



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0026/01/25

z dnia: 2025/01/17

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Lublinie

Adres: Okopowa 2A, 20-950 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

W dniu 17 stycznia 2025 roku wykonano oględziny przedmiotowego pojazdu w warunkach udostępnienia w obecności pracownika - Lubartów ul. Aleje Tysiąclecia 4.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: LU5858Y

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEC25J9E3074162

Nr INFO-EKSPERT	034-01932
Data pierwszej rejestracji	2013/12/13
Data ważności badania technicznego	2025/12/13
Wskazanie drogomierza	175470 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/13-25/01/17)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski
Dop. masa całkowita	1559 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.11-2013.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	System p/poślizgowy MSR
2	Filtr p/pyłkowy	12	System pokolizyjny ACS
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	System wspomagania nagłego hamowania
4	Immobilizer	14	Szyby przyciemniane
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Światła do jazdy dziennej
6	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Poduszka powietrzna pasażera	17	Światło dodatkowe STOP
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	18	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
9	Siedzenia tylne dzielone i składane	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
10	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy	20	Zestaw naprawczy opon
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Głośniki 4 szt.		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja manualna Climatic	16
2	+Opony FULDA + felgi stalowe + kołpaki szt. 4	625
3	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	118

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 175/65 R14 82T WINTER EXPERT TL	7,0	24
Przednie prawe:	UNIROYAL 175/65 R14 82T WINTER EXPERT TL	7,0	24
Tylne lewe:	UNIROYAL 175/65 R14 82T WINTER EXPERT TL	7,0	24
Tylne prawe:	UNIROYAL 175/65 R14 82T WINTER EXPERT TL	7,0	24

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik uruchomiono - sprawdzono podstawowe parametry pracy, głośna praca silnika na biegu jałowym w pierwszej fazie tuż po rozruchu.

PODWOZIE - bez uwag.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyć zewnętrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia, obicia tapicerskie drzwi - poplamione, tapicerka foteli i kanapy tylnej - poplamiona, koło kierownicy - poprzecierane na całym obwodzie, okładzina zderzaka przedniego - uszkodzona powłoka lakierowa - zarysowania, drzwi przednie lewe - uszkodzona powłoka lakierowa na przetłoczeniu, pokrywa bagażnika - korozja w dolnej części, okładzina zderzaka tylnego - punktowe odpryski powłoki lakierowej, poszycie błotnika tylnego prawego - punktowe odpryski powłoki lakierowej przy rancie nadkola, poszycie drzwi przednich prawych - punktowo uszkodzona powłoka lakierowa w dolnej części, poszycie drzwi tylnych lewych - uszkodzona powłoka lakierowa - zarysowanie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.)	16 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	759 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	554 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 061 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 148 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 27 070 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,96%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	390 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 352 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-3,0 - 502

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

✓ Konieczne naprawy pojazdu	-17,0	-2 850
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13800 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2580,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
 Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
 tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
 20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0026/01/25

z dnia: 2025/01/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: SKODA

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2013

Nr rejestracyjny: LU5858Y



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

• do opinii nr: L-0026/01/25

z dnia: 2025/01/17

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zlecniodawca: Prokuratura Okręgowa w Lublinie

Adres: Okopowa 2A, 20-950 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: LU5858Y

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



