

Załącznik nr 1. Specyfikacja i opis stanu technicznego samochodu dostawczego IVECO DAILY

I. Dane pojazdu

- Marka/typ: **IVECO**
- Moc silnika: **KW 130 /3500**
- Rodzaj paliwa: **diesel**
- Ilość cylindrów: **4**
- Pojemność silnika w cm³: **2998**
- Rok produkcji: **2006**
- Numer nadwozia: **ZCFC35D0005616855**
- Numer rejestracyjny: **0-111-14**
- Źródło nabycia: **IVECO Nord-Ost Nutzfahrzeuge**
- Data zakupu: **31.10.2006**
- Skrzynia biegów: **manualna**
- Kolor karoserii: **biały**
- Radio: **fabryczne**
- Inne wyposażenie: **klimatyzacja**
- Stan licznika według stanu na dzień 31.08.2026r.: **184 661 km**

II. Stan techniczny pojazdu:

Pojazd wykazuje znaczny stopień ogólnego wyeksploatowania, co wynika z długiego okresu eksploatacji, wieloletniego braku garażowania oraz stałej ekspozycji na zmienne czynniki atmosferyczne. Biorąc jednak pod uwagę specyfikę segmentu samochodów dostawczych, dotychczasowy przebieg (184 661 km) należy uznać za niski. Pojazd zachowuje sprawność mechaniczną, jednak stan nadwozia i podwozia wymaga przeprowadzenia pilnych prac blacharsko-lakierniczych.

Ostatnie obowiązkowe badanie techniczne pojazdu zostało przeprowadzone w listopadzie 2024 roku. Na jego podstawie samochód posiada aktualne dopuszczenie do ruchu drogowego (TUV) ważne do końca listopada 2026 roku. Przed uzyskaniem dopuszczenia do ruchu drogowego w 2024 r. samochód przeszedł gruntowną naprawę blacharską podwozia.

Szczegółowy opis techniczny:

- **Powłoka lakiernicza:** widoczne ślady matowienia oraz powierzchniowe ogniska korozji.
- **Elementy konstrukcyjne:** zaawansowana korozja progów, dolnych krawędzi drzwi oraz elementów podwozia, wymagająca natychmiastowego zabezpieczenia antykorozyjnego, problem z zamknięciem i otwieraniem drzwi szczególnie bocznych przestrzeni ładunkowej

- **Elementy gumowe:** sparciałe uszczelki szyb i drzwi, które utraciły pierwotną elastyczność.
- **Wnętrze kabiny:** ślady naturalnego zużycia eksploatacyjnego oraz odbarwienia plastikowych elementów deski rozdzielczej wywołane promieniowaniem słonecznym.
- **Układ napędowy:** prawidłowa praca silnika oraz komponentów przeniesienia napędu, co wynika z niewielkiego rocznego przebiegu (339km).
- **Zawieszenie:** zachowana odpowiednia sztywność układu, jednak ze względu na wiek pojazdu elementy metalowo-gumowe kwalifikują się do weryfikacji i ewentualnej wymiany.

III. Dokumentacja zdjęciowa:













