



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.152.188.2026.DP

Kraków, data zgodna z podpisem

Pan

p.o. Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad

e-Doręczenia:
AE:PL-28532-60979-UCBAH-29

Szanowny Panie Dyrektorze

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)¹ przekazuję w załączeniu elektroniczne odwzorowanie przesłanej do Prezydenta Miasta Krakowa petycji Pani _____, reprezentującej podmiot pn. „Grupa inicjatywna mieszkańców osiedli: Barycz, Kosocice, Rajsko, Soboniewice” z dnia 11 maja 2026 r., zawierającą postulat „wyłączenia wariantów B, C i F przebiegu drogi ekspresowej S7 na terenie Miasta Krakowa z obszaru GZWP nr 451 (Subzbiornik Bogucice)” - z uprzejmą prośbą o jej rozpatrzenie.

Jednocześnie, o fakcie przekazania przedmiotowej petycji do kierowanego przez Pana Dyrektora organu administracji rządowej Pani _____ zostanie poinformowana odrębnym pismem.

Z wyrazami szacunku

p.f. Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik,
2. aa

¹ Adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji.

Kraków dnia 11.05.2026

Podmiot wnoszący petycję:

Grupa inicjatywna mieszkańców osiedli:

Barycz, Kosocice, Rajska, Soboniewice

adres do doręczeń:

Szanowny Pan

Prezydent Miasta Krakowa
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Szanowny Pan

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

PETYCJA

o wyłączenie wariantów B, C i F przebiegu drogi ekspresowej S7 na terenie Miasta Krakowa z obszaru GZWP nr 451 (Subzbiornik Bogucice)

W związku z prowadzonymi pracami planistycznymi dotyczącymi wyznaczenia przebiegu drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków – Myślenice, niniejszym wnosimy o jednoznaczne wyłączenie z dalszych analiz wariantów inwestycyjnych ingerujących w obszar Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 451 – Subzbiornik Bogucice, w szczególności na terenie Kosocic, Rajska, Soboniewic oraz w rejonie Kopalni otworowej „Barycz” i składowiska odpadów Barycz.

GZWP nr 451 Bogucice stanowi strategiczny zasób wód podziemnych o istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwa zaopatrzenia mieszkańców Krakowa w wodę pitną. Jednocześnie zbiornik ten charakteryzuje się niską odpornością na zanieczyszczenia oraz ograniczoną zdolnością regeneracyjną, co uzasadnia objęcie go szczególnymi rygorami ochronnymi. Zbiornik swoim zasięgiem obejmuje południowo wschodnią część Krakowa, oraz poza obszarem Miasta tereny w gminach Wieliczka, Niepołomice, Kłaj, ale należy zaznaczyć, że tylko obszar zbiornika na osiedlu Kosocice znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie wysypiska komunalnego Barycz.

Należy podkreślić, że zgodnie z **Rozporządzeniem Wojewody Małopolskiego z dnia 19 grudnia 2022 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 451 – Subzbiornika Bogucice**, przedmiotowy teren stanowi obszar

ochronny GZWP, dla którego wprowadzono szczególne ograniczenia w zagospodarowaniu przestrzennym, mające na celu zapobieganie pogorszeniu jakości wód podziemnych oraz ochronę ich zasobów ilościowych i jakościowych.

Obszar objęty planowaną inwestycją cechuje się wyjątkowo niekorzystnymi warunkami hydrogeologicznymi, wynikającymi z:

- występowania **terenów pokopalnianych dawnej kopalni soli Barycz**, o zaburzonej strukturze geologicznej, licznych spękaniach i potencjalnych pustkach migracyjnych,
- bezpośredniego **sąsiedztwa składowiska odpadów komunalnych Barycz**, będącego źródłem odcieków zawierających substancje szczególnie niebezpieczne dla jakości wód podziemnych,
- wysokiej przepuszczalności utworów geologicznych oraz relatywnie krótkiego czasu infiltracji, sprzyjających szybkiemu transportowi zanieczyszczeń do poziomów wodonośnych.

Realizacja drogi ekspresowej S7 w powyższych warunkach prowadziłaby do powstania skumulowanego oddziaływania o charakterze synergicznym, obejmującego:

- wprowadzenie nowych ładunków zanieczyszczeń komunikacyjnych (substancje ropopochodne, metale ciężkie, chlorki),
- zmianę stosunków wodnych i kierunków przepływu wód podziemnych, skutkującą potencjalnym uruchomieniem lub przyspieszeniem migracji istniejących zanieczyszczeń, w tym odcieków ze składowiska Barycz,
- naruszenie naturalnych warstw izolacyjnych zbiornika w wyniku robót ziemnych, odwodnienia oraz przekształceń morfologii terenu.

Wskazane oddziaływania pozostają w sprzeczności z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności:

- **ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne**, która nakłada obowiązek ochrony wód podziemnych przed zanieczyszczeniem oraz pogorszeniem ich stanu,
- **art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (ustawa OOS)**, zgodnie z którym przedsięwzięcie nie może zostać zrealizowane, jeżeli mogłoby znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, a brak jest możliwości zastosowania skutecznych środków minimalizujących,
- **art. 4 oraz art. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE**, które zobowiązują do zapobiegania pogorszeniu stanu wód oraz ochrony zasobów wykorzystywanych do zaopatrzenia ludności w wodę pitną,
- **zasadą przezorności oraz zasadą zrównoważonego rozwoju**, wynikającymi z **art. 5 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej**,
- **Rozporządzeniem Wojewody Małopolskiego z dnia 19 grudnia 2022 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 451 – Subzbiornika Bogucice**

Należy podkreślić, że ewentualna degradacja jakości wód GZWP nr 451 Bogucice miałyby charakter długotrwały, a w wielu przypadkach nieodwracalny. Skutki takie bezpośrednio zagrażałyby bezpieczeństwu wodnemu miasta Krakowa, generując jednocześnie znaczące koszty środowiskowe i społeczne.

Mając na uwadze powyższe oraz nadrzędny interes publiczny, jakim jest ochrona zasobów wody pitnej dla obecnych i przyszłych pokoleń mieszkańców Krakowa, wnosimy o:

1. wyłączenie obszaru GZWP nr 451 (Subzbiornik Bogucice), objętego obszarem ochronnym na mocy ww. Rozporządzenia, z wariantów przebiegu drogi ekspresowej S7 – wariant **B, C i F**,
2. odstąpienie od dalszego procedowania wariantów ingerujących w rejon Kosocic, Rajska, Soboniowic, składowiska odpadów komunalnych Barycz oraz terenów „kopalni otworowej Barycz”
3. wskazanie i rozwijanie alternatywnych przebiegów inwestycji poza obszarami o szczególnej wrażliwości hydrogeologicznej.

Podkreślenia wymaga, że ochrona strategicznych zasobów wód podziemnych – dodatkowo objętych formalnym obszarem ochronnym – powinna mieć charakter nadrzędny względem rozwiązań infrastrukturalnych, dla których istnieje możliwość wyznaczenia alternatywnych tras.

Wnosimy o uwzględnienie niniejszego stanowiska w dalszych pracach planistycznych oraz o podjęcie działań zmierzających do trwałego wyłączenia przedmiotowego obszaru z potencjalnych korytarzy przebiegu drogi S7.

Osoba reprezentująca podmioty wnoszące petycję

(podpis)

14.05
22.05