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: ELW5W47_2025

z dnia: 2025/07/03

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Habik RS001792

Zadanie: Określenie wartości rynkowej maszyny

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2025

Marka: MITSUBISHI

Rok produkcji: 2012

Model: L 200 DID MR'06 E5 2.9t

Wersja: Invite

Nr rejestracyjny: ELW5W47

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 023-01458

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	33050	33050
2012	05	30650	30650
2011	05	28500	28500
2010	05	26600	26600

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (158 mies.) 37 700 PLN

Normatywny okres eksploatacji 158 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2013/01/15

Rzeczywisty okres eksploatacji 150 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 476 PLN po korekcie: 39 176 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.01-2013.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			1,34	0,31	163
2	Lakier metalizowany	0,50			3,20	0,66	821
3	Radioodtwarzacz CD + MP3	1,00			1,29	0,31	157
4	Światła p/mgielne przednie	1,00			1,39	0,31	169

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 310 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 310 PLN po korekcie: 40 486 PLN

Przebieg normatywny 258 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 214 616 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 024
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-4 048
KOREKTY RÓŻNE		- 6 072 PLN po korekcie: 34 414 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	959	45	5,5	Prawe:	959	51*	5,1				
Tylna					Lewe:	827	47	5,4	Prawe:	827	56*	4,7				
KOREKTA ZA OGUMIENIE										14 PLN po korekcie:		34 428 PLN				

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 34 400 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo wyceny nr: **ELW5W47_2025**

z dnia: 2025/07/03

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Habik RS001792

Zadanie: Określenie wartości rynkowej maszyny

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2025

Marka: MITSUBISHI

Rok produkcji: 2012

Model: L 200 DID MR'06 E5 2.9t

Wersja: Invite

Nr rejestracyjny: ELW5W47

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 023-01458

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 150 mies.) . **34 400 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
-----	----------------	------------

1 Nadwozie

- | | | |
|---|-----------------------|-----|
| 1 | Pokrywa przednia | |
| 2 | Błotnik przedni | P |
| 3 | Drzwi boczne przednie | LiP |
| 4 | Drzwi boczne tylne | LiP |
| 5 | Ściana tylna kabiny | |
| 6 | Dach kpl. | |

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
-----	----------------	------------

1 Nadwozie

- | | | |
|---|-----------------|---|
| 1 | Błotnik przedni | L |
| 2 | Pokrywa tylna | |

2 Wyposażenie

- | | | |
|---|----------------------------|---|
| 3 | Zderzak przedni kpl. | |
| 4 | Lampa zespolona tylna kpl. | L |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	18	16	5 201
2	Wyposażenie	30	3	10 010
3	Silnik z osprzętem	18	0	6 192
4	Układ napędowy	13	0	4 472
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 408
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 032
7	Rama	6	0	2 064
8	Reszta	5	0	1 720

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **33 099 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		34 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	 27 910 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu		0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy		0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy		1,18
Zredukowany koszt naprawy	 14 847 PLN	19 553 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		34 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0378	33 099 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87	28 796 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	27 932 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,28	7 821 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	19 553 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	34 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	19 600 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	14 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,81

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: ELW5W47_2025

z dnia: 2025/07/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2025

Marka: MITSUBISHI

Rok produkcji: 2012

Model: L 200 DID MR'06 E5 2.9t

Wersja: Invite

Nr rejestracyjny: ELW5W47

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



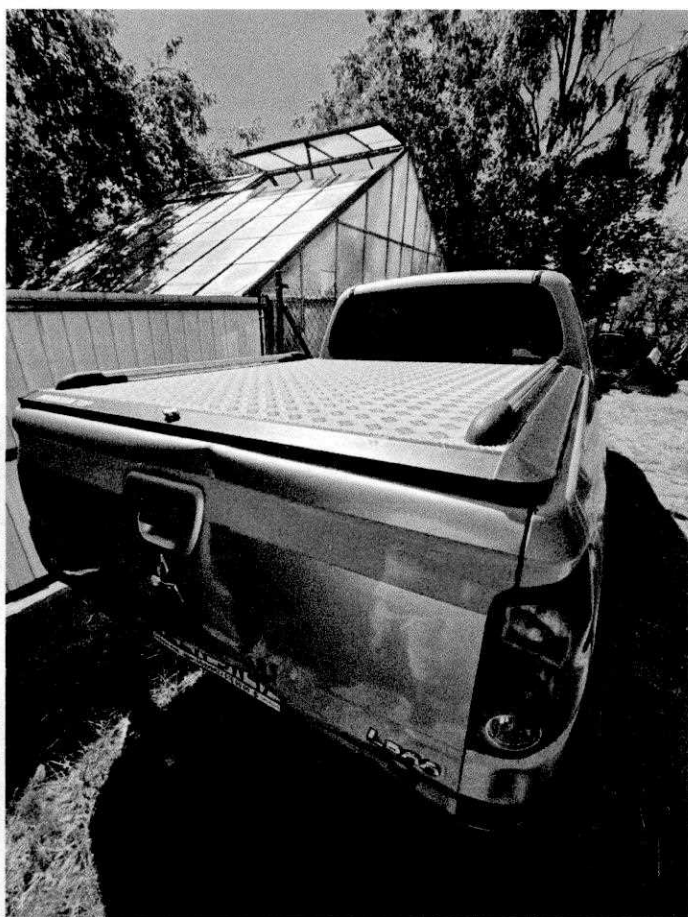
Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



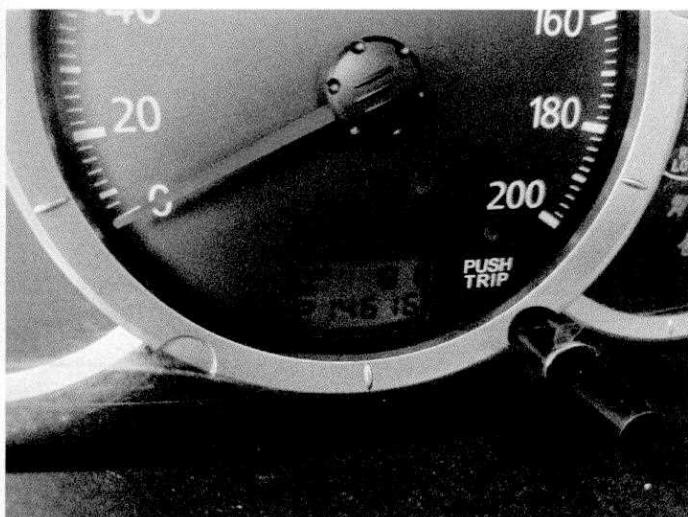
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



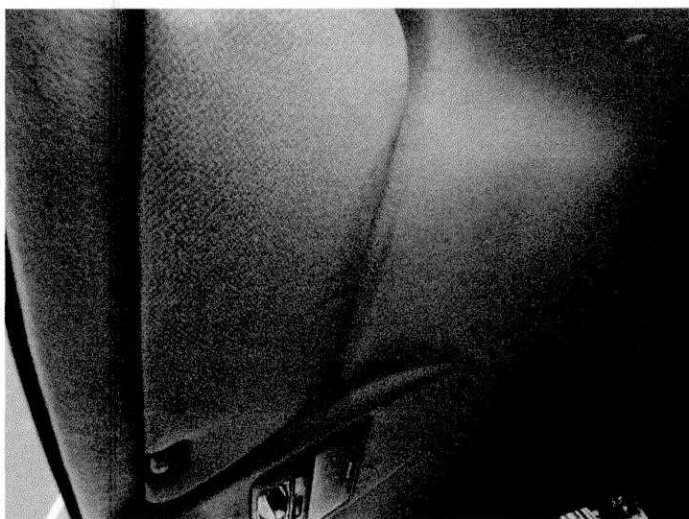
Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



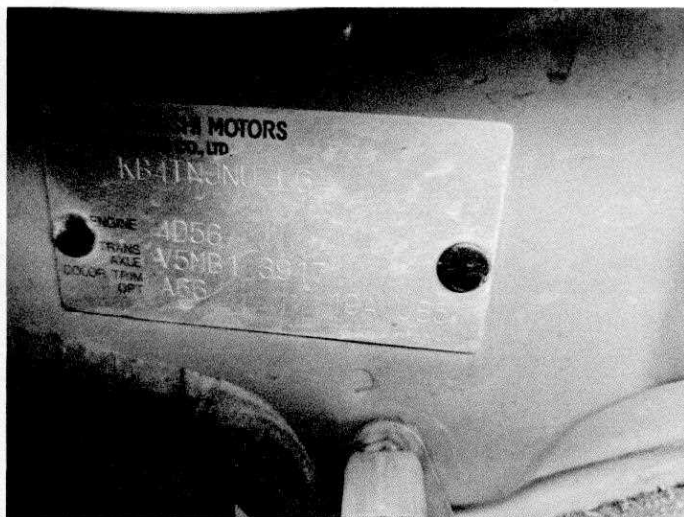
Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



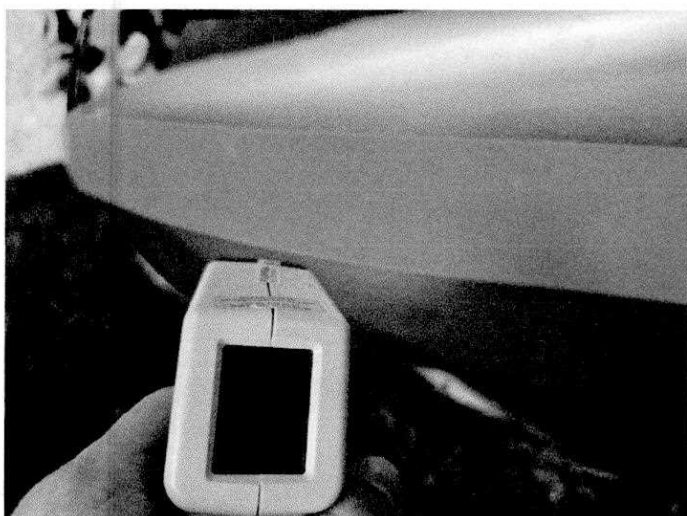
Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



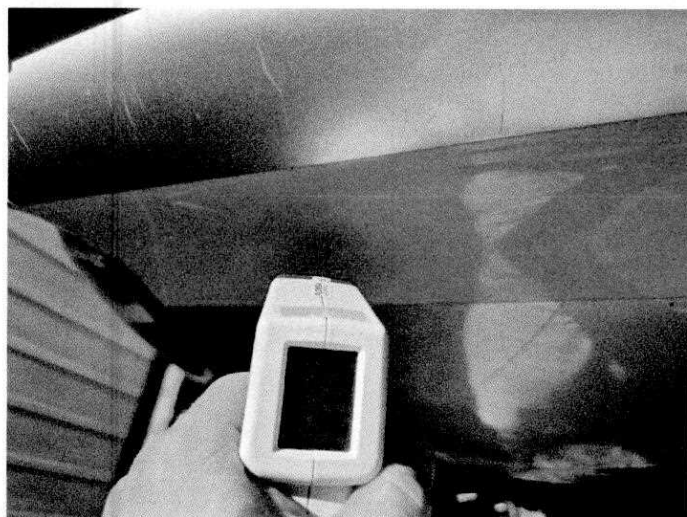
Fot. 20



Fot. 21



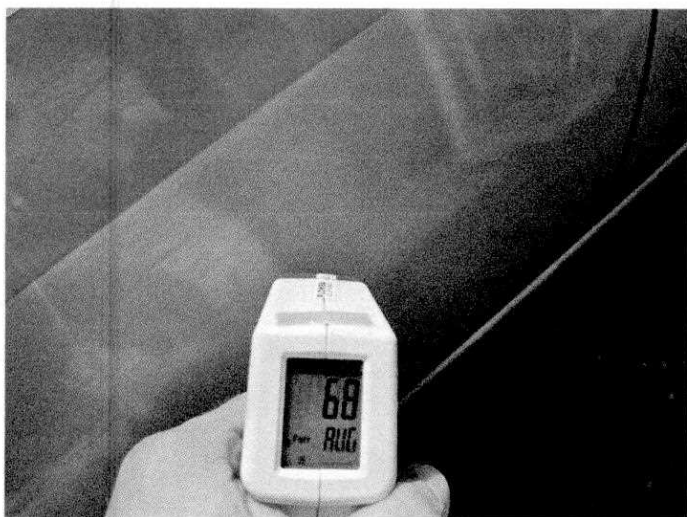
Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



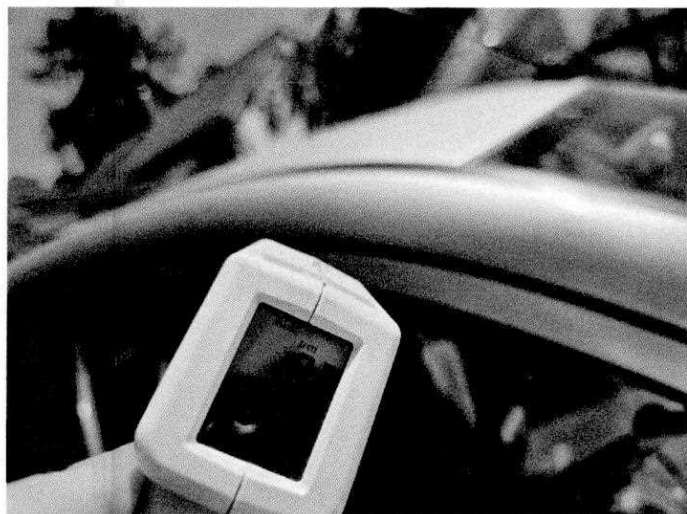
Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



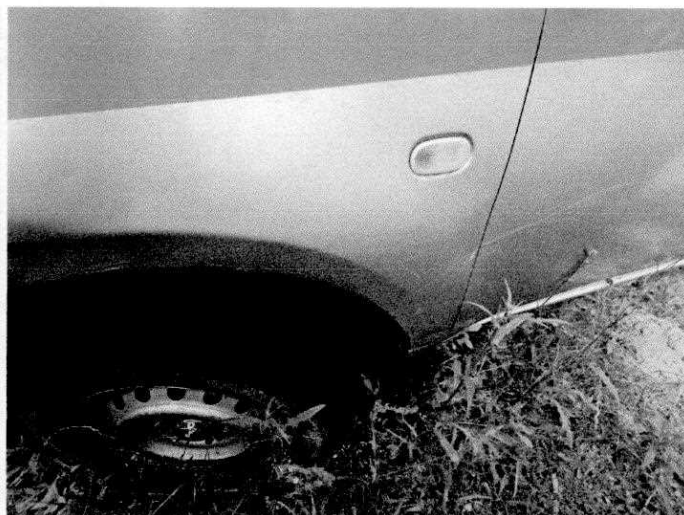
Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



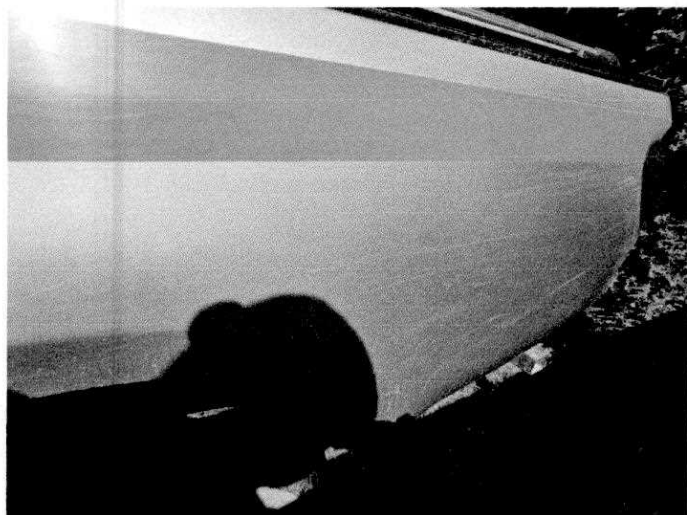
Fot. 38



Fot. 39



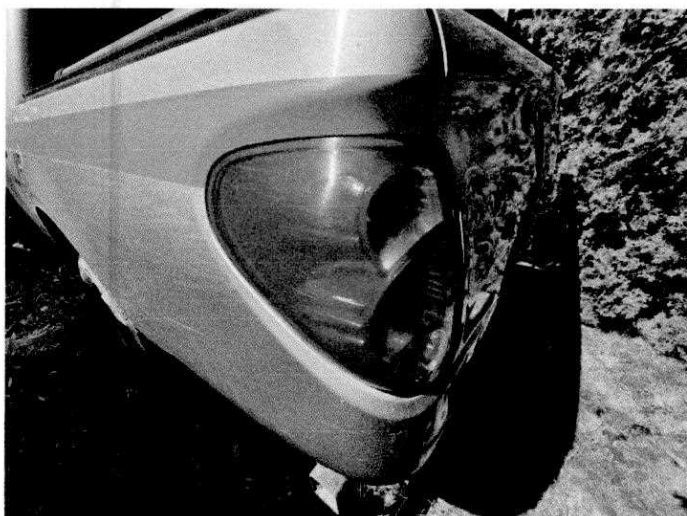
Fot. 40



Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43



Fot. 44



Fot. 45



Fot. 46



Fot. 47



Fot. 48



Fot. 49



Fot. 50



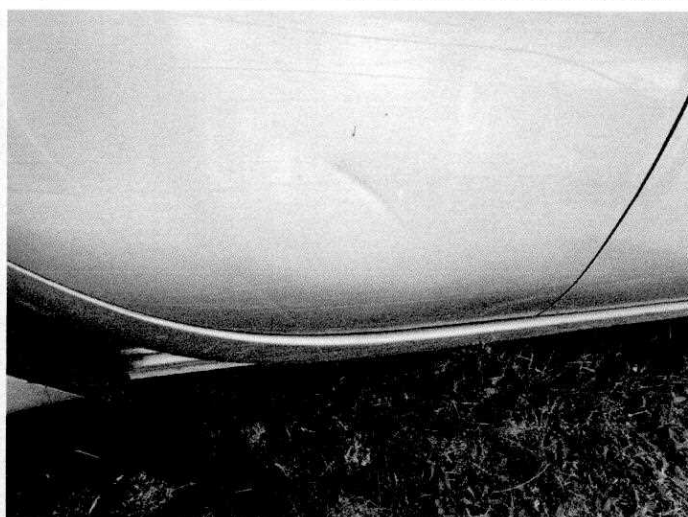
Fot. 51



Fot. 52



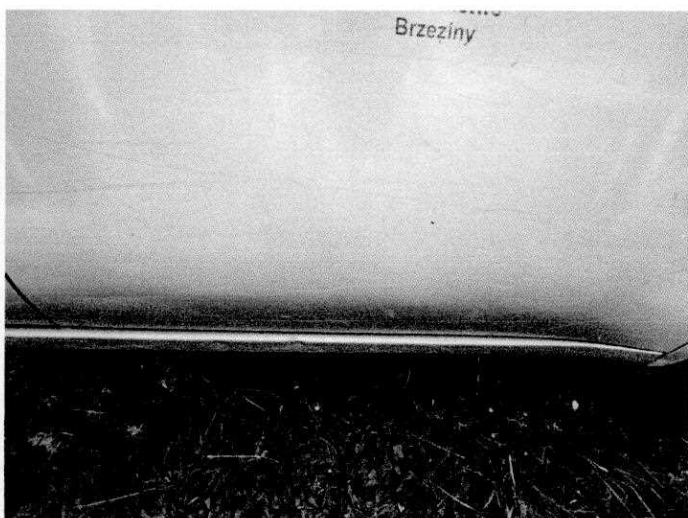
Fot. 53



Fot. 54



Fot. 55



Fot. 56



Fot. 57



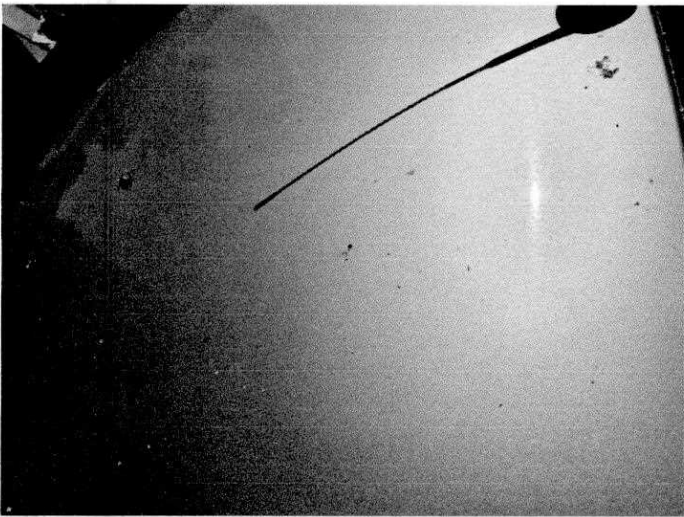
Fot. 58



Fot. 59



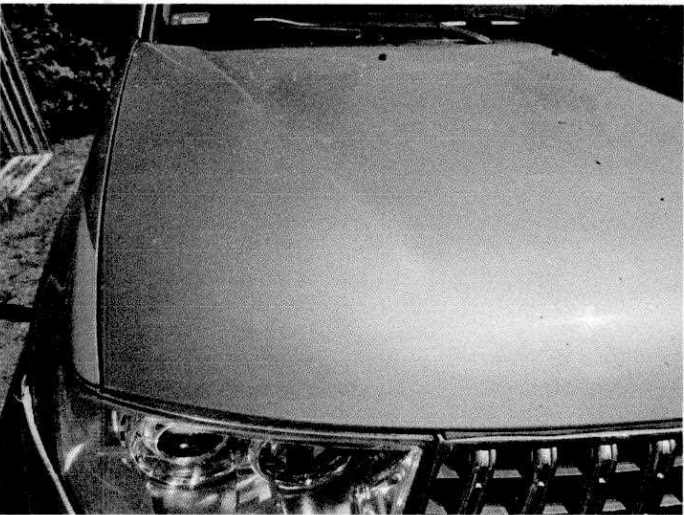
Fot. 60



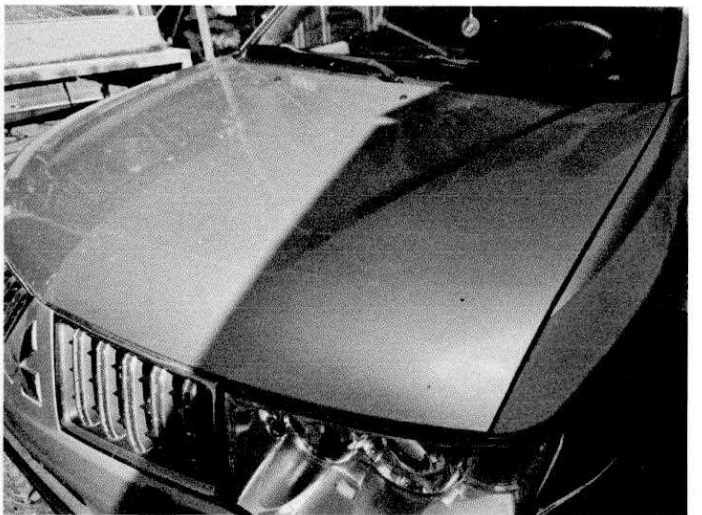
Fot. 61



Fot. 62



Fot. 63



Fot. 64



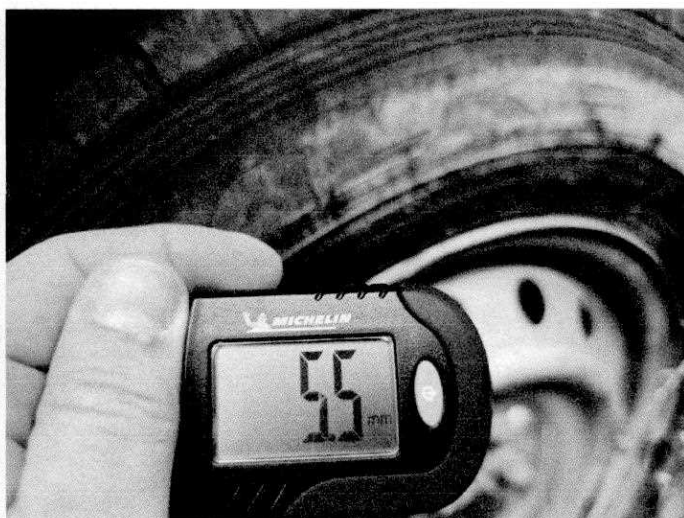
Fot. 65



Fot. 66



Fot. 67



Fot. 68



Fot. 69



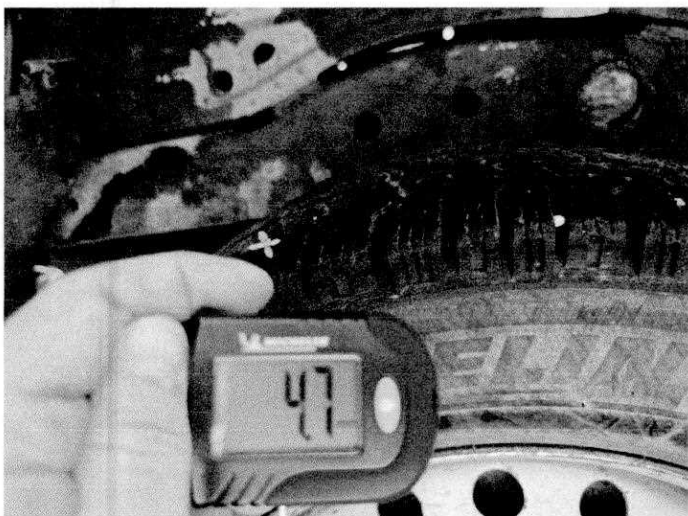
Fot. 70



Fot. 71



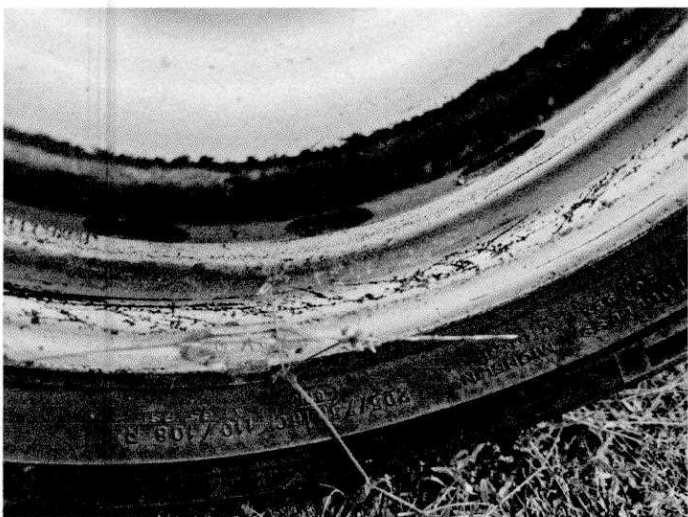
Fot. 72



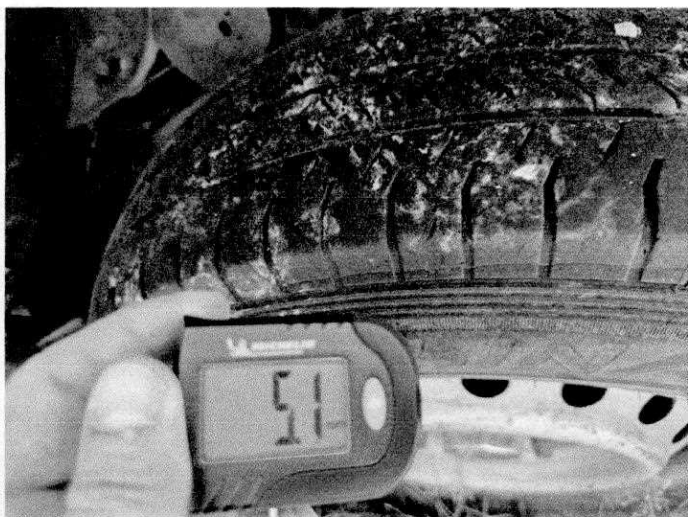
Fot. 73



Fot. 74



Fot. 75



Fot. 76



Fot. 77



Fot. 78



Fot. 79



Fot. 80