

Katowice, dnia 4 listopada 2025 r.

### INFORMACJA Nr 24/2025/EW

**w sprawie wypadku zbiorowego (3 wypadki powodujące czasową niezdolność do pracy), zaistniałego w dniu 25 czerwca 2025 r., około godziny 16<sup>00</sup>, w następstwie wstrząsu o energii  $5 \times 10^3 \text{ J}$ , w Polskiej Grupie Górniczej S.A. Oddział KWK Staszic - Wujek Ruch Murcki - Staszic w Katowicach.**

Wypadek zaistniał w przodku drążonej Upadowej 14b-bis/510/S, w warstwie przystropowej pokładu 510, w polu S na poziomie 900 m.

Pokład 510 w warstwie przystropowej został zaliczony między innymi do II stopnia zagrożenia tapaniami, IV kategorii zagrożenia metanowego i klasy B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego. Upadową 14b-bis/510/S, o nachyleniu do 2°, drążono z zastosowaniem kombajnu chodnikowego typu R-130. Obudowę wyrobiska stanowiły odrzwia typu ŁP12/V32/4/A, budowane w rozstawie do 0,8 m, stabilizowane rozporami stalowymi dwustronnego działania. Opinkę stropu i ociosów wykonywano z siatek stalowych. W stropie wyrobiska występowały iłowce o zmiennej miąższości od 2,70 m do 16,90 m, w spągu znajdował się węgiel pokładu 510 o miąższości do 10,8 m. Drążone wyrobisko przewietrzane było wentylacją odrębną kombinowaną z zasadniczym lutniociągami tłoczącym i zastosowaniem urządzenia chłodniczego.

Do dnia 25 czerwca 2025 r. przodkiem drążonej Upadowej 14b-bis/510/S uzyskano postęp około 778 m.

W dniu 25 czerwca 2025 r., na zmianie rozpoczynającej się o godzinie 12<sup>00</sup> sztygar zmianowy oddziału GRP-2, skierował do przodka upadowej 14b-bis/510/S 5 górników z zadaniem drążenia wyrobiska. Do godziny 16<sup>00</sup> urobiono w przodku przystropową warstwę iłowców na głębokość umożliwiającą zabudowę łuku stropnicowego kolejnych odrzwi obudowy.

Okolo godziny 16<sup>00</sup>, podczas wycofywania kombajnu z przodka, nastąpił samoistny wstrząs górotworu o energii  $5 \times 10^3 \text{ J}$ , zlokalizowany około 40 m na zachód od przodka drążonej Upadowej 14b-bis/510/S w pokładzie 510. W wyniku wstrząsu 3 pracowników zatrudnionych w przodku doznało obrażeń. Dwóch pracowników zostało wytransportowanych z przodka na noszach, a trzeci wycofał się o własnych siłach. Po wyjeździe na powierzchnię, w punkcie pierwszej pomocy, dyżurujący lekarz udzielił poszkodowanym pracownikom pierwszej pomocy medycznej, po czym zostali oni przetransportowani do szpitali.

**Przyczyną wstrząsu górotworu o energii  $5 \times 10^3 \text{ J}$  było rozładowanie energii sprężystej skumulowanej w górotworze. Przyczyną wstrząsu górotworu o energii  $5 \times 10^3 \text{ J}$  było rozładowanie energii sprężystej skumulowanej w górotworze.**

Przyczyną wypadku zbiorowego było oddziaływanie skutków wstrząsu górotworu o energii  $5 \times 10^3 \text{ J}$  na pracowników zatrudnionych w przodku Upadowej 14b-bis/510/S, w pokładzie 510.

Do zaistnienia wstrząsu przyczynić się mogło:

- naturalna skłonność górotworu do tąpnięć,
- głębokość prowadzonych robót górniczych wynosząca około 900m,
- drażnienie wyrobiska po węglu warstw środkowej i przyspągowej o łącznej grubości około 6,0m,
- występowanie od dnia 21 marca 2025 r., stref wzmożonych naprężeń w węglu otaczającym przodek drażnionego wyrobiska, co potwierdzone było sondażowymi wierceniami małośrednicowymi.

W związku z zaistniałym wypadkiem zbiorowym, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach wydał decyzje, w których nakazał między innymi:

I. Wstrzymać ruchu zakładu górniczego w części dotyczącej drażenia Upadowej 14b-bis/510/S, w pokładzie 510 w.III, w polu S, na poziomie 900 m. do czasu:

1. Przeprowadzenia oględzin miejsca wypadku zbiorowego,
2. Usunięcia skutków zaistniałego wstrząsu, prowadząc te prace w oparciu o ustalenia zatwierdzone przez kierownika ruchu zakładu górniczego.
3. Zweryfikowania założeń projektu technicznego drażenia Upadowej 14b-bis/510/S, w pokładzie 510 w.III, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności modyfikacji środków profilaktyk adekwatnie do występujących zagrożeń naturalnych, to jest: tąpnięć oraz wentylacyjno-pożarowego, uwzględniających okoliczności i przyczyny zaistniałego wstrząsu i wypadku zbiorowego.
4. Uzyskania ekspertyzy rzeczoznawców ds. ruchu zakładu górniczego w dziedzinie zagrożeń: tąpnięć, metanowego i pożarowego dotyczącej zweryfikowanych założeń projektu technicznego drażenia Upadowej 14b-bis/510/S, w aspekcie możliwości bezpiecznego dalszego drażenia tego wyrobiska.
5. Do czasu uzyskania ekspertyzy wymienionej pkt. 4 roboty górnicze w rejonie Upadowej 14b-bis/510/S, w pokładzie 510 w.III, prowadzić:

a) jedynie w niezbędnym minimalnym zakresie, wynikającym z konieczności utrzymania funkcjonalności wyrobiska z uwzględnieniem występującego stanu zagrożeń: tąpnięć, metanowego i pożarowego ustalonym przez kierownika ruchu zakładu górniczego,

b) na podstawie pozytywnej opinii zespołu ds. rozpoznawania i zwalczania zagrożeń w składzie poszerzonym o specjalistów ds. ruchu zakładu górniczego, w dziedzinach adekwatnych do występujących zagrożeń, dotyczącej minimalnego zakresu i sposobu przewidywanych robót.

II. Z okolicznościami zaistniałego zdarzenia zapoznać pracowników zatrudnionych w ruchu zakładu górniczego.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Katowicach.