



Nr. pisma 1014-SEE-1.715.111.2020
z dnia 09.02.2021

Wycena Techniczna

z ustaleniem wartości rynkowej pojazdu
wykonana na zlecenie :

WŁAŚCICIEL POJAZDU - ADRES

URZĄD SKARBOWY

Łódź-Widzew

Pierwszy Dział Egzekucji Administracyjnej

92-312 Łódź

ul. Papiernicza 7

Wycena wykonana przez biegłego skarbowego
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

SKARB PAŃSTWA

Miejsce i data wyceny : 92-104 Łódź, Parking Depozytowy Komendy Wojewódzkiej Policji
w Łodzi, ul. Stokowska 21/25

/ Parking strzeżony na terenie posesji /

dn. 12.02.2021 r.

MARKA POJAZDU	MODEL POJAZDU TYP	NUMER REJESTR.	NUMER NADWOZIA	NUMER SILNIKA	ŁAD/KG OSÓB	POJ. SKOK. SILNIKA
MERCEDES BENZ	A170 CDI Classic	WOT NW55	WDB1680082J 226386	nie odczytano	5	1689 cm ³ 70 kW 107 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJEST i 1 rej. w kraju	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	WSKAZANIA LICZNIKA
sobowy hatchback	ON	1999	1999.05.24 2010.10.12	19.10.2012	-	99285 km

- * W czasie oględzin i badania pojazdu okazano kopie dowodu rejestracyjnego.
- * Pojazd posiada zamontowane tablice rejestracyjne czytelne, jest jeden kluczyk samochodowy.
- * Pojazd posiada zamontowaną tabliczkę znamionową firmową i homologacyjną oraz numer VIN w miejscu przewidzianym przez producenta.
- * Pojazd od 17.12.2012r. unieruchomiony DEPO 388/2012.
- * Wycenę Techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego na podstawie orzeczenia Sądu Rejonowego w Otwocku Wydział Karny Sygn. akt II K 870/16 z dn. 03.04.2020 o jego przypadku na rzecz Skarbu Państwa.

Kraj producenta

Niemcy

Marka

Mercedes-Benz DaimlerChrysler AG Stuttgart

Model

A170

Typ nadwozia

168 sedan 4 drzwiowe

Wariant

limuzyna ze ściętym tyłem

Rok produkcji

1999

Okres eksploatacji pojazdu

(199-05-24 2012-12-17)

Typ silnika Rodzaj zasilania

rzędowy 4 cylindrowy 1689 cm³ wysokoprężny

Rodzaj napędu

przedni, silnik z przodu,

Rodzaj skrzyni biegów

6 biegowa - manualna

OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Ocenę stanu technicznego pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu. w zakresie możliwym do oszacowania wartości w warunkach oględzin na parkingu strzeżonym.

Samochód jest zaparkowany od 17.12.2012r. unieruchomiony, nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi.

Zakres Oceny Technicznej :**Ocena Techniczna obejmuje:**

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno – identyfikacyjnych,
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu,
- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- ustalenie wartości rynkowej,
- dokładną dokumentację fotograficzną,

Metoda i warunki badania pojazdu :

- pojazd badano w stanie unieruchomionym / metodą oględzin zewnętrznych /

Do Protokołu Wyceny Technicznej załączono fotografię samochodu szt. 13

WYPOSAŻENIE STANDARTOWE (1996.05-2005.08)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS korektor siły hamowania	15 Welurowa tapicerka
2 ESP ((stabilizacja toru jazdy)	16 Tapicerka welurowa
3 4 poduszki powietrzne	17 Szyby przednie regulowane elektrycznie
4 Koło jezdne pełnowymiarowe	18 Niezależne ogrzewanie
5 Głośniki	19 Lusterka el. podgrzewane
6 Immobilizer	20 Tarcze kół alum. 7Jx15 opony 185/55 R15
7 Wspomaganie układu kierowniczego	21 Komputer pokładowy
8 Czujnik deszczu	22 Zagłowniki foteli tylnych
9 Zagłowniki foteli przednich	23 Zegar analogowy
10 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24 Zagłowniki foteli przednich
11 Klimatyzacja	25 Pasy bezpieczeństwa
12 Zamek centralny zdalnie sterowany	26 Aluminiowe tarcze kół
13 Reflektory ksenonowe	27 Skrzynia biegów manualna
14 Podgrzewane fotele	28 Lakier metalik

SILNIK: wysokoprężny, pojemność 1689 cm³ 70 kW 107 KM z doładowaniem z zapłonem wysokoprężnym, z wtryskiem bezpośrednim,

- dwa wałki rozrządu umieszczone w głowicy, liczba zaworów na cylinder 4

Usytuowany z przodu, poprzecznie do osi pojazdu, napęd przedni,

Silnik z osprzętem kompletny nie zauważono zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych.

- elementy zewnętrzne silnika w stanie dobrym, zużycie eksploatacyjne,
- stan oleju w silniku pełny,
- Korpus silnika z osprzętem w stanie dobrym,
- instalacja wodna i elektryczna zewnętrznych uszkodzeń nie zauważono, obejmmy i zaciski instalacji przewodowej pokryte produktami korozji, nieznacznie zaśniedziane,
- elementy układu wydechowego rury i tłumiki korodują,

NADWOZIE : 4 drzwiowe

- ramiona obu wycieraczek i wycieraki - skorodowane, gumy zużyte,

Pomiar grubości powłoki lakierowej elementów nadwozia dokonano elektronicznym przyrządem pomiarowym **Ultrametrem A2002S** i wynosi na całym nadwoziu 198-235μ,

elementy wewnętrzne obłachowania – 186μ

Wnętrze pojazdu :

- pokrycia siedzeń przednich i tylnych welurowe, zawilgocone,
- oparcie fotela kierowcy - szkielet fotela rozluźniony,
- wykładziny podłogi, dywaniki podłogowe zawilgocone

Wypożyczenie :

- apteczka, trójkąt ostrzegawczy,
- podnośnik mechaniczny,
- koło jezdne zapasowe z tarczą metalową,
- klucze podstawowego wyposażenia,

Braki w wyposażeniu :

- dowód rejestracyjny,
- zapasowe kluczyki samochodowe,
- radioodtwarzacz,

Dane techniczne pojazdu**/ wielkości charakterystyczne / :**

- ilość miejsc	5
- masa własna	1115 kg
- dop. masa całkowita	1635 kg
- liczba osi / liczba kół	2/4
- naj. dop. nacisk na oś	8,08 kN
- objętość zbiornika paliwa	54 dm ³
- zużycie paliwa (dm ³ /100 km)	4,9 dm ³
- prędkość maks.	155 km/h
- obciążenie osi przedniej	810 kg
- obciążenie osi tylnej	825 kg
- dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem /bez hamulca	800kg /400 kg

wymiary zewnętrzne :

długość x szerokość pojazdu	3575 x 1719 mm
wysokość pojazdu	1575 mm
rozstaw osi	2423 mm

UKŁAD NAPĘDOWY : napęd na koła przednie,

- skrzynia biegów manualna - mechanizm dźwigni zmiany biegów nie zauważono uszkodzeń mechanicznych
- luz mechanizmu dźwigni zmiany biegów prawidłowy,

UKŁAD ZAWIESZENIA / POWOZIE: kompletny, zewnętrznie pokryty produktami korozji,

- zawieszenie przednie : wahacz poprzeczny, amortyzator teleskopowy, stabilizator poprzeczny,
- zawieszenie tylne : wahacz wzdluzny, sprężyna śrubowa, stabilizator poprzeczny,

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE : - akumulator zasiarczony,

- instalacja elektryczna i odbiorniki prądu instalacje połączeniowe, złącza, końcówki instalacyjne kompletne, zewnętrznych usterek mechanicznych nie zauważono
- instalacja elektryczna i odbiorniki prądu instalacje połączeniowe, złącza, końcówki instalacyjne częściowo pokryte produktami korozji, zawilgocone,

UKŁAD HAMULCOWY : - zasadniczy i pomocniczy – z powodu długiego okresu nieeksploataowania pojazdu, zaśniedziane, skuteczności nie badano,
hamulce : przód – tarczowe, wentylowane od wewnątrz powietrzem,
tył – bębnowe,

- tarcze hamulcowe - powierzchnie korodują,

UKŁAD KIEROWANIA : - z stanie eksploatacyjnym dobrym,**KOŁA I OGUMIENIE :** - tarcze kół ze stopu materiałów lekkich zaśniedziane, krawędzie pokaleczone,

Ogumienie : Przód i Tył: produkcji firmy Continental 185/55 R15

Pozostałe zespoły i podzespoły pojazdu-technicznie i eksploatacyjnie – zużycie odpowiednie do wieku.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :**Opinia biegłego skarbowego :**

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi :

- „ Informator rynkowy - samochody osobowe ” wyd. Eurotax Polska,
- „ Pojazdy samochodowe - wartości rynkowe”, część A, wyd. Rzeczoznawcy PZM.
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres oraz notowania własne, / pochodzące ze sprzedaży w przetargach i licytacjach /,

- Analiza możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
- Notowania Internetowe,
- Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,

Wartość rynkowa - to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Uwzględniając stan techniczny, oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe wskaźniki decydujące o jego wartości w zakresie ustalenia (podane w uwagach): uszkodzenia nadwozia, braki, usterki, niesprawności w wymienionych zespołach, zużycie eksploatacyjne, rok budowy - wartość rynkowa brutto zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2700 PLN

słownie: dwa tysiące siedemset złotych

w tym VAT (23,0%) 504,88 PLN

Wartość określono na podstawie między innymi :

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów" Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartości pojazdu,
- na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego,

Pojazd marki Mercedes A170 CDI Nr rej. WOT NW55 z 22 letnim okresem eksploatacyjnym wymaga usunięcia, usterek i uzupełnienia braków wymienionych w Wycenie Technicznej i po uzyskaniu pozytywnego wyniku badania technicznego będzie mógł być dopuszczony do ruchu po drogach publicznych.

Te czynności są ekonomicznie uzasadnione, ponieważ można przywrócić pojazd do pełnej sprawności technicznej i eksploatacyjnej.

Zastrzeżenia :

- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji..
- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego.

Załączniki :

1. Fotografie do Wyceny Technicznej szt. 13

Uwagi !

* Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007) w zakresie kompetencji :

- ocena stanu technicznego pojazdów,
- wycena wartości pojazdów,
- analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych,

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECHNICZNEJ

Aparat cyfrowy Sony DSC-H10 (srebrny)

Mercedes A170 CDI

Nr rejestr. WOT NW55 rok prod. 1999 / 1689 cm³ silnik wysokoprężny

widok : przód strona lewa pojazdu



widok : przód strona prawa pojazdu



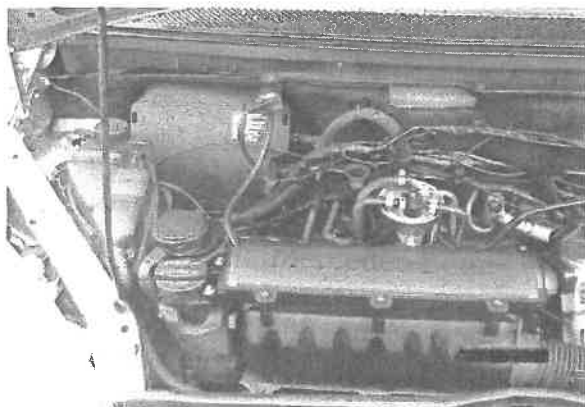
widok : przód pojazdu



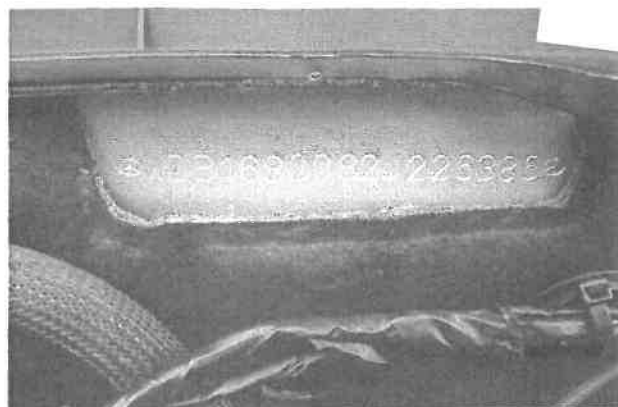
widok : prawa strona pojazdu



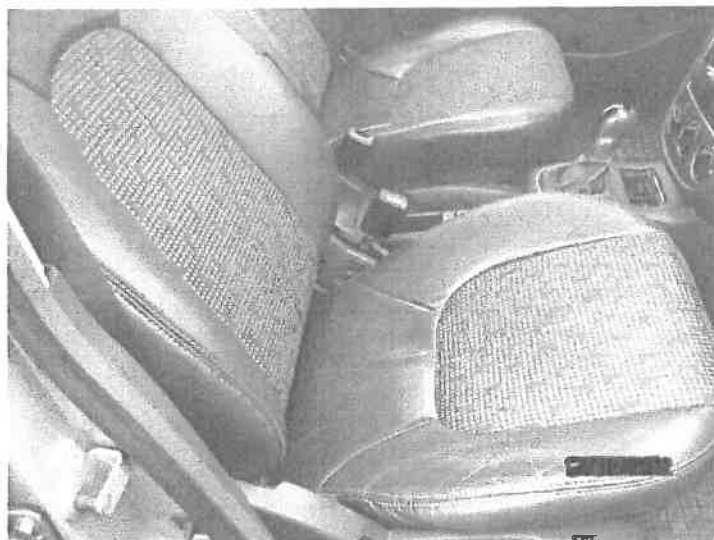
widok : tył lewa i prawa strona pojazdu



widok : silnik wysokoprężny z osprzętem



widok : numer identyfikacyjny VTN



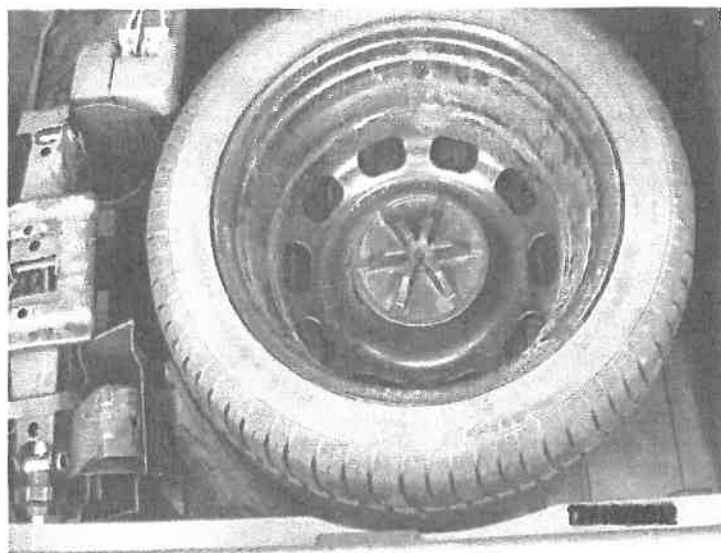
widok : fotele przednie



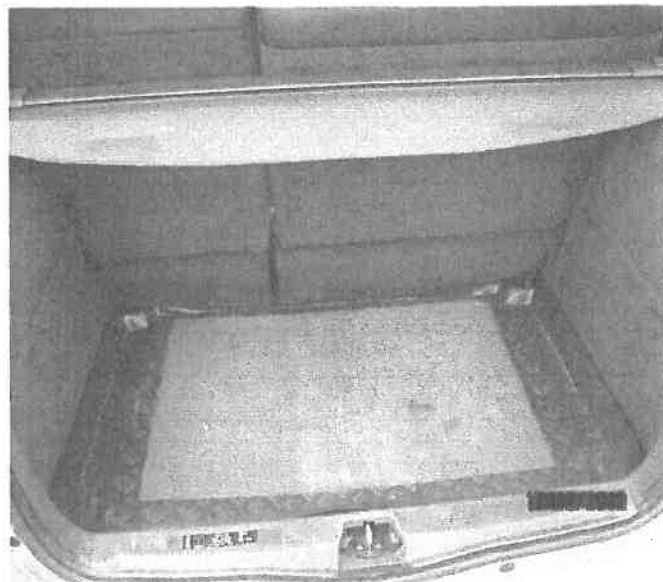
widok : koło jezdne kompletne



widok : układ sterowania i kontroli



widok : wyposażenie bagażnika



widok : przestrzeń bagażowa