



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.16.2025

Warszawa, 08 stycznia 2026 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji, przesłanej pismem znak TP.7240.35.1.2025 z dnia 3 grudnia 2025 r. w sprawie zmiany przepisów dotyczących oznakowania F-3 „granica obszaru administracyjnego”, informuję, że zaproponowany zakres zmian będzie jednym z elementów szerokich analiz w trakcie planowanych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

UZASADNIENIE

Obowiązujące przepisy przewidują możliwość oznakowania na drogach twardych granicy obszaru administracyjnego województw, powiatów i gmin za pomocą znaku F-3 i jego odmian. Zgodnie z pkt 7.2.3 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), znak F-3 stosuje się na granicy województwa, znak F-3a na granicy powiatu, F-3b na granicy gminy, zaś F-3c na granicy miasta na prawach powiatu.

Powyższe znaki uzupełniające stosuje się w celu podania uczestnikom ruchu dodatkowych informacji ułatwiających orientację w terenie. Na znaku F-3 podaje się nazwę województwa, powiatu i gminy, na znaku F-3a nazwę powiatu i gminy, a na znaku F-3b nazwę gminy. Jeśli granicę powiatu lub województwa wyznacza jednostka administracyjna posiadająca prawa miejskie, na znakach F-3 i F-3a nie umieszcza się nazwy gminy. Na znaku F-3 podaje się jedynie nazwę województwa i powiatu, a na znaku F-3a – nazwę powiatu.

Powyższa zasada dotycząca jednostek administracyjnych posiadających prawa miejskie dotyczy również znaku F-3b, którego w takich przypadkach się nie stosuje.

Jednocześnie należy wskazać, że ww. rozporządzenie przewiduje możliwość oznakowania wjazdu do miejscowości za pomocą znaku E-17a „miejscowość”. Przy czym znak ten, zgodnie z pkt 6.3.8 ww. załącznika do rozporządzenia, umieszcza się przed pierwszymi zabudowaniami miejscowości. Jeżeli jednak pierwsze zabudowania lub skrzyżowanie znajdują się w pobliżu granicy administracyjnej miejscowości, znak E-17a umieszcza się

na tej granicy. W związku z tym w ocenie resortu istnieje możliwość przekazania uczestnikom ruchu informacji o wjeździe do miasta na jego granicy administracyjnej.

Istotne jest, że decyzję o szczegółowych rozwiązaniach dotyczących oznakowania granic jednostek administracyjnych, w tym tych posiadających prawa miejskie, podejmuje właściwy organ zarządzający ruchem, który na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdza organizację ruchu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązań.

Jak wskazano we wstępie Ministerstwo Infrastruktury planuje podjęcie prac legislacyjnych, mających na celu opracowanie projektu nowego aktu wykonawczego do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), obejmującego swym zakresem regulacje określone obecnie w rozporządzeniach:

- Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.),
- Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

Założeniem przyświecającym pracom nad nowym rozporządzeniem jest przyjęcie rozwiązań, odpowiadających aktualnym potrzebom i technologiom, możliwym do stosowania w branży drogowej. W związku z tym m.in. przedmiotowe oznakowanie zostanie poddane szerszej analizie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych