

PROTOKÓŁ

z XXIX posiedzenia Polsko-Czeskiej Komisji Międzyrządowej

ds. Współpracy Transgranicznej

27-28 listopada 2025 r.

W dniach 27-28 listopada 2025 r. odbyło się w Pokrzywniej 29. posiedzenie Polsko-Czeskiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej (zwanej dalej „Komisją”). Lista członków obu części Komisji znajduje się w załącznikach 1 i 2 do niniejszego Protokołu.

Polskiej części Komisji przewodniczył Pan Paweł Dąbrowski, Dyrektor Departamentu Spraw Międzynarodowych i Migracji Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji Rzeczypospolitej Polskiej.

Czeskiej części Komisji przewodniczył Pan Tomáš Kafka, Dyrektor Departamentu Państw Europy Środkowej Ministerstwa Spraw Zagranicznych Republiki Czeskiej.

Po otwarciu posiedzenia szefowie grup roboczych przedstawili główne rezultaty współpracy grup od poprzedniego posiedzenia Komisji oraz priorytety współpracy na kolejny rok.

Grupa robocza ds. gospodarki, rozwoju, handlu i infrastruktury transportowej

Współpraca gospodarcza

Komisja została poinformowana, że ostatnie posiedzenie Grupy Roboczej ds. Gospodarki, Handlu i Infrastruktury Transportowej odbyło się w Świdnicy w dniach 7–8 września 2025 r., natomiast kolejne posiedzenie odbędzie się najprawdopodobniej w Czechach w pierwszej połowie 2026 r.

Komisja zapoznała się z informacjami dotyczącymi rozwoju współpracy gospodarczej między obydwojma państwami. Po wysokich wzrostach wzajemnych obrotów handlowych w latach 2021 i 2022 oraz okresie stagnacji w 2023 r., w 2024 r. nastąpiło ponowne ożywienie. Komisja zauważyła, że rozwój współpracy był ułatwiony dzięki działaniom regionalnych izb handlowych i instytucji wspierających biznes, działających w regionie przygranicznym. W celu promowania i wspierania kontaktów między polskimi i czeskimi przedsiębiorcami realizowane są liczne inicjatywy (wymiana ofert pracy, dni doradcze, spotkania z przedsiębiorcami i samorządami lokalnymi w celu rozwiązywania problemów, tworzenie punktów szybkiej informacji). Komisja została poinformowana, że w niektórych częściach obszaru przygranicznego pracownicy regionalnych izb handlowych nadal zajmują się problemami wynikającymi z katastrofalnych skutków powodzi z września 2024 r.

Komisja odnotowała, że jednym z większych wydarzeń na obszarze przygranicznym Polski i Czech było XXXI Spotkanie Przedsiębiorców z Czech, Polski i Słowacji, organizowane przez Czesko-Polską Izbę Handlową w Ostrawie w dniu 5 czerwca 2025 r. we współpracy z Konsulatem Generalnym RP w Ostrawie oraz, że coraz większe znaczenie w ramach współpracy transgranicznej zyskuje Polsko-Niemiecko-Czeskie Forum Kooperacji Firm, organizowane przez Karkonoską Agencję Rozwoju Regionalnego. Jego 32. edycja odbyła się 6

listopada w Karpaczu. Oba wydarzenia odbywają się pod patronatem Ministerstwa Przemysłu i Handlu Republiki Czeskiej.

Ponadto, na szczególną uwagę zasługują seminaria biznesowe organizowane przez Ambasadę RP w Pradze w ścisłej współpracy z polskim Ministerstwem Rozwoju i Technologii. Wydarzenia, połączone z panelami networkingowymi, obejmowały kolejną edycję Polskiego Dnia Logistyki, zorganizowane w październiku 2025 r. oraz seminarium poświęcone współpracy w dziedzinie technologii małych reaktorów modułowych (SMR), zorganizowane w maju 2025 r.

Komisja odnotowała, że stała współpraca między służbami celnymi obu stron jest kontynuowana, w tym poprzez wspólne placówki w Chotěbuz i Náchod-Kudowa Słone. Służą one do regularnych spotkań i wymiany oraz monitorowania informacji operacyjnych na temat przepływu towarów między Polską a Czechami. Placówki koordynują również wspólne patrole polsko-czeskie w obu państwach. Czeska administracja celna przeszła reorganizację, która została przedstawiona na posiedzeniu grupy roboczej wraz z nowymi zadaniami np. poborem ceł w ramach mechanizmu Carbon Border Adjustment Mechanism.

Komisja oczekuje, że odbywające się konsultacje międzyrządowe między Czechami a Polską przyczynią się do dalszej intensyfikacji współpracy gospodarczej i handlowej między obydwoma krajami, w tym jej wymiaru transgranicznego.

Infrastruktura transportowa

Komisja stwierdza z zadowoleniem, że współpraca obu państw w zakresie transportu jest intensywna. W jej efekcie po obu stronach realizowano i oddano do użytku kolejne inwestycje w budowę i modernizację infrastruktury na odcinkach przygranicznych szlaków drogowych i kolejowych oraz podjęto analizy i planowanie kolejnych inwestycji.

Najpilniejszym zadaniem drogowym obecnie nadal pozostaje dokończenie budowy szlaku drogowego S3-D11. W październiku 2025 r. Polska ukończyła w całości budowę drogi ekspresowej S3. W Czechach budowa odcinków przygranicznych autostrady D11 rozpoczęła się w 2024 r. Oddanie do użytku dwóch brakujących odcinków planowane jest na 2029 r., natomiast otwarcie odcinka przygranicznego już w 2026 r. Komisja oczekuje, że strona czeska utrzyma priorytet budowy autostrady D11, by móc w jak najszybszym czasie zakończyć tę długo wyczekiwaną inwestycję.

Komisja oczekuje, że obie strony podpiszą „Umowę w sprawie budowy i utrzymania obiektów mostowych oraz utrzymania wspólnych odcinków dróg na polsko-czeskiej granicy państwowej” i ssfinalizują „Umowę o budowie i utrzymaniu kolejowego granicznego obiektu mostowego przez rzekę Olzę na polsko-czeskiej granicy państwowej” (Katowice-Ostrawa). Obie umowy pozwolą na usprawnienie współpracy przy utrzymaniu i rozbudowie infrastruktury transportowej łączącej oba państwa.

Jednocześnie Komisja podziela pogląd, że z ekonomicznego punktu widzenia konieczna jest kontynuacja wsparcia finansowego UE w kolejnej perspektywie finansowej poprzez przygotowanie odpowiedniego budżetu na projekty transportowe o charakterze transgranicznym w ramach propozycji nowych europejskich Wieloletnich Ram Finansowych i innych europejskich instrumentów finansowych. Istotny komponent inwestycji stanowi

obecnie zapewnienie wysokiej odporności infrastruktury oraz uwzględnienie funkcji podwójnego przeznaczenia.

Komisja potwierdza, że poczyniono znaczny postęp przy przygotowaniu projektu kolei dużych prędkości w przebiegu przez Bramę Morawską oraz modernizacji linii kolejowych E65 i E59 w Europejskim Korytarzu Transportowym „Bałtyk – Adriatyk”. Przedmiotem prac jest również szersze wykorzystanie potencjału regionalnych transgranicznych szlaków kolejowych głównie łączących polskie województwo dolnośląskie z czeskimi regionami - libereckim i hradeckim.

Komisja została poinformowana, że od czasu ostatniego posiedzenia odnośnie do linii kolejowej w trójkącie granic Czechy-Polska-Niemcy na odcinku Hrádek nad Nisou – Żytawa strona polska zainicjowała remont swojego odcinka i w związku z tym oczekuje się znaczącego skrócenia czasu przejazdu pociągów i likwidacji wąskiego gardła na tej linii.

Komisja z zadowoleniem przyjmuje informację, że uruchomienie od 15 grudnia 2024 r. stałego połączenia kolejowego „Baltic Express” na trasie Gdynia – Praga odniosło sukces i nadal cieszy się wysoką frekwencją pasażerów. Komisja wyraża przekonanie, że połączenie to stanowi ważny czynnik dalszego pogłębienia wzajemnych relacji między społeczeństwami obu państw.

Jednocześnie Komisja dostrzega wysiłki obu państw na rzecz rozwoju transportu multimodalnego w postaci rozwoju połączeń transportowych pomiędzy polskimi portami morskimi a Czechami, z wykorzystaniem żeglugi śródlądowej na Odrzańskiej Drodze Wodnej.

Strona czeska poinformowała o priorytetach mobilności inteligentnej (Smart Mobility) i zaproponowała aby oba państwa rozważyły możliwą współpracę w tym zakresie. Strona polska przyjęła tę informację do wiadomości.

Grupa robocza ds. pracy i spraw społecznych

Komisja zapoznała się z informacją na temat bieżącej działalności Grupy Roboczej ds. Pracy i Spraw Społecznych. Podczas spotkania Grupy, które odbyło się 6 maja 2025 r. w Opolu omówione zostały istotne kwestie dotyczące sytuacji na przygranicznych rynkach pracy, współpracy transgranicznej na rynku pracy oraz inicjatyw i projektów realizowanych po obu stronach granicy.

Komisja wysłuchiwała informacji na temat sytuacji na rynkach pracy w Polsce i w Republice Czeskiej w latach 2024–2025. Komisja z zadowoleniem przyjęła informację, że w obu krajach bezrobocie utrzymuje się na niskim poziomie. We wrześniu br. w Polsce stopa bezrobocia rejestrowanego wyniosła 5,6%, natomiast w Czechach wyniosła 4,5%.

Komisja otrzymała również informację na temat sytuacji polskich obywateli na czeskim rynku pracy. Z zaprezentowanych danych wynika, że na koniec 2024 r. w Czechach pracowało 49 793 obywateli polskich. W porównaniu z końcem 2023 r. liczba Polaków pracujących w Republice Czeskiej zmniejszyła się o ponad 5 tys osób. Polacy stanowią ok. 6% wszystkich cudzoziemców pracujących w Czechach. Z kolei liczba obywateli czeskich zgłoszonych do ubezpieczenia emerytalnego i rentowego w Polsce w lutym 2025 r. wyniosła 1602 osoby.

Komisja została zapoznana z projektami realizowanymi przez członków Grupy Roboczej, które mogą służyć jako dobre praktyki. Po stronie polskiej Wojewódzki Urząd Pracy w Opolu realizuje projekt Wsparcie rozwoju nowoczesnego kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego i uczenia się przez całe życie w ramach, którego zakupiony został „EDU-BUS, mobilny punkt edukacyjny, w pełni wyposażony i przygotowany do prowadzenia działań informacyjno-promocyjnych w regionie. Umożliwia on bezpośredni kontakt ze społecznością lokalną w szkołach, na wydarzeniach otwartych, targach edukacyjnych, spotkaniach. Mobilny Edubus jest jednym z narzędzi wspierających dotarcie z usługami edukacyjnymi i informacyjnymi tam gdzie dostęp do nich jest utrudniony. Z kolei strona czeska realizuje projekt przekwalifikowania więźniów pod nazwą „Věznice Odolov“. Program został wdrożony we współpracy czeskich urzędów pracy z czeską służbą więzienną. Jego głównym celem jest zwiększenie szans na legalne zatrudnienie osób odbywających karę pozbawienia wolności oraz skuteczna ich reintegracja społeczna po opuszczeniu zakładu karnego. Program przekwalifikowania to kompleksowe działanie, które łączy szkolenia zawodowe, wsparcie doradcze oraz praktyczne doświadczenia, mające na celu przygotowanie więźniów do życia po odbyciu kary. Dzięki tej inicjatywie, osadzeni mają szansę na zdobycie cennych umiejętności, które mogą ułatwić im podjęcie legalnego zatrudnienia i stanowić solidną podstawę dla dalszej reintegracji społecznej i integracji z normalnym życiem.

Komisja przyjęła do wiadomości, że następne posiedzenie Grupy Roboczej ds. Pracy i Spraw Społecznych odbędzie się w przyszłym roku w Republice Czeskiej.

Grupa robocza ds. zarządzania klęskami żywiołowymi, klęskami żywiołowymi i usuwania skutków klęsk żywiołowych

W okresie od XXVIII posiedzenia Polsko-Czeskiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej działania grupy roboczej koncentrowały się na realizacji zadań związanych z wzajemną pomocą i nawiązywaniem bezpośredniej współpracy pomiędzy służbami ratowniczymi działającymi na obszarze przygranicznym oraz realizacją wspólnych projektów współfinansowanych z funduszy europejskich.

Komisja wysoko oceniła realizację projektu "Wspólna reakcja na zmiany klimatyczne", który ma na celu zwiększenie transgranicznych zdolności i skoordynowanych działań jednostek ochrony przeciwpożarowej w zakresie radzenia sobie z sytuacjami kryzysowymi związanymi ze zmianami klimatu. Projekt jest realizowany w całym regionie przygranicznym.

Służby ratownicze obu państw z powodzeniem biorą udział w akcjach ratowniczych po obu stronach granicy, wymieniają informacje o istotnych dla stron zagrożeniach i zdarzeniach, wypełniając tym samym zobowiązania dwustronne.

Między wszystkimi regionami i województwami przygranicznymi podpisane zostały instrukcja metodyczna, porozumienia i memoranda, będące aktami wykonawczymi do Umowy między Rzeczpospolitą Polską oraz Republiką Czeską o współpracy i wzajemnej pomocy w przypadku katastrof, klęsk żywiołowych i innych nadzwyczajnych wydarzeń. Komisja przyjęła informację, że w najbliższym czasie strony dokonają aktualizacji dokumentów.

Grupa robocza ds. rozwoju regionu pogranicza i programów wspierających

Komisja z zadowoleniem odnotowała, że program Interreg Czechy – Polska 2021-2027 funkcjonuje bardzo dobrze i jest w zaawansowanej fazie realizacji. Dysponuje on alokacją w wysokości ponad 167 mln EUR z EFRR z czego 20% przeznaczono na Fundusz Małych Projektów (zarządzany przez Euroregiony). Komitet Monitorujący zatwierdził do współfinansowania 101 projektów z czego 77 zostało już zakontraktowanych na łączną kwotę ponad 123 mln EUR EFRR, co stanowi 76,6% budżetu programu. Priorytety programu polsko-czeskiej współpracy w okresie 2021-2027 koncentrują się na wspieraniu działań transgranicznych w obszarze ratownictwa, środowiska, turystyki, transportu, współpracy instytucji i mieszkańców oraz przedsiębiorczości.

Komisja została poinformowana, że aktualnie trwają nabory w priorytetach:

4.2 Pogłębianie więzi transgranicznych mieszkańców i instytucji pogranicza czesko-polskiego (termin składania propozycji projektowych do 14 stycznia 2026 r.)

5.1 Wzmocnienie zrównoważonego rozwoju transgranicznego małych i średnich przedsiębiorstw na pograniczu czesko-polskim (termin składania propozycji projektowych do 14 stycznia 2026 r.)

W tym celu wspierane będą przedsiębiorstwa zainteresowane rozwijaniem działalności transgranicznej, doradztwem, pomocą przy wejściu na rynek drugiego kraju.

W zakończonych naborach największym zainteresowaniem cieszyły się priorytety:

- 2.1 Turystyka 44 projektów,
- 4.2 Współpraca instytucji i mieszkańców 21 projektów,
- 1.1 Ratownictwo 14 projektów.

Największe projekty pod względem finansowym są realizowane w ramach priorytetu Transport.

Przyszłość programu Interreg

Komisja została poinformowana, że wniosek budżetu Unii Europejskiej na lata 2028–2034 został przedstawiony przez Komisję Europejską 16.07.2025. Na Interreg zaproponowano 10,264 mld euro, co oznacza nieznaczny wzrost w porównaniu z okresem 2021–2027 (8,9 mld euro). Struktura organów odpowiedzialnych za program i ich role pozostaną zasadniczo niezmiennicze. Współfinansowanie UE zostanie utrzymane na poziomie 80 %. KE nie planuje inicjowania zmian w podziale geograficznym. Bez zmiany pozostaje także podział środków finansowych na programy za pośrednictwem państw członkowskich.

Komisja została poinformowana, że obecnie Interreg nie ma już własnego rozporządzenia, podstawowe zasady zapisane będą w rozporządzeniu w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności. Ponadto zapisy dotyczące Interreg będą zawarte w akcie wykonawczym Komisji Europejskiej.

Rozpoczęcie przygotowania nowego programu Interreg Czechy-Polska planowane jest na początek 2026 r.

Grupa robocza ds. ochrony środowiska

Komisja przeanalizowała ogólne sprawozdanie grupy dotyczące najważniejszych działań podjętych w dziedzinie ochrony środowiska na obszarach przygranicznych Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Czeskiej w okresie od listopada 2024 r. do października 2025 r.

Komisja odnotowała, że w Pradze odbyło się 15 posiedzenie polsko-czeskiej grupy roboczej ds. poprawy jakości powietrza w regionach przygranicznych i ograniczenia transgranicznego zanieczyszczenia powietrza. Tematyką negocjacji był aktualny stan jakości powietrza, w tym perspektywa do roku 2030 oraz współpraca ekspertów w zakresie zwalczania zanieczyszczenia powietrza na szczeblu krajowym i regionalnym.

Komisja odnotowała, że długotrwała doskonała współpraca transgraniczna między administracjami polskiego Parku Narodowego Karkonosze i czeskiego Parku Narodowego Karkonosze jest kontynuowana i może służyć jako przykład dla innych organizacji zajmujących się ochroną przyrody.

Komisja podkreśliła nawiązanie skoordynowanej współpracy transgranicznej na rzecz ochrony cietrzewia w Karkonoszach i Górach Izerskich, która została zainicjowana na podstawie Deklaracji intencyjnej o współpracy transgranicznej w zakresie ochrony cietrzewia zwyczajnego, podpisanej 27 marca 2025 r. przez Paulinę Hennig-Kłoskę, minister klimatu i środowiska Rzeczypospolitej Polskiej, oraz Petra Hladika, ministra środowiska Republiki Czeskiej.

Komisja odnotowała, że polski Park Narodowy Karkonosze i czeski Park Narodowy Karkonosze nadal współpracują w zakresie ochrony różnych gatunków w regionie przygranicznym (*Phengaris arion*, *Juniperus communis* subsp. *alpina*, *Arnica montana*, *Rhododendron tomentosum*) oraz w ramach projektu mającego na celu lepszą współpracę w zakresie zarządzania parkami narodowymi, w tym programów uświadamiających dotyczących (nadmiernej) turystyki.

Ponadto Komisja odnotowała, że kontynuowana jest również współpraca między Parkiem Narodowym Gór Stołowych a instytucjami naukowymi po stronie czeskiej (monitorowanie obecności wilków w regionie przygranicznym polsko-czeskim).

Komisja z zadowoleniem przyjęła informację, że po podpisaniu umowy między rządem Rzeczypospolitej Polskiej a rządem Republiki Czeskiej w sprawie współpracy w zakresie przeciwdziałania skutkom eksploatacji kopalni odkrywkowej węgla brunatnego w Turowie w Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium Republiki Czeskiej, główny cel tj. długoterminowa ochrona interesów mieszkańców regionu Liberec, jest nadal realizowany, a wdrażanie umowy przebiega sprawnie. Stopniowo wdrażane są środki mające na celu poprawę dostępności wody pitnej dla gmin lub zwiększenie ochrony mieszkańców przed hałasem, pyłem i innymi skutkami dla zdrowia i środowiska, a ich skuteczność jest stale oceniana. Strony regularnie wymieniają się informacjami, a plan wdrażania umowy jest przestrzegany.

Komisja odnotowała, że w ramach programu realizacji porozumienia w sprawie Turowa pełnomocnicy Adrian Kondaszewski i Michal Pastvinský pozostawali w ścisłym kontakcie przez cały 2025 r. Zorganizowano kilka spotkań z udziałem wiceminister Urszuli Zielińskiej i wiceministra Eduarda Levý'ego, w których uczestniczyli odpowiednio eksperci ze służb geologicznych oraz eksperci monitorujący poziomy hałas w ramach porozumienia. Ponadto w dniu 20 listopada 2025 r. odbyło się spotkanie polskich i czeskich geologów oraz hydrogeologów z grupy ekspertów, podczas którego dokonano ponownej oceny istniejącej sieci monitorowania wód podziemnych oraz sklasyfikowano nowe odwierty.

Komisja odnotowała, że w dniu 21 stycznia 2025 r. odbyło się zdalne posiedzenie polsko-czesko grupy roboczej ds. oceny oddziaływania na środowisko (EIA) i strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (SEA), a w dniach 14–15 października 2025 r. odbyło się spotkanie we Wrocławiu w Polsce. Podczas tych spotkań omówiono aktualne kwestie transgraniczne w obu obszarach.

Komisja odnotowała również, że oba kraje nadal współpracują w zakresie transgranicznych procesów oceny oddziaływania na środowisko, na przykład w odniesieniu do projektów farm wiatrowych (Třebom-Sudice, Lubrza, Słoków, Laskowice, Rostkowice) i małych modułowych reaktorów jądrowych (Stawy Monowskie, Ostrołęka, Włocławek, Temelín, Tušimice). Komisja z zadowoleniem przyjęła również plany dalszego rozwoju współpracy transgranicznej w dziedzinie ochrony przyrody, w szczególności planowaną kontynuację spotkań polsko-czeskiej grupy roboczej ds. OOŚ i SOW w kontekście transgranicznym.

Komisja odnotowała, że polsko-czeska grupa ds. ochrony przed zanieczyszczeniami organizuje regularne spotkania w celu omówienia wspólnych badań dotyczących jakości wody oraz wymiany informacji na temat inwestycji realizowanych przez strony w regionie przygranicznym.

Komisja została poinformowana o kontynuacji współpracy w ramach polsko-czesko-niemieckiej grupy roboczej ds. wdrażania konwencji EKG ONZ o skutkach transgranicznych awarii przemysłowych (konwencja o sytuacjach nadzwyczajnych). Zgodnie z przyjętym harmonogramem spotkań Polska będzie gospodarzem posiedzenia tej grupy roboczej w 2026r.

Komisja została poinformowana o kontynuacji współpracy w ramach Grupy G3 – Zanieczyszczenia awaryjne – Międzynarodowej Komisji Ochrony Odry przed Zanieczyszczeniem (ICPOP). Posiedzenia G3 odbywają się okresowo, zazwyczaj dwa razy w roku, a ich głównym celem jest koordynacja Międzynarodowego Planu Ostrzegania i Alarmowania dla Odry, aktualizacja wykazu potencjalnych zagrożeń i źródeł zanieczyszczeń awaryjnych oraz opracowanie wytycznych dotyczących środków zapobiegawczych.

Komisja odnotowała, że dnia 27 marca 2025 r. Na marginesie Rady ENVI w Brukseli odbyło się spotkanie dwustronne Minister Pauliny Hennig-Kloski i Ministra Petra Hladíka, w ramach którego podpisano Deklarację intencyjną o współpracy transgranicznej w zakresie ochrony cietrzewia zwyczajnego. Kolejnym tematem spotkania była głównie realizacja porozumienia w sprawie Turowa.

- d) powrotu do wspólnego partnerskiego zarządzania Funduszami Małych Projektów (podobnie jak na innych poziomach Interreg) oraz zniesienie modelu jednego zarządzającego (ze względu na przeszkody instytucjonalne),
- e) zachowania co najmniej 80% poziomu dofinansowania z EFRR dla projektów transgranicznych,
- f) zachowania możliwości krajowego współfinansowania z budżetów PL/CZ zarówno dla administracji Funduszy Małych Projektów, jak i dla samych małych projektów w okresie 2028+,
- g) umożliwienie realizacji w ramach Interreg i FMP projektów trójstronnych CZ–PL–DE / CZ–PL–SK,
- h) umożliwienia finansowania statutowych działań euroregionów z Interregu, jeśli w sposób udokumentowany wzmacniają infrastrukturę współpracy i efekty integracyjne na pograniczu, przy jednoczesnym funkcjonalnym, i księgowym oddzieleniu od zarządzania FMP oraz zapewnieniu przejrzystych kontroli,
- i) ponownego włączenia działań 'edukacyjnych' do nowego programu Interreg, najlepiej w ramach osobnego priorytetu,
- j) wydzielenia wieloletnich alokacji dla Funduszy Małych Projektów oraz zachowania ich terytorialnego zarządzania w poszczególnych euroregionach w ramach jednolitych wytycznych metodycznych na poziomie programu,
- k) maksymalnego uproszczenia administracji FMP poprzez powszechne stosowanie uproszczonych metod rozliczania (ryczałty, koszty jednostkowe) z jednolitą metodyką i minimalizacją obowiązkowych załączników.

Komisja odnotowała, że Grupa wnioskuje o możliwość aktualizacji „Umowy z dnia 9 marca 1998 r., między Rzeczypospolitą Polską a Republiką Czeską w sprawie utrzymania drogowych granicznych obiektów mostowych i wspólnych odcinków dróg na polsko-czeskiej granicy państwowej”.

Komisja zapoznała się z informacją Dyrektora Biura Euroregionu Śląsk Cieszyński, Bogdana Kasperka, dotyczącą wspólnych ofert turystycznych rozwijanych w ramach terytorialnych marek turystycznych Śląska Cieszyńskiego oraz marki produktowej Żelazny Szlak Rowerowy. Komisja przyjęła także informację o propozycjach stworzenia mechanizmów finansowania tworzenia, utrzymania i przede wszystkim dalszego rozwoju takich ofert w oparciu o środki krajowe. Wiele ofert turystycznych powstaje obecnie dzięki środkom z unijnych programów transgranicznych, w szczególności Interreg. Jednak po zakończeniu projektów pojawiają się trudności związane z ich bieżącym utrzymaniem i kontynuacją. Z tego względu podkreślono znaczenie uruchomienia krajowych instrumentów finansowych dedykowanych rozwojowi i trwałości wspólnych ofert turystycznych.

Komisja pozytywnie ocenia funkcjonowanie powstałych dwóch związków stowarzyszeń utworzonych przez euroregiony, w Polsce: Federację Euroregionów Rzeczypospolitej Polskiej powstałą w 2013 roku, oraz w Czechach: Stowarzyszenia Euroregionów Republiki Czeskiej (Asociace euroregionů ČR), które powstało w lipcu 2021 r. Jednocześnie przyjmuje do

wiadomości informację o przygotowywanym, historycznie pierwszym spotkaniu obu wspomnianych stowarzyszeń w 01/2026 roku w Ostrawie.

Komisja zapoznała się i pozytywnie oceniła wybrane inicjatywy członków grupy roboczej:

- Prezes Zarządu Stowarzyszenia Gmin Polskich Euroregionu Pradziad - Radosław Roszkowski przedstawił prezentację pt. "Przykładowe działania w zakresie odporności przeciwpowodziowej podejmowane na terenie Euroregionu Pradziad".
- Dyrektor Biura Euroregionu Śląsk Cieszyński, Bogdan Kasperek, przedstawił prezentację nt. „Wspólne polsko-czeskie oferty turystyczne – problematyka krajowego wsparcia finansowaniu ich tworzenia oraz rozwoju” dot. wspólnych ofert turystycznych rozwijanych w ramach terytorialnych marek turystycznych Śląska Cieszyńskiego.

Komisja zapoznała się także z informacją na temat działalności Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej NOVUM z o. o.

Komisja została poinformowana o podjętych i planowanych działaniach w związku z powodzią na pograniczu polsko-czeskim w 2024 r. oraz zwróciła uwagę na potrzebę rozważenia zasadności powołania grupy roboczej w tym zakresie.

Postanowienia końcowe

Przewodniczący Komisji postanowili, że jej XXX Sesja odbędzie się w 2026 r. na terytorium Republiki Czeskiej.

Niniejszy Protokół sporządzono w Pokrzywniej w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, każdy w językach polskim i czeskim, przy czym oba teksty są jednakowo autentyczne.

Paweł Dąbrowski

przewodniczący

polskiej części Polsko-Czeskiej

Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy
Transgranicznej

Tomáš Kafka

przewodniczący

czeskiej części Polsko-Czeskiej

Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy
Transgranicznej