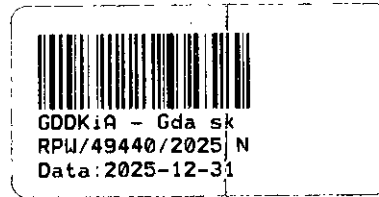


Swarożyn, dnia 29 grudnia 2025 r.



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i
Autostrad**

Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5

80-354 Gdańsk

WNIOSEK (PETYCJA)

w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz infrastruktury pieszej

Działając w imieniu _____, a także reprezentując
głos lokalnej społeczności, której podpisy znajdują się w załączniku do niniejszego pisma,
mając na uwadze:

- a) art. 63 **Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej**- zgodnie z którym: „Każdy ma prawo składać petycje, wnioski i skargi w interesie publicznym, własnym lub innej osoby za jej zgodą do organów władzy publicznej oraz do organizacji i instytucji społecznych w związku z wykonywanymi przez nie zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej. Tryb rozpatrywania petycji, wniosków i skarg określa ustawa”.
- b) przepisy **ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach**, która to ustawa stanowi, że „petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów, zwaną dalej „podmiotem wnoszącym petycję”, do organu władzy publicznej, a także do organizacji lub instytucji społecznej w związku z wykonywanymi przez nią zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej”;
- c) przepisy **ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych**, które określają obowiązki zarządców dróg publicznych, w zakresie utrzymania i poprawy stanu technicznego dróg, zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników oraz realizacji inwestycji drogowych;
- d) przepisy **ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym** —mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, określające wymogi dotyczące organizacji ruchu na drogach publicznych oraz obowiązki zarządców dróg;

- e) **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** określające warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz warunki techniczne użytkowania dróg publicznych;
- f) **Przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego** określające zasady rozpatrywania spraw administracyjnych, w tym procedurę składania wniosków przez obywateli oraz obowiązek ich terminowego rozpatrzenia;

zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ułatwienie poruszania się pieszym i rowerzystom na trasie Swaróżyn - Czarlin (przez Waćmierek i Gniszewo).

Wnosimy o:

- 1) Zaprojektowanie i budowę ciągu pieszo rowerowego (*ścieżki pieszo - rowerowej*) na odcinku Swaróżyn – Czarlin (*przez Waćmierek i Gniszewo*);
- 2) Wykonania sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych w miejscowości Waćmierek w okolicach km 336+100 (*lub alternatywnie przebudowę tego przejścia na dwuetapowe z wyspą - azylem dla pieszych*), w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego;
- 3) Rozważenie budowy ronda przy zjeździe z autostrady A1 w Swaróżynie na DK 22 w kierunku Malborka i Człuchowa, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Powyższe działania mają na celu zarówno zapewnienie bezpieczeństwa pieszym, jak i poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, w szczególności na odcinku drogi krajowej Swaróżyn - Czarlin (*przez Waćmierek i Gniszewo*), w miejscowości Waćmierek (*rejon przejścia dla pieszych*) oraz w rejonie zjazdu z autostrady A1 w miejscowości Swaróżyn (*skrzyżowanie z DK 22 w kierunku Malborka i Człuchowa*).

Uzasadnienie

1. Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Swaróżyn - Czarlin (przez Waćmierek i Gniszewo);

- a) Obecnie na odcinku drogi krajowej 22 łączącej miejscowości Swaróżyn i Czarlin nie ma ciągłego chodnika ani drogi dla rowerów. Piesi i rowerzyści zmuszeni są do poruszania się po jezdni lub wąskim poboczu (*wyjątkiem jest jedynie niewielki odcinek chodnika w miejscowościach Waćmierek i Gniszewo*). Takie warunki stwarzają poważne zagrożenie dla zdrowia i życia niechronionych uczestników ruchu. Ruch na DK22 jest bardzo duży - jest to jedna z najbardziej ruchliwych tras w województwie, na której niestety często dochodzi do wypadków. Brak wydzielonej ścieżki powoduje, że piesi i cykliści narażeni są na potrącenie przez szybko jadące pojazdy.
- b) W Swaróżynie znajduje się kilka dużych hal produkcyjnych i magazynowych, które zatrudniają znaczną liczbę osób (w tym pracowników *zmianowych*). Większość

zatrudnionych to mieszkańcy Swarżyna oraz okolicznych miejscowości. Brak bezpiecznej infrastruktury zmusza ich do dojazdów samochodem lub poruszania się pieszo wzdłuż ruchliwej jezdni. Budowa wydzielonego ciągu pieszo-rowerowego ułatwiłaby bezpieczny dojazd rowerem oraz dojście pieszo do tych zakładów pracy, zwiększając mobilność mieszkańców bez samochodu.

- c) W miejscowości Swarżyn zlokalizowany jest sklep sieci Biedronka, który stanowi istotny punkt zaopatrzenia dla mieszkańców. Obiekt ten jest jednak oddalony od zwartej zabudowy mieszkaniowej. Z uwagi na brak chodnika mieszkańcy zarówno Swarżyna, jak i pobliskich wsi (Waćmerek, Gnieszewo) są praktycznie pozbawieni możliwości bezpiecznego dojścia pieszego lub dojazdu rowerem do tego sklepu. W konsekwencji jedynie osoby poruszające się samochodem mogą dotrzeć tam w sposób bezpieczny. Brak odpowiedniej infrastruktury wyklucza zatem osoby nieposiadające własnego pojazdu, w szczególności osoby starsze. Piesi poruszający się poboczem drogi o dużym natężeniu ruchu są narażeni na bezpośrednie niebezpieczeństwo.
- d) Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Swarżyn - Czarlin umożliwi również bezpieczne uczestnictwo w mszach świętych i innych uroczystościach religijnych większej liczbie parafian. Dzięki nowej infrastrukturze będą oni mogli dotrzeć do kościoła pieszo lub rowerem. Obecnie brak bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego ogranicza udział osób starszych, rodzin z dziećmi oraz innych mieszkańców nieposiadających transportu samochodowego – wiele z tych osób pozostaje w domu z obawy o niebezpieczną drogę.
- e) Realizacja przedmiotowej ścieżki wpłynie korzystnie na poprawę stanu zdrowia i kondycji fizycznej mieszkańców Swarżyna, Waćmerek, Gnieszewa i okolicznych miejscowości. Zapewnienie bezpiecznej trasy rowerowej będzie zachęcać do częstszego korzystania z roweru oraz spacerów.
- f) Budowa ciągu pieszo-rowerowego przyczyni się również do dbałości o środowisko naturalne. Zwiększenie udziału pieszych i rowerzystów w ruchu na rzecz zmniejszenia liczby podróży samochodowych pomoże ograniczyć emisję spalin oraz hałasu.

2. Wykonania sygnalizacji drogowej - świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych w miejscowości Waćmerek (rejon km 336+100) - ewentualnie przebudowa tego przejścia na dwuetapowe (z azylem na środku) - w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu:

W miejscowości Waćmerek, w centrum wsi (rejon drogi krajowej nr 22, km ok. 336+100), znajduje się obecnie przejście dla pieszych, które nie jest wyposażone w sygnalizację świetlną, a prowadzi praktycznie przez trzy pasy ruchu. Powyższe przejście jest słabo widoczne dla nadjeżdżających kierowców, ponieważ usytuowane jest tuż za zakrętem przy wjeździe do miejscowości (zarówno od strony Swarżyna, jak i Gnieszewa). Często zdarza się, że kierowcy przejeżdżają przez to przejście mimo oczekujących pieszych na chodniku – kierujący pojazdami nie zawsze ustępują pierwszeństwa, co stwarza ryzyko potrącenia. Zdarzają się również kolizje polegające na najechaniu na tył pojazdu, który zatrzymał się, aby przepuścić pieszego - ostatnia taka sytuacja miała miejsce w połowie grudnia 2025

roku. Brak sygnalizacji powoduje, że piesi (w tym dzieci wysiadające z autobusów szkolnych) nigdy nie mają pewności, czy nadjeżdżający pojazd się zatrzyma.

Wykonanie sygnalizacji świetlnej w tym miejscu znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych, wymuszając na kierowcach zatrzymanie się i redukcję prędkości. Alternatywnie, przebudowa przejścia na dwustopniowe (z wyspą pośrodku jako azylem) skróci jednorazowo pokonywany przez pieszego odcinek jezdni i uspokoi ruch. Takie rozwiązania są rekomendowane na drogach o dużym natężeniu i wysokiej prędkości, gdyż zwiększają widoczność pieszych i dają kierowcom więcej czasu na reakcję. W efekcie znacząco wzrośnie bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego w Waćmierku..

3. Budowa ronda na zjeździe z autostrady A1 w Swarzędzie - skrzyżowanie A1 z DK 22 zjazd w kierunku Malborka i Cieluchowa;

W rejonie węzła autostrady A1 w miejscowości Swarzędzie (skrzyżowanie z drogą krajową nr 22) regularnie dochodzi do licznych zdarzeń drogowych - kolizji i wypadków. Jest to obecnie jedno z najbardziej kolizyjnych miejsc w powiecie tczewskim. Zwłaszcza podczas manewru skrętu w lewo ze zjazdu z A1 w kierunku centrum Swarzędza występuje duże ryzyko, iż podczas przecinania ruchliwej jezdni DK22 kierowcy często błędnie oceniają sytuację na drodze, co często prowadzi do zjechania do zderzeń z innymi pojazdami oraz zjechania do przydrożnego głębokiego rowu. Według danych Policji zamieszczanych w środkach masowego przekazu na skrzyżowaniu drogi krajowej 22 z wjazdem na A1 w Swarzędzie w ostatnich latach odnotowano kilkanaście wypadków drogowych z osobami poszkodowanymi. Mieszkańcy miejscowości twierdzą ponadto, że niemal co tydzień dochodzi tam do drobnych kolizji, często niezgłaszanych służbom. To potwierdza skalę zagrożenia - miejsce to stało się lokalnym „czarnym punktem” na mapie bezpieczeństwa drogowego. Rondo jest powszechnie uznawane za rozwiązanie znacznie poprawiające bezpieczeństwo na skrzyżowaniach o dużym ruchu – wymusza zmniejszenie prędkości, upraszcza decyzje o pierwszeństwie (eliminuje niebezpieczne wymuszenia) i upłynnia ruch.

Budowa ronda w miejscu skrzyżowania DK22 z zjazdem z A1 w Swarzędzie z pewnością poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz zmniejszy liczbę wypadków i kolizji. Ruch okrężny wymusi na kierujących ograniczenie prędkości i ułatwi włączenie się do ruchu z dróg podporządkowanych. W rezultacie spadnie ryzyko zderzeń czołowych i bocznych, które obecnie stanowią największe zagrożenie na tym skrzyżowaniu. Należy podkreślić, że omawiany zjazd z autostrady A1 jest bardzo ważnym węzłem komunikacyjnym - stanowi główny wjazd do miejscowości Swarzędzie oraz na pobliskie tereny przemysłowe (centra logistyczne), a także jest intensywnie wykorzystywany przez osoby dojeżdżające z okolicznych miejscowości. Zapewnienie bezpiecznego i sprawnego funkcjonowania tego węzła leży więc w interesie zarówno lokalnej społeczności, jak i wszystkich kierowców podróżujących DK22 oraz autostradą A1.

Mając na uwadze powyższe argumenty, wyrażnie poparte głosami mieszkańców naszej parafii jak i innych okolicznych miejscowości, uprzejmie prosimy o: przeprowadzenie szczegółowej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku Swarzędzie - Cieluchowa (ze szczególnym uwzględnieniem przejścia dla pieszych w Waćmierku oraz rejonu węzła

Swarożynie), podjęcie działań projektowych zmierzających do budowy ścieżki pieszo-rowerowej oraz ronda, a także poinformowanie Parafii (wnioskodawcy) o przewidywanym sposobie oraz terminie realizacji niniejszych postulatów. Wierzymy, że dzięki wspólnym działaniom możliwe będzie zwiększenie bezpieczeństwa na naszych drogach oraz poprawa komfortu życia mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,

Załącznik:

Listy podpisów mieszkańców